中国新能源汽车月报

China EV Monthly Report

微型电动汽车市场高速增长

2013 年 7 月 15 日

第一电动网 • 第一电动研究院
电话：010-58769630
Email:EVIN@d1ev.com

摘要

- **2013 年一季度，山东省共生产微型电动汽车 4 万辆，同比增长 100%。1-5 月份，山东省共生产微型电动汽车 6.6 万辆，预计第二季度产量可达到 4.2 万辆，全年产量或超 20 万辆。微型电动汽车产业已经进入高速增长期。**

- **微型电动汽车产业普遍被外界认为是人才匮乏、技术水准低、装备制造能力低下的低端产业。事实上，随着市场的高速扩张，以时风、御捷为代表的企业正在迅速投入各项生产要素，带动了整个行业的升级。本期月报通过对 9 家主流微型电动汽车企业的综合盘点，客观展示该行业目前的发展水平。**

目录

本月要点 1

要点一：山东省微型电动汽车产量同比翻番，进入高速增长期 1

要点二：微型电动汽车主流生产企业简介 4

中国要闻 14

政策 14

市场 15

技术 19

海外要闻 20

政策 20

市场 21

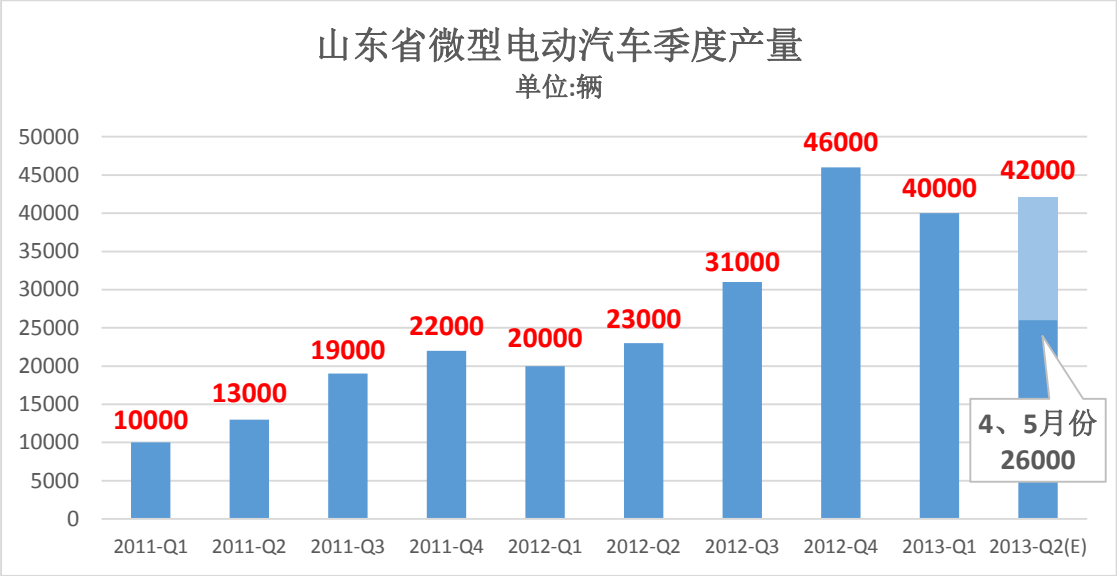
技术 24

联系我们 25

本月要点

要点一：山东省微型电动汽车产量同比翻番，进入高速增长期

2013 年一季度山东微型电动汽车产量同比翻番

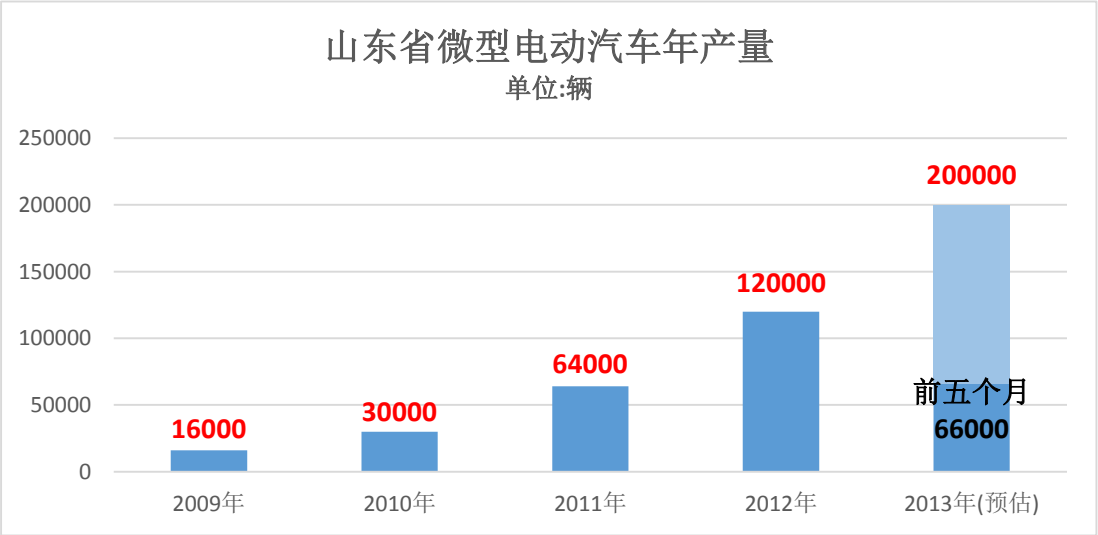


数据来源：山东省汽车工业协会、第一电动网收集整理

2013 年一季度，山东省共生产微型电动汽车 4 万辆，同比增长 100%。1-5 月份，山东省共生产微型电动汽车 6.6 万辆，预计第二季度产量可达到 4.2 万辆。

根据产量变化曲线规律，每年一季度产量均有小幅下降，之后三个季度会连续攀升，四季度则为全年产销旺季。

第一电动通过采访企业和专家得知，一般来讲，一季度天气寒冷而且处于春节期间，消费者购买意愿并不强烈。而每年 9 月、10 月学生开学、秋收等都会促进微型电动汽车消费。



数据来源：山东省汽车工业协会、第一电动网收集整理

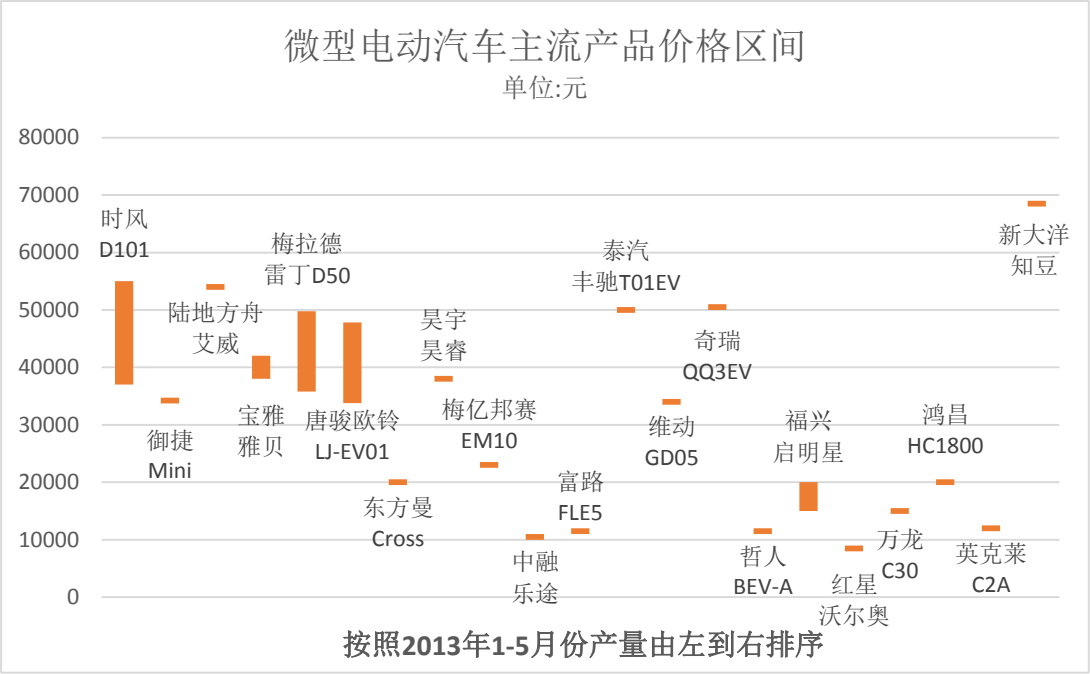
山东省微型电动汽车产量连年攀升，从 2009 年的年产 1.6 万辆连续增长到 2012 年的年

产 12 万辆，4 年增长 6 倍多。2013 年 1-5 月份共生产微型电动汽车 6.6 万辆，超过了 2011 年全年产量。

保守估计，2013 年山东省微型电动汽车产量将超过 20 万辆，达到历史新高。微型电动汽车产业已经进入高速增长期。

微型电动汽车市场主流产品价格区间

微型电动汽车一直给人以低价的印象，然而在本次调研中发现，产销量与价格并没有呈现出明显的此消彼长关系，相反在较高价位具有较高的市场接受度。



数据来源：山东省汽车工业协会、第一电动网收集整理

2013 年 1-5 月，山东省产量较大微型电动汽车产品价格集中在 3-5 万元区间上，价格过低的产品并不占据主流。

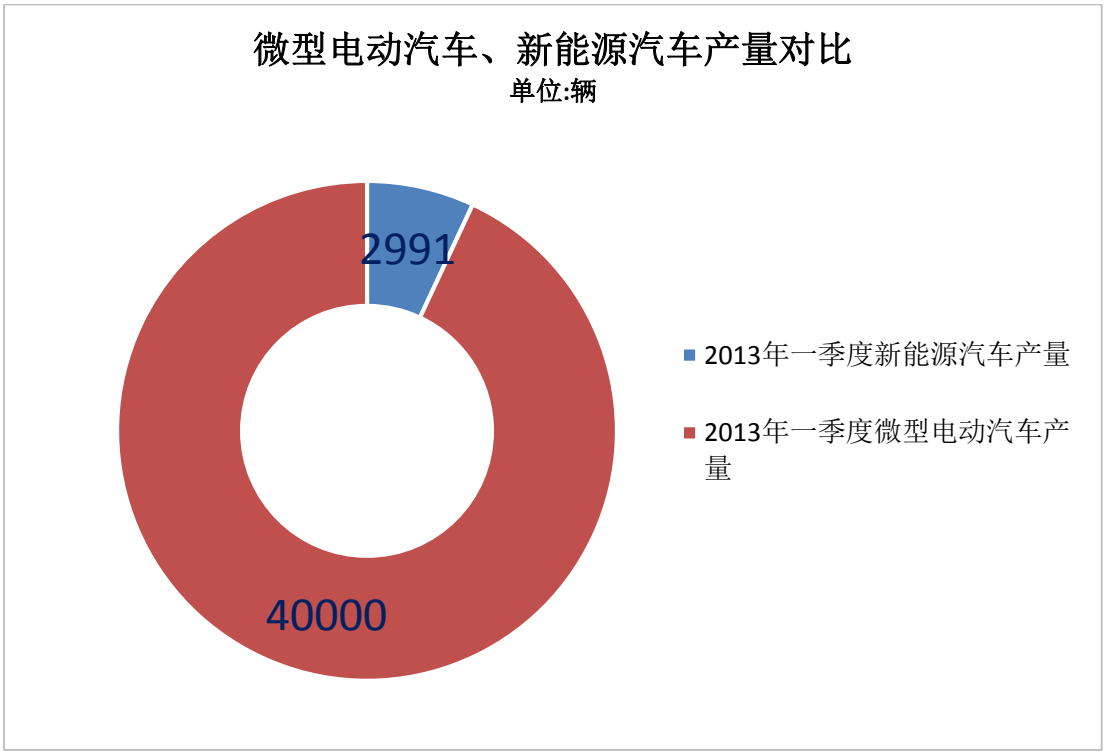
微型电动汽车产量远超新能源汽车产量

从产业政策看，微型电动汽车受到非常大的限制，国家认可的新能源汽车则有众多政策支持。

2012 年下半年，中央政府颁布了《节能与新能源汽车产业发展规划(2012-2020 年)》用以推进新能源汽车产业发展，并确定了 2015 年产销 50 万辆，2020 年累计产销超过 500 万辆的目标。

而微型电动汽车则受制于 GB/T28382 等汽车产业标准，无法成为合法上牌、上路的车辆，在销售、使用环节均受到众多限制。

但在市场角度看，微型电动汽车取得了不可忽视的成果。2013 年一季度，仅山东省就生产微型电动汽车 4 万辆；而同期，全国新能源汽车产量仅为 2991 辆。两者差距巨大。



数据来源：山东省汽车工业协会、第一电动网收集整理

由于奇瑞 QQ3EV 已经进入工信部新能源汽车产品公告目录，所以在统计中，QQ3EV 被计入新能源汽车中。而按照产品特性，QQ3EV 属于微型电动汽车。

根据第一电动网统计，奇瑞 2013 年第一季度共生产 QQ3EV 936 辆，占所有新能源汽车产量比例为 32%。

要点二：微型电动汽车主流生产企业盘点

微型电动汽车产业普遍被外界认为是人才匮乏、技术水准低、装备制造能力低下的低端产业。事实上，随着市场的高速扩张，以时风、御捷为代表的企业正在迅速投入各项生产要素，带动了整个行业的升级。

本期月报通过对 9 家主流微型电动汽车企业的综合盘点，客观展示该行业目前的发展水平。其中部分企业主营业务并非微型电动汽车，但均拥有一定的电动汽车生产经验。这些企业将微型电动汽车作为企业发展的战略取向之一，在电动汽车研发、生产投入了充足的资金、人力，并且在微型电动汽车市场具有一定的影响。

本次企业选择标准为拥有独立的“焊装、冲压、涂装、总装”四大工艺，或者规划建设四大工艺。

企业名录（按 1-5 月份销量排名）

山东时风（集团）有限责任公司

河北御捷车业有限公司

深圳市陆地方舟新能源电动车集团有限公司

山东宝雅新能源汽车股份有限公司

山东梅拉德能源动力科技有限公司

山东唐骏欧铃汽车制造有限公司

山东泰汽电动车辆有限公司

奇瑞新能源汽车技术有限公司

山东新大洋电动车有限公司

<table>
<tr><td colspan="5">山东时风（集团）有限责任公司</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>投资资金*</td><td colspan="2">20 亿元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="15">时风集团成立于 1993 年 5 月 18 日，总占地 5000 亩，总资产 60 亿元，员工 30000 人。主导产品为三轮汽车、低速货车、轻卡汽车、电动观光车、拖拉机、发动机、轮胎、联合收割机。
微型电动汽车作为战略发展方向受到时风集团的高度重视，并投入 20 亿元资金作为支持。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>高唐</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">3 万</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">20 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="6">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>双登、超威</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>交流有刷</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自产</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="5">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">21179</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">17005</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">25%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">GD04C(D-101)</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">3.7-5.5 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理
注：*时风集团没有成立独立的电动汽车公司。</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">河北御捷车业有限公司（御捷马集团）</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">1 亿元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="14">河北御捷车业有限公司成立于 2009 年 5 月，占地 450 亩，投资 5 亿元建成具有轿车生产工艺的冲压、焊装、涂装、总装四大车间，是国内首个集开发、制造、销售、服务四位于一体的并具备大批量生产三轮摩托车和四轮电动车的专业厂家。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>邢台</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">350</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">5 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="6">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>超威、天能</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>直流无刷/有刷</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自主研发、休普</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="5">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">15066</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">9968</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">51%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">Mini</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">3.38 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">深圳市陆地方舟新能源电动车集团有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">5000 万元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>3</td><td rowspan="14">陆地方舟新能源电动车集团有限公司是专门从事纯电动汽车核心技术研发及生产的国家高新技术企业。自主拥有包括“三大电、三小电”在内的电动汽车的三项核心技术和八项关键技术；截至 2011 年底，公司已拥有 160 多项专利，其中 10 几项发明专利和欧美专利。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>深圳、佛山、如皋</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">400</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">10 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="5">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>天能</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>交流变频电机</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自主研发</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="6">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">4460</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">2220</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">100%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">4S 店/代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">艾威</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">5.38 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">山东宝雅新能源汽车股份有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">3 亿元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>3</td><td rowspan="19">宝雅集团是中国最大的专业电动汽车公司之一；主要研发、生产、销售乘用、商用、场地等三种类型的系列电动汽车和电动专用车及电动汽车关键零部件。
宝雅在建基地总投资 45 亿元，占地 1300 多亩，设计生产能力可达年产 40 万辆，建成后可实现年产值约 100 亿元。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>德州(2)、济南</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">1200</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">8 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="6">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>盛阳、天能</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>直流电机</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>裕正、休普</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">英博尔、松正</td></tr>
<tr><td rowspan="6">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">3048</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">1409</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">116%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">雅贝</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">3.8-4.2 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="4">山东梅拉德能源动力科技有限公司(比德文)</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">5000 万元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="14">梅拉德为比德文控股集团股份有限公司旗下子公司，专职生产微型纯电动乘用车。
公司位于比德文千亩产业园内，拥有占地 8 万平方米，建筑面积 15 万平方米一体车间。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>潍坊</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">400</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">15 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="5">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>天能、超威</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>直流电机</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>多普达、休普</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">英博尔、西普尔</td></tr>
<tr><td rowspan="5">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">2749</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">2218</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">23%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="4">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="4">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="2">雷丁 D50</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="2">3.58-4.98 万元</td></tr>
<tr><td colspan="4">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">山东唐骏欧铃汽车制造有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">3 亿元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>2</td><td rowspan="14">山东唐骏欧铃汽车制造有限公司，山东唐骏欧铃汽车制造有限公司位于山东省淄博市淄川经济开发区，始建于1956 年，自 1971 年开始生产汽车，是国内最早的汽车定点生产企业之一。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>淄博</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">2000 人</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">3.5 万台</td></tr>
<tr><td rowspan="6">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>天能、超威</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>直流有刷</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>多普达、休普</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">英博尔</td></tr>
<tr><td rowspan="5">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">2605</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">1730</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">51%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5"> </td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">LJ-EV01</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">3.38-4.78 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">山东泰汽电动车辆有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="4">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">5000 万元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="15">山东泰汽电动车辆有限公司坐落于山东省寿光市泰丰高新技术产业园内，总占地面积 500 亩，是一家专业从事电池、BMS、电动车辆及电动运载工具研究开发和生产销售的高新技术企业。山东泰汽目前在山东寿光、青岛、武汉等地拥有多家控股子公司。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>寿光</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">800</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">10 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="5">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/磷酸铁锂</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>直流、交流</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自主研发</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="6">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月产量(辆)</td><td colspan="2">2350</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">--</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">二线以下城市</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5"> </td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">丰驰 T01EV</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">5 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">奇瑞新能源汽车技术有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="5">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">5000 万元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="14">奇瑞新能源汽车技术有限公司于 2010 年 4 月正式成立，其前身为奇瑞汽车股份有限公司新能源汽车项目组。2001-2005 年公司以 863 项目为载体、完成多项国家 863 电动汽车重大专项研发课题，完成 ISG 中度混合动力和纯电动汽车的原理性样车开发。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>芜湖市</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">6000</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">10 万辆</td></tr>
<tr><td rowspan="5">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、冲压、涂装、总装</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>铅酸/锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>天能、超威等</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>永磁同步电机</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>上海电驱动</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="5">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">1799</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">1447</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">24%</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">4S 店</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">全国</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5">
</td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">QQ3EV</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">5.08 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

<table>
<tr><td colspan="5">山东新大洋电动车有限公司</td></tr>
<tr><td rowspan="4">企业状况</td><td>注册资金</td><td colspan="2">8000 万元</td><td>企业简介</td></tr>
<tr><td rowspan="2">工厂分布</td><td>数量</td><td>1</td><td rowspan="15">新大洋电动车有限公司隶属于新大洋机电集团，成立于2011 年 3 月,设计年生产能力为 30 万辆台电动微型汽车，项目分为三期建设。一期建设面积为 19 万平方米，将建成办公楼、焊装，涂装、总装三大工艺厂房建设和设备安装，以及仓库、充电站、试车跑道、成品车停车场。</td></tr>
<tr><td>地点</td><td>沂南</td></tr>
<tr><td>员工人数</td><td colspan="2">2000</td></tr>
<tr><td>年产能</td><td colspan="2">3 万(规划 30 万)</td></tr>
<tr><td rowspan="5">技术状况</td><td>四大工艺</td><td colspan="2">焊装、总装(冲压、涂装在建)</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电池</td><td>类型</td><td>锂电</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>多弗多,波士顿</td></tr>
<tr><td rowspan="2">电机</td><td>类型</td><td>永磁同步电机</td></tr>
<tr><td>提供商</td><td>自主研发</td></tr>
<tr><td>电控</td><td colspan="2">自主研发</td></tr>
<tr><td rowspan="6">市场情况</td><td>2013 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">216</td></tr>
<tr><td>2012 年 1-5 月销量(辆)</td><td colspan="2">0</td></tr>
<tr><td>同比增长率</td><td colspan="2">--</td></tr>
<tr><td>销售模式</td><td colspan="2">直销+代理</td></tr>
<tr><td>销售范围</td><td colspan="2">内蒙古，山西，陕西，安徽，河北，河南，山东，吉林，江苏；出口欧美</td></tr>
<tr><td colspan="5">主销产品</td></tr>
<tr><td colspan="5"> </td></tr>
<tr><td colspan="2">型号</td><td colspan="3">知豆</td></tr>
<tr><td colspan="2">价格</td><td colspan="3">6.8 万元</td></tr>
<tr><td colspan="5">数据来源：第一电动采集整理</td></tr>
</table>

政策

央视等报道称北京购纯电动汽车仍需摇号

据央视和北京晨报等媒体报道，北京市交通委人士 6 月 20 日表示，北京居民购买纯电动汽车将与普通机动车一样采取同样的摇号流程和办法。

北京市交通委科技处相关负责人称，现在初步确定的是(电动汽车)摇号(上牌)，因为要控制总量，所以要通过摇号。因为先期的人数少，可能刚开始的时候中签率会高。

目前，具体参加摇号的纯电动汽车比例尚未确定。对于购买纯电动汽车的用户，政府将予以补贴。

广东省电动车系列标准有望第三季度公布

近日，广东省电动汽车标准化技术委员会(GD/TC 54)在深圳组织召开了 2012 年立项的 20 项广东省电动汽车产业地方标准评审会。经过严格的程序和细致的审查，《电动汽车充电站安全要求》、《增程式电动乘用车通技术条件》、《电动汽车用锂离子力池回收利用规范》等 17 项标准获得通过，另 3 项有所不足，将按专家评审意见修改后再送审，预计将于今年第三季度公布。

上海首批 142 张新能源汽车租赁牌照已经发放

上海高瞻新能源汽车销售有限公司透露，其申请的首批 142 张新能源汽车租赁牌照已经发放。与此同时，一嗨租车首批 50 辆荣威 E50 电动出租车也将于月底正式投放市场。此前，上海高瞻曾与一嗨租车签署战略合作协议，双方将采取租赁的模式共同致力于新能源汽车的推广。

一嗨租车公关总监邵巍表示，一嗨租车在上海嘉定的门店将于 6 月底正式开业。据了解，这批新能源汽车将采取“日租”的方式，日租金 150 元左右，包括保险费、年检费、正常维修保养等相关费用，用户无需另行支付任何费用。

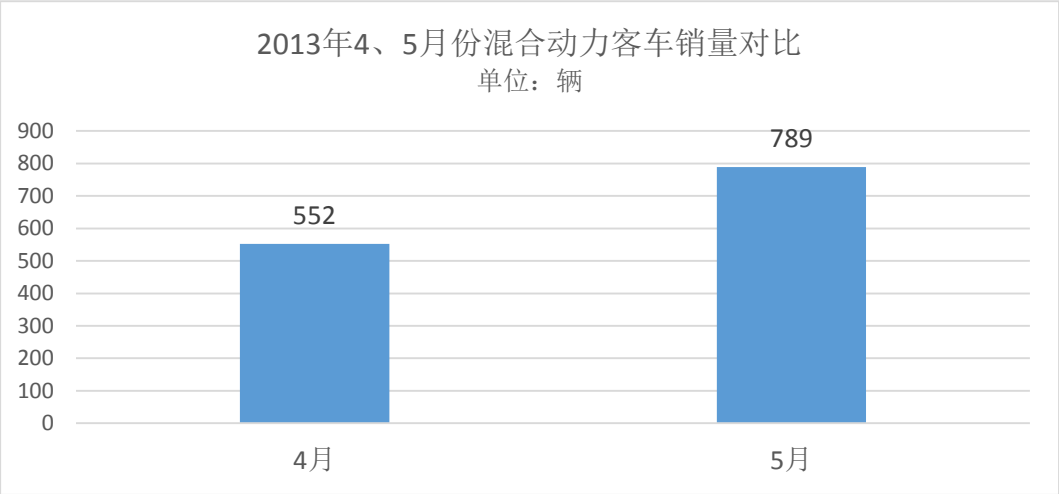
新能源汽车补贴政策未出 上海高瞻只预定不卖车

近日，上海高瞻新能源汽车销售服务有限公司首席财务官徐维翰表示：“新一轮新能源汽车补贴政策出台前，高瞻暂时只接受客户预定，不进行实际销售。”

由于“十城千辆”工程和“私人购买新能源汽车”两项政策已经到期，上一轮补贴于今年 3 月底进行清算，新的补贴政策至今尚未出台。对于未来补贴形式和补贴额度尚无明确的消息，因此，徐维翰认为“高瞻无法承担这个风险”。

市场

2013 年 5 月份客车产量出现大幅增长



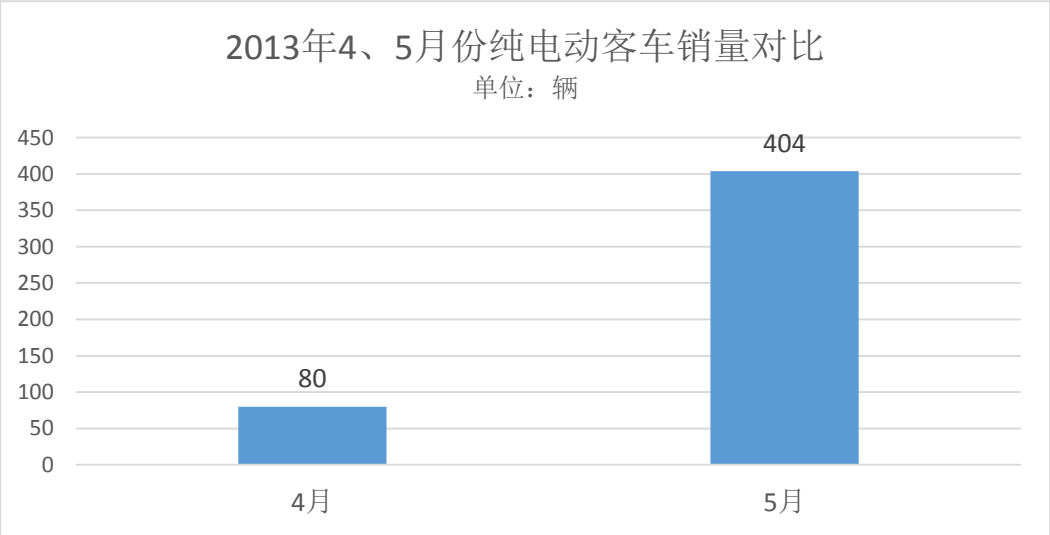
数据来源：中国汽车技术研究中心

5 月，国内混合动力客车产量增长迅速。5 月份，国内共生产混合动力客车 789 辆，环比增加 42%。

混动客车出货增长，或与混合动力客车全国示范推广政策截止日期临近有关。

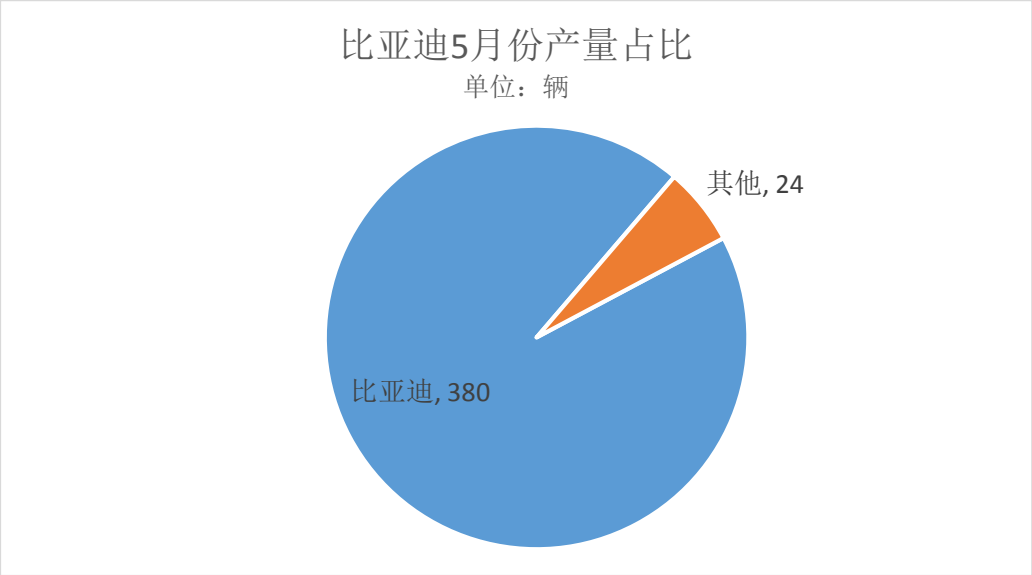
2012 年 8 月，四部委发布《关于扩大混合动力城市公交客车示范推广范围有关工作的通知》。该通知表示，将对城市推广符合标准的混合动力客车给予补贴，并采取总量控制的方式。通知规定的推广目标为 3000－5000 辆，四部委将根据市场推广情况明确截止时间。

2013 年 5 月底政府部门发出的一份《关于报送混合动力公交客车推广工作总结的通知》，相关客车生产企业得知，混合动力客车非示范城市推广补贴已告停。



数据来源：中国汽车技术研究中心

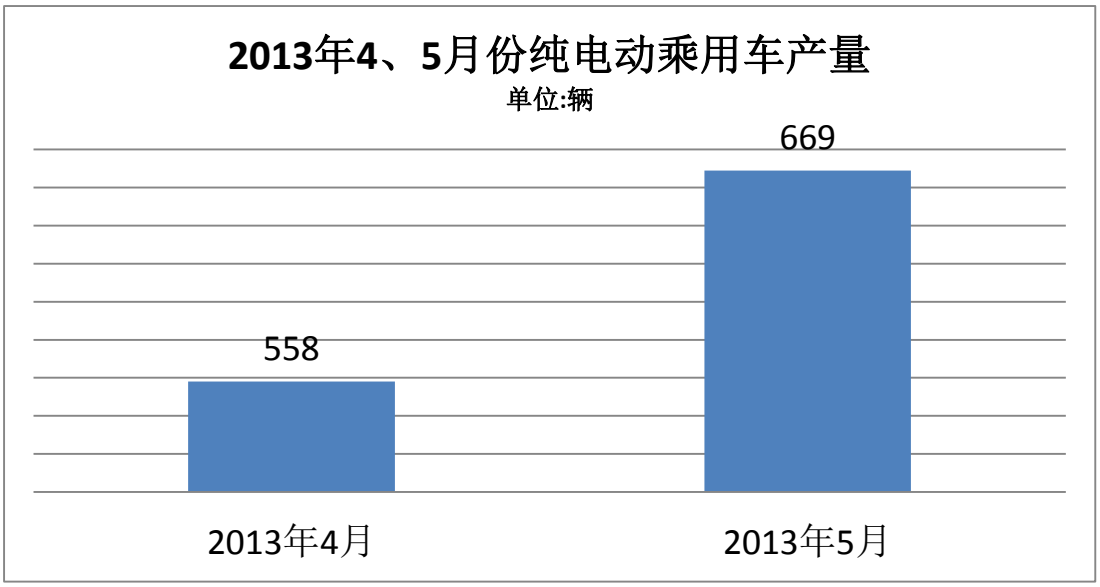
纯电动客车 5 月份产量出现爆发式增长，共生产 404 辆，同比增长高达 400%。



数据来源：中国汽车技术研究中心

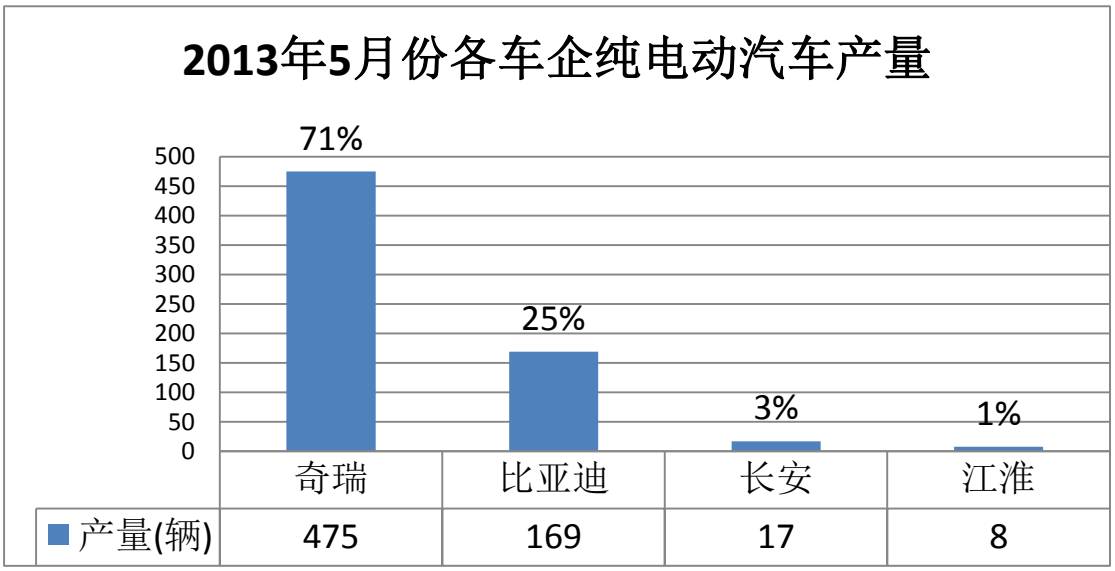
纯电动客车出现爆发增长的原因，应与比亚迪批量交货有关。5 月份比亚迪共生产纯电动客车 380 辆，占国内生产总量的 94%。而 4 月份，比亚迪纯电动客车产量为 0, 这种波动符合客车产业产销特性。

纯电动乘用车产量增长迅速



数据来源：中国汽车技术研究中心

2013 年 5 月，全国共生产纯电动乘用车 669 辆，环比增长 20%。



2013 年 5 月各车企生产的纯电动汽车中，奇瑞产量占比 71%，其次为比亚迪占比 25%。奇瑞生产的纯电动汽车除销量占主流的 QQ3EV 外，另有 10 辆配备了磷酸铁锂电池的 M1EV。

43 亿新能源电动汽车项目将落户海南陵水

近日，海南省投资推介会暨项目签约仪式在杭州举行。根据陵水黎族自治县政府与浙江众泰控股集团签订的协议，未来投资额达 43 亿元的新能源电动汽车项目将落户陵水。

陵水黎族自治县政府与浙江众泰控股集团 6 月 14 日签订框架协议，将建设一个单班年产达 20 万台的新能源电动汽车生产、研发基地，项目投资额达 43 亿元。

瑞华集团将投 180 亿在海南建设新能源项目

海南省政府与上海瑞华(集团)公司 15 日在琼沪投资合作交流会上签订框架协议，在新能源、智能电网建设领域展开全方位的战略合作，包括建设电动汽车项目等。

据海南日报 6 月 17 日报道，瑞华集团将把海南作为重要的战略产业基地，在琼项目共分三期建设，总投资达 180 亿元。其中一期项目以电动车、电动船舶为主，投资 30 亿元，建设一个集研发、制造、营销、结算、物流、运行、服务为一体的产值过百亿的综合新能源基地。二期项目为微电网(五网合一)及储能建设，投资 50 亿元。三期项目为波浪发电、地效翼飞机(船)建设，投资 100 亿元。

东湖产业投资基金整体收购沂星电动汽车公司

东湖产业投资基金整体收购沂星电动汽车公司暨建设临沂电动汽车产业园项目签约仪式 6 月 22 日举行，山东省临沂高新区将与东湖基金进行战略合作，建设产值超过 500 亿元的电动汽车产业园。

根据双方达成的合作协议，东湖基金整体收购沂星电动汽车后，将利用自身资金优势，整合电动汽车的人才、技术、科研、市场等方面的资源，做大做强临沂电动汽车产业。产业园项目总投资 110 亿元，主要生产纯电动客车整车，同时引进电池、电机和汽车零配件等新能源汽车相关配套企业，计划利用 3 到 5 年时间，达到年产 2 万辆电动客车的生产能力，实现产值 500 亿元，建成产业配套齐全、技术领先、全国规模最大的电动汽车研发生产和出口

基地。

宝马电动车 ActiveE 中国路测启动　i3 明年入华

2013 年宝马 ActiveE“电亮城市”交车仪式 6 月 18 日在京举行，20 名来自北京的用户将驾驶这款纯电动车开始为期 12 个月的体验。同时，参加仪式的宝马集团大中华区企业宣传及政府事务部副总裁吴燕彦表示，宝马纯电动 i3 将于明年上半年进入中国。

昆明将推逾 1000 辆节能和新能源公交车

昆明 15 日举办 2013 年全国节能宣传周云南宣传活动，随着“公交都市”建设项目的加快实施，预计到 2015 年该市将推广应用 1000 辆以上节能和新能源公交车，公交分担率达 60%以上。

正在建设的麻昭高速公路将成为全国首批绿色低碳公路试点建设项目。昆明市被列为交通运输部低碳交通运输体系建设试点城市，“公交都市”建设项目正加快实施，预计到 2015 年推广应用 1000 辆以上节能和新能源公交车，公交分担率达 60%以上。

北京通州 200 辆电动出租车年内定点运营

北京市通州区政府近日向媒体透露，该区区域电动出租车示范运营工作方案获得通过，后续工作正在逐步展开。年内，200 辆零排放、零污染、节能环保电动出租车将上路运营，主推定点“趴活”，重点地段将设专用停车位，流动揽客为辅。

技术

科技部:我国车用锂离子动力电池技术获重大进步

据科技部网站 6 月 25 日消息，在“十二五”国家 863 计划支持下，“高能量锂离子电池系统和电池组技术开发”项目取得重大进步。项目以研制磷酸铁锂正极材料的高能量型锂离子电池为目标，开展了锂离子电池原材料和电池单体设计技术等研究。

项目研发产品单体电池能量密度达到 138.6 瓦时/公斤，功率密度达到 915.6 瓦/公斤，循环 1200 次后的容量保持率为 94.1%，成果已开始应用于批量生产的 50 安时能量型动力电池上。其中，针对电动汽车用 38.4 伏/50 安时电池模块能量密度达到 121 瓦时/公斤，功率密度达到 800 瓦/公斤，345.6 伏/50 安时的电池系统已应用于奇瑞小型纯电动轿车和奥新纯电动环卫车。

中德电动汽车工作组第二次会议在京召开

6 月 20 日，工业和信息化部装备工业司和德国联邦经济和技术部工业政策司在京组织召开了落实《中德关于电动汽车领域合作的谅解备忘录》的电动汽车工作组第二次会议。

按照会议议程，中方介绍了节能与新能源汽车发展最新情况，以及新能源汽车技术创新、节能汽车推广、车船税减免、示范试点、油耗法规和新能源汽车标准有关情况，德方介绍了其国家电动汽车平台进展情况，以及税收优惠、技术研发、联合展示等政策的最新情况。双方就共同关注的电动汽车标准和准入、市场导入和应用、充电设施项目等议题进行了深入交流，并确定将共同启动电动汽车标准技术路线图的合作，开展市场和消费者调研的课题研究。

按照会议商定内容，双方随后召开了中德电动汽车标准技术路线图合作启动会议。中方国家标准委、电动汽车分委会、中电联，德方标准化学会，以及双方汽车及电力行业的 30 多名代表共同参加了会议。会议交流了中国新能源汽车标准化组织架构及标准体系、德国电动汽车标准工作机构及技术路线图的有关情况，听取与会人员对电动汽车标准体系，行业发展亟需标准的建议和意见，并确定由中方的汽研中心(CATARC)和德方的德国国际合作机构(GIZ)共同牵头，组织双方汽车及相关行业专家参与，研究制定并不断完善电动汽车标准技术路线图，共同开展具体标准和技术要求的制定，为电动汽车发展奠定技术基础。

方正电机增发募资 4 亿开发纯电驱动系统

方正电机 6 月 6 日发布公告称，其非公开发行股票申请获证监会发审委审核通过，本次增发公司拟以 10.28 元/股定增 3891 万股，募资 4 亿元用于纯电动汽车驱动系统项目和伺服控制特种缝制机械项目及补充流动资金。

方正电机本次募资的一半——2.07 亿元，将用于纯电动汽车驱动系统项目，公司预计项目达产后正常年可实现营业收入为 67700 万元（含税）。据悉，电动汽车用驱动电机毛利率达 30-35%，远高于公司 2012 年综合毛利率 17.49%。

政策

欧盟批准 2020 年 CO2 排放新标 每公里 95 克

欧洲议会环境委员会批准了在 2020 年之前，将新车行驶 1 公里的二氧化碳排放量降至 95 克的中期目标，并且提出了 2025 年以后，将这一目标值降至 68 克到 78 克范围内的方案。宝马和奔驰等生产大排量车的德系车企对该方案提出强烈反对，并称该方案更偏向于雷诺、雪铁龙和菲亚特等小型车企业。

日本规制改革会议要求为普及新一代汽车放松管制

日本政府顾问机构——规制改革会议 6 月 5 日汇总了有关放松管制的建议报告递交给首相安倍晋三，该报告建议应全面放松相关管制措施，以便以世界最快速度普及燃料电池车等新一代汽车。报告建议，到 2015 年应全面重审加氢站设置标准等有关新一代汽车的管制措施，并提议缩短对新建煤炭火力发电厂的环境影响评估的审查时间。

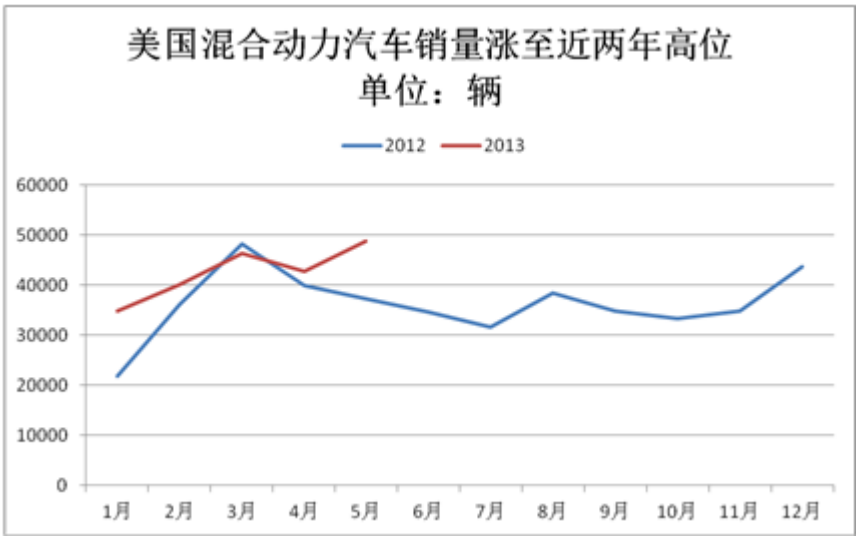
伦敦投入 500 万英镑扩增绿色公交车队

5 月 29 日，伦敦交通局(TfL)宣布已经获得来自英国交通部(DfT)的绿色巴士基金(Green Bus Fund)共 500 万英镑，其中主要用于购买 90 辆混动巴士，这将进一步巩固伦敦公交全欧洲最大的绿色车队的地位。DfT 的 Green Bus Fund 是政府用来资助英国的公交公司和地方负责机构推进低碳车辆替代传统柴油车的一项基金。从 2009 年基金创立开始，TfL 已经多次得到该基金的支援。

市场

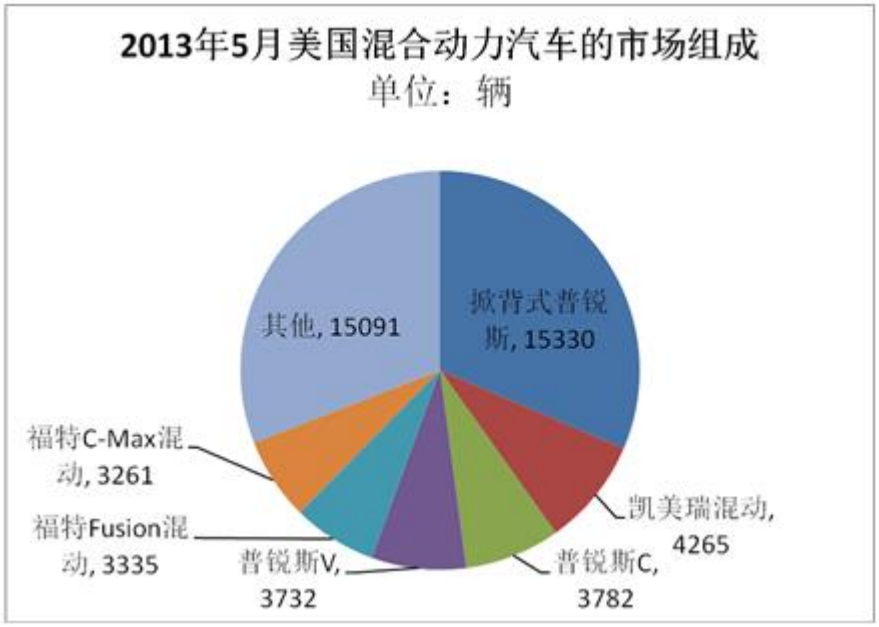
美国混合动力乘用车销量涨至近两年高位

5 月全美汽车市场都呈上扬走势，但幅度并不大，相比之下混动车的增长速度更快一些。混动车环比月涨幅 14%，超过了整个市场 12.2%的月涨幅。同比，混动车的销量增长达到了 31.2%，整体车市只增长了 8.0%。



数据来源：hybridCARS 网站

当月，美国整体车市售出 143.67 万辆车，混合动力汽车 4.88 万辆。混合动力车的占比已经扩大到 3.40%，2012 年这一数字是 3.07%。

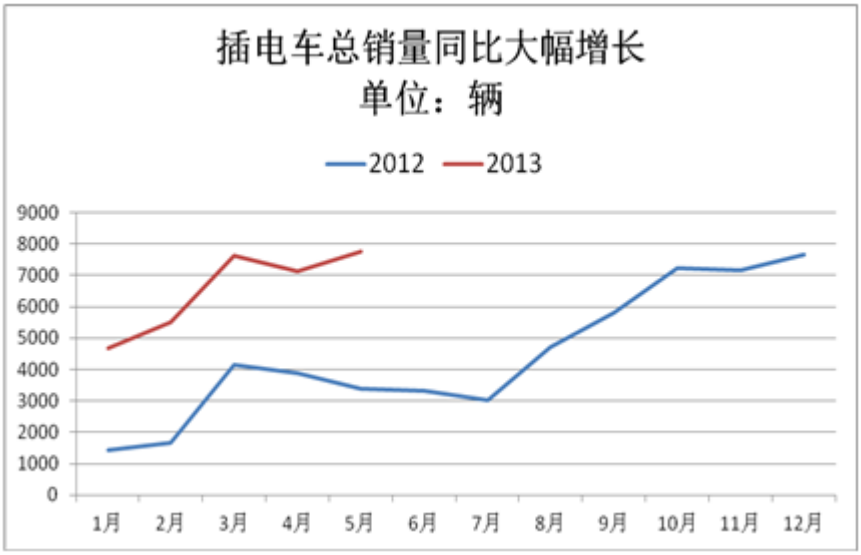


数据来源：hybridCARS 网站

从销量占比看，普锐斯依然为全美销量第一的品牌。而 4 月销量亚军福特 Fusion 混动版则重回第五位。C-Max 小幅提升，位次保持在第六位。

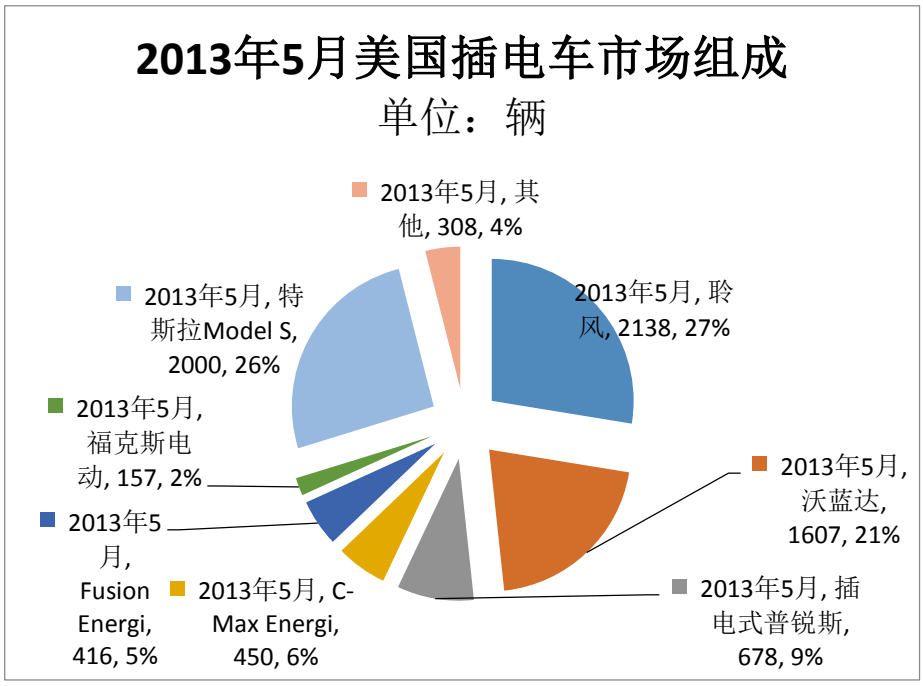
美国插电车 5 月销量同比增幅翻倍

5 月美国插电车销量环比增长 8.6%，同比则大涨 129.5%，当月售出 7754 辆。相对整体市场，插电车的占比从 2012 年的 0.24%增长到当月的 0.54%。



数据来源：hybridCARS 网站

从月度总销量上看，目前插电车保持了高位，但未来几个月形势仍不可预知。和整个汽车市场的走势相比，这个部分的销量并不遵循整个市场的走势变化，影响消费者购买的因素仍然集中在对电动车的态度是否乐观、对使用电动车的方便程度是否能接受等基本要素。



数据来源：hybridCARS 网站

5 月，聆风与沃蓝达保持了良好的增长势头，特斯拉 Model S 相比上月销量小幅下跌，卖出 2000 辆。而福特则占有三款产品较大销量产品，分别为 C-Max Energi（450 辆）、Fusion Energi（416 辆）和 Ford Focus EV（157 辆），共计 1023 辆。

特斯拉 2017 年前推三代电动车目标奥迪宝马

特斯拉 CEO 马斯克 5 月 30 日表示，特斯拉将于未来 3 到 4 年内推出第三代电动小型跨界车和紧凑型轿车。基于特斯拉第三代平台打造的电动跨界车在设计上延续了 Model X 的一些特征，比如鸥翼门造型，目标是奥迪 Q3 和宝马 X1，特斯拉电动轿车的目标则是奥迪 A4 和宝马 3 系。

特斯拉推出 90 秒换电技术

6 月 20 日，特斯拉在加州的特斯拉设计室公开演示了仅需 90 秒的换电技术。特斯拉 CEO 马斯克马斯克预计，每个换电站的成本约为 50 万美元。第一批换电站将沿加州 5 号高速路修建，随后波士顿和华盛顿地区的建设工作也将逐步展开。先期，每个换电站将配备 50 个电池，随着需求增加，特斯拉还将增加电池数量。

特斯拉 3 倍数量扩充超级充电站

特斯拉 5 月 29 日公布了超级充电站的布局计划，到 2015 年，北美的超级充电站达到 200 座以上，在美国和加拿大的覆盖率将达到 98%。根据规划，特斯拉两个最近的超级充电站之间的距离不超过 128 公里-160 公里。同时，用超级充电桩 20 分钟的充电量可以行驶 320 公里，是普通公共充电桩效率的 16 倍。

特斯拉 Model S 首次在美召回

特斯拉 6 月 19 日发布声明称，已经向美国国家公路交通安全管理局(NHTSA)递交了文件，将召回 1200 余辆后排座椅基座存在焊接缺陷的 2013 款 Model S 纯电动轿车。被召回车辆生产于 2013 年 5 月 10 日和 2013 年 6 月 8 日之间，这是 Model S 自 2012 年 6 月发售以来首次公开召回。目前，尚无该缺陷造成事故或伤亡的记录。

Coda 破产获批 2500 万美元资产售予堡垒投资

美国电动车制造商 Coda 控股公司 6 月 11 日称，其破产保护申请已经获得法院批准，资产将以 2500 万美元价格售予给堡垒投资集团。当天，Coda 电动车两家子公司 Lio 能源系统控股(Lio Energy Systems Holdings)公司和 Miles 电动车(Miles Electric Vehicles)公司均按照美国《破产法》第 11 章申请破产保护。

技术

ABB 推出闪速充电技术 采用钛酸锂电池

ABB 集团近日推出了一种名为“闪速充电(Flash Charging)”的技术，该技术配备水冷钛酸锂氧化物 LTO 电池组，使用寿命为 10 年。在站点设有车顶充电系统，输出功率高达 400 千瓦，能在 15 秒内为公共汽车充电 1.65 千瓦时。这套充电系统与电网链接，并配有超级电容器，可以减少短时大功率对电网的影响。

韩国发现可提升锂电池能量密度的新方法

韩国研究人员近日发现，锂空气电池的性能与二氧化碳的含量有较大关联。研究人员认为，电池中的 Li2CO3 根据锂空气电池中电解质的介电性能(dielectric properties)，能够选择性地作为放电反应的最终产物。此外，他们还验证了 Li2CO3 在锂-氧气/二氧化碳电池循环中能够发生可逆反应。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院
电话：010-58769630
Email:EVIN@d1ev.com

营销部
电话：010-58769630
电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

（C）2012 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2013 年 7 月