



第一电动研究院

他山之石—CAFE 及加州 ZEV 解读

中国新能源汽车月报

China EV Monthly Report

2013 年 6 月 1 日

第一电动网·第一电动研究院

电话: 010-58769630

Email: wxb@d1ev.com

摘要

- **A123 倒下了，CADA 退出了，菲斯科仍在破产边缘徘徊，只有特斯拉不但活了下来，还是先了首次盈利，让人们看到电动汽车生存发展的希望。为什么特斯拉能笑到今天？**
- **特斯拉的盈利报表显示，通过美国各项排放限值规则，特斯拉在一季度获取了8500 万的收入，占公司收入 15%。那么这些排放限值规则到底是如何运作的，对中国新能源汽车推广是否有借鉴意义？**

目录

本月要点.....	1
要点一：解析特斯拉.....	1
要点二：他山之石—CAFE 及加州 ZEV 解读	4
中国要闻.....	7
2013 新能源汽车创新高峰论坛在合肥召开.....	7
政策	7
市场	9
技术	11
海外要闻.....	12
政策	12
市场	13
技术	14
联系我们.....	15

本月要点

要点一：解析特斯拉

5月8日，特斯拉公布了2013年一季度报，录得净利润1125万美元。这是这家成立十年之久的电动汽车生产商首次盈利。2012年全年，该公司亏损近9000万美元。

A123倒下了，CADA退出了，菲斯科仍在破产边缘徘徊，只有特斯拉不但活了下来，还是先了首次盈利，让人们看到电动汽车生存发展的希望。为什么特斯拉能笑到今天？让我们通过对特斯拉盈利的一次解剖来寻找可能的答案。



盈利主要靠一次性收益，主营业务仍亏损

一季度，特斯拉毛利润9632万美元，而经营总支出达1.02亿美元。两相对比，主营业务仍亏损558万美元。让特斯拉真正赚钱的主要是1709万美元其他收入，包括：约1070万美元的美国能源部普通股权证负债消除的收入(the gain from the elimination of the \$10.7 million DoE common stock warrant liability)，以及约640万美元的外汇汇率收益。

此外，一季度特斯拉通过各项排放管制额度收入约8500万美元，其中包括通过“零排放车”(Zero-Emission Vehicles, ZEV)规则获取的收入，约6800万美元。

核心业务大有起色

一季度，特斯拉的毛利润从上季度的8%提升到17%，达到9632万美元，其中汽车销售的毛利为9338.5万美元，占比96.95%。销售电动汽车的毛利对比去年一季度，增长了17倍多。

主营业务提升得益于产能稳定，供应链成熟，以及特斯拉着力提升执行力。在去年 12 月到今年的 3 月间，特斯拉生产每台车的时间降低了约 40%。一季度，特斯拉的产能达到峰值，生产了 5000 辆，其中 4900 辆确认交付，超过了原定的 4500 辆的目标。

特斯拉的另一项收入来源是开发服务，总收入约为 700 万美元。特斯拉一直为丰田的电动汽车 RAV4 提供电力系统和电池包，还为奔驰 B 系列提供电动汽车开发服务。这一部分的收入和毛利，已经较去年一季度大为减少。

还钱：美国汽车政策受益者

5 月 22 日，刚刚扭亏为盈的特斯拉做出一项令人意外的决定——还钱。当天，特斯拉向联邦政府账户汇入 4.518 亿美元，再加上去年和今年一季度的部分还款，总额 4.65 亿美元的政府贷款提前 9 年全部还清。

特斯拉的贷款是美国政府“先进技术汽车生产”(ATVM, Advanced Technology Vehicles Manufacturing)项目的一部分。

当然，马斯克决定提前还贷并不完全是面子问题，这样做让特斯拉获得了实实在在的好处。根据特斯拉和美国能源部达成的协议，提前还清贷款可以消除对后者 1070 万美元的负债，这构成了特斯拉的“其他收入”，占其一季度纯利润的绝大部分。

这笔贷款还不是联邦政府给予特斯拉的全部，特斯拉 Roadster 和 Model S 可享受 7500 美元的联邦补贴。在加州等地区，联邦补贴和地方政府补贴总额可达 1 万美元，这个数字是 Model S 售价的 10% 至 14%。

技术的“秘诀”

拆开特斯拉的 Model S，我们看到了大巧若拙的电池管理系统、适合电动汽车的车体重新设计——这就是特斯拉的秘诀。

Model S 采用 7000 多节有松下提供的 18650 锂电池，可提供 85 千瓦时的电量，足以支持 2.1 吨重的 Model S 最高达 480 公里的续航里程。

特斯拉对这些电池采用了分层管理的设计——每 69 个电池单元并连成一个电池组，而 9 个电池组又串联成一个电池方块，最后再串联成整块电池板。每个电池单元，电池组，和电池方块都有保险丝，每个层级都会有电流，电压和温度的监控，一旦电流过大立刻熔断。

Model S 电池板重约 500 公斤，并重新设计汽车结构，电池、电机、控制系统几乎都集成在了车架上。特别是电池板已经与车架融为一体。这样做的好处很多，车架成为了电池外壳的一部分，车体强度也得到增加，大大增加安全性的同时，也降低了电池包本身的重量。

特斯拉的精英们



彼得·卡尔松 Peter Carlsson

特斯拉采购部副总裁，曾担任索尼爱立信公司首席采购官，后在恩智浦半导体公司管理采购和外包业务。

杰伊·查耶 Jay Vijayan

特斯拉首席信息官，总管特斯商业应用、基础设施、网络安全和系统操作事务。加盟特斯拉之前，他曾在甲骨文公司和VMware 公司负责应用程序开发和管理。



迪帕克·阿华加 Deepak Ahuja

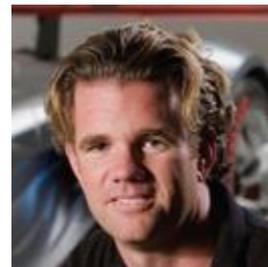
特斯拉首席财务官，曾在福特汽车南非公司、国际汽车联盟 (Auto-Alliance International, 福特与马自达的合资公司) 担任首席财务官。



弗兰茨·霍尔茨豪泽

Franz von Holzhausen

特斯拉首席设计师，霍尔茨豪泽进入特斯拉之前曾在马自达北美公司和通用汽车公司担任设计师，马自达 RX-8、Tribute、马自达 5、庞蒂克 Solstice、Saturn Sky 和欧宝 GT 是他（独立或合作完成）的作品。



亚伦·格斯里 Arnon Geshuri

特斯拉人力资源副总裁，曾在谷歌公司担任员工事务总裁，负责人员招聘。加盟谷歌之前，格斯里供职于在线金融服务公司 E*Trade Financial，创下 18 个月招聘 2000 人的记录。



要点二：他山之石—CAFE 及加州 ZEV 解读

特斯拉的盈利报表显示，通过美国各项排放限值规则，特斯拉在一季度获取了 8500 万的收入，占公司收入 15%。那么这些排放限值规则到底是如何运作的，对中国新能源汽车推广是否有借鉴意义？

CAFE

CAFE，即“公司平均燃油经济性” (Corporate Average Fuel Economy)，是美国在 1975 年创立的一项汽车燃油消耗控制法案，如今其中很多规则被包括中国 CAFC 在内的各国政策借鉴。

经过多年发展，CAFE 也一直跟随汽车市场的变化而与时俱进。在经历了多次反复，甚至标准大幅降低之后，2012 年，奥巴马政府提出了 2016 年美国全市场乘用车平均油耗 34.1 英里/加仑的目标。

为了达到这个目标，该政策将汽车的实际油耗值以及各项节能技术进行综合，计算出车企的得分，并且根据得分进行奖惩。

前 20 万辆纯电动车、插电混动车和燃料电池车可以得到 0 克二氧化碳尾气排放评分的奖励，而当某公司在 2012 年销售超过 25000 辆上述车型时，该范围将扩至 30 万。

更有意思的是，考虑到目前各公司节油技术发展参差不齐，该项目还提供了(分数)平均、银行和贸易(Averaging, Banking, and Trading 简称 ABT)系统，允许将超过自身 CAFE 目标的 CAFE 成绩在公司之间进行买卖。

“零排放”的特斯拉无疑是其中一个受益者。

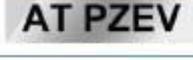
加州“ZEV”计划

加州拥有全美最严重的空气污染，因此在美国联邦政府出台国家空气质量管理政策前，率先出台了本州的空气质量管理法案，也成为唯一可以制定自己空气质量管理法案的州。

加州引人注目的一项举措便是 90 年代起推出的零排放车项目 (ZEV Program)。该项目拟定了激进的车企零排放目标：以车企在加州销售汽车总量为基数，乘以一个特定百分比，得出该公司需达成的得分线。如果车企达不到分数线，必须缴纳 5000 美元/ZEV 分的罚款，或者离开加州市场。

车企可以生产不同的符合排放政策的车型来达成目标。加州空气资源委员会 (California Air Resources Board, 下称 CARB) 将这些车型分为金、银+、银和铜四个级别，设定不同分值。(参见表 1)

表 1 ZEV 项目车型的四个级别

颜色	图示 * 及英文缩写	中文翻译	车型
金	 ZEV	零排放车	氢燃料电池车、纯电动车
银 +	 Enhanced AT PZEV	升级版高技术部分零排放车	插电混动车、氢内燃机车
银	 AT PZEV	高技术部分零排放车	混动车、压缩天然气车、甲醇燃料电池车
铜	 PZEV	部分零排放车	非常清洁的传统车

* 图示仅为本文所用

此外，加州根据车企销量，对车企制定了不同的分数限值。其中，被定级为“大车企”的企业需要完成纯 ZEV 分数(称为金色分数)这一额外指标。在此我们以估算的大车企最低比例 0.72%作为金色分数的要求，六大车企的金色分数要求、ZEV 分数要求以及达标情况。(参见表 2)

表 2 六大车企 ZEV 分数达标情况

车企	ZEV 分数线	ZEV 分数	金色分数线	金色分数得分
丰田	28,259	251,165	1,860	25,741
福特	13,908	75,294	916	6,167
日产	11,170	50,747	735	18,859
本田	14,988	54,240	987	8,452
通用	15,536	42,447	1,023	8,999
克莱斯勒	7,010	14,437	461	414

零排放车项目最有趣的部分来自车企之间的 ZEV 分数买卖。这项交易是由 CARB 主持但各车企私下完成的。零排放车项目规定，车企如果未完成任务，需要交纳 5000 美元/ZEV 分的罚款。如果能以低于官价的价格从其他车企那里购买到分数的话，对不达标企业来说十分划算。

“零排放”的特斯拉又是此政策受益者之一。

他山之石——我们应该借鉴什么？

CAFE 与 ZEV 政策的优劣或许短期内并不能确定，对汽车产业的影响也需要时间验证。而且，中美无论在市场、技术、体制，甚至文化传统上都有重大差异，照抄美国政策显然是不可行的。不过，在政策制定中的一些理念值得我们借鉴。

类似于美国的 CAFE，中国在 4 月末颁布了《乘用车企业平均燃料消耗量核算办法》。《办法》确定了企业平均燃料消耗值(CAFC)的计算办法，并将于 5 月 1 日正式实施。

虽然在《办法》中，没有明确奖惩标准。但是我们也能从官员的一些表态中发现，为了保证 CAFC 的执行，可能会对违规企业采取罚款、限产、禁售等措施。

而在美国的政策中，我们看到联邦和加州的政策在执行保障也有一些差异，不过都有一个共同点：允许企业买卖得分。也即在实际操作中，“听话”的企业可以获得额外的利益，通过与“坏车企”的交易从而达到“技术性盈利”。本期明星特斯拉就是这一政策的最大收益者——一季度特斯拉有 15%的收益来自得分交易。

其实，美国执行这种交易政策，也是“被逼无奈”。由于车企的强势，政府虽然有心，却无力强制车企达标，所以只能对车企进行“利诱”，来推进目标的达成。

反观中国政策，执行保障基本思路都是以惩罚、封堵为主。就是以“给钱”为手段的补贴政策，也带有太多的限制，以致难以激发车企开发新能源汽车的积极性。

中国车企虽然没有美国车企的强势，但是阳奉阴违、样子工程等手段却是拿手好戏。车企缺乏积极性同样对中国新能源汽车行业发展的目标毫无助益，甚至出现骗补贴、骗政策等恶劣现象，造成巨大的资源浪费。

或许在未来的政策制定中，当政者除了要思考技术导向、社会效益之外，还应该重点考虑一个问题：如何让企业通过遵守政策而受益。

只有让企业能够感受到切实利益的政策，才会得到企业的衷心拥护，才会做到绝不拖泥带水的执行。

2013 新能源汽车创新高峰论坛在合肥召开

5月30日,2013新能源汽车创新高峰论坛在合肥安徽国际会展中心举办。合肥市副市长韩冰到场致开幕辞。合肥市科技局局长朱策、北汽新能源董事长林逸、国轩高科董事长李缙等发表了主题演讲。原江淮汽车集团董事长左延安、国轩高科总经理方建华等业内高层人士出席了论坛的对话沙龙环节,为推广新能源汽车献计献策。

本次论坛参会的代表约300人,包括合肥市政府领导、各地整车企业、运营商、电池企业、系统企业和投资机构代表。除了前述人士,还有上汽申沃客车总工程师马宝富、安凯客车副总经理熊良平、南京金龙客车董事长黄宏生、原北汽集团董事长安庆衡,合肥新能源汽车研究院执行副院长潘轶山等业界人士参加了本次论坛,发表了他们对新能源汽车产业的观察和建议。

政策

新能源补贴延续无悬念 尚待国务院最终发布

日前,有媒体报道称,财政部、科技部、工信部和发改委四部委已经达成共识,中国的新能源汽车补贴政策计划再延长三年,并将扩大试点城市范围。同时,此前新能源汽车的推广以公交车为主,下一步会启动私人购买领域的新能源汽车推广。

据悉,其执行期或从2013年1月1日算起,并将至少延续至2015年。但具体出台时间依然尚未明确,有待国务院最终发布。

新能源车或在公交领域推广 补贴传闻不实,第一电动网

有媒体报道称,财政部、工信部等四部委已达成共识,上半年将出台新能源汽车补贴新政策,补贴将分16档,最低补贴标准也大于之前的每千瓦时补3000元的标准。不过,5月9日,中国汽车工业协会秘书长董扬表示,新能源汽车补贴上半年出台的传闻“不靠谱”。

董扬接受采访时说:“我还真不知道,16个标准哪来的啊。我之前也看到这个消息了,当时看的时候我就觉得不靠谱,我看多半是一种记者本人愿望的表现,不是事实的表现。”

“电动北京伙伴计划”启动 试水纯电动车私人租赁

5月21日“电动北京伙伴计划”启动,第一站落地清华科技园。先期将采用“10+1”的充电形式:即10个慢充电桩加1个快速充电桩。在后期,将逐步建设“30+3”形式的充电车位以满足用户需求。

2013 年年内，北京市将在经过筛选的 12 个园区进行逐个的充电桩安装、纯电动汽车驻场、车辆租赁运营、充电桩对外开放服务等工作，随后还将推广至公共场所、大型小区、4S 店周边、电力公司网点以及租车公司附近等地。

到 2014 年年末，北京市将完成 5 公里半径的充电桩建设，至 2015 年，北京市内将完成 20 个主要园区的进驻建设，形成“300+30”个充电桩的覆盖。

广州限牌新规征求意见 节能车与新能源车区别对待

6 月 30 日，广州市中小客车总量调控管理试行办法一年试行期将结束，近日再次公布新的限牌征求意见稿，在 20 个“限牌”细节方面进行调整。

新的管理办法将节能车与新能源车区别对待，规定纯电动、燃料电池和插电式混合动力等新能源车方可直接申领指标。而国家认定的节油率超过 20%的混合动力中小客车认定为“节能车”，仍需摇号申请，但保留了 10%的指标配置额度。

合肥市计划 2015 年推广新能源汽车 5 万辆

5 月 30 日，合肥市科技局局长朱策在参加 2013 新能源汽车创新高峰论坛时透露，2013 年合肥市要推广新能源汽车 1 万辆。2015 年争取突破 5 万辆，届时动力电池成本下降 50%左右，裸车成本要与传统车基本持平。

5 月中旬，合肥市还透露，将打造 5 公里充电圈。国家电网、普天新能源有限责任公司等企业，将在 2013 年内建成 600 个充电桩和 5 个大型充换电站，组成合肥市“5 公里充电圈”，以保证电动汽车运行。

孙晓东接替刘金良 李书福是何用意？

进入吉利 8 个月后，孙晓东从幕后走到了台前。5 月 16 日，吉利集团的任命书上，孙晓东在原职的基础上增加了“集团销售公司总经理”一职，接替原吉利销售公司总经理刘金良负责吉利销售。而刘金良则被重新任命为集团新能源汽车营销工作的副总裁。

对孙晓东的任命，一定程度上显示了李书福急切希望吉利能在前期转型基础上，更快地在销量规模和品牌层面与合资品牌靠拢。

东风增资入股福汽：裕隆彻底投靠东风

5 月 22 日报道，当天上午 11 点半，在福州西湖大酒店，朱福寿与福建省政府签订了包括东风增资福汽、与福汽联合设立投资公司控股东南汽车等事项的框架协议。陈国荣为之奔波了近一年的牵桥搭线最终告成。

按照框架协议，东风汽车公司将以增资方式受让福建省国资委所持有的福汽 45% 股权；双方组建投资公司控股东南汽车工业有限公司（简称东南汽车），该投资公司双方持股比例为 2：1。

按照协议东风将成为东南汽车的最大股东，下一步对东南汽车的重组已经在可能的预期中。东风乘用车公司党委书记李春荣 4 月时委婉表示：“很多媒体在传东风将并购某家企业（东南汽车），我在这里说，即使有并购进来的企业，我们也能在东风大自主中把它安排好。”

一嗨租车副总裁：电动汽车租赁于 6 月启动

上海电动汽车租赁即将启动。5 月 30 日，在上海举办的“2013 国际电动汽车示范城市及产业发展论坛上，上海一嗨汽车租赁有限公司执行副总裁蔡礼洪接受第一电动网记者专访时透露，“首批 50 辆用于租赁的荣威 E50 电动汽车牌照刚刚获批，正在办理相关手续，预计 6 月份启动租赁业务。”

一嗨租车电动汽车租赁首批推出的为上汽荣威 E50 纯电动汽车，他认为之所以选择该车，是因为作为国产品牌，政府从购车补贴到售前售后服务都给予了大力支持。另外，E50 在电动汽车市场的知名度也更容易让消费者接受。

一汽丰田力推新能源 普锐斯将实现全国销售

一汽丰田在明确将推出合资自主品牌新能源车型后，对混合动力车型普锐斯也寄予厚望，一汽丰田副总经理金山学表示，一汽丰田

将全力推动普锐斯在全国市场的销售。

金山学在接受采访时表示，“一汽丰田将全力推动普锐斯在全国市场的销售。从去年全新普锐斯上市以来，一直只能在全国 19 个城市和吉林省进行销售。”

金山学表示，“去年普锐斯未完成既定的销量目标主要是销售区域的限制。确实普锐斯从去年全国上市以来，一直限定在 19 个城市和吉林省进行销售，在销售区域上覆盖量有限。不过金山学表示今年一汽丰田将积极的推动普锐斯进行全国市场销售，同时也希望今年普锐斯能在中国取得很好的销售成绩。”

悦达起亚首批纯电动轿车盐城投入示范运行

5月9日，东风悦达起亚首批纯电动轿车示范运行暨起亚汽车 K5 混合动力赠送仪式在江苏省盐城市举办。盐城市政府、现代起亚汽车集团、东风悦达起亚领导出席仪式。

本次投入示范运行的纯电动车采用锂离子电池系统，在高效能异步电机的打造下，最大功率和扭矩分别可达 50kw 和 167N.m，最高速度为 134 公里/小时。一次充电行驶里程为 140km，快充 52 分钟，慢充 6 小时，续航里程能力久，性能稳定，完全满足城市用车的需要。

天津首个太阳能公交中途站塘沽启用

天津滨海新区公交集团日前称，天津市首个太阳能公交中途站在塘沽火车站启用。

太阳能公交中途站，是指中途站点供电方式由原来的直接接入电源改为太阳能供电。此种设备既节能又环保，有效解决了无法直接接入电源的公交中途站供电问题，攻克了智能公交站点通电的瓶颈，为公交车辆到站信息预报等电子站牌功能提供了一个新选择。

福田汽车物联网科研成果亮相北京科博会

福田汽车 5 月 22 日亮相“2013 北京科博会”，展示了该公司近年在新能源和物联网领域的科研成果。

为推动北京汽车物联网的发展，福田汽车于 2011 年 4 月 9 日牵头成立了北京汽车物联网产业联盟。联盟联合了汽车物联网产业链上的众多优势企业，形成了“政、产、学、研、用”五位一体的汽车物联网联盟组织。

物联网被称为继计算机、互联网之后世界信息产业发展的第三次浪潮。预计到 2015 年，中国国内车联网的市场规模将达到 2000 亿元人民币，相关利润至少有 200 亿元。

江淮客车首台纯电动校车底盘研制成功

江淮客车底盘首台纯电动校运通产品—HFC6540EV 校车底盘 5 月 17 日顺利完成调试入库。

HFC6540EV 纯电动校运通底盘是继纯电动宝斯通高档公商务客车底盘之后，江淮底盘公司推出的第二款新能源产品。

该底盘采用低噪音水冷永磁同步电机，在零转速下即拥有高达 300N.m 的扭矩，匹配 AMT 自动变速器。匹配电动液压助力转向系统及电动空压机，完成了纯电动底盘的高度集成化和智能控制化。

中英携手智能电网与电动车研究

英国工程与自然科学研究理事会 (EPSRC) 与中国国家自然科学基金委员会 (NSFC) 日前对外公布了经联合专家评审后获批的智能电网与电动汽车合作研究项目。

本次的 4 个合作项目包括：电池特性的测量与管理——智能电网与电动汽车接入的关键，接入智能电网的汽车环保充电 (iGIVE)，电动汽车与智能电网的接口及网络交互，以及电动汽车接入的电网经济、规划与商业模式。

韩国首尔启动电动车分享计划

5月9日开始，首尔市民可在线预约使用起亚 Ray EV，每小时6000韩币（约合人民币32.5元）。该费用包括保险费用，而且充电免费。据项目负责人称，该项目可以降低污染排放，而车辆排放占整个韩国排放的58%。

首批供应首尔市电动车分项项目的起亚 Ray EV 共有184台，充电桩212个，其中有28个是快充点。目前已有15000名市民参加了该项目，大多数都是二三十岁的年轻人。

西雅图 ECotality 充电桩建设速度低于预期

截至上周，美国充电网络建设公司 ECotality 已经在华盛顿地区安装了6个快充点和369个二级慢充点，远少于2011年该公司宣称的22个快充点和1200个二级慢充点。这些充电设施的建设属于美国能源部和 ECotality 共同推动的 EV Project 项目的一部分，这个项目曾经获得政府1.15亿美元的资助。

据 king5.com 报道，“初期车辆的销售低于我们的预期，” ECotality 西北销售经理 Amy Hillman 解释道，“我们把本打算建在西雅图的充电点安排到了其他城市，因为这里的电动车销售还没起来。日本海啸也影响了(电动车的)生产。”

根据西雅图交通部主管公私合作的 Jeff Doyle 介绍，目前西雅图地区的电动车销售情况仅次于美国加州的三藩市，保有量已达到2500台。

德国分三个阶段发展电动车 力争百万辆目标

近日，在上海举办的“2013 国际电动汽车示范城市及产业发展论坛”上，德国国际合作机构(giz)电动汽车及气候保护项目主任霍厚德(Christian Hochfeld)介绍了德国发展电动汽车的计划。

德国发展电动汽车发展将分为三个阶段，第一阶段是从2011年到2014年，目标是有10万辆电动汽车上路。第二阶段聚焦点会放在电动汽车的市场打造上，会出台更有效的激励政策，还将协力打造充电基础设施。最后一个阶段便是实现到2020年100万辆电动汽车上路的目標。

美国电动车制造商 CODA 申请破产保护

5月1日，CODA 控股公司宣布申请破产保护，脱离汽车领域，进行业务重组，未来将重心放在储能领域。CODA 设定的目标是占美国电动汽车市场份额的15%，但成立四年来，CODA 电动车的数量一直排行在100辆左右，并且在去年9月召回了首批出售的78辆电动车。CODA 称，公司可能以2500万美元的价格被一家融资公司为首的机构团队收购。

菲斯科前 CEO 将协同李泽楷竞标菲斯科

菲斯科离破产又近了一步。路透社援引知情人士的话称，菲斯科前 CEO 亨里克·菲斯科同李泽楷的太平洋世纪公司组成投资团体，将参与菲斯科的竞标。除此之外，中国万向集团和前通用副董事长鲍勃·卢茨领导的 VL 汽车公司也联合报价2000万美元欲收购菲斯科，这个数字只相当于该公司一年半以前估值的百分之一。

Better Place 宣布破产

以色列 Better Place 公司5月24日宣布破产。该公司于2007年成立，创始人夏嘉曦(Shai Agassi)，在去年9月被迫离职，其继任者也在任职5个月后选择离开。Israel Corp、通用电气、恒生银行、欧洲投资银行和摩根斯坦利等为 Better Place 投入8.5亿美元，但截至目前为止，该公司的亏损已达5亿美元。

特斯拉提前还清 4.65 亿美元政府贷款

特斯拉5月22日宣布，当日已向美国联邦政府汇款4.518亿美元，加上去年和今年第一季度的部分还款，政府贷款已连本带息全部还清。特斯拉方面称，还贷资金来自近期十多亿美元的新股增发和票据发售所得。根据此前特斯拉和美国能源部达成的协议，提前还清贷款可以消除对后者1070万美元的负债。

雷诺放弃电动汽车换电模式

在 Better Place 宣布破产前不久，雷诺日产总裁卡洛斯·戈恩(Carlos Ghosn)表示，Fluence Z.E. 将是雷诺最后一款采用换电模式的电动车。2012年9月，雷诺与 Better Place 签署协议，后者计划在2016年前在以色列和丹麦两国销售10万辆 Fluence Z.E.。但到目前为止，这款车的销量不及计划销量的1%。雷诺方面称，Better Place 破产不会对雷诺的电动车计划构成影响。

奥迪开发氢燃料电池 A7

据欧洲 worldcarfans 网站 5 月 30 日消息，英国杂志 Autocar 最新报道显示，德国奥迪公司正在研发一款 A7 燃料电池车型。

关于该车的信息还不得而知，但该杂志报道，奥迪预计八月底开始进行测试。该杂志还推测，这是奥迪通过研发新车型以扩展其环保“e-tron”电动车系列阵容。

丰田章男推崇驾驶乐趣 支持辅助驾驶技术

丰田汽车公司首席执行官丰田章男向无人驾驶汽车的想法泼了一盆冷水，比起研发无人驾驶汽车，丰田章男更倾向于汽车辅助驾驶技术。

据 The Truth About Cars 报道，丰田章男在东京告诉记者：“驾驶者有自主选择驾驶路线与停车位置的自由，这就是为什么每辆车都是独一无二的，并且对于汽车的控制权应该掌握在驾驶者手中。”

丰田章男的愿景是这样的：“技术可以提供额外支持，为驾驶者创造更好的驾驶体验，或者避免道路上风险与危险的发生，甚至可能超越人类现有驾驶能力。但完全尊重人类驾驶的自动化技术，这才是我们应该推崇的。”

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:wxb@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2012 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2013 年 5 月