



中国新能源汽车月报 2013.10

China EV Monthly Report Oct. 2013

第一批新能源汽车试点城市推广计划全览

第一电动网·第一电动研究院

电话: 010-58769630

Email: EVIN@d1ev.com

要点摘要

- 第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单公布，包括 28 个城市或区域。第一电动研究院分析了首轮甄选的结果，并完整披露 28 个城市或地区的推广计划。

目录

本月要点.....	1
第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单解析.....	1
首批推广应用城市和区域申报信息全览.....	2
中国要闻.....	12
政策.....	12
市场.....	12
技术.....	13
海外要闻.....	14
政策.....	14
市场.....	14
技术.....	15
联系我们.....	16

本月要点

第一批新能源汽车推广应用城市或区域名单解析

11月26日，财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委组织专家对各地申报的新能源汽车推广应用方案进行了审核评估，确认28个城市或区域为第一批新能源汽车推广应用城市。名单如下：

北京市、天津市、太原市、晋城市、大连市、上海市、宁波市、合肥市、芜湖市、青岛市、郑州市、新乡市、武汉市、襄阳市、长株潭地区、广州市、深圳市、海口市、成都市、重庆市、昆明市、西安市、兰州市；河北省城市群（石家庄（含辛集）、唐山、邯郸、保定（含定州）、邢台、廊坊、衡水、沧州、承德、张家口）、浙江省城市群（杭州、金华、绍兴、湖州）、福建省城市群（福州、厦门、漳州、泉州、三明、莆田、南平、龙岩、宁德、平潭）、江西省城市群（南昌、九江、抚州、宜春、萍乡、上饶、赣州）、广东省城市群（佛山、东莞、中山、珠海、惠州、江门、肇庆）。





首批推广应用城市和区域申报信息全览

No.1-No.4 四个直辖市

No.1 北京

示范推广总数：35020 辆

年度计划：2013 年 2400 辆；2014 年 11060 辆；2015 年 21560 辆

领域：公共 5020 辆；私人 30000 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：1、建立了新能源汽车联席会议制度，并成立技术专家组。2、各区县成立推广应用协调机构。

产业发展基本情况：北京市在发展新能源汽车方面已经形成“一园两基地”的布局：包括昌平新能源汽车设计制造产业基地、房山高端现代制造业产业基地和北京新能源汽车科技产业

园,三个基地分别代表着北汽福田、长安汽车和北京汽车在新能源领域的研发制造实力基地。

基础设施规划建设及运营情况:北京已有电动汽车充换电站 65 座,包含充电桩 1048 台,另有零散桩 216 台,充电桩共计 1264 台,累计提供充换电服务 31.90 万次,充电量 1160.24 万度,服务里程 1873.29 万公里,实现二氧化碳终端减排 4000 余吨。

北京未来将建大中型充换电站 5 座,充电桩 3.57 万个,1-2 个燃料电池车辆加氢站。

2013-2017 年,出租车更新车辆中电动车、天然气车、混合动力车各 5000 辆。同时,在公务用车领域推广使用新能源汽车,2017 年公务用车中新能源汽车推广规模达到 5000 辆。2017 年新能源汽车(不含公务用车)规模达到 19.5 万辆。

地方政策配套情况:《北京市 2013-2017 年清洁空气行动计划》、《北京市纯电动车示范推广市级补助暂行办法》、《北京市私人购买纯电动车小客车管理办法(试行)(征求意见稿)》、《北京市新能源小客车示范运营管理办法》(送审稿)

地方财政资金投入情况:1、市财政局按照中央财政补贴 1:1 给予地方车辆购置补贴资金。2、市发展改革委对公共服务领域基础设施建设、公共场所私人用基础设施建设提供总投资 30%的补贴资金。

No.2 天津

示范推广总数:12000 辆

年度计划:2013 年 310 辆;2014 年 5030 辆;2015 年 6660 辆

领域:公共 11500 辆;私人 500 辆

外地品牌更新车辆推广比例:不低于 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例:不低于 30%

组织机构情况:成立天津市新能源汽车推广应用工作领导小组,由市政府主要负责同志担任组长。

产业发展基本情况:一汽夏利、长城、华泰等 8 家整车生产企业以及新能源大客车产业化基地。拥有比克电池、力神电池,天津松正和泓锋泰汽车改装公司、江森自控、贝特瑞等新能源整车及关键零部件企业。拥有中汽中心、十八所等国家级科研院所。

地方政策配套情况:1、《关于加快天津市节能与新能源汽车示范推广工作的实施意见》;2、《天津市节能与新能源汽车示范运营事故处理预案》3、《天津市纯电动公交车运行示范工程方案》;4、《天津市节能与新能源汽车示范运行及产业发展规划(2013-2020)》

地方财政资金投入情况:71400 万元

基础设施建设及运营情况:天津已有 7 个充换电站、471 个充电桩;到 2015 年,天津市将建成换电站 41 座、整车充电站 5 座、电池集中充电站 1 座、电池配送站 6 座、交流充电桩 1680 个、加气站 74 座,将会形成满足城际间、区域间、布局合理、方便快捷的充换电与加气服务网络,方便消费者使用新能源汽车。

No.3 上海

示范推广总数:10000 辆

年度计划:2013 年 400 辆;2014 年 2100 辆;2015 年 7500 辆

领域:公共:3200 辆;私人:6800 辆

外地品牌更新车辆推广比例:不低于 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例:不低于 30%

组织机构情况:1、成立上海市新能源汽车推进领导小组,分管副市长为组长,分管副秘书长为副组长,办公室设在市经信委。2、成立专家指导委员会。

产业发展基本情况:上海是中国首个电动汽车国际示范城,拥有上海申沃、上海汽车荣威等

新能源汽车企业以及上海航天能源股份、上海恒动，上海大速电机、中科深江等新能源零部件企业。拥有上海新能源科技成果转化与产业促进中心等

地方政策配套情况：《上海市推进战略性新兴产业“新能源汽车与汽车电子”专项工程实施方案(2012年-2015年)》；《上海市鼓励私人购买和使用新能源汽车试点实施暂行办法》；《关于促进上海新能源汽车产业发展的若干政策规定》

地方财政资金投入情况： 9 亿元

基础设施建设及运营情况： 已建 12 座充换电站、1460 个充电桩；将建 6000 个左右直流充电桩，1 座加氢站。

No.4 重庆

示范推广总数： 10000 辆

年度计划： 2013 年 1000 辆 2014 年 3320 辆 2015 年 5580 辆

领域： 公共 10000 辆

外地品牌更新车辆推广比例： 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例： 30%以上

组织机构情况： 重庆市新能源汽车推广应用联席会议制度，成立重庆市新能源汽车技术支持专家组

地方政策配套情况：《重庆市“十二五”新能源汽车产业发展规划》《重庆市主城区电动汽车充电站布点规划（2011-2015）》《重庆市“十二五”电动汽车充电设施建设规划》《重庆市新能源汽车推广应用实施方案（2013-2015）》

地方财政资金投入情况： 9 亿元

基础设施建设及运营情况： 已建 200 个交流充电桩，3 座综合充电站，9 座快速充电站；将建 5 座综合充电站 11 座快速直流充电站，275 个慢充充电桩。

No.5- No.9 五个省份城市圈

No.5 河北省城市群（石家庄(含辛集)、唐山、邯郸、保定(含定州)、邢台、廊坊、衡水、沧州、承德、张家口)

示范推广总数： 13141 辆

年度计划： 2013 年 1844 辆；2014 年 4561 辆；2015 年 6736 辆；

领域： 公共 8911 辆；私人 4230 辆

外地品牌更新车辆推广比例： 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例： 不低于 30%

组织机构情况： 根据河北省新能源汽车推广应用工作总体目标，领导小组办公室设在省财政厅。

地方政策配套情况：《河北省大气污染防治行动计划实施方案》；《关于加快发展新能源汽车产业的政策措施》；《河北省新能源汽车供能设施示范工程方案》；《新能源汽车供能设施示范工程实施方案》

地方财政资金投入情况： 市财政补贴 15.8 亿元

基础设施建设及运营情况： 将建大型标准模块化充换电站 83 座，充电桩 5455 台。

No.6 浙江省城市群(杭州、金华、绍兴、湖州)

示范推广总数： 10100 辆

组织机构情况： 成立河北省推广新能源汽车领导小组

地方政策配套情况： 编制浙江省新能源汽车高新技术产业园区发展规划

基础设施建设及运营情况: 已有 78 个充电站, 1026 个充电桩, 142 个充电架, 3 座加氢站; 将建 45 座充换电站, 3200 个充电桩。

No.7 福建省城市群(福州、厦门、漳州、泉州、三明、莆田、南平、龙岩、宁德、平潭)

示范推广总数: 10000 辆

年度计划: 2013 年 490 辆; 2014 年 3010 辆; 2015 年 6500 辆;

领域: 公共 6950 辆; 私人 3050 辆

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例: 不低于 30%

组织机构情况: 省、市新能源汽车推广应用联席小组; 相关领域专家组成的专家小组

地方政策配套情况: 《新购置城市公交车辆省级补助资金管理暂行办法》; 《福建省加快战略性新兴产业发展的实施方案》; 《2013 年全省工业转型升级专项行动计划》

No.8 江西省城市群(南昌、九江、抚州、宜春、萍乡、上饶、赣州)

示范推广总数: 5300 辆

年度计划: 2014 年 2000 辆; 2015 年 3300 辆

领域: 公共 5100 辆; 私人 200 辆

外地品牌更新车辆推广比例: 不低于 30%

组织机构情况: 成立江西城市群推广新能源汽车领导小组、成立新能源汽车推广应用专家组。

地方政策配套情况: 《江西省人民政府关于支持汽车工业稳健发展的意见》等

地方财政资金投入情况: 地方补贴 32900 万元

基础设施建设及运营情况: 已有 5 个充电站、860 个充电桩; 将建 4 座充换电站, 30 座电池配送站, 880 个纯电动车充电桩。

No.9 广东省城市群(佛山、东莞、中山、珠海、惠州、江门、肇庆)

示范推广总数: 10000 辆

年度计划: 2013 年 250 辆; 2014 年 3170 辆; 2015 年 6580 辆

领域: 公共 6000 辆; 私人 4000 辆

外地品牌更新车辆推广比例: 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例: 不低于 30%

组织机构情况: 由省发展改革委牵头成立专门的新能源汽车推广应用工作小组。

产业发展基本情况: 拥有比亚迪、五洲龙、广汽集团等整车企业。

地方政策配套情况: 《珠三角地区公交电动化推广实施方案》; 《广东省战略性新兴产业发展“十二五”规划》; 《广东省电动汽车发展行动计划》; 《广东省战略性新兴产业发展专项资金新能源汽车发展项目管理办法》; 《广东省新能源汽车产业发展规划》

地方财政资金投入情况: 15 亿元

基础设施建设及运营情况: 将建 194 座充电站, 9018 个充电桩。

No.10- No.19 十个省会城市

No.10 合肥

示范推广总数: 5720 辆

年度计划: 2013 年 1675 辆; 2014 年 1720 辆; 2015 年 2325 辆

领域: 公共: 1220 辆; 私人: 4500 辆 (全部乘用车)

外地品牌更新车辆推广比例: 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例: 不低于 30%

组织机构情况：1、成立合肥市新能源汽车产业发展领导小组；2、增设专家组、产学研战略联盟、推广拥有工作组。

产业发展基本情况：合肥市拥有江淮汽车、安凯汽车、国轩高科三家新能源领先企业。合肥市目前已经有 653 辆电动公交车投入线路运营，约有 4585 辆纯电动私人轿车，和 1000 辆电动出租车穿梭在合肥市的大街小巷。

地方政策配套情况：《合肥市节能与新能源汽车财政补助资金管理办法(暂行)》；《合肥市新能源汽车充电桩建设暂行规定》；《关于进一步推进新能源汽车试点工作的若干意见》；《安徽省汽车产业调整和振兴规划》

地方财政资金投入情况： 1、购车补贴 3.1 亿元；2、基础设施补贴 850 万元；3、电池回收补贴 380 万元。

基础设施建设及运营情况： 已有 8 座充电站，2000 个充电桩，10 座维保服务站；将建 6 座充电桩，5000 个交流充电桩，1 个电池循环利用点，1 个电池回收处理站。

预计到 2017 年，合肥将保有“绿色”公交车 2700 台，使得“绿色”公共交通工具比率达到 40%。

No.11 太原

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2014 年 1060 辆，2015 年 3510 辆

领域：公共：3900 辆，私人：1100 辆

外地品牌更新车辆推广比例： 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例： 不低于 30%

组织机构情况：1、成立新能源汽车推广应用工作领导小组；2、成立政产学研用等各方面专家组成的专家组。

基础设施建设及运营情况：太原已有充电站 7 座、300 个充电桩；未来计划建设 3 座大型充换电站、11 座中型充换电站、1750 个充电桩。

No.12 郑州

示范推广总数：5500 辆

年度计划：2013 年 1000 辆；2014 年 1530 辆；2015 年 2970 辆

领域：公共 4900，私人：600

外地品牌更新车辆推广比例： 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例： 不低于 30%

组织机构情况： 1、成立了“郑州市新能源汽车示范推广领导小组”，2、成立了新能源汽车示范推广专家咨询组

地方政策配套情况：《河南省人民政府关于支持电动汽车产业发展的若干意见》；《河南省人民政府关于印发河南省电动汽车产业发展规划（暂行）的通知》；《郑州市人民政府关于印发郑州市汽车产业发展专项规划的通知》；《郑州市关于支持新能源汽车产业发展的意见》；《郑州市新能源汽车发展行动计划（2013 年-2015 年）》

地方财政资金投入情况：购车补贴：省补贴 2 亿元；新能源汽车使用单位及个人承担 7.7 亿元；市财政出资 26.4 亿元；基础设施补贴：4.9 亿元

基础设施建设及运营情况：将建 4 座大型充换电站，3 座小型充换电站，2800 个充电桩。

No.13 武汉

示范推广总数：10500 辆

年度计划：2013 年 200 辆；2014 年 2000 辆；2015 年 8300 辆；

领域：公共 4300 辆；私人 6200 辆

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：30%

组织机构情况：成立武汉市新能源汽车示范推广领导小组

地方政策配套情况：《市人民政府关于进一步推动我市节能与新能源汽车应用示范和产业化发展的若干意见》

基础设施建设及运营情况：新能源公务车、环卫车、物流车、通勤车在单位内部停车场配置充电桩，按照 1:1 比例配置；新能源私家车充电设施建设，按照 1:1.2 比例配置。

No.14 海口

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2013 年 100 辆；2014 年 900 辆；2015 年 3000 辆；

领域：公共 3000 辆；私人 2000 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：超过 30%

组织机构情况：成立海口市新能源汽车示范推广领导小组

地方政策配套情况：车辆补贴政策。按照国家补助标准的 50%给予推广应用单位补贴，省、市财政各承担 30%；基础设施补贴政策。对充换电站等配套基础设施，按主要设备投资额的 40%给予建设单位补贴；产业化扶持政策。对该市新能源汽车研发项目和研发中心给予投资额 30%的扶持。

地方财政资金投入情况：省市投入 35090 万元；企业投入 73910 万元。

基础设施建设及运营情况：将建 3 个充电站，3 个换电站，4100 个充电桩。

No.15 成都

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2014 年 1000 辆；2015 年 5000 辆

领域：公共：5000 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立成都市新能源汽车推广应用工作推进小组

地方政策配套情况：《成都市人民政府办公厅关于扶持电动汽车产业发展的意见》《成都市电动汽车充换电基础设施布局规划（2011-2013）》《成都市电动汽车充换电基础设施建设导则（试行）》《成都市新能源汽车管理办法（试行）》《关于加强新能源汽车废弃电池环境管理工作的通知》

基础设施建设及运营情况：将建 16 座充电站（平均每个站配 30 个以上直流充电桩），3000 个交流充电桩。

No.16 西安

示范推广总数：11000 辆

年度计划：2013 年 600 辆 2014 年 4650 辆 2015 年 5750 辆

领域：公共 5700 辆私人 5300 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立西安市推广新能源汽车领导小组、成立西安市推广新能源汽车专家咨询

委员会

地方政策配套情况:《陕西省关于贯彻落实国务院新能源汽车产业发展规划的实施意见》(陕政发〔2013〕21号)《西安市节能与新能源汽车产业发展规划》《关于推进新能源汽车产业发展的通知》

地方财政资金投入情况:地方补贴 82360 万元,车辆购置费用 434.850 万元,配套设施建设费用 31.852 万元,示范实施推广费用 2000 万元

基础设施建设及运营情况:已有 5 个充电站,60 个充电桩,5 个售后服务点;将建 4 座充电塔,32 座地面充电站,480 个充电桩,16 个服务网点。

No.17 兰州

示范推广总数: 5000 辆

年度计划: 2014 年 1000 辆; 2015 年 3000 辆

领域: 公共 3750 辆; 私人 1250 辆

外地品牌更新车辆推广比例: 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例: 不低于 30%

组织机构情况: 成立兰州市新能源汽车推广应用领导小组

地方政策配套情况:《兰州市关于推广新能源汽车实施细则》《兰州市关于私人购买新能源汽车补贴试点实施方案》《兰州市使用新能源车辆减免车船税的车型目录》《兰州市购买新能源公务车的补贴办法》《兰州市关于新能源公交车补贴办法》《兰州市关于新能源出租车的补贴办法》

地方财政资金投入情况:总计投入 14.3 亿元,地方财政投入 4.7 亿元,企业投入 7 亿元,基础设施建设投入 2.6 亿元。

基础设施建设及运营情况:将建 21 座充电站,258 个直流充电机,6650 个交流充电桩。

No.18 昆明

产业发展基本情况:拥有昆明新能源汽车有限公司等整车企业

地方政策配套情况:《昆明市节能与新能源汽车示范推广试点工作实施方案》

地方财政资金投入情况:市财政补贴 1.312 亿元

No.19 广州

示范推广总数: 10000 辆

年度计划: 2013 年 300 辆; 2014 年 2850 辆; 2015 年 6850 辆

领域: 公共 6000 辆; 私人 4000 辆

外地品牌更新车辆推广比例: 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例: 不低于 30%

组织机构情况:成立广州市新能源汽车示范推广领导小组

地方政策配套情况:《广州市发展新能源汽车行动方案》;《广州市节能与新能源汽车示范推广配套资金管理暂行办法》;《广州市节能与新能源中小客车购置补贴试行办法》;《关于实施新能源汽车交通管理措施的通知》

地方财政资金投入情况: 20.26 亿元

基础设施建设及运营情况:已有 52 个充电站;将建 105 个充电站,2970 个充电桩。

No.20- No.28 九个重点城市或区域

No.20 深圳

示范推广总数：35000 辆

年度计划：2013 年 3030 辆；2014 年 14920 辆；2015 年 17050 辆

领域：公共 19000 辆；私人 16000 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：50%

组织机构情况：成立深圳市新能源汽车示范推广领导小组及办公室

地方政策配套情况：《深圳市新能源汽车推广应用实施方案（2013-2015）》

地方财政资金投入情况：深圳市财政在购车环节按中央财政补贴标准，以 1:1 进行补贴。

基础设施建设及运营情况：已有 81 座充电站，3000 个充电桩；将建 168 座公交充电站，50 座出租车充电站，526 个快速充电桩，39000 个慢速充电桩。

No.21 晋城

产业发展基本情况：皇城相府集团投资 30 多亿元，建设新能源汽车生产基地。该基地年可生产纯电动公交车等新能源汽车 5000 辆。

地方政策配套情况：《山西省落实大气污染防治行动计划实施方案》《山西省晋城市新能源汽车推广应用实施方案》；《晋城市国家新能源汽车推广应用 2013-2015 年实施目标任务分解》草案

No.22 新乡

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2013 年 370 辆；2014 年 2230 辆；2015 年 2400 辆；

领域：公共 3000 辆；私人 2000 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立新乡市新能源汽车示范推广领导小组；建立新乡市新能源汽车专家工作组。

地方政策配套情况：《河南省人民政府关于支持电动汽车产业发展的若干意见》；《河南省人民政府关于印发河南省电动汽车产业发展规划（暂行）的通知》；《新乡市关于支持新能源汽车产业发展的意见》

地方财政资金投入情况：购车补贴：省补贴 1100 万元；基础设施补贴：24728 万元。

基础设施建设及运营情况：将建 11 座大型充换电站，80 座移动充换电站，40 个公交车充换电站，2510 个充电桩。

No.23 襄阳

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2013 年 500 辆；2014 年 1500 辆；2015 年 3000 辆；

领域：公共 1190 辆；私人 3810 辆

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立襄阳市新能源汽车示范推广领导小组

地方政策配套情况：《关于发展新能源汽车产业的意见》；《关于加快我市新能源汽车示范运营和产业发展工作的通知》。

地方财政资金投入情况：车辆补贴 43915 万元；基础设施建设补贴 4 亿元。

基础设施建设及运营情况：已有 2 座大型充换电站，30 个充电桩；

No.24 大连

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2013 年 250 辆；2014 年 1090 辆；2015 年 3560 辆

领域：公共：3600 辆；私人：1400 辆

外地品牌更新车辆推广比例：45%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立节能与新能源汽车示范项目领导小组，领导小组办公室设在市经济和信息化委员会，办公室下设协调组、专家组和监理组。

产业发展基本情况：大连拥有一汽集团节能与新能源汽车生产基地、鹏迪电动车辆公司、奇瑞汽车大连分公司、大连曙光零部件制造有限公司、东风日产大连工厂等整车生产企业。

地方政策配套情况：启动《大连市 2013 年至 2015 年充电设施布局规划》的编制工作。

地方财政资金投入情况：市地方财政投入 30000

新能源汽车、基础设施建设及运营情况：200 辆纯电动轿车的充电设施布局规划已确定，正在招标。未来将建 5 座充换电站，3400 个充电桩，440 个直流充电桩。

2014 年底，计划完成更新公交车 1077 辆。其中，纯电动公交车 10 辆，混合动力公交车 30 辆，清洁能源车辆(LNG)公交车 944 辆，10 米柴油国 IV 豪华公交旅行车 32 辆，无轨电车 61 辆；2016 年底，计划全市清洁能源公交车辆达到 1500 辆，比例达到总公交车辆的 20%以上。

No.25 宁波

示范推广总数：5000 辆

年度计划：2013 年 340 辆；2014 年 2200 辆；2015 年 2460 辆

领域：公共：2900 辆；私人：2100 辆。

外地品牌更新车辆推广比例：不低于 30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：1、成立宁波市新能源汽车推广应用工作领导小组，市长担任组长，下设办公室。2、成立宁波市新能源汽车专家组。

产业发展基本情况：拥有浙江吉利汽车、浙江立通新能源汽车等整车企业以及宁波杭州湾新区生产基地

地方财政资金投入情况：18245 万元

基础设施建设及运营情况：将建 10 座充电枢纽站，2300 个充电桩，15 个新能源汽车维修服务网点。

No.26 青岛

示范推广总数：5200 辆

年度计划：2013 年 450 辆；2014 年 1210 辆；2015 年 3540 辆；

领域：公共 5200 辆

外地品牌更新车辆推广比例：50%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：70%

组织机构情况：建立市级联席会议制度

地方政策配套情况：《青岛市新能源汽车推广应用财政扶持专项资金管理暂行办法》、《关于加快青岛市节能与新能源汽车推广应用和促进产业发展的工作意见》、《关于印发《青岛市城市公共汽车（电）车客运运营成本费用再评价办法》的通知》、《关于印发《青岛市城市公共汽（电）车运营企业政策性亏损补贴核定办法》的通知》、《关于核定城市公共汽车（电）车运营企业政策性亏损补贴的通知》

地方财政资金投入情况：市地方财政投入 10.87 亿元，青岛供电公司等社会力量基础设施及电池购置投入 36 亿元。

基础设施建设及运营情况：已有基础设施运营情况：3 座充（换）电站、在建 2 座；基础设施规划：17 座充换电站、2800 个交流充电桩、650 个直流充电桩。

No.27 芜湖

示范推广总数：5110 辆

年度计划：2013 年 405 辆；2014 年 1765 辆；2015 年 2940 辆

领域：公共：3460 辆；私人：1650 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：成立市新能源汽车推广应用领导小组

产业发展基本情况：形成以奇瑞汽车为龙头的芜湖节能环保汽车及关键零部件特色产业基地，以极具特色的“芜湖模式”。芜湖拥有国家节能与新能源汽车高新技术产业化基地、国家节能环保汽车工程技术研究中心、汽车节能环保国家工程实验室等。

地方政策配套情况：1、对购买整车、基础设施、租赁公司、充电电费、电池回收等给予补助；2、市政府明确新建办公楼、商场等公建类项目新能源汽车充电桩不少于总规划停车位 20%的比例进行配件，新建住宿小区充电桩按不少于小区总规划停车位 10%的比例进行配建。

地方财政资金投入情况：3.2 亿元，用于车辆补贴、电费补贴、电池回收、基础设施等

基础设施建设及运营情况：已有充电站 1 座，售后服务站 1 家，充电桩 461 个；将建 6000 个充电桩，10 座充电站，2-3 家售后服务站，1 家电池回收站。

No.28 长株潭地区

示范推广总数：6100 辆

年度计划：2013 年 100 辆；2014 年 2000 辆；2015 年 4000 辆

领域：公共 4650；私人 1450 辆

外地品牌更新车辆推广比例：30%

公交、公务用车领域新能源汽车更新比例：不低于 30%

组织机构情况：依托省经信委设立专职的新能源汽车推广工作协调办公室。

产业发展基本情况：拥有湖南南车时代电动车、比亚迪等整车企业。

地方政策配套情况：《关于推进新能源汽车发展的若干意见》；《湖南省节能与新能源汽车示范推广财政补助资金管理暂行办法》；《关于长株潭节能与新能源汽车示范推广省批 500 台车辆运营维护的资金补助意见》；《长沙市公共交通运营车辆根系补贴管理办法（试行）》

基础设施建设及运营情况：已建 3 处充电点，71 个充电机，236 个交流充电桩；将建 15 座充电站，3600 个充电桩。

政策

《北京市 2013-2017 年机动车排放污染控制工作方案》任务分解表发布

《北京市 2013-2017 年机动车排放污染控制工作方案》任务分解表 11 月 4 日发布。按照任务分解表，从明年起，每年 24 万个的小汽车摇号指标将缩水近 4 成，配置机动车指标变为 15 万辆，而且不同类型机动车配比额度会有变化。其中新能源车的配比率逐年递增，2014 年为 2 万个，2015 年 3 万个，2016 年和 2017 年均均为 6 万个。因此，新能源车 4 年总配置指标为 17 万。普通小汽车的“限购令”则将逐年收紧，到 2017 年每年非新能源车的配比量仅为 9 万辆。

《上海市清洁空气行动计划（2013-2017）》出台

上海市政府 11 月 7 日正式出台《上海市清洁空气行动计划(2013-2017)》，首次以专项行动计划的方式推进大气污染防治工作。

《计划》明确，到 2017 年，上海市重污染天数大幅减少，空气质量明显改善，PM2.5 年均浓度比 2012 年下降 20%。上海市提出，鼓励个人购买和使用新能源汽车，新增或更新的公交车中新能源和清洁能源车的比例达到 60%以上，加快充电桩、加气站等配套设施建设。

江西每年更新公交中新能源比例达六成以上

江西省政府日前出台加快发展节能环保产业的 20 条政策措施，着力将节能环保产业打造成新的经济增长点。江西将进一步加强节能环保产品政府采购力度，到 2015 年省政府采购目录中节能环保产品比例达到 80%以上；到 2015 年，基本淘汰 2005 年以前注册的运营“黄标车”，每年新增或更新的公交车中新能源汽车的比例达 60%以上，全省所有设区市实施环境空气质量新标准，开展 PM2.5 等指标监测。

《邢台市低速电动汽车管理办法（试行）》印发

《邢台市低速电动汽车管理办法(试行)》经 2013 年 9 月 24 日河北邢台市政府第七次常务会议研究通过后印发。原暂行管理办法废止。《办法》规定，低速电动汽车的道路交通管理参照执行机动车的管理规定。以铅酸电池或锂电池等为驱动电源，由电动机驱动，最高车速不超过 60km/h，符合国家安全技术标准要求的乘用、货运等四轮电动驱动车辆，参照机动车管理办法进行登记，经公安交通管理部门登记上牌后方可上路行驶。车牌照和行驶证样式参照国家标准汽车牌照样式制作，车牌照底色为绿色，并加“电”字样。参照国家《机动车驾驶人申领和使用规定》，低速电动汽车的驾驶人应取得 C3（含 C3）以上驾驶证后，方可允许在本市一级及以下公路（包括城市道路）机动车道内行驶。办法同时规定低速电动汽车只能用作代步工具，不能作为营运车辆使用。低速电动汽车由国家认可的保险机构按有关规定承保，发生交通事故时原则上参照机动车发生交通事故处理有关规定依法处理。

市场

比亚迪前三季度净利 4.65 亿 同比激增 21 倍

比亚迪 2013 年三季度营业收入达 126.64 亿元，同比增长 20.3%，净利润则大增 3816.2 万元，同比增长 727.45%。前三季度，比亚迪净利累计达 4.65 亿元，同比激增 2127.39%。

随着车市回暖和新产品推出，今年以来比亚迪汽车销量增长迅速，比亚迪业绩表现也出

现强势反弹。比亚迪预计 2013 年全年归属于上市公司股东的净利润变动幅度为 570%~619%，至 5.45 亿~5.85 亿元。因为今年第四季度为汽车行业的传统旺季，预计公司速锐、S6 等主力车型仍将保持较好的销售，汽车业务销量及盈利环比将有所增长。此外，在政策支持和需求恢复的产业环境下，全球太阳能业务整体趋暖，市场竞争有所缓和，第四季度公司太阳能业务的亏损也将进一步收窄。

超八成网友认为电动汽车车价高

相比于同等档次的普通汽车，市面上的电动汽车价格并没有很大的竞争力。一家汽车资讯网络调查显示，超过 80%的网友认为目前市场上的电动汽车价格偏高。最受欢迎的是价格区间在 10 万元~20 万元的电动汽车。而共有 86.43%的网友表示自己可以接受 20 万元以下的电动汽车，可见，在当下电动汽车还处于推广过程的时段，大多数消费者仍比较容易接受价格较低的电动汽车。

此外，对于电动车的销售，价格是一方面原因，政策性补贴也是影响销量的一个重要因素。此次调查中，超过七成的网友认为，直接补贴车价或者全额减免购置税和车船使用税这两种方式最为合理。

天津将推 2000 辆比亚迪 K9 或采用换电模式

10 月 18 日，比亚迪北方区总经理佟杰在第一电动网“新能源汽车嘉年华”试乘试驾活动上透露，比亚迪与天津市公交集团签下订单，到 2015 年实现 2000 辆纯电动客车 K9 的投放运行，该批车辆运营或将采用换电模式。

技术

东风雪铁龙明年引入停车起步微混技术

东风雪铁龙明年将推出带有 STT 技术(停车起步微混装置)的新产品。“该技术会首先搭载在雪铁龙相对高级别的车型上，未来会逐步往下延伸。”明年改款的 C5 有可能搭载 STT 技术。目前搭载 STT 技术的世嘉已经在进行各项路面测试以及市场调查，不过一直没有公布具体上市时间。

江苏天能研发出“超级电池”充电仅需 1 小时

10 月 8 日，天能集团首次投放试用的首组铅碳“超级电池”。相对于传统的铅酸电池，铅碳“超级电池”各项性能指标均取得关键性突破：充电速度由普通电池的 8-10 小时缩短为 3 小时，最快 1 小时可充满电；满电续驶里程比传统铅酸电池大大增加，提高到 200 公里以上；更重要的是，电池使用寿命大大延长，其循环充放电耐久能力由常规电池的不足 4 万次循环，提高到 10 万次循环以上。此项电池由江苏天能与哈工大合作研发。

上汽氢动力荣威 750 采用轻量化技术减重超 7%

上汽集团基于荣威 750 平台打造的上海牌氢燃料电池车采用轻量化技术，车身重量已减轻 270 斤，减重比达 7.03%。此车型应用了众多轻量化技术，包括镁合金轮毂、轻量化发动机罩外板等 36 种轻量化零部件的使用。荣威在售的纯电动车 E50 也应用了相应的轻量化技术，如超高强度钢结构、SMC 复合轻量材料；充电接口及尾门等均新兴复合材料合成，整车质量仅为 1080kg，更轻的质量也令其续航能力大大提升。

政策

美国仍坚持百万辆电动车目标 今年仅完成一成

美国政府官员表示，仍然坚持到 2015 年实现电动车保有量突破 100 万辆的目标。但迄今为止美国电动车保有量仅达该目标的一成左右。2008 年奥巴马政府宣布了电动车保有量目标，到 2015 年将达到 100 万辆电动车上路。不过由于电动车销量低于预期，到 2013 年总保有量也只有 10 万辆，大约为目标值的十分之一。今年 1 月底，美国能源部宣称政府将对该目标进行调整，制定出专家看来更切合实际的战略目标。然而，美国白宫能源和气候变化首席助理 Heather Zichal 表示，政府仍然没有放弃 2015 年电动车保有量超百万辆的目标。

美国八大州修改法律促进充电站建设

为增加电动汽车普及率，美国加州、纽约及其他六个州政府 10 月 24 日联合发布声明，将广设充电站、修改营建法条，务求使一般市民也能轻松拥有、享受电动汽车。加州、纽约、麻州、康乃狄克、马里兰、罗德岛、佛蒙特、奥勒岗等州，合计销售占比已超过美国汽车市场的 25%。其中，加州是美国最大的汽车销售市场。

市场

2013 年全球电动汽车销量将超 17 万辆

咨询公司弗若斯特沙利文（Frost & Sullivan）9 月 26 日发布《2013 年全球电动汽车市场战略展望》报告称，2012 年全球电动汽车销量站上 12 万辆关口，由此预计 2018 年将达到 270 万辆。根据该公司的观察，电动汽车市场呈上升态势，预计全球 2013 年销量可达 170000 至 190000 辆，较上年增长 50%。

美国 9 月电动汽车销量止升下滑

在经历了 8 月创纪录水平的销售佳绩后，美国 9 月份电动汽车市场转而下滑，总销量为 8027 辆 而 8 月的销量高达 1.1 万辆。通用沃蓝达当月销量从 8 月的 3351 辆急剧下降至 1766 辆，为当月亚军。日产聆风销量也有所下降，从 8 月的 2420 辆下滑至 1953 辆，不过仍是当月的销售冠军。

以上数据并不意味着插电式汽车市场已经失去增长势头。9 月销量未能突破 8 月的水平表明，电动汽车已达到“临界状态”，这一尚处于初期阶段的市场在各种措施的作用下，仍然不够成熟，因此所产生的任何波动也符合预期。例如，通用沃蓝达 8 月份销量创纪录，归因于此前降价 5000 美元的促销活动。

特斯拉连续发生三起碰撞起火事故

11 月 6 日，在美国田纳西州纳什维尔附近，一辆特斯拉的 Model S 电动车遭遇起火事故。这是 Model S 近五周以来第三起类似事故——车辆碰撞后起火燃烧。

10 月 1 日，一辆 Model S 撞上了路中的金属残片引发事故着火燃烧。驾驶员安全离开。车辆前部的一块电池包起火。

10 月中旬，在墨西哥，一辆高速行驶特斯拉 Model S 撞到了一堵混凝土墙，紧接着又撞上了一棵大树，随后起火燃烧。驾驶员安全离开车辆，并未遭到永久性的伤害。

11 月 19 日，美国国家公路交通安全管理局（NHTSA）宣布针对 Model S 展开初步调查，

将深入探究该车底盘撞击物体后发生火灾的风险。调查总共涉及 1.31 万辆 2013 款 Model S 电动豪华车。

全球电气化车辆 2020 年市场份额将达 7%

全球绿色能源市场咨询企业 Navigant Research 10 月 20 日发布最新前瞻报告称,电气化汽车(包含混合动力、插电式混合动力、纯电动)到 2020 年将占据全球汽车市场 7% 的份额。预计混合动力汽车将在上述比例中占据更大的比重,但是,年复一年,纯电动汽车和插电式混合动力车将逐步取得进展,到 2020 年,这两种车型的市场份额将与传统混合动力车不分上下。

英国启动首个电动汽车共享服务项目“E-CAR 俱乐部”

英国首个电动汽车共享服务项目 10 月在伦敦东部地区启动,为企业集团客户和当地社区服务。E-Car 俱乐部(E-Car Club)项目启动现场迎来了 2 辆雷诺 Zoe 和 2 辆雷诺 Fluence ZE 电动汽车。该服务全年无休,一次性会员费用为 50 英镑,每小时租赁价格为 4.50-7.50 英镑,包含了保险、交通拥堵、维修和电力费用。明年,E-CAR 俱乐部电动汽车共享服务项目将扩展至英格兰东南部地区。

技术

丰田研发出新式汽车驾驶辅助系统

丰田汽车公司 11 月 11 日宣布,将于 2015 年前后发售新式汽车驾驶辅助系统。新系统可沿高速路白线自动转动方向盘,并能通过与前面行驶车辆进行无线通信实现加速或减速。新系统可提高驾驶的安全性,还可减少不必要的加减速,从而降低耗油量、缓解交通拥堵。丰田将发布可在公路上自动刹车或转向以避免碰撞行人的系统。

谷歌开发手势控制汽车技术 现已申请专利

谷歌最新提交的专利申请文件显示,该公司正在开发一种用手势控制汽车各项功能的技术。这项技术是通过固定在车顶的深度摄像头和激光扫描仪来实现的,当用户在车里做出指定动作就能被设备所捕捉识别,如用户在车窗旁挥一挥手,车窗就会打开,而在收音机旁做某个手势,也可以进行音量调整。不过这项技术用在传统汽车内的概率不是很大,因为这容易导致驾驶者分神,但是如果应用于无人驾驶汽车,实用性就会大大提高,而这也正是谷歌正在开发的项目。

沃尔沃电池轻量化技术可让电动汽车减轻 15%

沃尔沃汽车宣布在汽车电池轻量化方面取得了一项重大技术成果,可以让当前的电动汽车变轻 15%。目前,这项技术已经在 S80 试验车上进行试验测试。沃尔沃发明了一种创新的轻质电池结构,由一种新型纳米材料组成,包括由碳纤维、聚合树脂组成的纳米结构,以及植入其间的超级电容器。这种新型材料组成的电池结构不但很轻,还可以做成薄片,从而更方便布置。另外,它具有很好的强度和适用性,可以取代车身面板,从而节省电池组所需空间。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:EVIN@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2013 年 11 月