



中国新能源汽车月报 2016.09

China EV Monthly Report SEP 2016

9月新能源汽车销售 4.4 万辆 同比增速放缓

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

目录

中国数据	2
同比增速放缓 9月新能源汽车产销保持4万水平	2
纯电动乘用车：北汽销量提至7062辆 跃居首位	6
插电式乘用车：比亚迪月销保持5000辆水平 占比71%.....	14
新能源客车：纯电动客车产8805辆 8-10米车型占比近半成	16
纯电动专用车：重庆瑞驰再夺榜首 9月产出378辆	19
纯电动乘用车进口：9月进口量达1190辆 维持千辆水平	21
海外数据	23
德国市场爆发 新能源乘用车月销3072辆.....	23
法国新能源乘用车销售3026辆 同比增长9%.....	23
MODEL X 进入挪威 新能源乘用车市场份额升至33%.....	24
美国9月销量创新高 攀升至1.6万辆.....	25
中国观察	26
政策	26
市场	30
海外观察	36
政策	36
市场	36
技术	39
联系我们	41

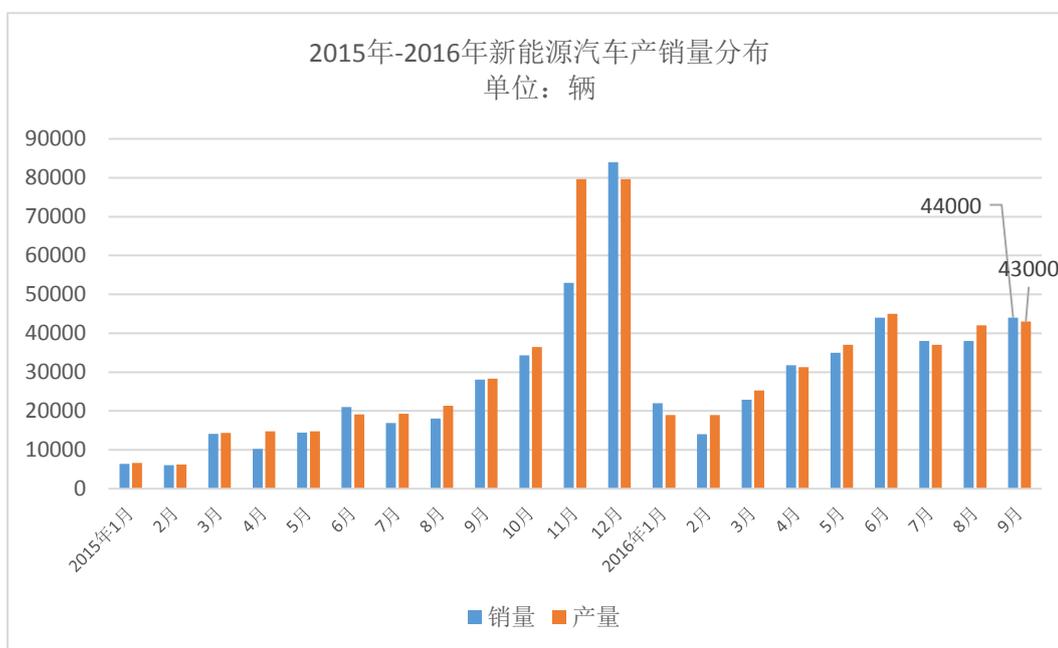
中国数据

- 新能源汽车同比增速逐步放缓，9月产销量同比增幅均降至50%以下。
- 9月新能源乘用车销量维持3万辆水平，同比增速65%。
- 纯电动客车实现连续两月上涨，9月产出8805辆，环比增幅达40%。8-10米车型产量依旧是纯电动客车领域的主力，占比49%。

同比增速放缓 9月新能源汽车产销保持4万水平

经过今年上半年的连续攀升，新能源汽车产销量从7月下滑后，8、9月份开始稳步小幅回升。对比去年同期，增速逐步放缓，9月产销量同比增幅均降至50%以下。

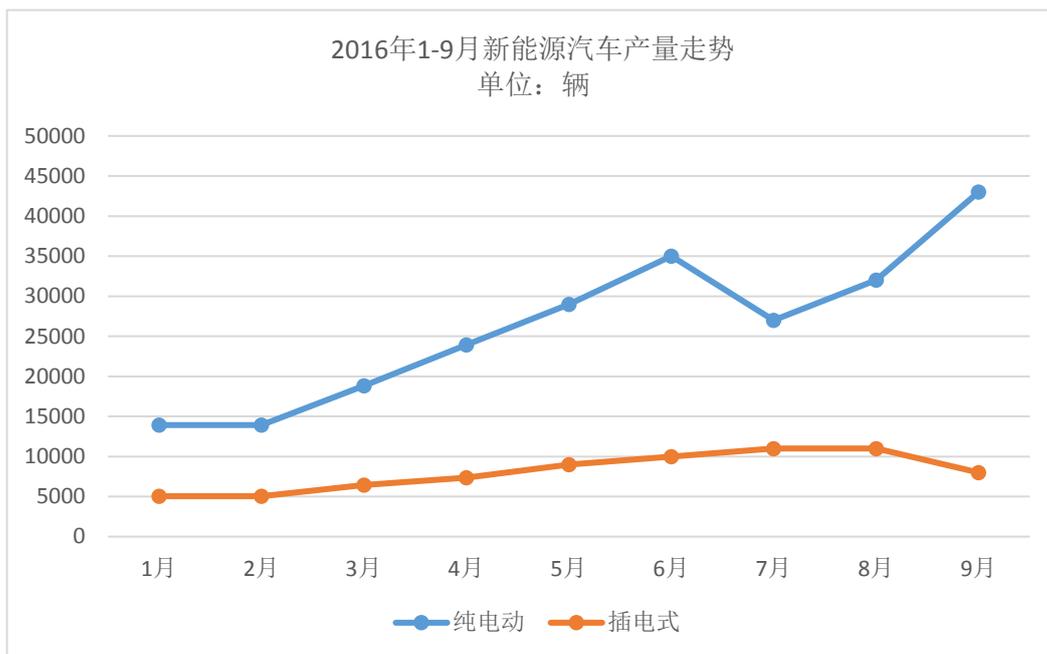
据中汽协数据统计，9月新能源汽车生产4.3万辆，销售4.4万辆，同比分别增长25.7%和43.8%；环比8月数据，销量保持近16%的增速，产量则基本持平上月，仅有2.4%的增长。



资料来源：中汽协

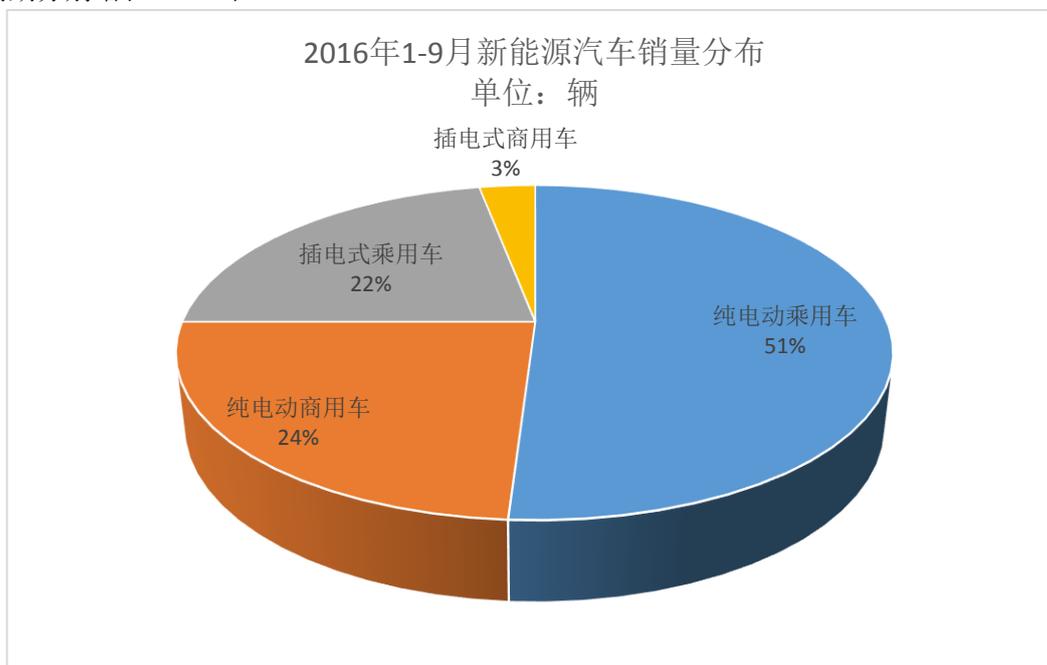
细分车型看，9月纯电动汽车产销量继续保持较强增势，而插电式车型则出现环比下降。其中，纯电动车型产销分别为3.4万辆和3.5万辆，同比分别增长31.6%和63.1%；插电式混合动力汽车产销分别完成0.8万辆和0.9万辆，产量同比增长6.3%，销量下降2.1%。

从月度产量趋势看，纯电动车型产量较之8月呈现6.3%的增幅（销量环比增长25%），插电式车型产量经过上半年的持续小幅攀升后，9月出现27.3%的降幅。



资料来源：中汽协

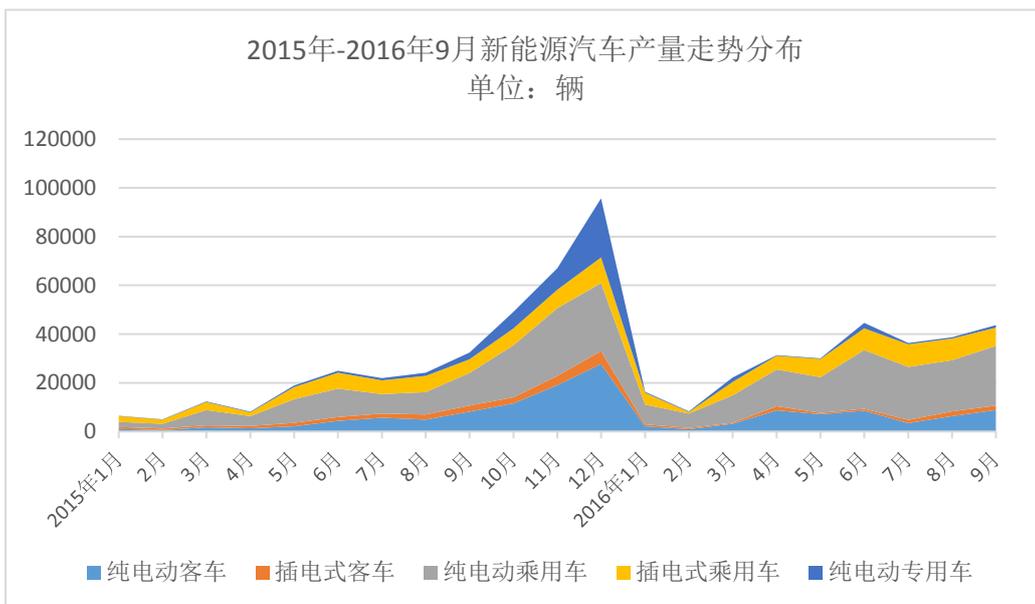
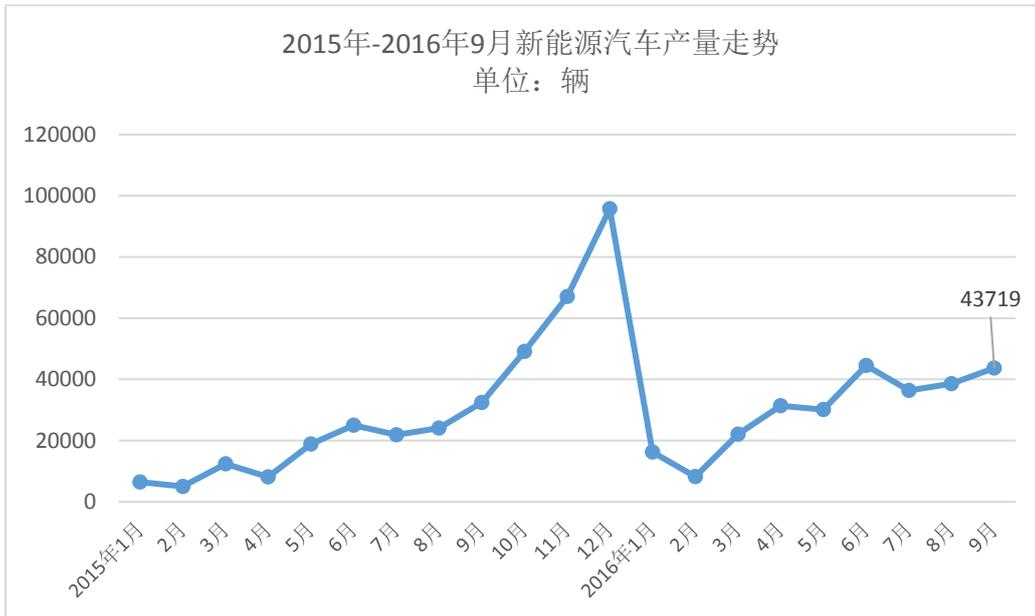
累计方面，纯电动乘用车销量依旧占据 50%以上的份额，纯电动商用车销量占比 24%，维持 8 月占比。据中汽协数据统计，1-9 月新能源汽车生产 30.2 万辆，销售 28.9 万辆，比上年同期分别增长 93.0%和 100.6%。其中纯电动汽车产销分别完成 22.9 万辆和 21.6 万辆，比上年同期分别增长 118.1%和 128.4%；插电式混合动力汽车产销均完成 7.3 万辆，比上年同期分别增长 41.7%和 47.2%。



资料来源：中汽协

传统燃油车方面，9 月我国汽车产销量比上月和比上年同期均呈现较快增长，增速均在 20%以上。汽车产销分别完成 253.1 万辆和 256.4 万辆，比上月分别增长 26.8%和 23.5%，比上年同期分别增长 32.8%和 26.1%，高于上年同期 38.5 和 24.1 个百分点。1-9 月汽车产销分别完成 1942.2 万辆和 1936.0 万辆，比上年同期分别增长 13.3%和 13.2%，高于上年同期 14.1 和 12.9 个百分点。

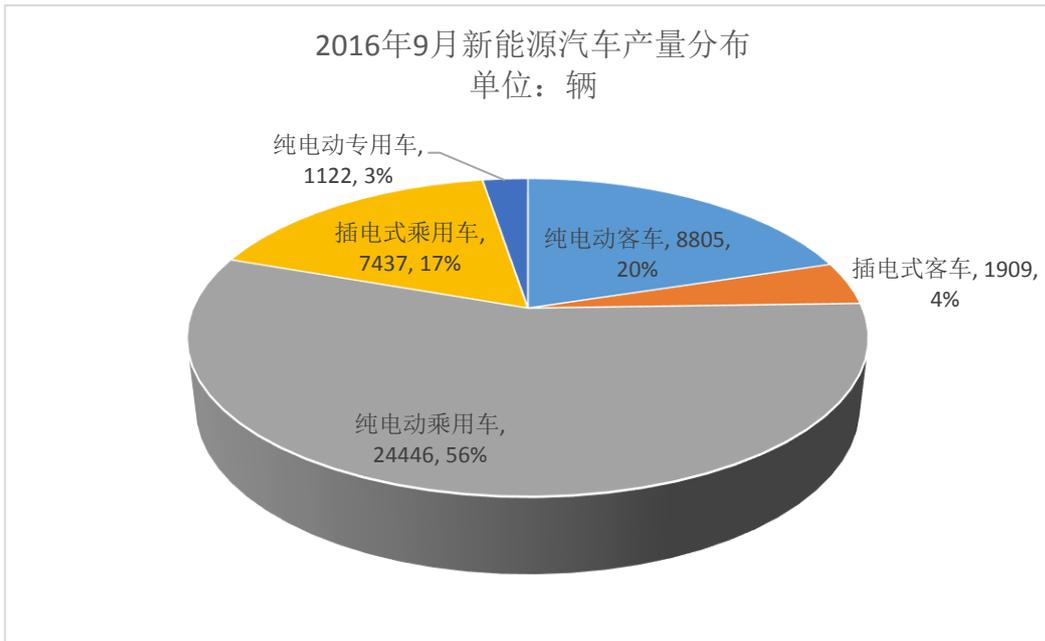
另一个数据来源：据第一电动研究院数据梳理，新能源汽车经过上半年持续攀升后，7月小幅回落调整后再次保持小幅提升，9月新能源汽车产量达43719辆，环比增长13.2%，与去年同期相比增幅达35%。今年1-9月新能源汽车总产量已达27.2万辆，伴随国家相关标准及补贴政策的落地，第四季度产量数据将有望进一步快速拉升，全年有望实现40万辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分看，在9月产量分布中，纯电动车型均呈现较强的环比增势，其中纯电动乘用车和纯电动客车净增量均超过2500辆，环比增幅分别为16%和40%，其次纯电动专用车产量再次突破千辆，较之8月增长超过1倍。而插电式客车和插电式乘用车均呈现不同幅度下滑，其中插电式乘用车环比降幅达16%，减产量超过千辆。

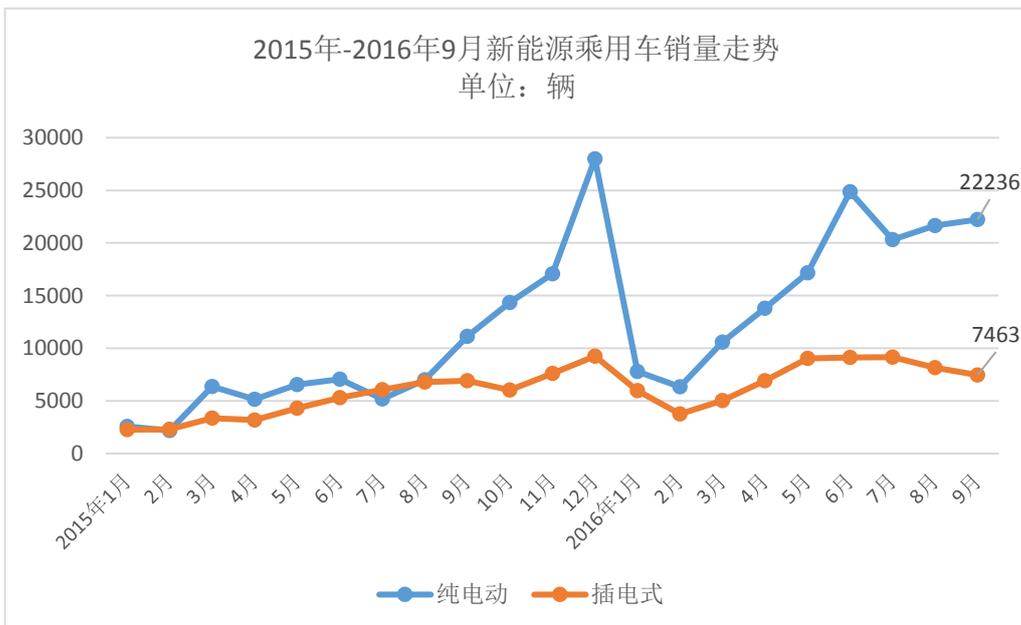
占比方面，纯电动乘用车依旧占据市场主力，达56%，产量24446辆；其次纯电动客车和插电式乘用车产量保持较小差距，两者占比分别为20%和17%；纯电动专用车和插电式客车产量则为4%和3%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

新能源乘用车销量方面，与月度产量走势近似，经历过上半年的持续攀升，7月从3.4万辆下滑至近3万辆，而后已连续3个月维持3万辆水平，为年底效应蓄势。据乘联会数据统计，9月的新能源车销量达29699辆，基本持平8月数据（仅有不足500辆的差距），与去年同期相比（18047辆）增长65%，增幅相对有所缩小。

细分纯电动和插电式车型，两者销量保持3:1比例分布。其中纯电动乘用车销量22236辆，环比增长1%，同比增长100%。插电式乘用车销量7463辆，同比增长8%，环比下降9%。

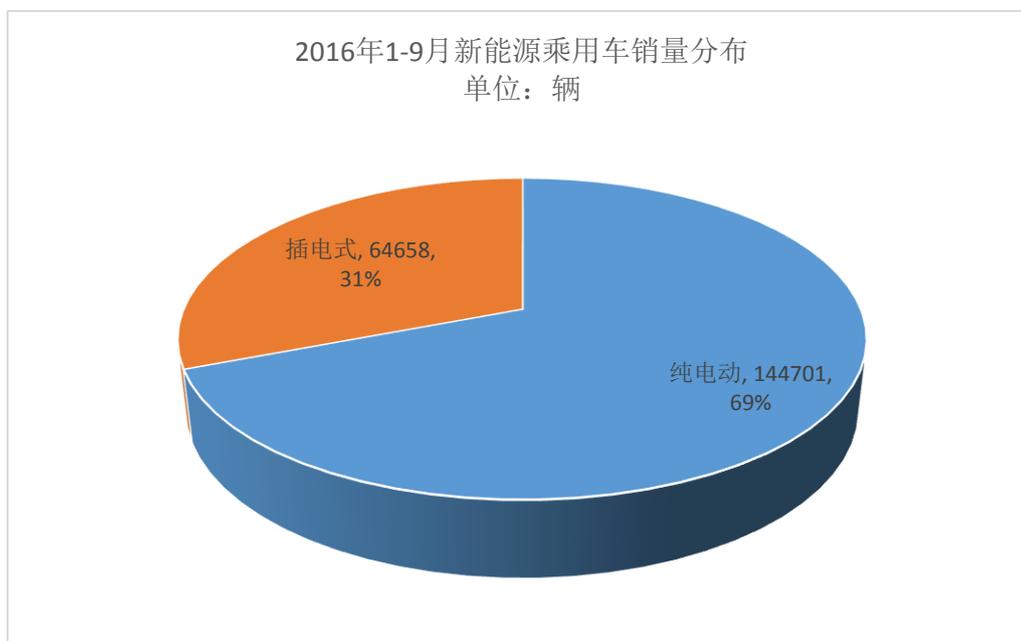


资料来源：乘联会

从趋势图看，纯电动和插电式两种车型与整体销量走势基本相同，其中纯电动乘用车销量经过7月下降后，8、9月份保持小幅上涨趋势，为第四季度市场表现奠定基础。与此不同的是，插电式乘用车销量经过上半年的增长，再经过5-7月维稳后，8、9月份则呈现连

续下滑趋势。

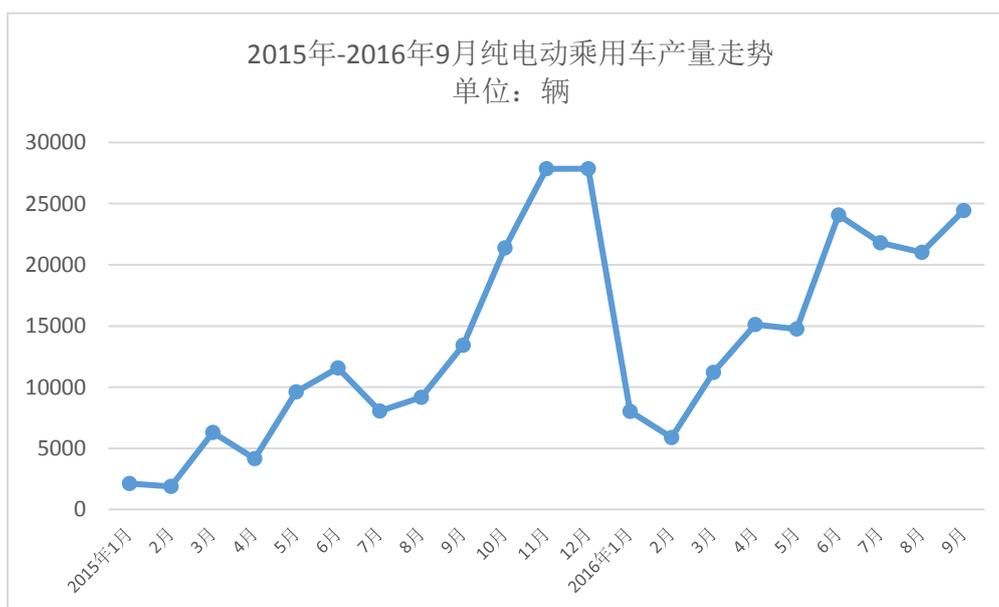
累计方面，2016年1-9月新能源乘用车总体销量已达21万台，保持较大增长趋势，同比增长122%。其中，纯电动乘用车累计销量已达14.5万辆，增幅高达170%，占新能源乘用车总销量的69%；插电式混动乘用车销售6.5万辆，同比增长60%，占比31%。



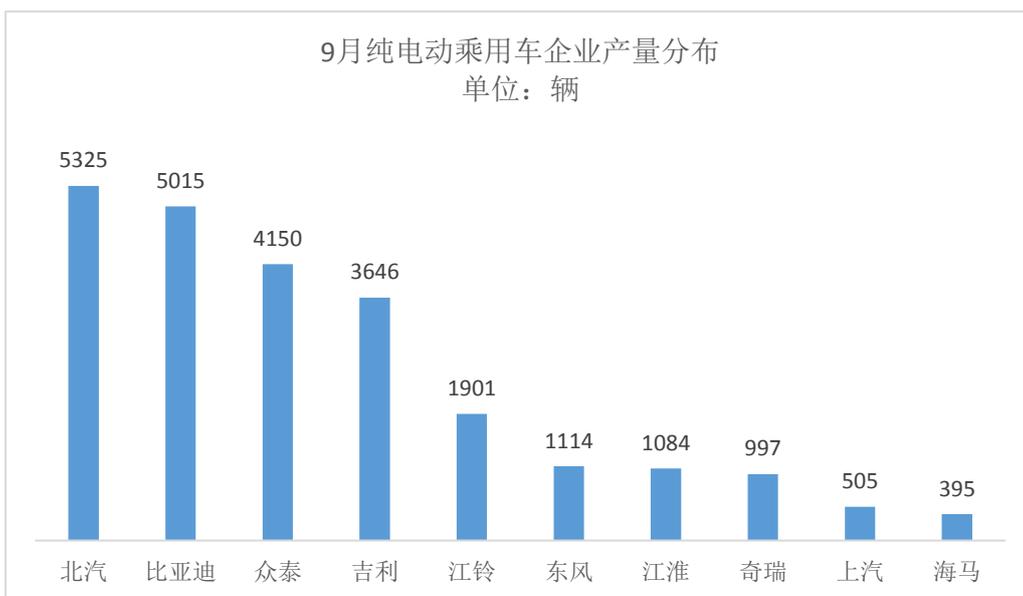
资料来源：乘联会

纯电动乘用车：北汽销量提至7062辆 跃居首位

据第一电动研究院数据梳理，9月纯电动乘用车产量达24446辆，环比增长达16.25%，净增产3347辆，与去年同期相比增幅达82%。



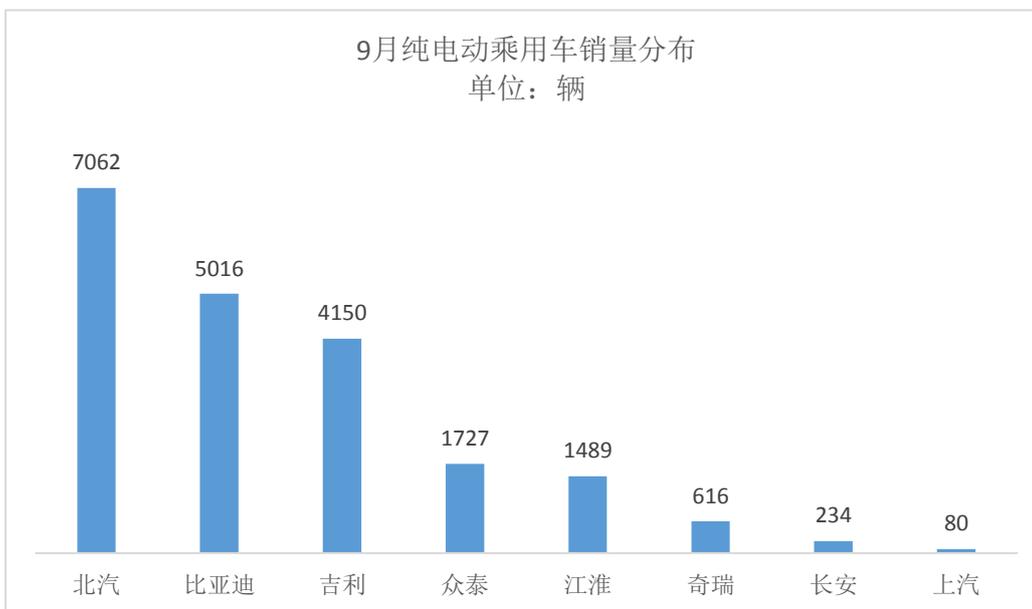
资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，9月有产出的企业数量达20家，其中产量过百辆的车企有10家，过千辆的企业达7家。排名前四的企业：北汽、比亚迪、众泰、吉利产出均超过3000辆，4家累计产量达22235辆，占纯电动乘用车总量的91%。其中北汽9月产量提至5000辆以上，跃升至排名首位，其次比亚迪也呈现较强增势，9月产量与北汽相差近300辆。两家车企累计产量过万辆，占比近42.3%。其次东风、江铃也有不同幅度增量，同样奇瑞、江淮也呈现小幅下滑。

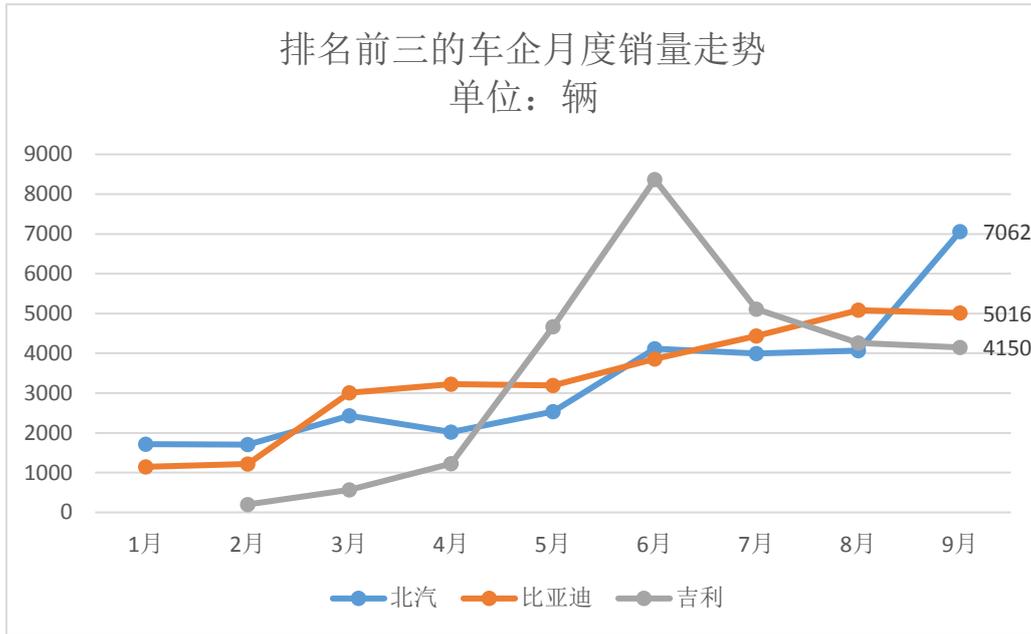
销量方面，作为新能源汽车领域的市场主力，纯电动乘用车向来与整体市场走势保持一致，上半年持续增长，7-9月下调维稳。据乘联会数据统计，9月纯电动乘用车销量2.2万辆，已经连续5个月保持在两万辆以上水平。



资料来源：乘联会

9月有销量的纯电动乘用车企业有8家，销量超过4000辆的企业有3家：北汽(7062辆)、比亚迪(5016辆)、吉利(4150辆)。三家车企累计销量达16228辆，占比达74%。其中，北汽销量变化最大，9月销量净增近3000辆。比亚迪经过前几月的节节攀升，9月继续保持

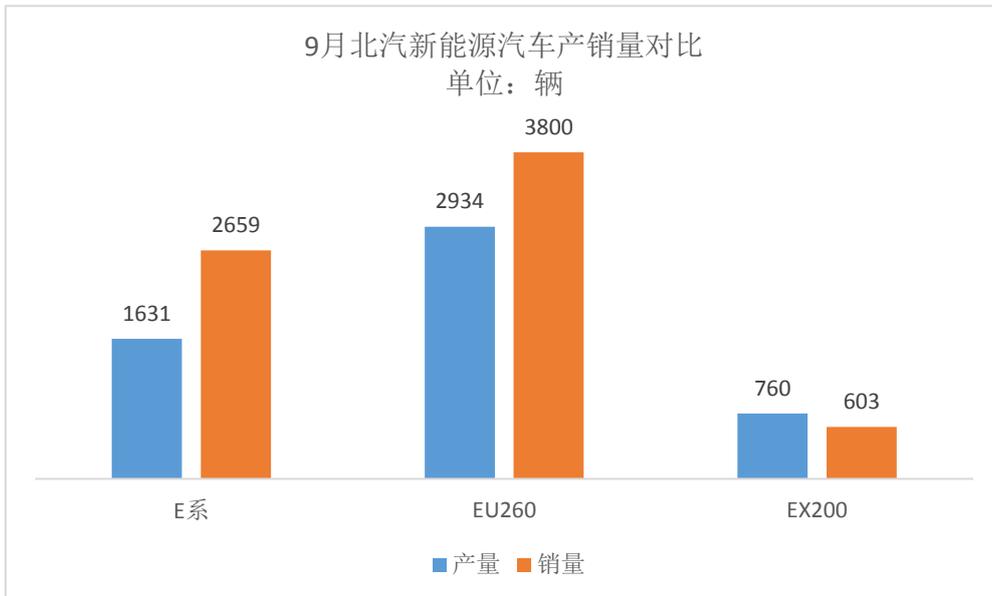
月销 5000 辆水平（与 8 月持平）。与此同时，吉利、江淮也呈现不同幅度增加，而众泰则呈现较大幅度环比下降，较之 8 月减少超过 2000 辆。



资料来源：乘联会

北汽新能源

在 9 月产销量排名中均位居榜首的北汽新能源，产量达 5325 辆，环比增长 27%，净增产超过 1000 辆。旗下车型主要覆盖 EU260、EX200、E 系车型，9 月产量分别为 2934 辆、760 辆和 1631 辆。其中 EU260 产量提升最大，较之 8 月数据净增近 1500 辆，而 EX200 则滑至千辆以下。

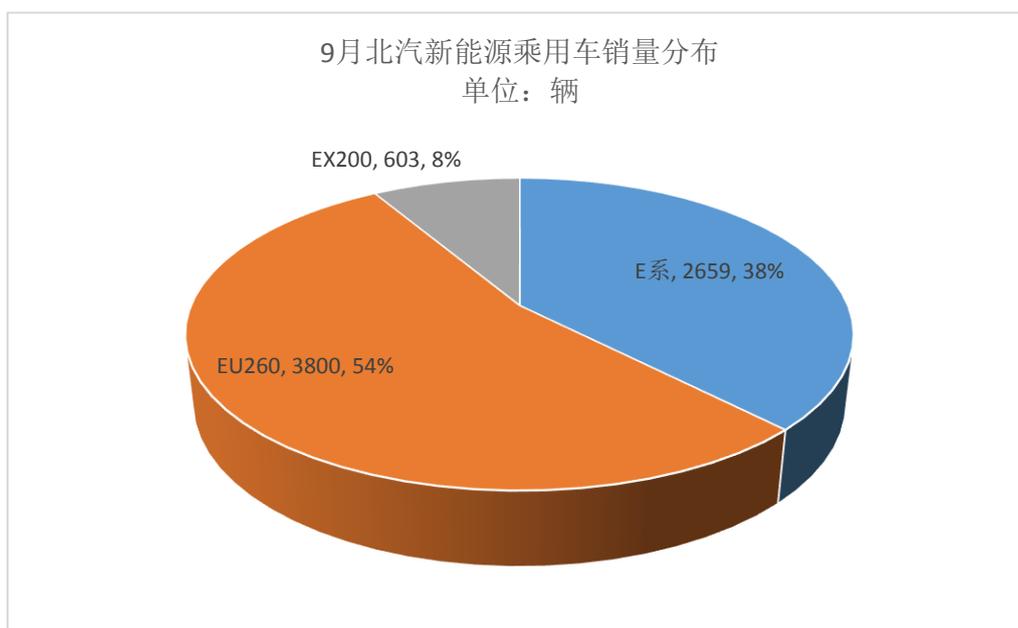


资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

销量方面，北汽新能源 9 月销量高达 7062 辆，高于当月 1737 辆，消化了库存。较之 8 月 4066 辆净增量高达 2996 辆，环比增长高达 74%。

旗下主要有 EU260、EX200、E 系车型，其中销量贡献最大的当属北汽 EU260 车型，从

8月1601辆的销售水平跃居至9月3800辆，占比54%，净增2199辆；其次EV160、EV200等E系车型销量也有所提升，9月销售2659辆，占比38%。而定位月紧凑型SUV的EX200，从8月月销千辆滑至9月603辆。



资料来源：乘联会

其中，9月在广州，北汽新能源一次性交付1952辆北汽纯电动汽车。EU260超过1000辆，EV160超500辆，交付的车型还包括EV200、EX200和E150EV等共五款纯电动汽车。本次采购北汽新能源车辆的主要有大洋电机、广州海印蔚蓝、云杉智慧新能源、响响租车、佳仕美、庞大、车之港、中海外新能源、清华有车等十余家企业，数量从50到500辆不等。

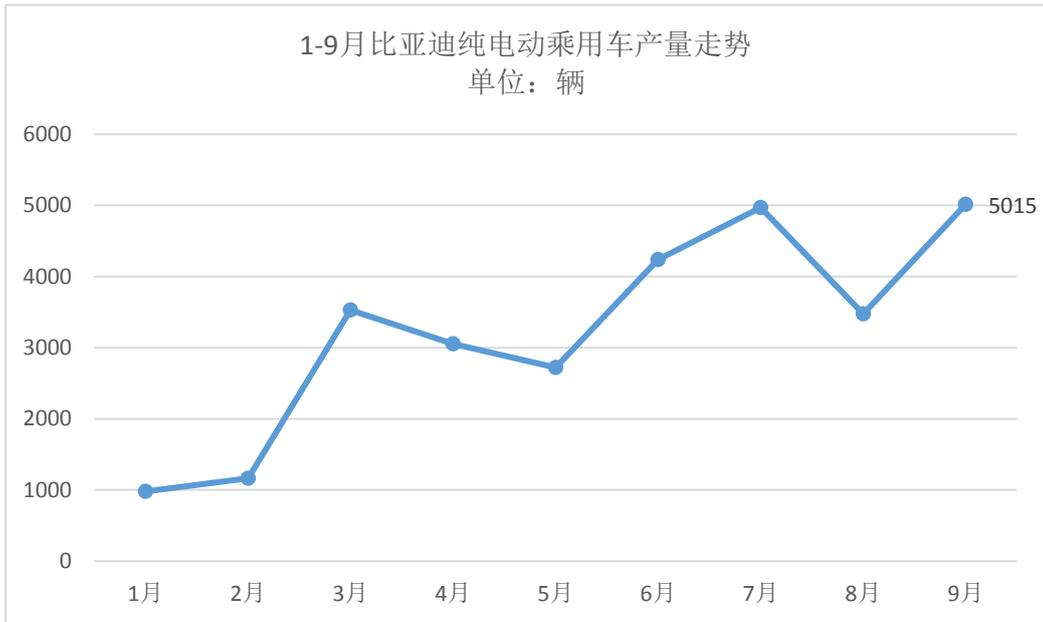
北汽新能源与贵州云谷新能源运营有限公司达成合作，云谷公司在本年内将向贵州市场投放不低于1000辆北汽全系列新能源汽车，车型包括北汽EU260、北汽EX200、北汽EV160、北汽物流车等，项目总投资1.2亿元。

除了市场方面的开拓，在新产品方面，北汽也将推出全新电动小型车C10。根据北汽新能源的规划，新车定位于一款纯电动小型车，其设计风格偏向时尚，搭载的电动机最大功率为41马力，并将于今年10月正式上市。此外，北汽EU260入门车型乐途Plus也已经上市。

官方指导价23.99万元(北京地区补贴后价格为12.99万)。相比现款在售乐享版车型售价直降1.7万元。未来市场EU260乐途Plus也将直面帝豪EV(12.98万元补贴后)、比亚迪e5(12.98万元补贴后)两位对手。目前在售款北汽新能源EU260乐享版，车身尺寸长宽高分别为4582*1794*1515mm，轴距2560mm，于2015年11月20日上市。动力方面，EU260搭载的永磁同步电机功率为100千瓦，电动机扭矩为260牛·米。其最高车速可达到140公里/每小时，0-100公里/每小时加速时间不到9秒，综合工况续航里程为260公里。EU260采用的SmartCell智能电驱系统，可以确保车辆电池在半小时内充至80%。以上动力参数乐途Plus与现款EU260乐享版保持一致。

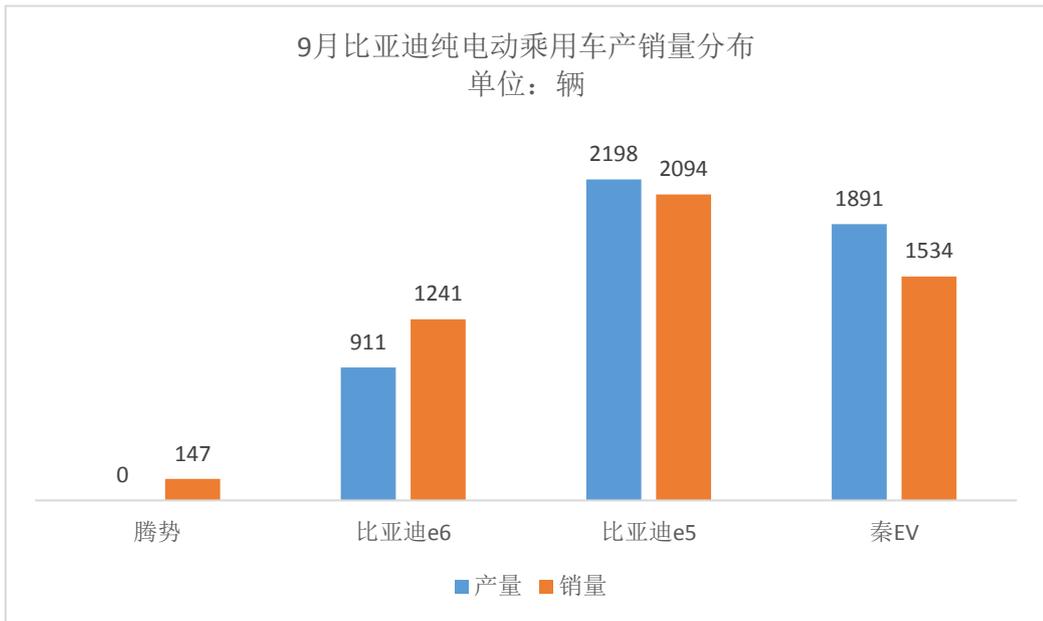
比亚迪

据第一电动研究院数据梳理，9月比亚迪纯电动乘用车产量达5015辆，位居排行第二位。从月度产量趋势看，今年前9月比亚迪纯电动乘用车月度产量基本保持向上增长趋势，经过上半年的短期波动，6、7月份连续上涨后8月再次回落，在9月提升至今年最高产量，实现环比增长44%。

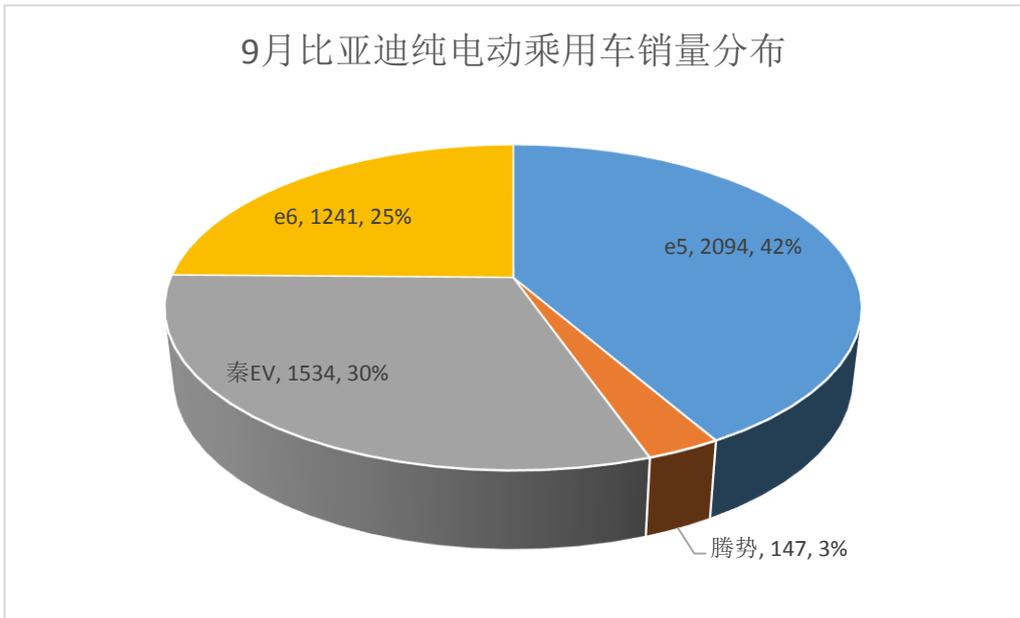


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，比亚迪9月销售5016辆，基本持平上月销售水平。从趋势图看，今年以来比亚迪销量节节攀升，保持持续增长。从1月1000辆到3月3000辆水平后经过4、5月份的维稳，6、7、8月实现连续攀升，9月则维持在5000辆水平。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



资料来源：乘联会

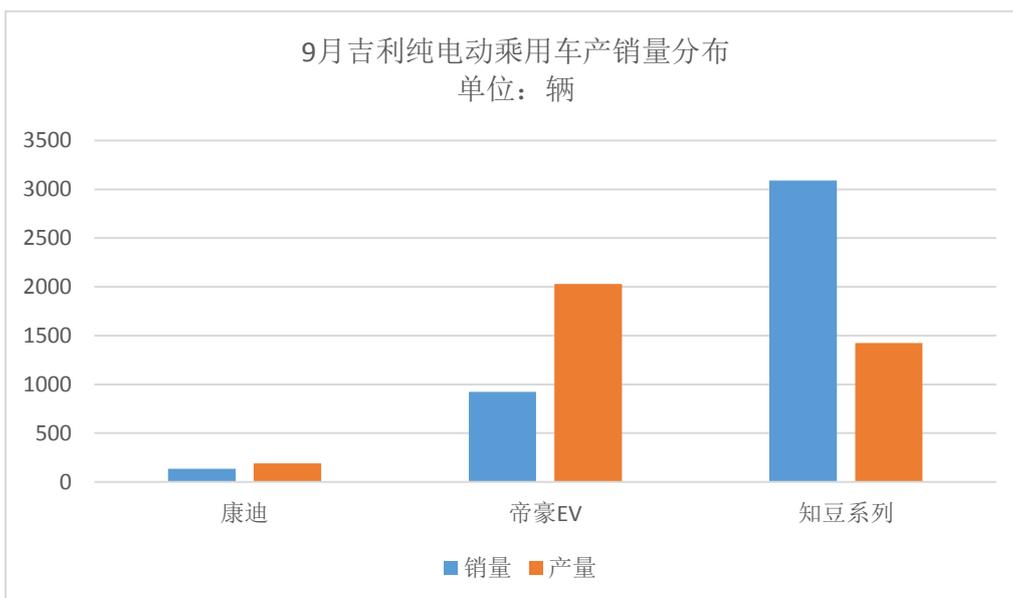
比亚迪旗下纯电动车型主要有 e6\ e5\ 秦 EV\ 腾势。9 月产销量还是以 e5、秦 EV 为主，两款车型占比近 70%，腾势本月零产出。四款车型销量分布与上月基本保持一致，其中，秦 EV、e5 均有所增长，e6 则有小幅下降。e5 销量增至 2094 辆，占比达 42%；秦 EV 销售 1534 辆，e6 销售 1241 辆，占比分别为 30%和 25%。而定位高端市场的腾势车型销量继续保持月销百辆水平，较之 8 月销量仅增加 1 辆。

值得注意的是，自 2016 年 2 月起，太原市陆续开展 8200 多辆出租车的更换工作，将传统出租车全部更新为比亚迪纯电动汽车（e6），截至 9 月已经全部更换完成。此次城市出租车的更换大幅拉动了比亚迪纯电动乘用车的市场份额。

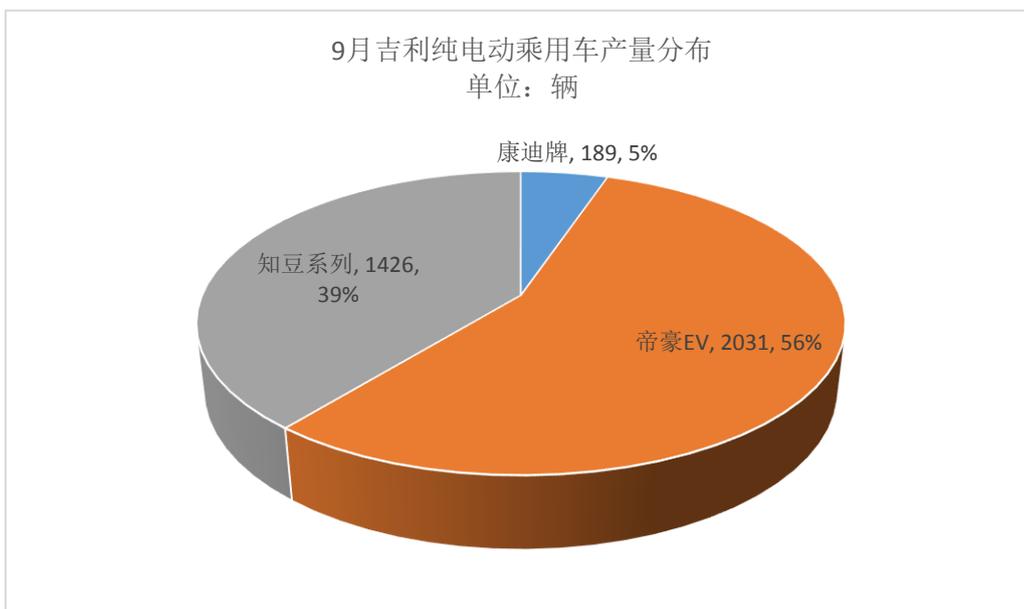
吉利

位居销量排名第三位的吉利在产量排行中位居第四位，9 月销量领先于产量近 500 辆。在 6 月销量摸高至 8367 辆后，7-9 月份连续下滑。9 月销售 4150 辆，环比降幅仅 3%，逐渐收缩下滑趋势；旗下车型帝豪 EV 从 5 月开始连续 4 月保持在月销 1000 辆水平以上，9 月则下滑至 923 辆，同样知豆系列也占据较大市场份额，销量回升至 3091 辆；全球鹰 K17 也有 136 辆销量。

与销量不同，9 月吉利产量为 3646 辆，基本保持 8 月水平。旗下帝豪 EV 产量贡献最大，产出 2031 辆，占比 56%，而 9 月帝豪 EV 销量却不足千辆，库存量明显增加；其次知豆系列产出 1426 辆，占比 39%，销量则超过 3000 辆，消化了此前库存。康迪产出仅 189 辆，占比 5%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



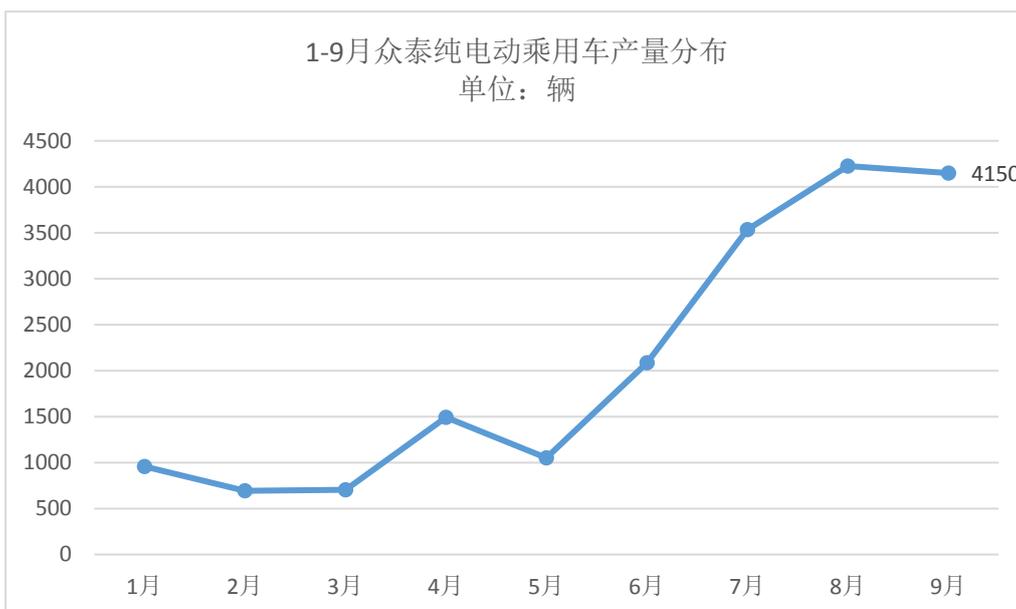
资料来源：乘联会

此外，主营吉利全球鹰电动汽车的苏州翡翠新能源科技有限公司 9 月开业（苏州翡翠新能源是一家专注于新能源汽车“车、桩、网一体化”运营的高科技公司）。主要代理吉利旗下品牌 K17A、K10D、K12 等多款纯电动汽车。预计今年在苏州市场的投放量将达到 1000 辆左右，走进酒店、景区、社区、政府机关、企事业单位及公交场地。

众泰

从 5 月千辆水平迅速提升至 8 月超过 4000 辆的产出水平，众泰纯电动乘用车高于整体走势，主要依靠旗下云 100、E200 两款车型的市场拓展保持了高速增长态势。其中众泰 E200 定位两座小型电动车，续航里程 KM，在国家和地方补贴后最低售价仅为 5.98 万元。以超过性价比博得市场青睐。

9 月众泰纯电动乘用车保持 8 月产出水平，从 8 月排名首位滑至 9 月第三位，9 月产出 4150 辆，旗下产品主要以云 100 为主，产量达 2375 辆。

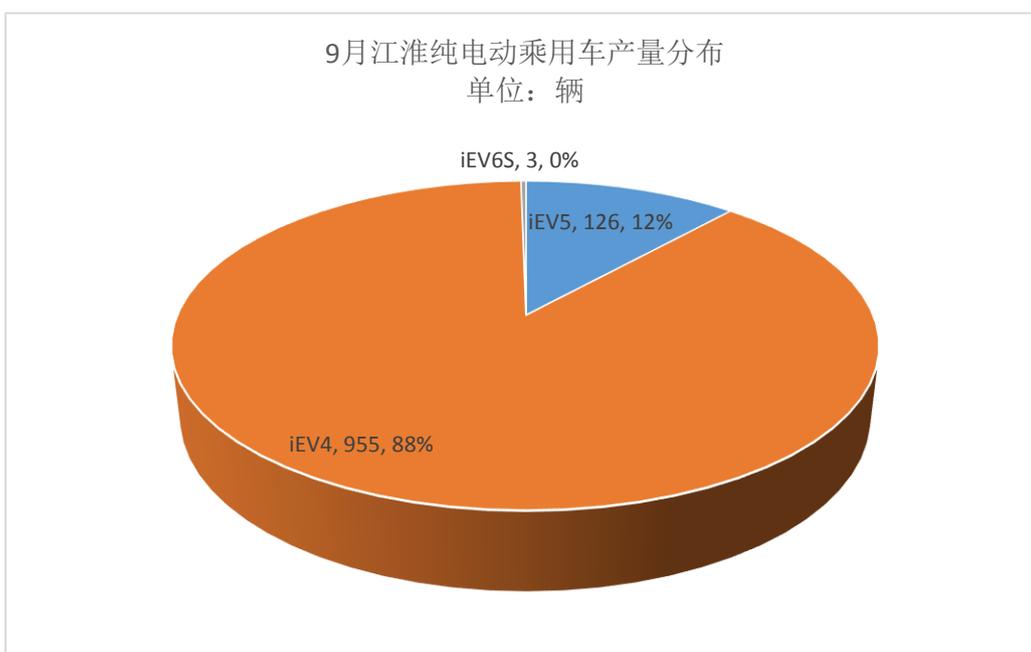


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，众泰继 8 月大幅发力，销量逼近 4000 辆水平后，9 月则迅速回落至 1727 辆，环比降幅达 56%，旗下主力车型云 100 从上月 2000 辆水平滑至 9 月 1076 辆，减少近千辆；其次众泰 E200 也从月销千辆滑至仅 326 辆。

江淮

江淮纯电动乘用车产销量继续保持千辆的水平，9 月产销量分别为 1084 辆和 1489 辆，其中产量有 26 的环比降幅，销量则环比增长 16%。9 月产量分布中，江淮 iEV4、iEV5、iEV6S 三款车型产量分别为 955 辆、126 辆和 3 辆，其中江淮 iEV4 车型产量占比达 88%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，跟随江淮产量分布，主要集中在 iEV4、iEV5 车型，销量分别为 1055 辆和 434 辆。其中江淮 iEV6S 受制于电池原因（搭载三星生产的电芯，而三星未进入电池企业目录使得该车型暂时不能享受国家补贴等政策），产销量基本停滞。

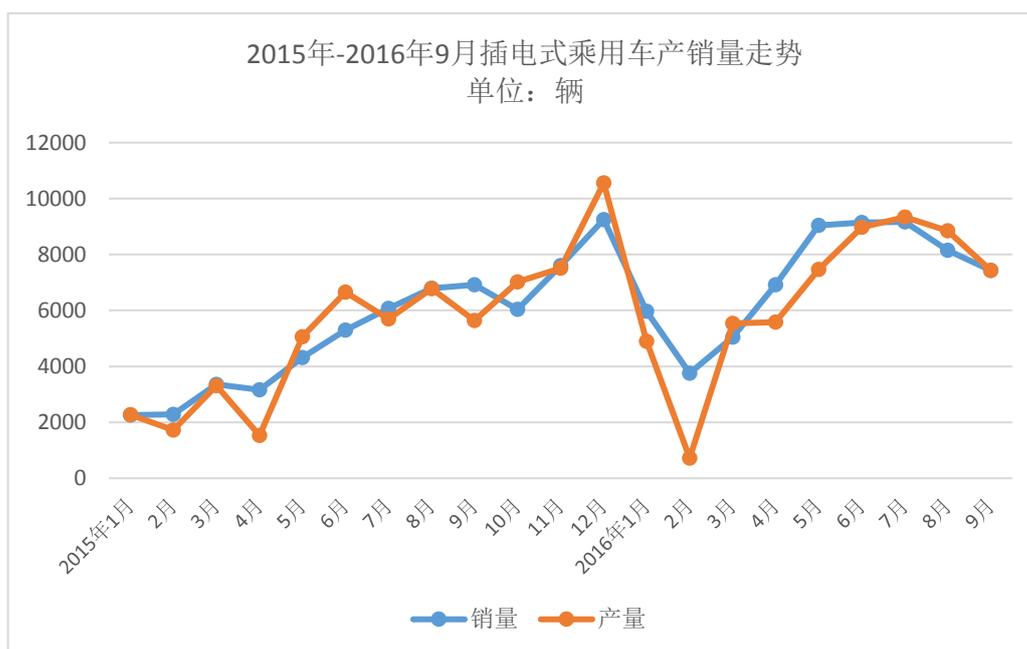
此外，江淮将在下半年推出 iEV6E、iEV5+等车型，进一步助力私人消费领域的开拓。江淮 iEV6E 定位于 A0 级的纯电动车型，采用 5 门 4 座的设计，综合工况续航里程超过 150km；iEV5+是 iEV5 的升级车型，新车综合工况续航里程可以达到 251 公里。

江淮汽车和奔奔用车在新能源汽车分时租赁领域展开合作，计划 2016 年年底在安徽省滁州市总投入 100-300 辆电动车；2016 年在奔奔合肥新能源汽车租赁公司成立后，投入 1000 辆电动车；以滁州为试点，合肥为龙头，同时在安徽，湖南，湖北，河南，山东，江西 6 个省的市县城镇布局网点，预计到 2018 年总共投入 5 万辆新能源汽车，在此基础上逐步发展为覆盖全国的新能源汽车分时租赁网络。

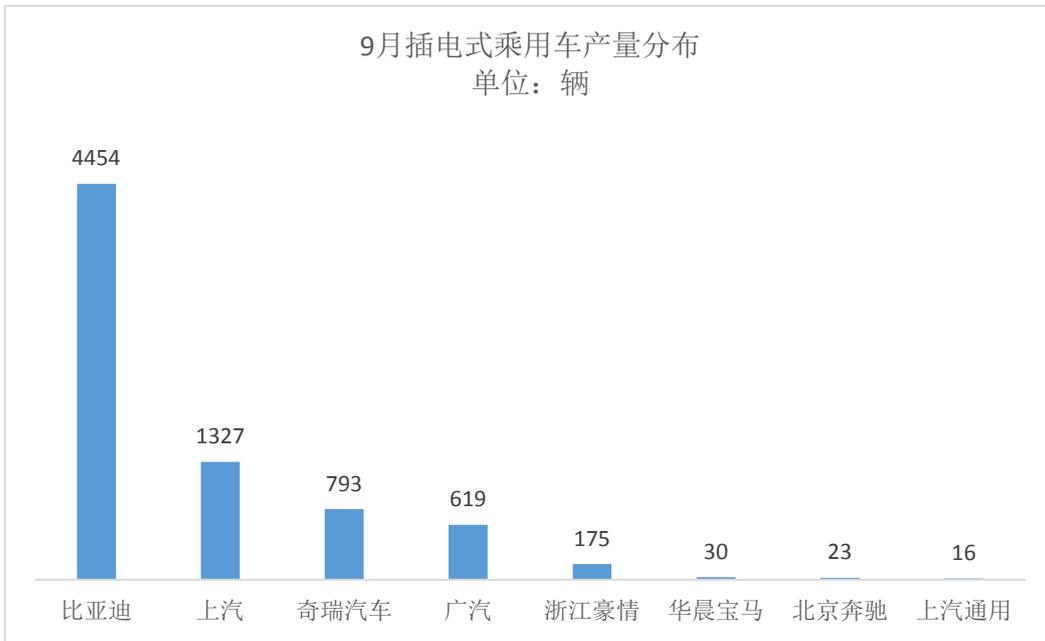
另外，江淮于 9 月 6 日在德国沃尔夫斯堡与大众汽车(中国)投资有限公司签署合资合作谅解备忘录，双方拟以新能源汽车产品为基础，成立一家研产销一体的合资公司，在新能源汽车整车及零部件的研发、生产、销售、出行方案等领域开展全方位合作，此次合作将进一步助力江淮在新能源乘用车的市场拓展。

插电式乘用车：比亚迪月销保持 5000 辆水平 占比 71%

据第一电动研究院数据梳理，今年从 3 月开始插电式乘用车产销量基本保持同步。9 月插电式乘用车产量达 7437 辆，环比下降 16%，与去年同期相比增长 32%。销量方面，与纯电动乘用车走势不同，插电式乘用车从 5 月销量突破 9000 辆后，连续三月保持，在 8-9 月呈现小幅下滑（7%左右幅度），9 月销售 7463 辆，环比上月销量减少 693 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会



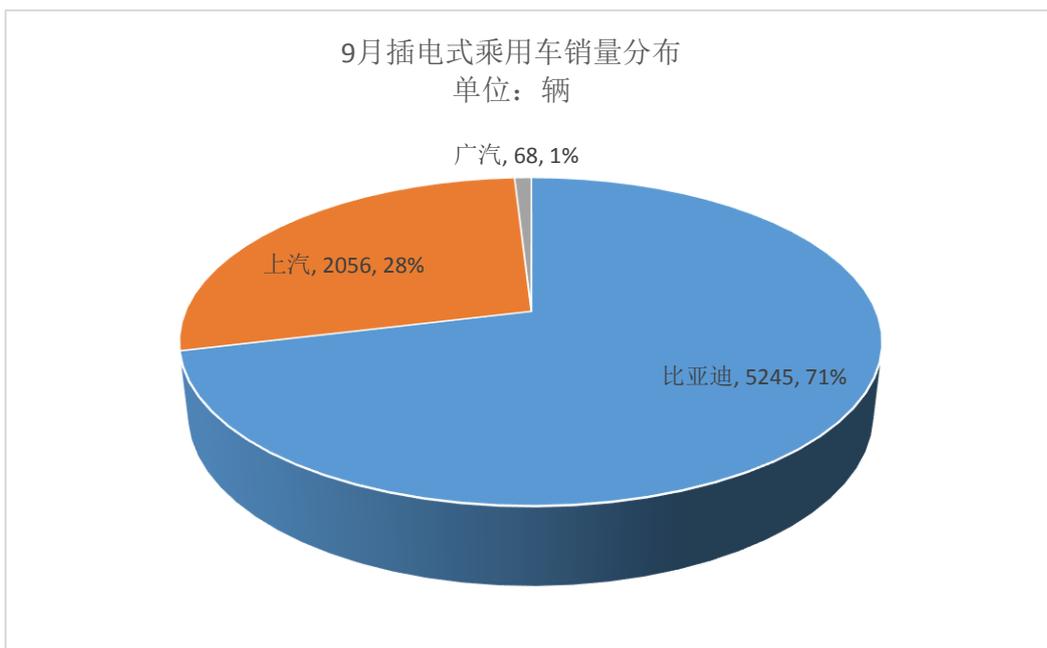
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

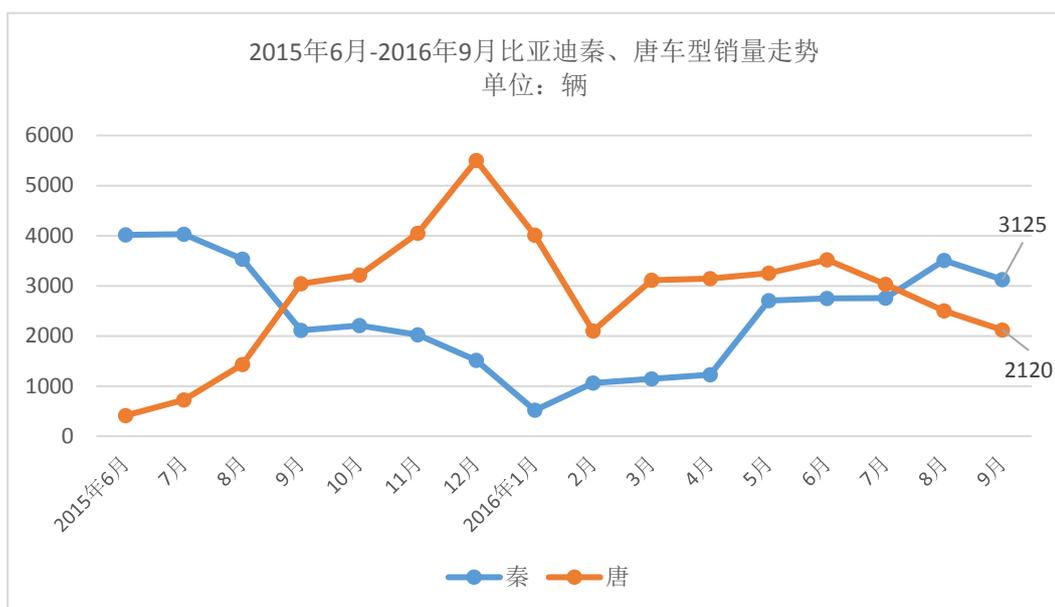
分车企看，9月有产量的车企数量达8家，产量过百辆的有5家。过千辆的仅比亚迪、上汽。两家产出分别为4454辆和1327辆，累计达5781辆，占比近65%。

排名前两位的车企产出均有近千辆的减少，其中比亚迪插电式乘用车秦和唐产量分别为2459辆和1995辆，而比亚迪的减产主要在秦EV，减产达千辆，

销量方面，9月插电式乘用车销量分布基本延续以往分布，比亚迪、上汽依旧霸占市场90%以上份额，市场集中度较高。从趋势看，比亚迪、上汽均呈现小幅下滑，三家销量分别为5245辆、2056辆、332辆，环比降幅分别为6%和8%。

其中，上汽从4月销量提升至2110辆水平后，5、6两月继续发力，保持小幅增长，持续扩大市场份额，占比达28%。旗下车型荣威e550销售851辆，较之8月减少近600辆，而新车e950正处于市场推广初期，销量从6月不足百辆连续几月增至9月1205辆水平，成为上汽主力车型。





资料来源：乘联会

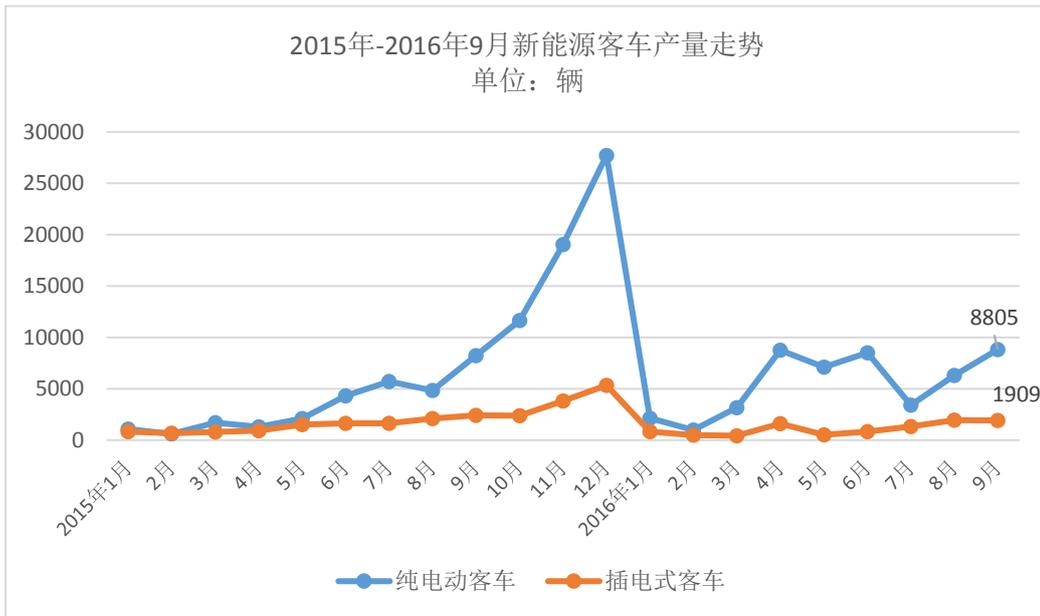
作为插电式乘用车领域的主力车型秦、唐，9月销量均出现小幅下降，分别为3125辆和2120辆。对比比亚迪秦、唐两款车型月度销量走势看，其中比亚迪秦销量今年以来一直攀升，从8月反超唐后，9月呈现小幅下滑；而比亚迪唐从3-6月保持小幅上涨后，7-9月则呈现连续下滑，直至9月滑至2000辆水平。

此外，据了解，吉利帝豪插电式混合动力乘用车也将于2017年上市，新车搭载了一套由1.5L自然吸气发动机和电动机组成的插电式混动系统，而新车的外观相比现款帝豪EV纯电动车型并无太多变化。其中发动机的最大输出功率为77kW，新车的最高车速为175km/h。

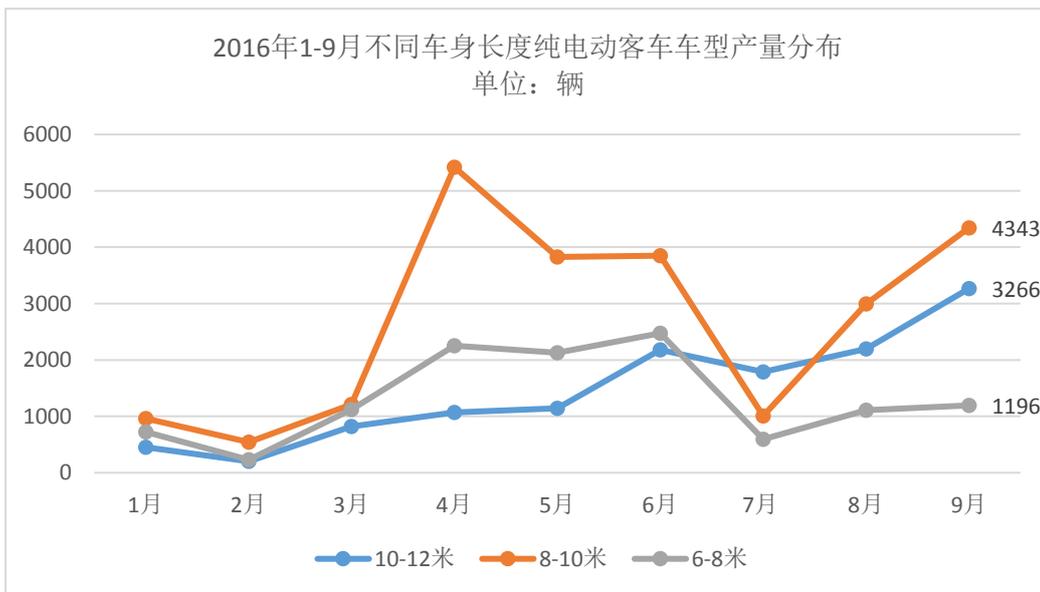
而奇瑞艾瑞泽7 PHEV车型从8月开始量产后（8月产出201辆）9月产量提升至793辆。艾瑞泽7 PHEV车身尺寸方面与传统燃油版车型保持一致，长宽高分别为4652*1825*1483mm，轴距为2700毫米。搭载的P2混动系统由动力耦合装置+单电机+变速箱构成，配备博世开发的制动能量回收系统，新车油箱容积55升，电池容量为9.2千瓦时。在纯电动模式下可行驶50km。奇瑞、吉利等车企慢慢入驻插电式乘用车领域，伴随新玩家、新车型的涌入势必将逐渐稀释比亚迪等企业已有的市场份额。

新能源客车：纯电动客车产8805辆 8-10米车型占比近半成

新能源客车产量从4月突破万辆水平后，5-9月份一直处于波动状态。其中9月新能源客车总产量达10714辆，环比增长近30%。其中贡献最大的当属纯电动客车，实现连续两月上涨，9月产出8805辆，环比增幅达40%，净增产量近2509辆，与去年同期相比增长7.06%。而插电式客车产量则保持较为稳定，9月产量与8月持平，达1909辆，继续保持稳步上升。



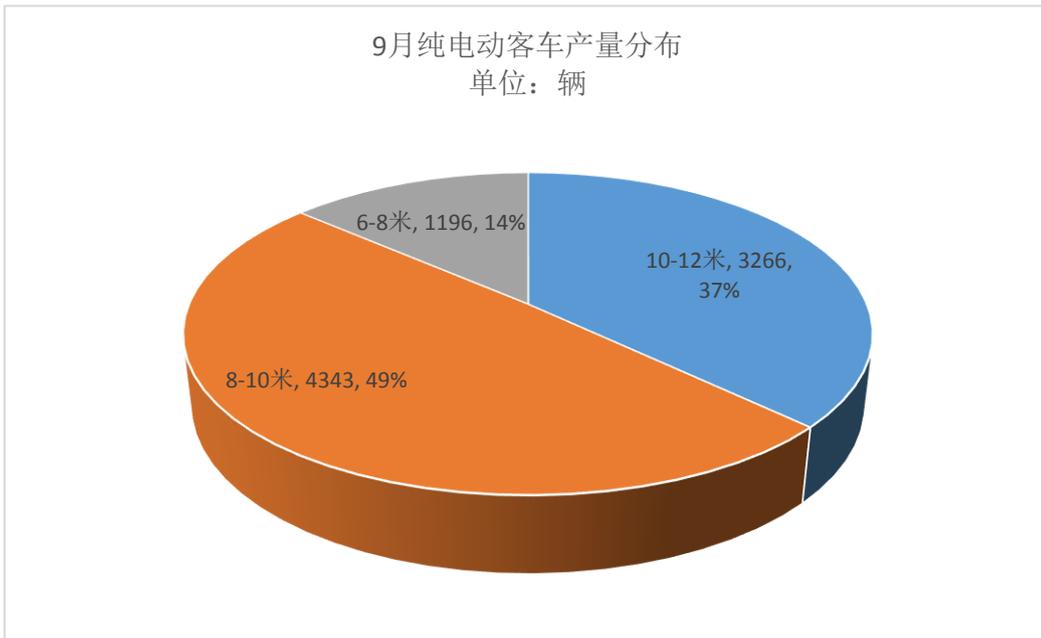
资料来源：中汽中心、第一电动研究院



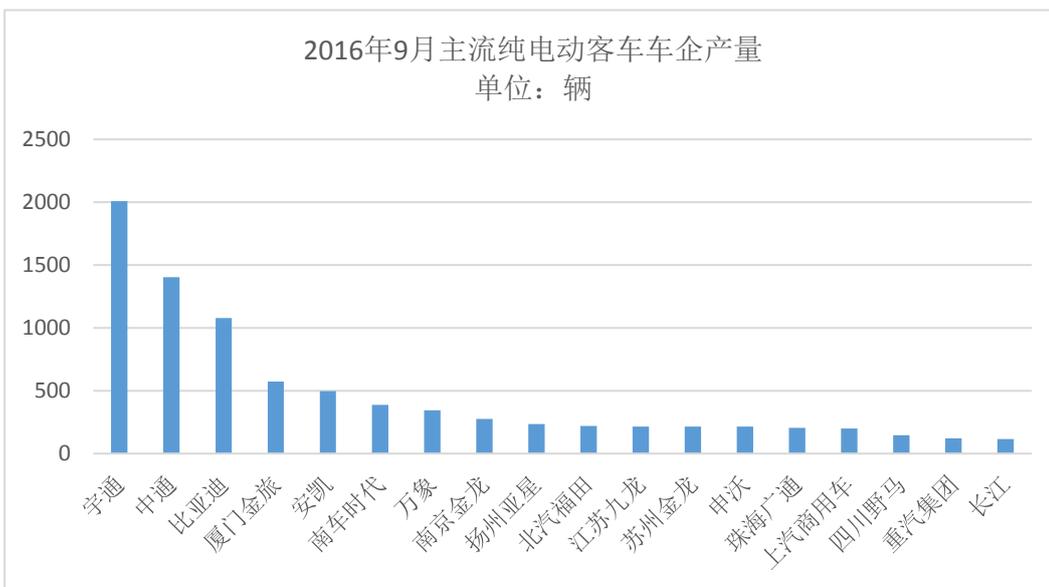
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

纯电动客车领域，按照 6-8 米、8-10 米、10-12 米车身长度看，产量基本延续 8 月分布。其中，8-10 米车型产量依旧是纯电动客车领域的主力，7 月产量下滑后，8、9 月份连续两月实现快速提升，9 月环比增幅达 49%；其次 10-12 米车型产量也呈现上涨趋势，环比增长 45%；而 6-8 米车型产量基本保持低水平发展。

占比方面，9 月 6-8 米、8-10 米、10-12 米三车型产量分别为 1196 辆、3266 辆和 4343 辆，其中 8-10 米车型产量占比达 49%，10-12 米车型产量占比 37%，6-8 米占比 14%。



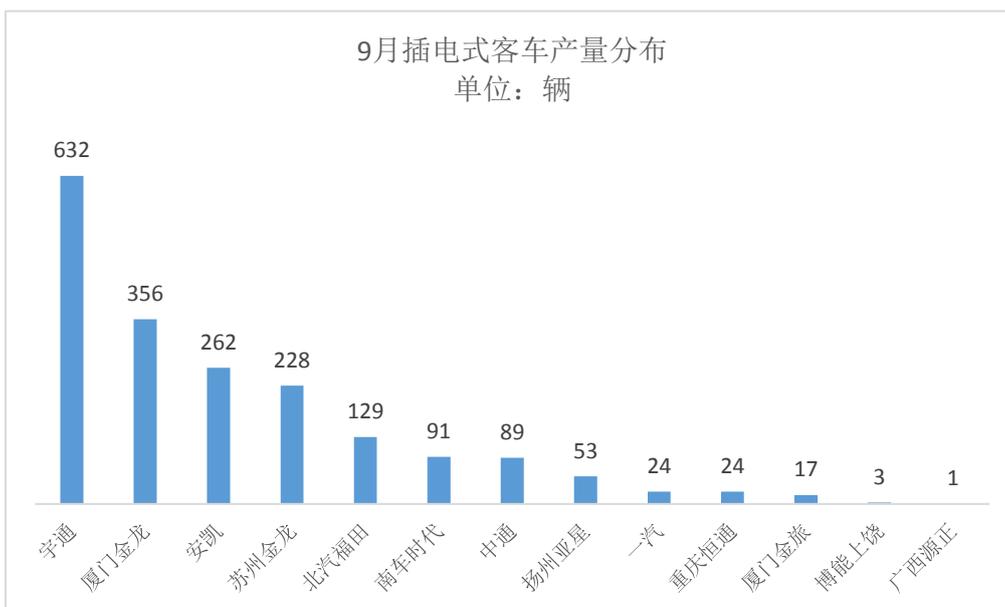
资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，9月有产量的企业数量达35家，其中产量过百辆的有18家，产量过千辆的仅3家：宇通（2009辆）、中通（1405）、比亚迪（1078辆）。三家累计产量4492辆，占比达50%。

9月产量分布中，多家企业均呈现不同幅度增产，其中宇通、中通两家增幅较大，净增产均超过600辆，安徽安凯（排名第五）增产也超过300辆。而比亚迪则基本保持8月千辆产出水平。据了解，首批比亚迪K9纯电动大巴8月31日正式交付澳大利亚悉尼机场，用于机场航站楼到停车场之间的旅客交通服务。2014年底，K9以澳大利亚首辆纯电动大巴的身份登陆悉尼机场开始试运行，这也是中国的电动车首次进入澳大利亚市场。目前比亚迪电动车已销往日本、马来西亚、印度尼西亚、澳大利亚等48个国家和地区。

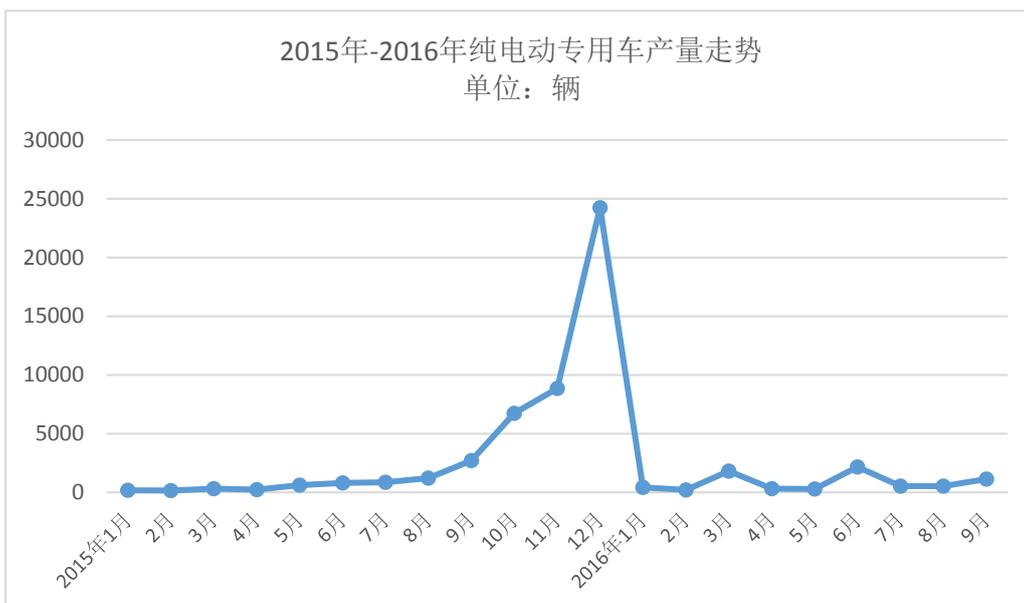


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

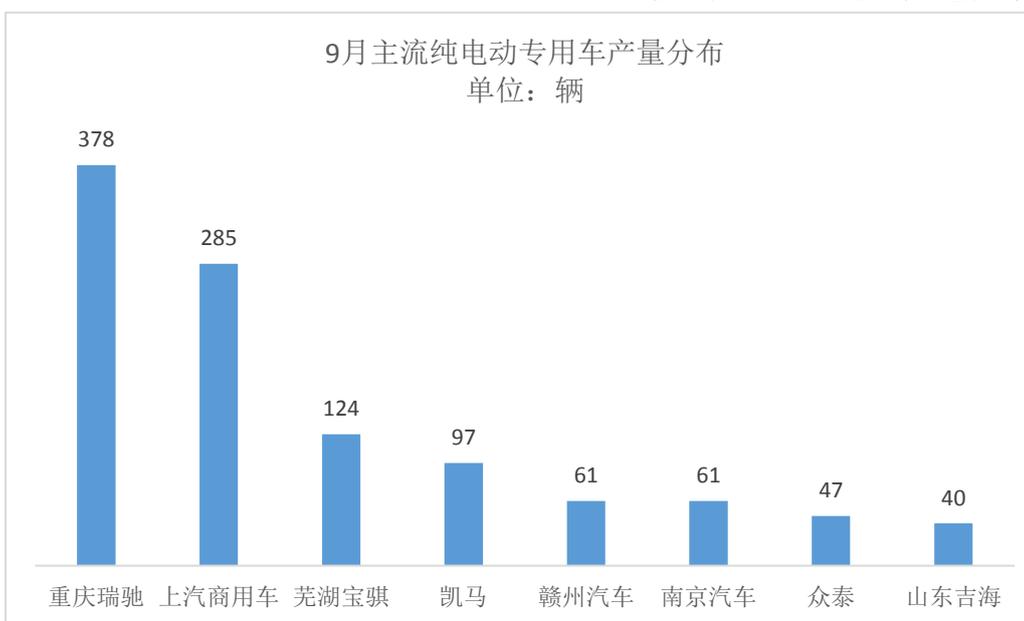
插电式混动客车领域，9月产出1909辆，与上月基本持平。其中有产量的企业有13家，产量过百辆的车企有5家。累计产量达1250辆，占比达65%。其中在纯电动客车领域排名首位的宇通在插电式客车领域同样占据榜首位置。9月产出632辆，相对8月872辆减产达240辆。其次排名第二位的厦门金龙，9月产出356辆，较之8月增产达186辆；同样排名第三的安凯产出262辆，环比增产239辆。

纯电动专用车：重庆瑞驰再夺榜首 9月产出378辆

受骗补调查影响及2016年补贴标准调整的影响，原本火爆的电动物流车市场，今年月度产量处于不断波动并保持低位发展状态。从去年年底23581辆的产量高峰骤降至1月的409辆，减产超过90%，2月产量进一步下跌至209辆。经过前两月的连续滑落，3月纯电动专用车产量出现大幅回升，产量逼近2000辆，实现同比增长近5倍。4、5月再次骤降至300辆以下水平。6月再次拉升至2000辆以上，同比增长达1.7倍，7、8月则又滑至500辆水平，9月产量则突破千辆水平。据统计，9月纯电动专用车产出1122辆，实现环比增长116%，与去年同期相比则呈现59%的下降。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，9月有产量的企业数量达18家，其中产量过百辆的仅重庆瑞驰（378辆）、上汽商用（285辆）、芜湖宝骐（124辆）。三家累计产量达787辆，占比近70%。

9月重庆瑞驰大幅发力，产出378辆，旗下主要产品在4-5米车型的纯电动厢式运输车。旗下产能主要集中在瑞驰牌（CRC5030XXYB-LBEV4500）EC35纯电动厢式运输车，9月产出367辆。该车搭载锰酸锂电池，续航里程超过200km，最高时速80km/h，最大爬坡度20%，长宽高分别为*1680*2000mm。此外，重庆瑞驰另一款纯电动货车EK05A，9月产出11辆，该车是一款介于轻卡和微卡之间的物流车，续航里程超过100km，最大爬坡度20%，额定载重质量为450kg，车身尺寸为4210*1560*2335mm。

排名第二位的上汽商用车9月产出285辆，较之8月减产162辆。旗下车型主要集中在5-6米纯电动货车，搭载磷酸铁锂电池，续航里程超过200km。

排名第三位的芜湖宝骐产量由8月76辆提升至9月124辆，增产48辆。旗下产品有智骐和劲骐。主要产能集中在劲骐车型，该车属于1吨以上的物流车，在车身尺寸和装载空

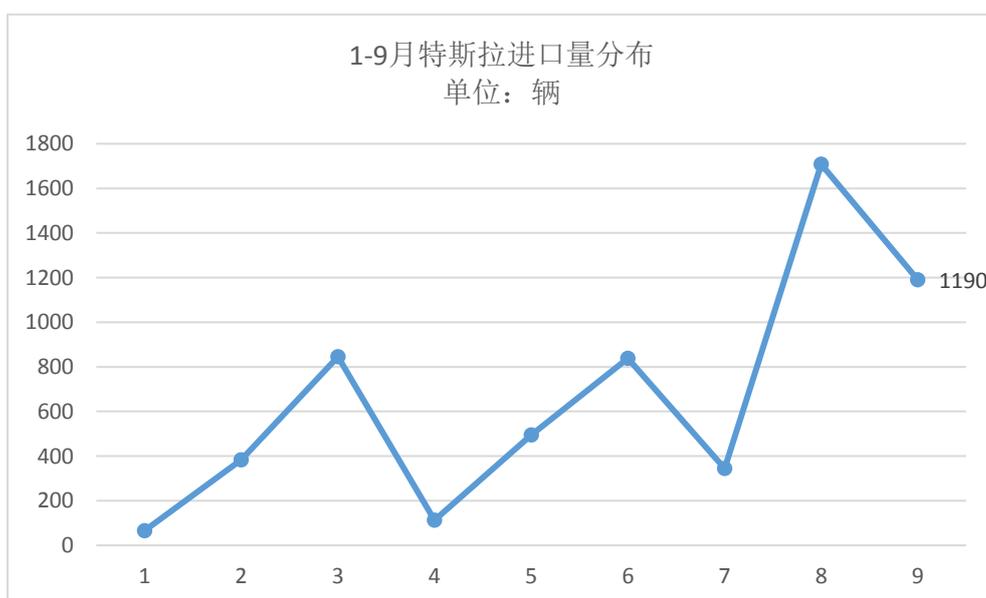
间方面都高于智骐。长宽高分别为 4178*1630*1898mm，轴距 2705mm，最大装载空间可达 4 立方米，额定载质量为 620kg(单排)460(双排)。同样搭载交流异步电机，额定功率 16kw，最大功率 32kw，最大扭矩 180N/m,最高车速可达 80km/h，搭载电池容量为 35.4kwh 的三元锂电，使得续航最高可达 230km。

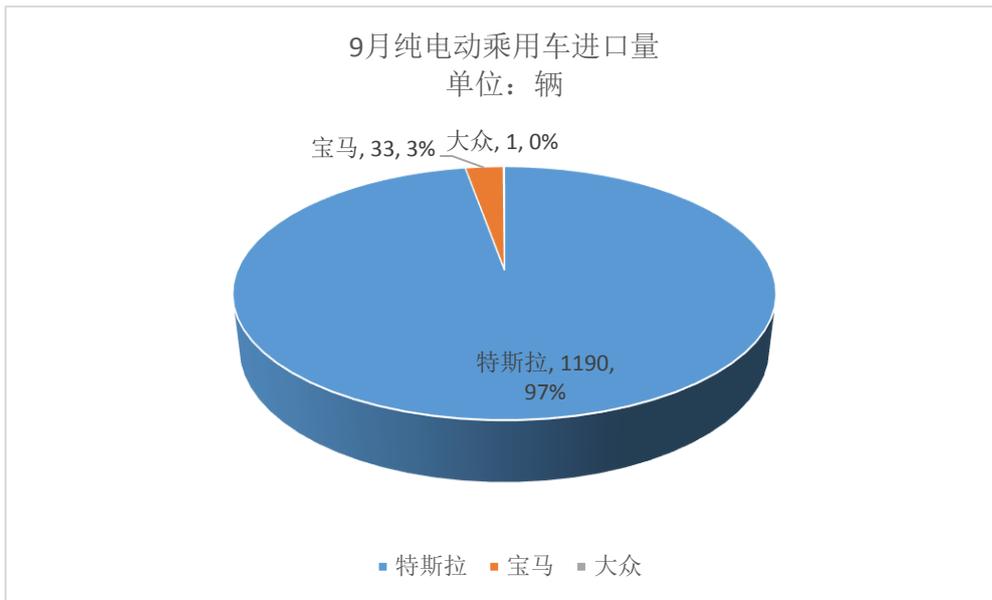
受制于补贴等政策的调整，目前纯电动物流车销量市场基本停滞。此前有较大产出的东风、北汽等企业已经数月零产出。

纯电动乘用车进口：9 月进口量达 1190 辆 维持千辆水平

纯电动乘用车进口量经过开年第一个月下滑后，在 2、3 月份连续上涨。其中 3 月进口量达到历史月度最高，854 辆。而在 4 月骤降至 139 辆，成为今年月度进口量最低值。从 5 月开始连续 4 个月实现攀升。在 8 月进口量达到最高值 1708 辆，环比增长达 82.4%，9 月维持千辆水平，进口 1224 辆。

其中，9 月特斯拉进口量达 1190 辆，占纯电动乘用车进口量的 97%，其次宝马 i3 进口 33 辆，与 8 月近似。





资料来源：中汽中心、第一电动研究院

据了解，自 2016 年 10 月 1 日起，特斯拉将提供升级家庭充电器安装服务，在全国 24 个省份及直辖市，为车主提供免费上门安装服务。这是在此前全国 22 个城市中心 350KM 半径范围内的特斯拉车主享受免费上门安装服务的一次升级。特斯拉家庭充电器免费上门安装的范围扩至 24 个省份及直辖市，为北京、天津、河北、辽宁、吉林、黑龙江、上海、浙江、江苏、安徽、广东、广西、福建、湖南、湖北、江西、四川、重庆、云南、贵州、山西、陕西、山东以及河南。作为电动汽车的必备品，特斯拉在提供充电桩服务过程中，也在为后续市场的开拓提供有力支撑。

宝马 i3 升级款也在近日上市，共推出时尚型、豪华型和增程型三个版本。新车的电池在尺寸保持不变的情况下，电容量提升至 94Ah，功率输出达 33kWh，0-100 公里/小时加速 7.3 秒。BMW i3 升级款纯电动车型的续航里程提升至 200km，而采用增程技术的 BMW i3 升级款则可达 330 公里。

BMW i 是宝马集团的创新平台，源于此项目的 BMW eDrive 科技，将拓展到 BMW 全系主力车型，并统一命名为“BMW iPerformance”即“BMW i 电动性能”，而将来 BMW i 还会融汇更多数字互联和自动驾驶科技。这样，宝马集团已形成以主品牌 BMW 为核心，BMW M 代表品牌的运动本色与传承，BMW i 代表面向未来的创新与可持续发展的清晰格局。

德国市场爆发 新能源乘用车月销 3072 辆

德国政府推出消费补贴政策后，新能源乘用车市场经历了几个月的平平表现，到了 9 月，终于迎来爆发，销量达到 3072 辆，较去年同期相比增长 41%，市场份额也升至 0.68%，创今年最好单月销售水平。受益于补贴激励，未来市场有望再创新高。

在车型排名中，卖得最好的车型均受到激励政策的带动，宝马 i3 全新 33kWh 电池版本交付 511 辆，打破了去年 12 月创造的记录 334 辆，起亚 Soul EV 销量飙升到 418 辆，月增 314%，考虑到去年年底的优异表现，今年最后一个季度还可能继续冲刺。目前市场上的两款长续航纯电动汽车也进入前五名，特斯拉 Model S 排名第四，销售 200 辆，同比增长 50%，Model X 排在第五，交付 177 辆。

雷诺 Zoe 全新 40kWh 电池版本还有几周即将上市，欧洲人民期待已久的欧宝 Ampera-e 纯电动汽车六个月后也会进入市场，预判市场未来趋势，长续航里程的电动汽车将成为引领增长的关键元素，并且表现会优于插电式混合动力车型，从宝马 i3 的销量变化可以看出，当初 22kWh 纯电动版本的销量占 1/3，而增程式版则占到在 2/3，现在 33kWh 版本上市后纯电动 i3 的销量占到了 2/3，增程式反而落到 1/3。

奥迪 Q7 e-Tron 攀升到第七，成为插电式 SUV 细分市场的新领导者。

从汽车制造商的市场占比看，宝马超过大众汽车占有 18%（上升 1%），大众则下降到第二，占 16%，雷诺也下降 1%到 16%。

排名	车型	9 月 (辆)
1	宝马 i3 (纯电动 291 辆、增程式 220 辆)	511
2	起亚 Soul EV	418
3	雷诺 Zoe	279
4	特斯拉 Model S	200
5	特斯拉 Model X	177
6	三菱欧蓝德 PHEV	173
7	奥迪 Q7 e-Tron	130
8	大众高尔夫 GTE	124
9	宝马 225xe Active Tourer	119
10	奥迪 A3 e-Tron	100
	其它车型	841
	总计	3072

资料来源: kba

法国新能源乘用车销售 3026 辆 同比增长 9%

9 月份，法国新能源乘用车销售 3026 辆，较去年同期增长 9%，市场份额升至 1.68%，

明显高于 2015 年同期的 1.41%。

纵观月度车型排名，最大的惊喜来自起亚 Optima 插电式混合动力车，共交付 152 辆，排名第三，对于上市首月的新车型来说，创造了插电混动车型的新上市销售纪录，同时也达到插电混动车型今年第二高月度表现。

雷诺 Zoe、日产聆风和雷诺 Kangoo ZE 和特斯拉 Model S 也进入了前 5 名，Model S 达到去年 3 月以来最佳水平，交付 132 辆。

从汽车制造商的市场占比看，雷诺占 42%，随后是日产(14%)和宝马(9%)。

排名	车型	9 月 (辆)
1	雷诺 Zoe	867
2	日产聆风	283
3	起亚 Optima PHEV	152
4	雷诺 Kangoo ZE	146
5	特斯拉 Model S	132
6	大众帕萨特 GTE	128
7	标致 iOn	127
8	宝马 i3	111
9	雪铁龙 C-Zero	109
10	大众高尔夫 GTE	97
	其它车型	833
	总计	3026

资料来源:Avere France

Model X 进入挪威 新能源乘用车市场份额升至 33%

9 月，挪威新能源乘用车销量为 4587 辆，同比大增 68%，市场份额升至 33%，创历史单月销量第二高点。

当月，特斯拉 Model X 终于运抵挪威，期待已久一上市便售出 601 辆，超过了处于复苏势头的宝马 i3，520 辆的成绩也让宝马 i3 创造了新的月度记录。

三菱欧蓝德 PHEV 位列第三，交付 427 辆。大众高尔夫兄弟排在其后，纯电动高尔夫三个月来第一次击败了插电混动高尔夫 GTE。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续领先，占 30%，三菱汽车占 13%，日产占 13%，宝马占 11%。

排名	车型	9 月 (辆)
1	特斯拉 Model X	601
2	宝马 i3	520
3	三菱欧蓝德 PHEV	427
4	大众 e-Golf	392
5	大众高尔夫 GTE	358

6	特斯拉 Model S	247
7	奔驰 B250e	222
8	大众帕萨特 GTE	202
9	日产聆风	199
10	宝马 225xe Active Tourer	166
	其它车型	1253
	总计	4587

资料来源: 第一电动研究院

美国 9 月销量创新高 攀升至 1.6 万辆

美国新能源乘用车市场 9 月销量创下历史新高, 达到 16474 辆, 同比大增 67%, 与此前预期一致。新能源市场份额首次突破 1% 大关, 达到 1.15%。一旦雪佛兰 BOLT 和丰田普锐斯 Prime 上市, 销量可望继续上升。

销量明星当属特斯拉的两个车型, Model S 当月交付约 4100 辆, 打破历史记录, Model X 交付约 2950 辆, 也取得迄今最好水平, 二者包揽销售冠亚军。

大众 e-Golf 也 9 月创造了自己的新销售记录, 销量达到 529 辆。

氢燃料电池车方面, 丰田未来(Mirai)售出 69 辆, 现代途胜 FCEV 售出 4 辆, 燃料电池车的市场占比为 0.01%。

从汽车制造商的市场占比看, 特斯拉占 30%, 同比增长 2%, 而雪佛兰继续保持在 18%, 福特占 16%。

排名	车型	9 月 (辆)
1	特斯拉 Model S (估值)	4100
2	特斯拉 Model X (估值)	2950
3	雪佛兰沃蓝达	2031
4	福特 Fusion Energi	1652
5	日产聆风	1316
6	福特 C-Max Energi	689
7	大众 e-Golf	529
8	宝马 X5 40e	482
9	菲亚特 500e	440
10	宝马 i3	391
	其它车型	1582
	总计	16474

资料来源: 第一电动研究院

政策

咸阳市充电服务费标准发布 乘用车最高不超过 0.38 元/千瓦时

陕西省咸阳市近日发布电动汽车充电服务费标准，其中：1. 公交车充换电服务费上限标准为 0.35 元/千瓦时。2. 乘用车充换电服务费上限标准为 0.38 元/千瓦时。鼓励充换电设施经营企业对用户实行优惠政策,允许在此标准基础上适当下浮。电费标准则按照充换电设施经营企业以及党政机关、企事业单位和社会公共停车场的充换电设施用电按照《陕西省物价局转发国家发展改革委关于电动汽车用电价格政策有关问题的通知》(陕价商发[2014]82号)规定执行。

江西充电基础设施建设运营管理办法 新建公共建筑物预留停车位 10%

江西省发改委发布《江西省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法(试行)》，要求新建住宅配建停车位 100%建设充电设施或预留建设安装条件(包括预埋电力管线和预留电力容量)。新建大型公共建筑物(商场、宾馆、医院、办公楼等)配建停车场及社会公共停车场，按不少于规划停车位 10%的比例建设或预留充电设施建设条件。已建、在建的住宅小区、大型公共建筑物配建停车场及社会公共停车场，应通过改造、加装等方式建设充电设施。在符合国家有关安全标准、不影响车辆进出的前提下，鼓励在现有加油加气站增建充电设施。

浙江省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法(征求意见稿)

浙江省发改委发布关于公开征求《浙江省电动汽车充电基础设施建设运营管理办法(征求意见稿)》意见。意见稿中所称充电基础设施是指为电动汽车提供电能补给的各类充换电设施，包括：(一)专用充电设施，指为特定公共服务领域专用电动汽车提供充换电服务的充电基础设施。(二)自用充电设施，指为本单位及其职工自备电动车提供充电服务的充电基础设施；为住宅小区内住户自备电动汽车提供充电服务的充电基础设施；为个人自备电动汽车充电的充电基础设施。(三)公用充电设施，指为非特定电动汽车提供充换电服务的经营性充电基础设施。

上海市闵行区发布新能源汽车资金补贴管理办法

9月21日，上海市闵行区人民政府关于印发《闵行区推广应用新能源汽车资金补贴管理办法》的通知。通知表示补贴的对象包括：一、鼓励汽车出租、租赁行业使用新能源汽车；二、鼓励企业班车购买新能源客车；三、鼓励在公共区域安装充电桩；四、鼓励开展甲醇汽车试点工作；五、公交车、公务车、环卫车等领域应用新能源汽车。本政策自发布之日起30日后施行，有效期两年。

甘肃平凉市发布电动汽车充电基础设施规划

甘肃省平凉市发布《电动汽车充电基础设施建设示范推广实施方案(2016—2020年)》的通知。通知表示，为切实有效推进电动汽车充电基础设施建设，圆满完成各项建设任务，结合《平凉市新能源汽车推广应用实施方案(2016—2020年)》，根据省上相关文件规定要求，电动汽车充电基础设施建设主要分三阶段实施。

第一阶段，2016年，推广电动汽车800辆，新建集中式充换电站至少1座，充电桩80个以上。第二阶段，2017—2018年，推广电动汽车2160辆，新建集中式充换电站至少1座，充电桩220个以上。第三阶段，2019—2020年，推广电动汽车4000辆，新建集中式充换电站至少2座，充电桩400个以上。

江西省新能源汽车补贴办法发布 专用车退坡30%

江西省工信委发布新能源汽车补贴办法，规定补助标准主要依据中央财政补助标准以及节能减排效果，并综合考虑生产成本、规模效应、技术进步等因素逐步退坡。2016年补助标准：乘用车、客车补助标准在2015年省级补助基础退坡10%，专用车补助标准在2015年省级补助的基础上退坡30%。

2016年新能源汽车推广应用省级财政补贴标准

车辆类型	乘用车				客车				纯电动专用车
	纯电动乘用车 (R ≥ 250)	纯电动乘用车 (150 ≤ R < 250)	纯电动乘用车 (100 ≤ R < 150)	插电式混合动力乘用车(含增程式, R ≥ 50)	纯电动客车 (L ≥ 10M)	纯电动客车 (8 ≤ L < 10M)	纯电动客车 (6 ≤ L < 8M)	插电式混合动力客车(含增程式, L ≥ 10M)	
补助标准(万元)	1.4	1.3	0.8	0.8	9	3.6	3.2	1.8	0.8

2016年建设逾800个充电桩 常州市新能源汽车推广应用方案公布

常州市人民政府办公室发布了《2016年常州市新能源汽车推广应用方案》，计划在今年推广应用新能源汽车628辆以上(折合标准车3000辆以上)，建设各类充电桩800个以上(其中：直流充电桩300个、交流充电桩500个)。新能源公交车推广数量占当年新增及更换公交车的50%以上；政府部门及公共机构推广新能源汽车占当年配备更新车辆的50%以上。

徐州市核定电动汽车充电服务费 最高不超过1.53元/千瓦时

9月26日，徐州市物价局发布《关于核定市区电动汽车充电服务正式价格的通知》，要求电动汽车充电服务价格按充电电量收取(包含电费和电费)，充电服务最高价格1.53元/千瓦时(不区分车型)，下浮不限，自2016年10月1日起执行。建立电动汽车充电服务价格随成品油价格变动按季度作同向调整联动机制。

深圳市新能源汽车补贴标准出台 乘用车补贴最高仍补6万

深圳市发展和改革委员会印发《深圳市2016年新能源汽车推广应用财政支持政策》通知，规定深圳市新能源汽车补助方式包括购置补贴、一次性充电补贴、充电设施建设补贴和动力电池回收补贴。

纯电动乘用车：100 ≤ R < 150公里(R为标准工况续驶里程,单位:公里,下同)2.5万元/辆，150 ≤ R < 250公里4.5万元/辆，R ≥ 250公里6万元/辆。插电式混合动力乘用车(含增程式)：R ≥ 50公里3.15万元/辆。纯电动客车：对R ≥ 250公里的标准车(指10米 < L ≤ 12米, L为车身长度,下同)，50万元/辆；6米 < L ≤ 8米客车按照标准车0.5倍给予补助；8米 < L ≤ 10米客车按照标准车0.8倍给予补助；12米以上、双层客车按照标准车1.2倍给予补助。

纯电动出租车营运(购车环节)补贴：对于有运营牌照燃油出租车更新为纯电动出租车和使用当年奖励指标购买纯电动出租车的，在享受其他纯电动乘用车补贴的基础上，且出租车企业保证纯电动出租车月租不高于燃油车的前提下，给予到期更新车辆一次性营运(购车环节)补贴 11.08 万元。

对于提前将燃油车更新为纯电动车辆的有偿牌照出租车，在享受到期更新车辆补贴的基础上，额外再给予提前更新补贴，补贴标准为：剩余年限应计提折旧额×80%，且最高不超过 3.2 万元。

充电设施建设补贴：单个运营商在我市建设充电桩总功率达到 8000KW，方可提出补贴申请；对公交车、出租车、物流车、环卫车、租赁车等专属充电站的交流、直流充电设备均给予补贴，对其他充电站(桩)仅补贴交流充电设备；按照充电设施(站、桩、装置)装机功率，直流充电设备补贴标准为 300 元/千瓦，交流充电设备补贴标准为 150 元/千瓦(注：专属充电站为在集中场地内，建设总功率不低于 400KW，服务公交车、出租车、物流车、环卫车和租赁车等营运车辆的比例不低于 70%的充电站，须接入我市新能源汽车公共充电智能服务平台)。

电动汽车动力蓄电池产品规格尺寸征求意见稿出台

9 月 23 日，全国汽车标准化委员会在官方网站公布了由电动车辆分标委组织修订的汽车推荐性国家标准《电动汽车用动力蓄电池产品规格尺寸》征求意见稿。

根据标准委的意见，目前产业化的动力电池电化学体系只有少数几种，但在具体产品方面，尚没有统一的规格尺寸，由此带来许多问题：一方面增加了电池生产企业的生产研发成本，不利于电池生产企业的大规模制造、市场投入及材料技术创新；另一方面，增加了电池集成企业和整车企业的研发成本，无法实现电池单体快速选型，技术积累难度大，削弱了整车产品的竞争力。另外，电池规格尺寸不统一，也增加了 电池回收利用方面的困难性和复杂性。因此，电池生产企业、系统集成企业、整车企业以及电池回收利用企业，都希望进一步统一电池规格尺寸。

天津市新补贴政策出炉 新能源客车按国补 25%执行

天津市财政局、天津市科学技术委员会印发《天津市推广应用新能源汽车地方补助管理暂行办法》。通知指出，新能源汽车地方补助的对象的事消费者，该补贴政策的试用期为 2016 年 1 月 1 日至 2020 年 12 月 30 日，在这期间内，完成车辆销售、开具发票及车辆上牌等事项。

补贴的标准为 2016 年—2020 年，新能源乘用车和专用车逐年按照国家补助的 100%，70%，60%，50%，40%执行，新能源客车补助统一按照上述国家补助标准的 25%执行。

北京出台新能源汽车售后服务征求意见稿

为厘清北京市示范应用新能源小客车售后服务的经营者义务、三包责任及争议处理、废旧动力电池回收要求、安全风险防控要求等方面责任，北京新能源汽车产业协会发布了《北京市示范应用新能源小客车售后服务规范》(征求意见稿)。规范指出：本标准是对新能源小客车售后服务的基本要求，鼓励新能源小客车经营者做出更有利于维护消费者合法权益的严于本标准的售后服务承诺。

中国拟要求外国车企在华合资企业持股 50%上限延期 5 至 8 年

中国官方汽车协会表示，中国方面应将外资在国内合资乘用车制造企业持股比例上限定

为 50%的规定再延长 5 至 8 年，以此确保中国汽车企业做好准备迎接其他对手的全面竞争。中国汽车工业协会副秘书长叶盛基 9 月 3 日在天津接受记者采访时表示，中国政府正在考虑根据不同车企的成熟度来提升外资在合资企业中的持股比例，这一调整未来 1 至 2 年内将率先在摩托车制造企业实施，未来 3 至 4 年内将在汽车制造企业实施。乘用车企业中的外资持股比例理应是最后进行调整的。“取消外资在合资车企中持股比例上限的工作不能停止，其应该是一个缓慢且连续的过程。”他还透露中国汽车工业协会已经同国家发改委和工信部就上述议题进行了沟通。

厦门发布电动汽车充电基础设施专项规划 2020 年拟建近 2.7 万个桩

厦门市政府发布《厦门市电动汽车充电基础设施专项规划(2016-2020)》。计划到 2020 年，全市推广新能源车辆 2.6 万辆，建设充换电设施 23 座，建设公交车充电桩 540 个，建设公共充电桩 4351 个，建设专用充电桩 2.22 万个，总投资约 9.2 亿元。

到 2020 年，厦门市计划推广电动汽车总数量约为 2.6 万辆，包括电动公交车 1430 辆、电动出租车 2340 辆、电动环卫、物流及公安巡逻车约 1600 辆、公务及私人乘用车约 2.06 万辆(含分时租赁用车 2000 辆)。

四部委联合印发通知 11 条措施加快居民区电动汽车充电设施建设

9 月 12 日，发改委、能源局、工信部、住建部日前联合印发《关于加快居民区电动汽车充电基础设施建设的通知》，通知指出：加强现有居民区设施改造。根据电动汽车发展规划及应用推广情况，按“适度超前”原则，供电企业要结合老旧小区改造，积极推进现有居民区(含高压自管小区)停车位的电气化改造，确保满足居民区充电基础设施用电需求。对专用固定停车位(含一年及以上租赁期车位)，按“一表一车位”模式进行配套供电设施增容改造，每个停车位配置适当容量电能表。对公共停车位，应结合小区实际情况及电动车用户的充电需求，开展配套供电设施改造，合理配置供电容量。国家对居民区停车位的电气化改造酌情给予专项建设基金等政策支持，地方政府要统一协调有关部门和单位给予施工便利。

江苏镇江出台新能源汽车补贴细则 纯电动乘用车最高补 2 万

镇江市财政局、市经信委近日联合制定出台了《2016 年镇江市新能源汽车推广应用市级财政补贴实施细则》。

补贴对象:市级财政资金补贴对象为市直及辖区范围内新能源汽车购买者和公共服务领域充电设施建设运营单位。私人消费者仅限于购置新能源乘用车。以财政性资金购买新能源汽车的，省、市财政均不再给予购车补贴。符合省经信委、省能源局等部门制定的江苏省公共领域新能源汽车充电设施建设、运营管理的有关规定的公共领域充电设施建设运营单位。

补贴标准车辆购置税补贴标准：对新能源汽车购买者，省、市(含辖市、区)财政补贴总额不超过扣除国家补贴后汽车售价的 60%(以销售发票为准)，其中：市(含辖市、区)财政原则上按照省级补贴标准同比例配套补贴。

郑州新能源汽车补贴方案出台 纯电动乘用车 1 万元/辆

郑州市鼓励新能源汽车推广应用若干政策已经出台，个人和企业购买使用及用于出租和公共租赁的纯电动乘用车一辆补助 1 万元。

根据新政，郑州市区新增巡游出租车全部采用纯电动汽车。郑州鼓励运营企业或个人更新巡游出租车时使用纯电动汽车，对巡游出租车运营企业或个人更新车辆时使用纯电动汽车的，除享受纯电动乘用车购车补贴和使用环节补贴外，市财政另外给予 3 万元/辆的推广应用

补贴资金。

泰安市发布新能源汽车推广规划 2017 年底前免购置税

泰安市人民政府发布《泰安市人民政府办公室关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》，意见指出要优先发展公共服务领域、重点发展公务用车领域；在充电基础设施领域，要求将充电设施建设和配套电网建设与改造纳入城市规划，新建住宅配建停车位要 100%建设或预留充电设施建设安装条件，大型公共建筑配建的停车场、社会公共停车场建设或预留充电设施建设安装条件的车位比例不低于 15%。在财税补贴方面，除了积极争取中央和省级补贴外，还将按照相关政策规定，于 2017 年 12 月 31 日前对纯电动汽车、插电式(含增程式)混合动力汽车和燃料电池汽车免征车辆购置税，做好车船税减免工作。

宁波市新能源汽车推广扶持计划发布 5 年累计推广 8525 辆

9 月 16 日，宁波市新能源汽车推广应用工作领导小组办公室在充分调查研究的基础上，牵头起草了《2016-2020 年宁波市新能源汽车推广应用实施方案》，现公开征求公众意见。“方案”指出，2016-2020 年，宁波计划累计推广应用 8525 辆新能源汽车，折合标准车 30000 辆。其中，外地品牌车辆不低于 30%；新增或更新的公交、公务、环卫、物流车辆中，新能源汽车统筹比例不低于 50%。

广西出台 2016-2020 年新能源汽车发展行动方案

《广西新能源汽车发展行动方案(2016-2020 年)》近日出台，方案明确加大土地政策扶持力度，支持新能源汽车企业加快发展。根据方案，到 2020 年，广西计划形成新能源整车年生产能力 40 万辆，新能源动力总成年生产能力突破 5 万套，新能源汽车产业实现年产值 300 亿元；新增新能源汽车充电站 104 座，新增充电桩 2.6 万个，形成新能源汽车整车及零部件的开发、生产、销售、检测、服务为一体的新能源汽车产业发展体系。

市场

第 288 批新车申请公告发布 覆盖 407 款新能源车型及底盘产品

9 月 9 日，工信部公布第 288 批《道路机动车辆生产企业及产品公告》申请企业名单，这份名单中涉及新能源车型及底盘产品共 407 款，其中新能源乘用车占 20 款，新能源客车车型及底盘产品共 200 款，新能源专用车车型及底盘产品共 187 款。其中，纯电动车型及底盘产品达 350 款，占申请总量的 86%。

北京发布第九批新能源小客车备案目录 仅九款特斯拉产品进入

9 月 27 日，北京市发布示范应用纯电动小客车产品备案信息(第 9 批)，第九批备案目录一家企业特斯拉入选，涵盖 9 款车型，分别为 Model X(XP90D6)、Model X(XP90D7)、Model S(S60D5)、Model S(S60R5)、Model S(SP100D5)、Model X(X60D6)、Model X(X60D7)、Model X(XP100D6)、Model X(XP100D7)。

第 289 批新车公告：272 款新能源车型申请 纯电动占 9 成

工信部将申报《道路机动车辆生产企业及产品公告》(第 289 批)的车辆新产品予以公示。在申请的第 289 批新车目录中，新能源汽车及产品共有 272 款，其中新能源乘用车 16 款，

包括 14 款纯电动乘用车及轿车, 1 款插电式增程混合动力轿车, 1 款燃料电池轿车; 新能源客车 132 款, 其中纯电动客车及底盘产品共 106 款, 混合动力客车(含插电式)有 26 款; 纯电动专用车型及产品共 124 款。本期申请车型中纯电动车型及产品共 244 款, 占比总体车型及产品总数的 90%。

江西“十三五”投资 19 亿建充电设施

9 月 21 日, 到 2020 年, 江西各类型电动汽车保有量预测将达 105000 辆, 全省各设区市均要建设相应数量的充电设施, 确保新能源汽车发展顺利, “十三五”期间, 全省充电设施累计投资达 19 亿元。根据各种领域电动汽车对充电设施的配置要求, 经分类测算, 2020 年江西省需要建成公交车充电站 48 座, 出租车充电站 24 座, 环卫、物流等专用车充电站 23 座, 城市公用充电站 57 座, 城际快充站 46 座, 自(专)用充电桩 88120 个, 公用充电桩 11980 个。

新宁物流控股子公司获得政府补助 156 万元

根据苏州市吴中区财政局、经济和信息化局《关于下达新能源汽车推广应用省级财政补贴资金指标(第七批)的通知》(吴财企[2016]43 号), 公司控股子公司苏州新宁新能源汽车发展有限公司于近日收到苏州市吴中区财政局拨付的新能源汽车推广应用省级财政补助资金人民币 156 万元。

苏州 2016 年将投放 1000 辆全球鹰电动汽车

苏州首家纯电动汽车综合产业基地一期暨吉利全球鹰电动汽车展销中心——苏州翡翠新能源科技有限公司正式开业。苏州翡翠新能源是一家专注于新能源汽车“车、桩、网一体化”运营的高科技公司, 主营吉利全球鹰电动汽车。目前, 公司代理旗下品牌 K17A、K10D、K12 等多款纯电动汽车。为了让新能源电动汽车迅速进入市场, 苏州翡翠新能源汽车有限公司努力打造车-桩-网一体化的大数据运营平台。平台通过打通新能源汽车、充电桩、充电站等底层硬件的数据通道, 使底层数据与运营平台互联互通, 实现新能源汽车的智能运营管理。2016 年全球鹰纯电动汽车将全面走进酒店、景区、社区、政府机关、企事业单位及公交场地, 苏州市场的投放量预计将达到 1000 辆左右, 接下来还会加推 SUV 等其他车型, 满足越来越多消费者的需求, 也为建设“绿色、环保、低碳”苏城贡献绵薄之力。

海印股份与顺丰速运战略合作 打造物流车运营闭环

海印股份 28 日公告, 公司于 9 月 26 日与顺丰速运有限公司签署《战略合作协议》, 双方将以专业市场为基础展开深度合作, 合作内容包括物流信息的交流和共享、深度合作机会挖掘。合作协议有效期为 5 年, 即从 2016 年 9 月 26 日至 2020 年 9 月 25 日。公司将通过自主开发的专业物流平台“广货宝”与顺丰构建运力联盟, 在全国范围内共享物流车运力资源。本次合作还将有助于公司拓展新能源物流车运营市场。海印股份将携手各类战略合作伙伴, 打造新能源物流车运营闭环, 控股子公司广州海印互联网络科技、广州海印蔚蓝新能源科技将携手顺丰及地上铁租车等战略合作伙伴, 实现物流业务平台与物流运力平台对接, 打造新能源物流车运营闭环, 也将借助顺丰和地上铁租车在全国布局的新能源物流车业务网络, 实现新能源专批物流运力异地复制。

江特电机收购欧洲优质资产 完善新能源汽车产业布局

江特电机 27 日发布公告, 公司全资孙公司德国艾科姆有限公司(ECOmove GmbH)拟以自

筹资金 159 万欧元收购丹麦艾科姆有限公司(ECOMove ApS)包含轻量化电动汽车 Behicle 项目的库存商品等有形资产及知识产权等无形资产。

滴滴联合优步将引 2 万辆新能源车

滴滴联合优步中国与快步租车签署战略合作协议，根据协议，快步将陆续投放 2 万辆新能源电动车在滴滴优步平台上运营，并率先在浙江落地。双方还将在政企用车、移动体验等方面达成战略合作。目前，滴滴平台上注册的新能源车已经超过 9 万辆，其中浙江地区注册的新能源超过 1 万辆，预计 5 年内平台上的电动车将达到 100 万辆。

沃特玛与一汽签署 5000 台纯电动物流车采购协议

9 月，沃特玛创新联盟与中国一汽集团签署合作协议，双方确定在纯电动物流车领域展开合作。一汽与沃特玛旗下的沃特玛电池蓝海华腾、华强电器、快车道等 7 家企业签约，揽获电池、电控、汽车空调等核心零部件合同，沃特玛创新联盟旗下的深圳运创租赁与一汽签署 5000 台纯电动物流车采购协议。这是自今年初新能源汽车产业进入平静期以来行业内一次标志性“破冰”成果。

奔奔用车与江淮汽车合作新能源汽车分时租赁

奔奔用车与江淮汽车在新能源汽车分时租赁领域已达成初步的战略合作方向，双方未来强强联手，实现共赢：2016 年年底计划在安徽省滁州市总投入 100-300 辆电动车；2016 年在奔奔合肥新能源汽车租赁公司成立后，投入 1000 辆电动车；以滁州为试点，合肥为龙头，同时在安徽，湖南，湖北，河南，山东，江西 6 个省的市县城镇布局网点，预计到 2018 年总共投入 5 万辆新能源汽车，在此基础上逐步发展为覆盖全国的新能源汽车分时租赁网络。

智能两门纯电动知豆 D2S 上市 售价 5.68 万元

9 月 12 日，知豆最新产品 D2S 在北京宣布上市，这款在 D2 基础上改款的新品，外观内饰双提升，尤其是智能互联系统的升级让人眼前一亮。补贴后售价 5.68 万元。知豆 D2S 拥有 155km 的综合工况续航，相对于 D2 来说，内外饰均有了显著的提升，智能互联系统的升级让 D2S 更显科技感。经几年发展知豆已拥有正向开发车型 4 款，未来知豆还将推出 D3、D4 车型。

露笑科技 6 亿元收购上海正昀 切入动力电池 pack 领域

9 月 8 日，露笑科技(002617)公告称，拟以发行股份和现金支付的方式，用于收购爱多能源及上海正昀各 100%股权，两家公司的交易作价皆为 6 亿元。露笑科技是一家以电磁线产品的生产和销售为主营业务的公司，但随着其主要产品的市场竞争日趋激烈，近年来其业绩出现较大波动。对于此次布局，露笑科技称，这是其在新能源领域的重要战略布局，重组完成后上市公司将在传统业务上增加光伏电池组件业务及动力锂电池业务，通过注入具有持续经营能力和较强盈利能力的新能源领域优质资产，积极实行转型升级，逐步实施“传统产业+新型产业”双轮驱动的发展战略。资料显示，上海正昀主要从事各类纯电动汽车、混合动力汽车锂离子动力电池系统的开发、生产和销售。2015 年和 2016 年 1 至 5 月，公司分别实现营业收入 20679.54 万元和 2371.72 万元，净利润为 1622.34 万元和-177.48 万元。

山西 5 年内将建 19 万个分散式充电桩

为拉动电动汽车整车生产和推广应用，进一步支撑山西省“煤-电-车”产业转型，山西

省未来 5 年内将在全省建设 19 万个分散式充电桩，有效解决电动汽车充电难问题。2016 年至 2020 年，山西省电动汽车充电设施总投资将超过 52 亿元。到 2020 年末，山西将建成 343 座集中式充换电站(其中 283 座城市集中式充换电站、60 座高速城际快充电站)、19 万个分散式充电桩、1 个充电智能服务平台，形成覆盖全省的充换电基础设施体系。

上汽通用将斥资 265 亿元研发新能源汽车

面对热火朝天的新能源车市场，上汽通用开始密集投放新车加速布局。上周四，上汽通用宣布未来五年将投入 265 亿元人民币开发先进动力总成和新能源技术，并推出不少于 10 款混合动力新品。与此同时，包括凯迪拉克 CT6PHEV 插电式混合动力型、别克全新一代君越全混动和雪佛兰迈锐宝 XL 全混动等三款车型将于年内上市。

再签 600 台订单 长沙比亚迪纯电动公交车投放逾千台

9 月 3 日，“长沙市采购 600 台比亚迪 K8 签约仪式暨 400 台比亚迪 K8 投放仪式”在比亚迪二期充电站举行，湖南巴士、龙骧巴士、宝骏巴士与比亚迪正式签约，共新增采购 600 台比亚迪 K8 纯电动公交车。同时，比亚迪之前斩获的长沙 400 台 K8 订单已全部交付完毕。未来，将有超过 1000 台比亚迪纯电动公交车在长沙投放运营。

曙光股份投资 3500 万元 布局新能源汽车动力电池包与充电机领域

曙光股份(600303)9 月 6 日晚公告，公司决定投资 3500 万元与东软睿驰汽车技术(上海)有限公司和三星 SDI 株式会社在大连市共同投资设立睿驰新能源动力系统(大连)有限公司，生产销售新能源汽车动力电池包与充电机。睿驰新能源动力系统(大连)有限公司的注册资本为 1 亿元人民币，经营范围包括新能源汽车动力电池包与充电机的开发、设计、生产、销售，维修服务、技术咨询等。东软睿驰、曙光股份和三星 SDI 分别出资 5000 万元、3500 万元和 1500 万元，占注册资本比例分别为 50%、35%和 15%。合资公司运营所需的东软睿驰知识产权，由合资公司与东软睿驰签订技术许可协议。各方同意自合资公司成立之日起三年内，合资公司每年向东软睿驰(及其子公司、关联公司)支付总销售收入 3%的技术使用费，之后年度的技术使用费由各方另行协商确定。

财政部通报新能源汽车骗补名单：吉姆西等五个典型案例

新能源汽车推广补贴核查处置结果部分公布，其中提出 5 家典型案例：

(一)苏州吉姆西客车制造有限公司通过编造虚假材料采购、车辆生产销售等原始凭证和记录，上传虚假合格证，违规办理机动车行驶证的方式，虚构新能源汽车生产销售业务，虚假申报 2015 年销售新能源汽车 1131 辆，涉及中央财政补助资金 26156 万元。

(二)金龙联合汽车工业(苏州)有限公司申报 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有 1683 辆车截至 2015 年底仍未完工，但在 2015 年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金 51921 万元。

(三)深圳市五洲龙汽车有限公司申报 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有 154 辆车截至 2015 年底仍未完工，但在 2015 年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金 5574 万元。

(四)奇瑞万达贵州客车股份有限公司申报 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有 327 辆车截至 2015 年底仍未完工，但在 2015 年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金 9810 万元。

(五)河南少林客车股份有限公司申报 2015 年度中央财政补助资金的新能源汽车中，有

252 辆车截至 2015 年底仍未完工，但在 2015 年提前办理了机动车行驶证，多申报中央财政补助资金 7560 万元。

对恶意骗补情节最严重的苏州吉姆西客车制造有限公司，取消其中央财政补贴资格，2015 年生产的全部车辆中央财政不予补助，追回 2015 年度预拨的全部中央财政补助资金，同时，由工业和信息化部取消其整车生产资质。对金龙联合汽车工业(苏州)有限公司、深圳市五洲龙汽车有限公司、河南少林客车股份有限公司、奇瑞万达贵州客车股份有限公司等 4 家企业，追回 2015 年度 2416 辆违规上牌车辆获取的中央财政补助预拨资金，并依据《财政违法行为处罚处分条例》有关规定，按问题金额 50%处以罚款。同时，自 2016 年起取消上述 4 家企业中央财政补贴资格。工业和信息化部将其问题车型从《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》予以剔除。对上述 4 家企业 2015 年生产销售的其他新能源汽车，由当地监管部门逐一严格审核后重新申报，确无问题的车辆可按原政策中央财政继续予以补助。上述 4 家企业何时恢复执行中央财政补贴政策，视地方政府和企业整改情况而定。届时由财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委共同核查验收，验收合格报国务院批准后方可恢复执行财政补贴政策，但不恢复预拨财政补贴资金资格。

比亚迪宣布扩建在美建电动汽车工厂

比亚迪公司宣布，将在未来 3 年内扩大其美国电动汽车工厂规模，为工厂所在的兰开斯特市带来更多就业机会和社区福利。比亚迪在兰开斯特的工厂目前占地 8000 平方米，雇佣当地员工 300 多名，年产电动巴士 300 辆，主要用于城市公共交通。根据扩建计划，未来 3 年内，比亚迪将分阶段将工厂面积扩大到 3.7 万平方米，产能扩大到每年 1000 辆，产品范围从电动巴士拓展到电动卡车和专用车辆，当地员工人数增加到 1000 名以上。2011 年 10 月，比亚迪北美总部在洛杉矶落成。2013 年 5 月，该公司在洛杉矶北部兰开斯特设立第一家电动公共汽车工厂和动力电池工厂。

华鼎股份 1800 万元增资子公司 推进新能源汽车业务

9 月 21 日，华鼎股份发布对外投资公告。本公司拟将全资子公司山东华鼎新能源汽车销售服务有限公司注册资本增加到人民币 2500 万元，即山东华鼎新能源汽车销售服务有限公司新增注册资本人民币 1800 万元，其中公司认缴出资人民币 1800 万元。公告显示，公司全资子公司山东华鼎新能源汽车销售服务有限公司主要从事新能源汽车的销售、服务、租赁、运营，充电、“e 车易行” APP 平台服务等业务，公司的规模和业务发展十分迅速，是烟台市的领头羊企业。

大众与江淮正式联姻 携手开发新能源

9 月 7 日，江淮汽车发布公告，公司于 9 月 6 日在德国沃尔夫斯堡与大众汽车(中国)投资有限公司签署合资合作谅解备忘录，双方拟以新能源汽车产品为基础，成立一家研产销一体的合资公司，在新能源汽车整车及零部件的研发、生产、销售、出行方案等领域开展全方位合作，以期共同为节能减排等作出贡献。据介绍，合作方大众汽车(中国)投资有限公司是德国大众汽车集团在中国设立的全资控股公司，系大众汽车集团在华地区总部，主要负责投资、科研和咨询业务。产品规划方面，在合作起始阶段，双方计划尽快基于已有的成熟平台，共建具有竞争力的产品组合。同时，原则上双方应尽其最大努力并投入各自的资源(包括现有及未来平台、技术及其它专业技能)以实现上述产品战略。

江淮汽车表示，此次双方初步达成在新能源汽车领域合作意向，如果双方合资合作能够顺利实施，预期会提升公司技术水平和品牌溢价能力，有利于满足消费者的需求，进一步开

拓国内外新能源汽车市场。根据公告，双方力争在备忘录签订后的五个月内商定并签署正式协议。

法拉第未来与 LG 化学签下 24 亿美元电池订单

法拉第未来公司与韩国 LG 化学签下了电动汽车电池供应协议。该交易价值 24.2 亿美元。假如每千瓦时电池价值 145 美元，该订单约能满足数十万辆汽车的电池需求。

纯电动汽车续航达 400 公里 腾势品牌落户西安新丰泰

9 月 10 日，深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司推出的新能源汽车品牌腾势正式落户西安。今年 8 月，腾势全车系进行了按照行业最高标准的三电系统(电池、电机、电控)全面升级，并正式推出性能及配置大幅提升的荣耀版，正式开启腾势纯电动汽车 400 公里时代。目前消费者购买腾势纯电动汽车可享受中央财政与地方政府的双重补贴，补贴总计共 11 万元。同时腾势车主还可享受免购置税，免牌照费，不限行等多项福利政策。腾势还将继续加大投资力度，扩大经销商网络。截至目前，腾势的经销商网络已经覆盖 10 个城市，20 家销售服务中心。

江苏省淮安市区 600 辆新能源公交车辆今投入运营

26 日上午，淮安 600 辆新能源公交车投运仪式在淮安汽车客运南站举行，此轮投入运营的 600 辆混合动力新能源公交车包含 300 辆油电混合动力公交车，300 辆气电混合动力公交车，经过公开招投标，车型品牌主要是厦门金龙和郑州宇通两种，全部统一车身颜色图案设计。

河南建成国内首条动力锂电池回收生产线

经过一年多的艰苦创新和反复试验，河南省电力公司电力科学研究院成功设计建成国内首条 5000 吨/年基于干法全自动动力锂电池回收利用生产线，实现了动力锂电池的高效、环保回收处理。该生产线摒弃了传统火法、湿法等高能耗、高污染回收处理技术，具有回收效率高、节能环保、无二次污染等特点，每小时处理量为 800 千克，年处理量达到 5000 吨，废旧锂电池有价值组分回收利用率达到 90% 以上。该生产线实现了电池材料的循环利用，解决了储能及新能源汽车可持续发展的“瓶颈”和“后顾之忧”。

沃特玛再获湖南 150 台电动公交大巴订单

沃特玛捷报频传，继获得内蒙古 427 台、陕西渭南 600 台订单纯电动大巴项目后，9 月 28 日，从湖南长沙宁乡高新区举办的项目集中签约仪式上传出消息，湖南宁乡公交公司与沃特玛旗下湖南民富沃能有限公司签订电动公交车采购协议，将采购 150 辆电动公交车并上线运营。本次签约 150 辆电动公交车并上线运营，这意味着应用沃特玛落子中部强省湖南进入实质性阶段，并为全省加快推广新能源汽车应用带来积极的推广示范效应。

政策

法国拟惩碳排放超标车企 鼓励环保车型

法国预算部长 Christian Eckert 近日宣布，计划向汽车实际驾驶中碳排放严重超标的汽车制造商进行惩罚性罚款。法国实行汽车环保奖惩制度，用惩罚不环保的车型、汽车制造商的罚款，奖励环保汽车与制造商。评判的标准是每公里的二氧化碳实际排放量。法国计划将原本用于混动车的环保奖励全部用于纯电动汽车，并逐渐取消对于柴油车型的税收减免政策。

市场

奥迪将推 A9 e-tron 四驱豪华新能源电动轿车

AUDI 奥迪 CEO 鲁珀特·施泰德证实，奥迪将推出新豪华四门 A9 e-tron 四驱电动轿车，与特斯拉 Model S 竞争，该车将采用即将上市的 Q6 e-tron 的设计。A9 e-tron 将作为奥迪全新电动车产品系列的先锋，该阵容还包含了现款 A3 e-tron 的继任车型。A9 e-tron 搭载了三个电动机，续航里程将达到 500 公里(311 英里)，还将首次配备完全自动驾驶技术，比起将于 2017 年推出的新 A8 使用的自动驾驶技术更加先进。

中英两国企业合作打造欧洲最大纯电动公交车队

9 月 9 日，中国新能源汽车企业比亚迪公司和英国客车制造商亚历山大·丹尼斯有限公司(ADL)合作生产的 51 台纯电动公交车，9 日开始在伦敦市中心投入使用，并成为欧洲最大的纯电动公交车队。据统计，伦敦市此次投放的 51 辆纯电动公交车，每年可减少 700 吨二氧化碳排放。比亚迪公司欧洲汽车销售事业部总经理何一鹏表示，伦敦目前共有 9000 多辆公交车，每天运送乘客超过 650 万人次。随着绿色出行的理念日益深入人心，伦敦的电动车市场潜力巨大。比亚迪公司在全球新能源汽车市场具有领先地位，英国合作伙伴 ADL 公司在大巴车设计和制造领域也是世界领先企业，两家企业强强联合，将成为中英创新型企业两国关系“黄金时代”合作共赢的经典案例。

加拿大创业公司开发单人电动汽车，续航 160km 售价 1.5 万美元

加拿大创业公司 Electra Meccanica 就设计研发了一辆专门面向独行爱好者的电动汽车 Solo，三个轮胎一个驾乘座位，售价 1.5 万美元单次充电可续航 100 英里(160 公里)。这两小型电动汽车采用交流同步直流电机，能够输出 140 ft-lbs 的扭矩(193.2Nm)。平地加速到 100 码只需要 8 秒。理论最高时速 220 千米每小时，出于安全考虑限定到 130 千米每小时。采用 16.1kWh 的锂电池，可以直接使用家庭 220V 或 110V 电源充电，4 小时就能充满，充满后可续航 160 公里，续航能力达到市面主流电动汽车水平。同时，内饰采用 LCD 显示屏，配有遥控钥匙，电动车窗，后置摄像头，选配空调。并支持两年不限里程保修。

通用新款电动车续航里程超过特斯拉 Model 3

通用汽车公司宣布,其电动微型汽车雪佛兰 Bolt EV 的满电续航里程平均为 238 英里(383 公里),超过特斯拉 Model 3 的 215 英里(346 公里)。通用表示, Bolt EV 将在几个月内上市销售,比特斯拉 Model 3 提前近一年。这款电动汽车在美国的起售价约为 3.5 万美元,与特斯拉 Model 3 相似。

宝马和大众在美国建快速充电走廊

宝马、大众和总部位于加州的电动汽车基础设施公司 ChargePoint,最近正在沿着美国主要沿海公路安装近 100 个公共电动汽车充电站。这是美国快速充电走廊计划的一部分。周二公布的一份新闻稿中,3 家公司表示,共有 95 个直流充电站已沿东海岸从波士顿到华盛顿特区的 95 号州际公路,并沿西海岸从波特兰到圣迭戈的 5 号州际公路和 1 号公路安装。所谓的快速充电走廊计划,将沿美国长途公路,安装在沿途的餐厅,休息站和购物中心,每 2 个充电站相距约 50 英里,提供 50KW 或 24KW 直流 SAE 二合一充电口,支持宝马 i3 和大众 EV 高尔夫等电动汽车充电,不少还支持 CHAdeMO 充电口,可为日产 Leaf 等电动汽车充电使用。该站比今天公共场所使用的 240 伏 2 级充电器更快,使司机在 20 分钟将电池电量充到 80%。

雷诺完成五年小目标 电动车销量 10 万台

9 月 9 日,雷诺发表官方声明,称在首款电动汽车发布至今约 5 年的时间内,雷诺旗下电动汽车的累计销售量已突破 10 万台大关。2016 年上半年(1-6 月份),除 Twizy 之外,雷诺共售出 15,000 台电动汽车。与去年同期相比,销量大幅增长了 32%。2011 年 10 月,雷诺首款电动汽车——Kangoo Z.E.上市。随后,雷诺在电动汽车市场中投放了 ZOE、Twizy 等多款车型,进一步扩大了旗下电动汽车的规模。同时,雷诺还与韩国电子行业巨头三星达成了合作,共同推出 SM3 ZE 电动汽车。这款车型也成为韩国最为畅销的电动车款。

美国最新纯电动巴士续航将近 1000 公里

美国巴士制造商 Proterra 近日公布一款全新的纯电动巴士,命名为 Proterra E2,续航里程达 350 英里。Proterra E2 搭载 660 千瓦时电池组,是一款轻量级纯电动巴士,整车重量略低于 15 吨。尽管公司公布的续航里程为 563 公里,但该车在实际测试中行驶了长达 600 英里的里程。该车从 0 加速至 20 英里/时时用时 6.8 秒。最高时速可达 65 英里。车身采用碳纤维增强型复合材料打造。采用 120 千瓦的充电桩为该车充电,充满电需要 5 小时。车身长 13 米,可以搭乘 40 名乘客,最大载重重量将近 18 吨。

ChargePoint 在美国沿海公路建近 100 个充电站

宝马、大众和总部位于加州的电动汽车基础设施公司 ChargePoint,正在沿着美国主要沿海公路安装近 100 个公共电动汽车充电站。三家公司表示,共有 95 个直流充电站已沿东海岸从波士顿到华盛顿特区的 95 号州际公路,并沿西海岸从波特兰到圣迭戈的 5 号州际公路和 1 号公路安装。据了解,2016 年 5 月,ChargePoint 获得 5000 万美元的新一轮融资。

中兴汽车再度申报电动皮卡

今年 6 月,中兴汽车首次申报了其旗下首款电动皮卡产品。9 月,中兴汽车再次申报了一款新电动皮卡。在外观上,新车型采用的依旧是跟中兴现有车型小老虎皮卡如出一辙的外

观,就车身尺寸而言,此款新车较中兴汽车申请的首款电动皮卡在整车尺寸和货箱尺寸上均无变化。整车尺寸同为 5100mm×1750mm×1725mm,轴距为 2900mm。轴距较现有小老虎车型短一些,因此货箱栏板内尺寸的长度也相应减少,长、宽、高为 1400mm×1505mm×480mm。新车前后轮距均为 1475mm。在动力方面,新车运用纯电动的新能源形式,采用锂离子电池,电池型号为 TZ205XSFDM30D,可提供的功率为 60kW,最高车速为 100km/h。

雪佛兰 Bolt 续航 383km 搭载容量 60kWh 的 LG 电池

有海外媒体公布了雪佛兰纯电动车型 Bolt 的续驶里程,根据美国环境保护署(EPA)的数据,雪佛兰 Bolt 的最高续驶里程达到了 383km(238 英里),相比之前雪佛兰官方公布的 322km(200 英里)的数据高出不少。另外,这个续驶里程也超越了之前特斯拉 MODEL 3 车型的 346km(215 英里)。据了解,雪佛兰 Bolt 采用的是最大容量 60kWh 的 LG 电池,搭载一台最大功率 149kW、峰值扭矩为 360Nm 的电机, 0-100km/h 的加速时间不到 7 秒。

宝马拟在泰国建立混合动力汽车厂

泰国工业部长 Atchaka Sibunruang 表示,宝马集团考虑在泰国建立一家工厂,生产插电式混合动力汽车电池。很可能在明年中期开始动工,将投资 20 亿泰铢(5700 万美元),修建此工厂将使得更多泰国消费者买得起混合动力汽车。泰国政府将给插电式混合动力汽车(PHEVs)提供一些未公开的税收激励/贷款,发挥政府作用。泰国目前还没有准备好迎接纯电动汽车(BEVs),所以在激励计划中或宝马电池厂建设中尚且没有纯电动汽车这一说法。

雷诺 ZOE EV 将全面升级 续航约达 322 公里

雷诺将为 ZOE 电动汽车升级动力系统,采用新的电池和更高效的电机,使行程增至 320km,新车将在巴黎车展亮相。自 2015 年 3 月以来,雷诺一直在改进 ZOE 电动车。目前在售的 ZOE 有一个 22kW·h 的电池组,续航为 241km,实际使用距离为 145km。新的 ZOE 将采用 LG 的新电池和体积更小更高效的电机,续航增至 320km。

LG 化学将在欧洲建设首家车载电池工厂

韩国 LG 化学透露将在波兰新建纯电动汽车(EV)用锂离子电池工厂,将在年内开工建设,预定 2017 年底投产。对于 LG 化学来说,这将是继韩国、美国和中国后的第 4 家工厂,也是在欧洲的首家工厂。产能和投资额仍未确定。着眼于纯电动车市场的扩大,将完善向整车企业的欧洲基地供货的体制。LG 化学同时还在 2016 年展望中透露,将约 1.2 万亿韩元的车载电池业务销售额在 2020 年之前大幅提高至 7 万亿韩元。

据称以开发出 1 次充电可行驶 300 公里以上的电池为契机,订单正在迅速增加。今后还将积极开发 1 次充电的行驶距离增至 500 公里以上、同时缩短充电时间的技术。

日产将推新电动车售价低于聆风 共享雷诺 ZOE 技术

日产打算推出一款全新电动小型车,其定位将会在下一代聆风之下,将共享雷诺 ZOE 的技术。鉴于日产聆风自从 2010 年推出后,其销量已经超过了 20 万台,而日产也在积极地研发下一代聆风车型。此外,日产还会进一步扩充其电动车的产品线阵容,其中就包括一款定位于聆风之下的全新电动小型车。至于这款将会推出的全新电动小车,其或将成为雷诺 ZOE 的姊妹车型,且两车会共享平台和电池技术。

2017 款雷诺 Zoe 电池容量扩容九成 续航近 400 公里

雷诺荷兰官方网站发布了 2017 款 Zoe 纯电动掀背车的官方信息。该车电池容量扩充了

九成, 续航达 248 英里(约合 397 公里)。雷诺 Zoe 电动车电池容量从 22 千瓦时暴增了九成, 达到 44 千瓦时, 续航里程由此提升了 77.1%, 从 148 英里增至 248 英里。在满格电的情况下, 2017 款雷诺 Zoe 较日产 Leaf 可多跑 93 英里。据悉, 2017 款雷诺 Zoe 电动车高配版的最大输出功率为 89 马力, 中等配置版功率为 87 马力, 入门级为 76 马力。不过雷诺未确认上述版本是否都会在英国销售。

技术

韩国新型技术能使电动车电池容量提高 45%

近日, 韩国蔚山科学技术院(UNIST)的研究团队新近开发出二次电池的阴极材料, 成功地把现有电池的容量提高了 45%, 使现有 200 多公里的电动汽车的运行距离增加 100 公里以上。该研究组通过开发替代现有电池使用石墨电极的“石墨-硅复合材料”, 从而成功增加了电池容量。新电极是在石墨分子之间注入 20 纳米(10 亿分之一米)大小的硅粒子制作而成的, 新电池的充放电速度也比现有的电池快 30% 以上。

丰田研发无人驾驶分两步走 将于 5-10 年内发布

丰田汽车新聘请的自动驾驶行业精英莱恩尤斯提斯称, 该公司首款真正的自动驾驶汽车将在未来 5 年至 10 年内发布。首个项目的代号为保卫者(Guardian), 它将开发新一代驾驶辅助安全系统, 由丰田研究所位于马萨诸塞州坎布里奇的实验室领导进行。第二个项目代号为“私人司机”(Chauffeur), 旨在开发真正的无人驾驶汽车, 由研究所位于密歇根州安阿伯市的办公室领导进行。两个项目的目标是所谓的四级自动驾驶汽车——能够在任何地方、任何时候、任何气候状况下实现自动驾驶的汽车, 在这个过程中人无需任何操作。

雷诺-日产联手微软 合力开发汽车云计算

雷诺-日产与微软联手, 合力开发汽车云计算服务, 力求 2020 年推出自动驾驶汽车。微软基于其 Azure 云服务平台, 将提供先进的导航, 预防性维护和无线升级等服务。雷诺-日产联盟计划于 2020 年前推出 10 几款搭载自动驾驶技术的车型。智能网联汽车搭载的云计算等服务, 可以提供生产力的日常工作和新闻整合, 社交网络通知, 而不会影响用户行车。将有助于汽车生产商追踪乘客的位置信息, 获取乘客的基本信息及搜索内容, 这些信息对汽车生产商极其重要。掌握了详细的信息, 就可向用户提供定制服务了。

东芝开发新技术 可减少电动巴士无线充电电磁波

东芝 9 月宣布, 在纯电动(EV)巴士的快速无线充电系统方面, 开发出了可减少会妨碍其他无线通信的无用电磁波的技术。该公司的纯电动巴士目前正在开展公路试验, 解决了阻碍电动巴士实用化的一个课题。东芝开发的快速无线充电系统使用 85kHz 频段进行 44kW 的电力传输。日本电波法规定, 使用 10kHz 以上的高频段时必须获得高频段利用设备许可, 设备放射的电磁波强度必须低于允许值, 不能对广播电视及其他无线通信造成妨碍。但此前, 东芝的快速无线充电系统输送 44kW 时, 放射的电磁波强度高出允许值 10 倍。

索尼进军动力电池领域 电池性能提升 40%

经过长时间的酝酿, 索尼公司最终决定进入电动汽车电池市场, 并将为电动方程式赛车提供电池服务。索尼刚刚发布了 VCT 6 电池(3000 毫安, 18650), VCT 7 电池也将于明年面世。

VCT 7 电池将拥有 3500 毫安的容量，可以达到三洋、LG、三星 SDI 电池目前的容量。索尼的新电池将会是高容量的锂-硫和镁-硫电池。公司对于提高新电池容积制热量(volumetric capacity)性能 40%非常有信心，届时，新电池的容积制热量可达到 1000 瓦时/升。此外，索尼公司正在加快在市场上推广其电动以及自动驾驶技术，尤其是它的图像传感器。

特斯拉 Autopilot 自动辅助驾驶再升级：用雷达绘制 3D“高清场景”

据特斯拉官方透露，在即将向特斯拉车主推送的 8.0 版本软件中，最显著的就是 Autopilot 自动辅助驾驶升级。新版本的系统通过使用车辆搭载的雷达，采用更先进的信号处理，生成一幅世界的影像。该雷达是 Autopilot 自动辅助驾驶配套硬件的组成部分，全部 2014 年 10 月之后出厂的特斯拉车型都搭载了这一雷达。一直以来，该雷达一直是主摄像头以及图像处理系统的辅助传感器。

充电 5 小时行驶 560 公里 美国新型电动巴士将上路

Proterra 是一家致力于开发新能源巴士的公司，E2 系列是他们最新款的 40 座电动巴士，电池容量为 440-660 kWh，充满电需要 3.5-5 小时，最多能行驶 350 英里(约 563km)。上周在密歇根的道路测试中，Catalyst E2 的单次行驶路程甚至达到了 600 英里。按 Proterra 的说法，Catalyst E2 每年能为用户节省 30%的费用，按使用寿命 12 年来计，节约的成本超过 45 万美元。在公共交通已经超负荷运转的加州地区，交通气体的排放占到了该州温室气体排放总量的 37%，Catalyst E2 的出现，有望解决该地区的公共交通污染问题。

巴黎首秀无人驾驶公交 载客容量 12 人

24 日，由法国高科技公司 Easymile 生产的 EZ10 电动无人驾驶公交车将在塞纳河畔附近的街道“亮相”，在一条专用线路上以每小时 25 公里的速度开展测试。EZ10 无人驾驶公交车的载客容量为 12 人。此前，这类车辆已在美国加利福尼亚州、日本和新加坡的专用线路上进行测试，并在芬兰首都赫尔辛基南部的一段普通公路上试运行。按计划，EZ10 无人驾驶公交车接下来还将在今年年底前完成第二次测试，届时，这类无人驾驶公交车将在巴黎里昂和奥斯特利茨两大火车站之间试运行。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 10 月