



中国新能源汽车月报

China EV Monthly Report

2013 年上半年新能源汽车市场分析

2013 年 8 月 14 日

第一电动网·第一电动研究院

电话: 010-58769630

Email: EVIN@d1ev.com

摘要

- 受《扩大混合动力城市公交客车示范推广范围有关工作的通知》政策影响，2013年上半年混合动力公交客车产量大幅增长，同比涨幅达300%。然而随着5月推广工作结束，混合动力公交客车市场的火爆能否持续再成疑问。
- 2013年上半年共生产包括混合动力大客车、纯电动大客车、纯电动乘用车在内的新能源汽车8333辆，同比增长达106%。从产品类型看，混合动力大客车增长率高达300%，纯电动大客车及纯电动乘用车则增长幅度很小。从整体看，中国新能源汽车市场依旧是由政策主导的发展模式。

目录

本月要点.....	1
2013年上半年新能源汽车市场分析.....	1
中国要闻.....	9
政策.....	9
市场.....	10
技术.....	12
海外要闻.....	13
政策.....	13
市场.....	14
技术.....	15
联系我们.....	16

本月要点

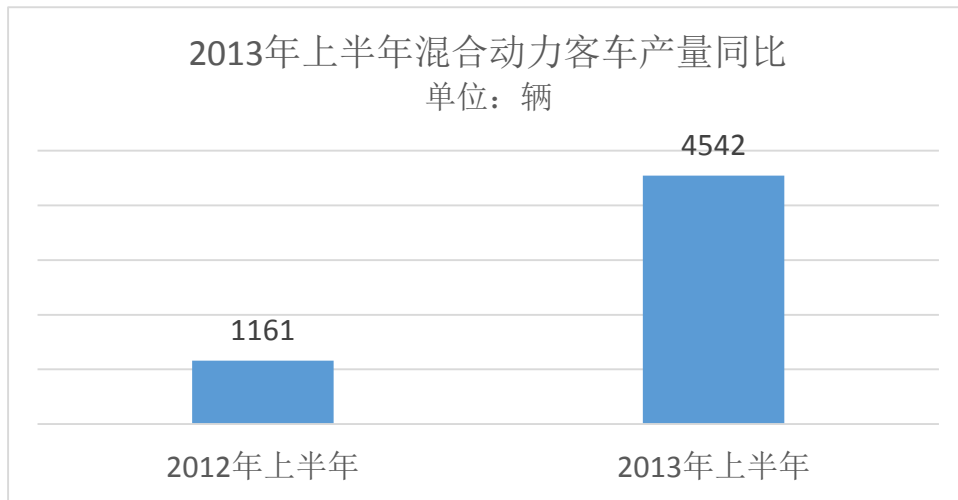
2013 年上半年新能源汽车市场分析

2013 年上半年，中国新能源汽车生产出现大幅增长。特别是受《扩大混合动力城市公交客车示范推广范围有关工作的通知》（下称《通知》）政策影响，混合动力大客车实现了接近 300%的同比增长，纯电动大客车及纯电动乘用车增长则比较平缓。

混合动力客车同比增长 300%

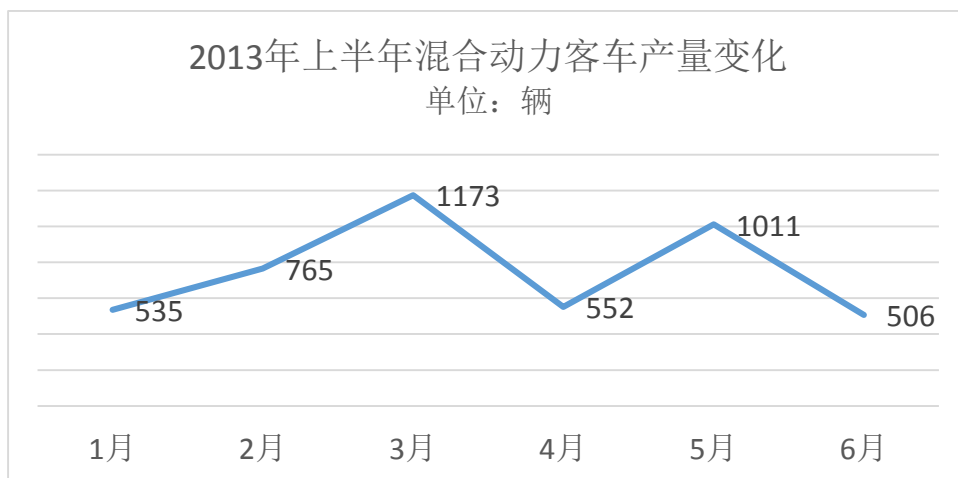
2012 年 8 月 6 日，由财政部、科技部、工信部和发改委联合下达了《通知》，该通知规定：将混合动力公交客车(包括插电式混合动力客车)推广范围从目前的 25 个节能与新能源汽车示范推广城市扩大到全国所有城市。

财政部对符合推广条件的混合动力客车进行补贴，并将采取总量控制的方式，推广目标为 3000-5000 辆，四部委将根据市场推广情况明确截止时间。



数据来源：中国汽车技术研究中心，第一电动研究院

经过 2012 年 12 月份公开招投标后，面向全国的混合动力推广正式开始。2013 年上半年，全国共推广混合动力公交客车达 4542 辆。与去年同比对比，实现了 300%的增长。



数据来源：中国汽车技术研究中心

《通知》发布后，混合动力客车的产量一直处于稳步增长状态，2013年3月份达到了最高峰，当月产量为1173辆。但是随之而来的补贴细则模糊不清问题，导致试点城市和车企产生了疑虑。

2013年3月6日，一位不愿具名的客车企业负责人告诉第一电动记者：“去年年底四部委开始在全国范围内推广混合动力客车，并举行公开招标，对中标企业销售混合动力客车予以补贴。但三个月过去了，补贴细则仍未出台，现在补贴款全是我们车企在垫付。”

《通知》规定：中央财政对相关单位购买混合动力公交客车给予一次性定额补助，由生产企业在销售时兑付给购买单位。

在实际操作中，则相当于车企垫付补助资金，而在细则未定的情况下，车企承受了巨大的资金垫付压力，生产积极性受到了制约。因此，进入4月份，混合动力客车产量仅为552辆，环比降低了50%以上。

进入五月份，四部委发布了《关于报送混合动力公交客车推广工作总结的通知》，该通知提到：推广工作将于2013年5月31日到期，即享受补贴的车辆必须于2013年5月31日前开具发票，并正式投入运行。

上述资料经省财政部门、科技部门、工信部、发展改革部门汇总审核后，于2013年6月30日前上报财政部、科技部、工信部、国家发改委，并抄送科技部电动汽车重大项目管理办公室，财政根据清算报告和专项核查情况对补助资金进行清算。

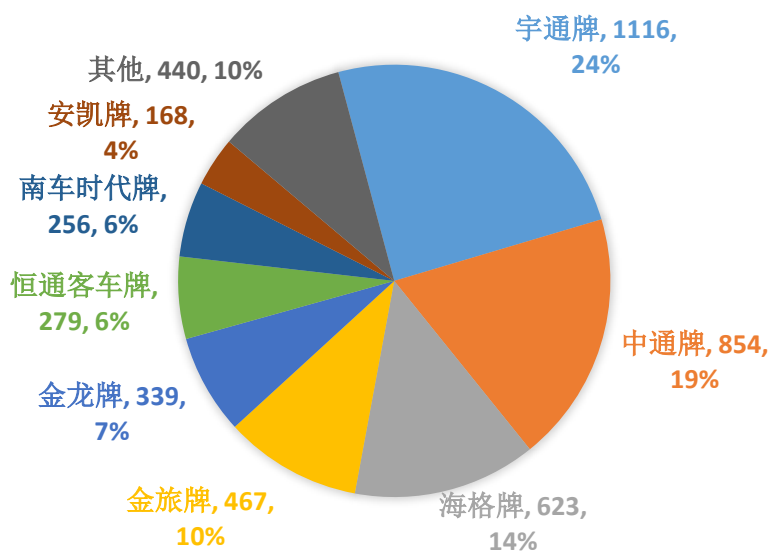
这份通知意味着，此轮混合动力公交客车推广将在5月31日结束，并且明确了资金清算办法。

由于在发票开具日期和投入运行的日期晚于5月31日之后都无法拿到补贴，各大车企与购置单位也纷纷“抢先”。某客车企业负责人接受第一电动记者采访时透露，5月底跟客户沟通时便提醒“订单尽量提前走，不然拿不到补贴，5月底招标的车辆，没法向客户承诺能拿到补贴，而且很多混合动力客车的订单暂时不接受了”。

受此通知影响，2013年5月份，全国共生产混合动力客车1011辆，环比增长83%。同时随着本轮推广工作结束，混合动力客车生产再次产生下滑。2013年6月份全国共生产混合动力客车506辆，环比下降54%。

2013年上半年混合动力客车企业产量占比

单位：辆

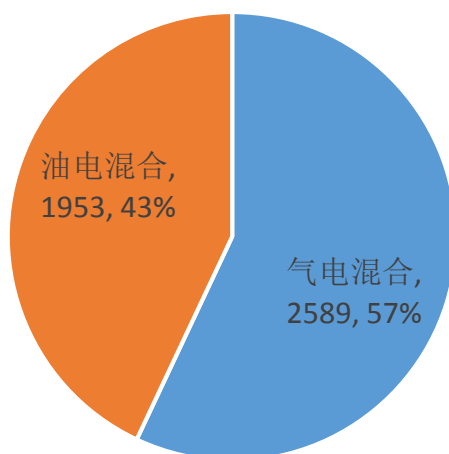


数据来源：中国汽车技术研究中心

2013年上半年生产的混合动力客车中，宇通占据了24.6%的份额，名列第一；其次为中通客车，占比19%；第三名则是金龙客车的海格牌，占比14%；这三家企业一共占据2013年上半年总产量的57%，其他十多家客车企业则分摊了剩余的47%。

2013年上半年混合动力客车动力类型占比

单位：辆



数据来源：中国汽车技术研究中心

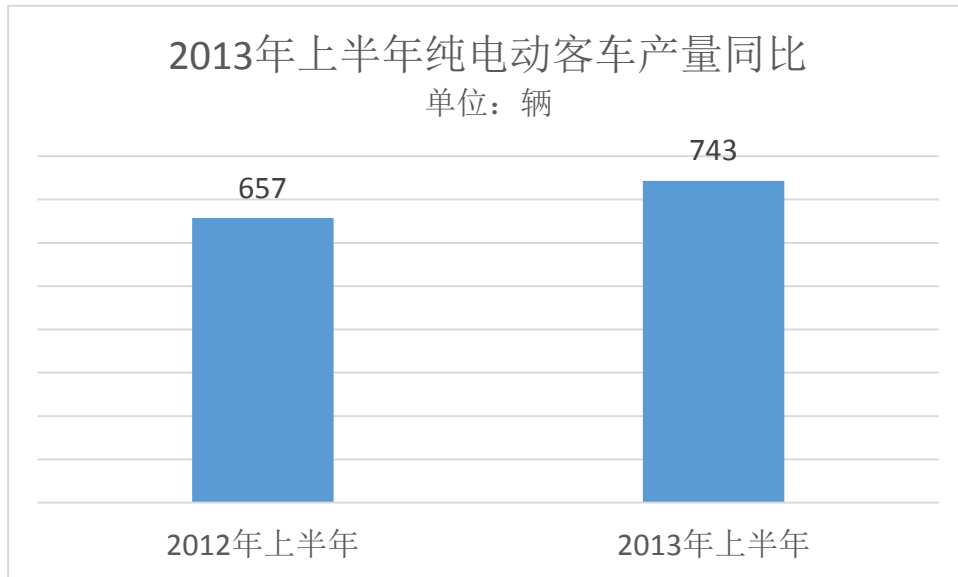
在燃料类型方面，2013年上半年所生产的混合动力客车中，气电混合动力车型达到57%占据了主流，使用柴油燃料的油电混合动力车型则只占据了43%。

随着气电混合动力技术的日趋成熟，加之具有排放清洁、能源利用率高的特点，气电混

混合动力客车日渐受到地方城市的青睐。中国目前各类加气站已经超过 2700 座，部分城际间加气站网络也在形成，北京等城市近期也在规划建设加气站网络，都为气电混合动力汽车的推广带来了机会。

纯电动客车同比增长 13%

相比混合动力公交客车产量的突飞猛进，纯电动大客车产量增长则显得平缓许多。



数据来源：中国汽车技术研究中心，第一电动研究院

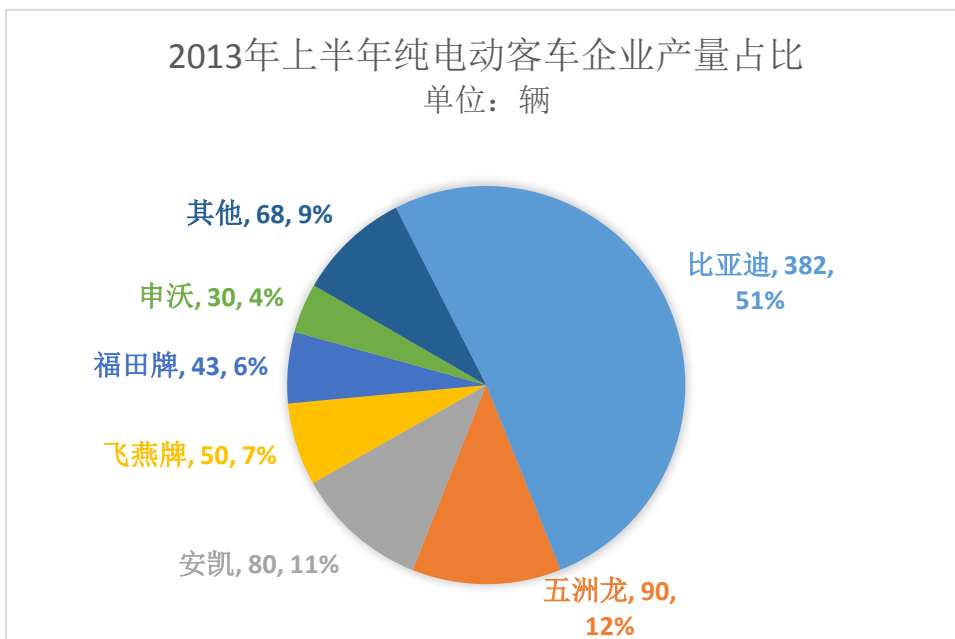
2013 年上半年，全国共生产纯电动大客车 743 辆，与 2012 年同期相比增长 13%。



数据来源：中国汽车技术研究中心

纯电动客车产销量一直不大，月度产销量波动基本由车企批量交车引发。涨幅最大的 5 月份，共生产 404 辆纯电动客车，其中比亚迪占 380 辆。

比亚迪绿色公交发展事业部市场部总监王瑗琿接受第一电动记者采访时透露，深圳巴士 2013 年准备投放 1000 辆纯电动客车，比亚迪获得其中 580 辆订单，并且在 5 月份开始陆续交货。

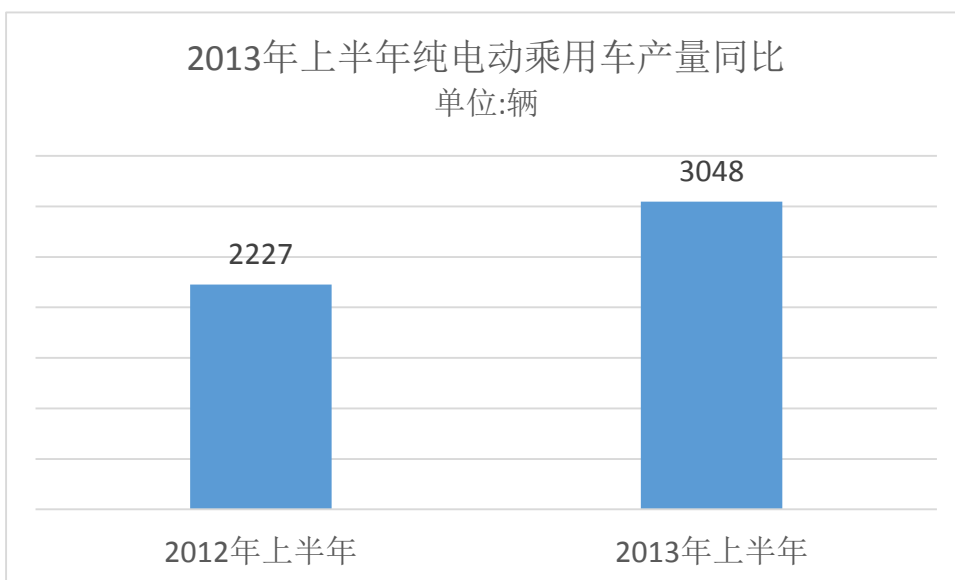


数据来源：中国汽车技术研究中心

在2013年上半年生产的电动汽车中，比亚迪产量占据了51%；其次为五洲龙，占比12%；第三名为安凯，占比11%。

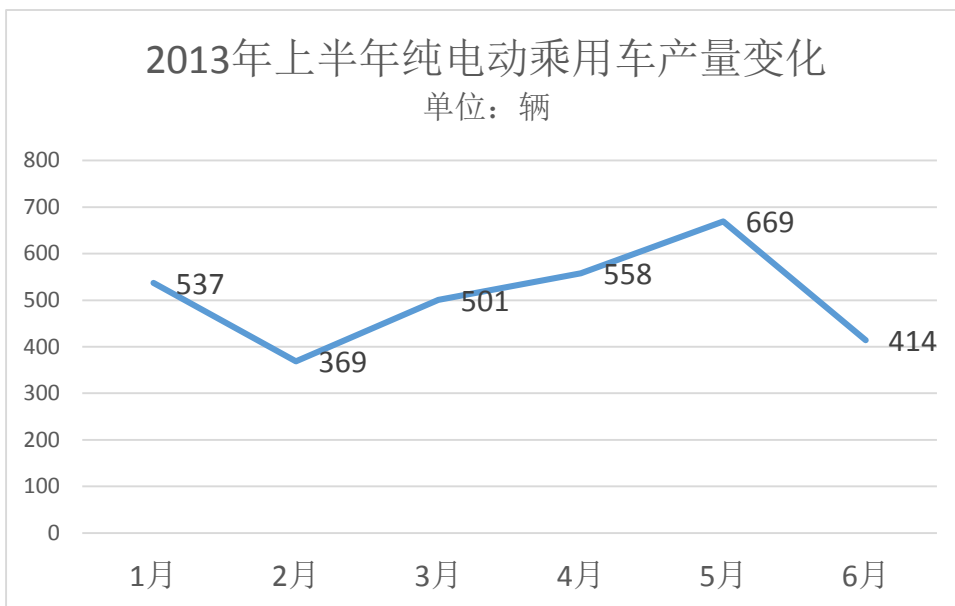
纯电动乘用车同比增长 37%

作为更加消费者关注的纯电动乘用车，上半年产量也有一定增长。



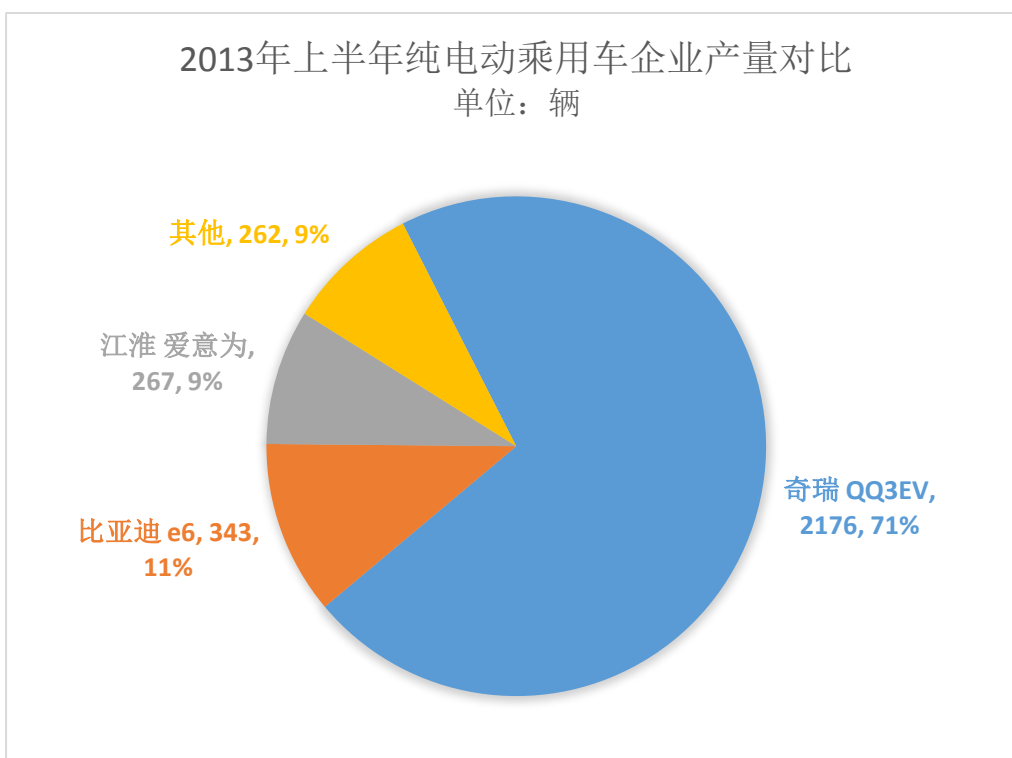
数据来源：中国汽车技术研究中心，第一电动研究院

2013年上半年，全国共生产纯电动乘用车3048辆，与2012年同期相比增长37%。



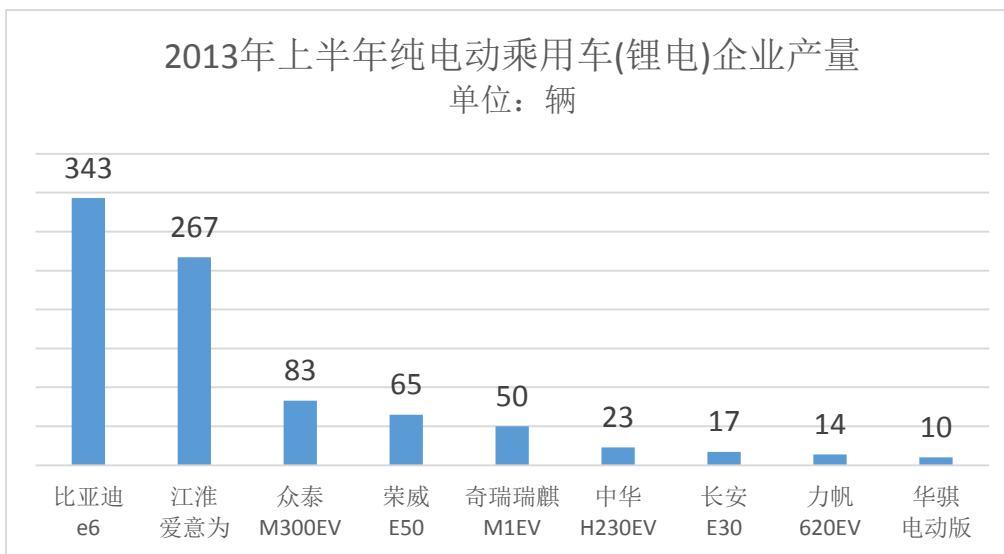
数据来源：中国汽车技术研究中心

相比传统乘用车百万辆级别的产销量，纯电动乘用车每月数百辆的产量可以用微不足道来形容。



数据来源：中国汽车技术研究中心

在 2013 年上半年生产的纯电动乘用车中，采用铅酸电池作为动力源的奇瑞 QQ3EV 依旧占据了绝对多数，占比达 71%。而其他采用锂电池作为动力源的纯电动乘用车占比仅为 29%。

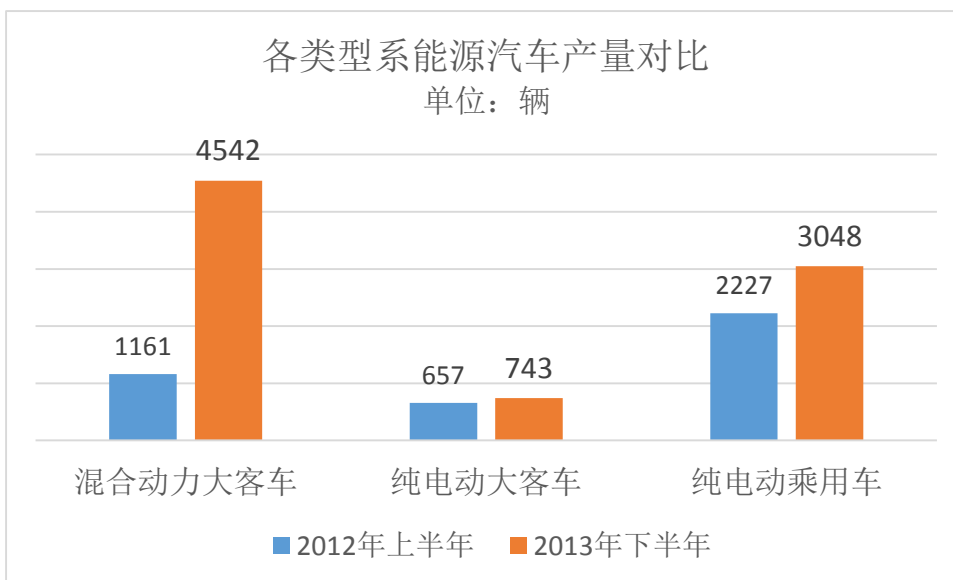


数据来源：中国汽车技术研究中心

在采用锂电池作为动力源的纯电动乘用车中，产量最大的为比亚迪 e6，共生产 343 辆，占比 39.3%；其次为江淮爱意为纯电动轿车，共生产 267 辆，占比 30.6%。其他厂商生产量均不足 100 辆。

2013 年上半年新能源汽车市场总结

从整体看，2013 年上半年共生产包括混合动力大客车、纯电动大客车、纯电动乘用车在内的新能源汽车 8333 辆，同比增长达 106%。从产品类型看，混合动力大客车增长率高达 300%，纯电动大客车及纯电动乘用车则增长幅度很小。



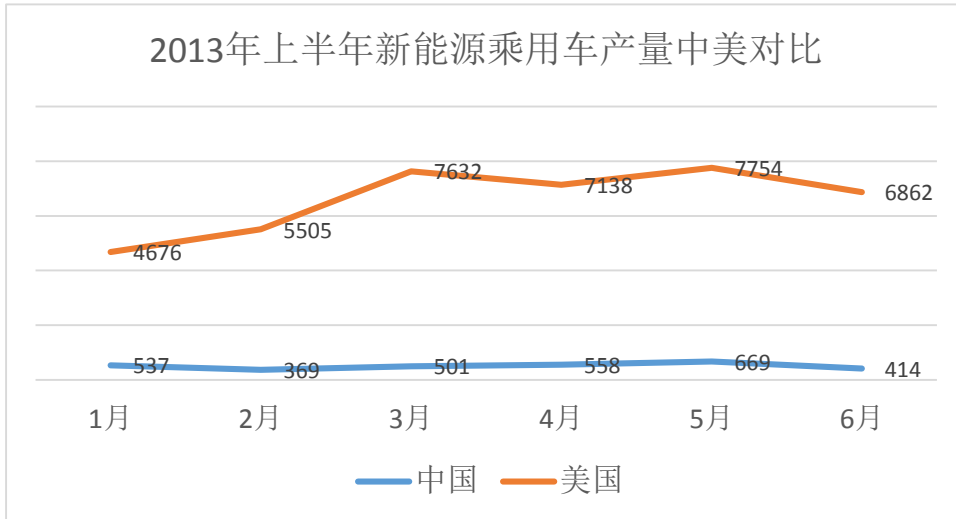
数据来源：中国汽车技术研究中心，第一电动研究院

混合动力大客车大幅增长的因素在于全国范围的推广工作，而随着推广工作的告一段落，混合动力客车产量已经呈现出明显的下降趋势。由此可见，目前中国的新能源汽车市场，依旧是由政策主导的发展模式。

相比另一个新能源汽车市场，美国在纯电动乘用车方面却取得了大幅增长。据统计，美

国 6 月电动汽车(包括纯电动和插电式混合动力)共售出 6862 辆，是去年同期销量的两倍。

今年前 6 个月，美国电动汽车销量涨势迅猛，共售出 30655 辆，较上年同期增长 83%。如果加上特斯拉 Model S，前半年的电动汽车销量或已超过 4 万辆，这个数字约是去年全美电动汽车总销量的 80%。Model S 是今年前 5 个月美国电动汽车销量冠军，共售出 8850 辆。



数据来源：第一电动研究院

注：中国数据为纯电动乘用车，美国数据为“插电车”。

从整个汽车产业看，乘用车是产业发展的支柱产品。要发展新能源汽车产业，乘用车领域的发展是重中之重。而乘用车也能更好的反应消费者对产品的接受情况，例如特斯拉的热销、Volt 降价后的销量增长等。而产业政策的持续，也是美国电动汽车销售持续增长的重要因素。根据特斯拉汽车公司发布财报可以发现，特斯拉的赢利主要来源与美国多个州执行的零排放车(ZEV)政策，而各大电动汽车厂商均从中获益匪浅。

中国新能源汽车的发展，一样需要市场、政策双重推动。7 月 12 日，国务院总理李克强主持召开了国务院常务会议，会议要求政府公务用车、公交车要率先推广使用新能源汽车，同步完善配套设施，到 2015 年，高效节能产品市场占有率要提高到 50%以上。

随后，包括奥迪、宝马、奔驰在内的众多车企纷纷宣布了自己的新能源汽车计划。来自企业高级管理人员的评论则是：如果电动车的关键只是电池，那以前卖电摩托的应该最擅长搞电动车了，新能源汽车的重点还是‘车’，大型汽车集团并不缺乏技术，我们更关心市场到底有没有需求。

同时，同时，私人购买新能源汽车的补贴新政迟迟未发，车企、媒体，甚至地方政府对此多有猜测，然而发布时间一拖再拖，对车企发展新能源汽车的信心造成了一定打击。

除公交客车和乘用车外，近期纯电动特种车业备受关注。在各地政府进行新能源汽车推广的过程中，往往会把纯电动环卫车、巡逻车等特种车业计入其中。而在 6 月 29 日一场新能源汽车论坛上，包括上海交通大学汽车工程研究院副院长、教授殷承良在内的众多专家学者，对电动环卫车却做出了“无用、没有意义、能耗更高、政绩工程……”的负面评价。

记者在实际调查中也发现，环卫系统工作人员也认为，纯电动环卫车性能远不如燃油环卫车好，电池出现故障的情况十分普遍，而且载重能力十分有限。走访中记者了解到，电动环卫车的损坏率也很高。

新能源公务车有利减少公车腐败 应大力推广

7月12日国务院总理李克强主持召开国务院常务会议，研究部署加快发展节能环保产业，促进信息消费，拉动国内有效需求，推动经济转型升级。

会议强调，要推动节能环保和再生产品消费。政府公务用车、公交车要率先推广使用新能源汽车，同步完善配套设施。到2015年，使高效节能产品市场占有率提高到50%以上。

新能源车推广政策调整 基础设施将获补贴

记者多方采访的信息显示，新政策延续了对于新能源汽车的支持，但有调整：新能源汽车示范推广试点将分为试点城市和试点区域，范围将扩大；充电站等基础设置将获得中央补贴；补贴车型将更加丰富，物流车等中型车辆有望纳入补贴范围；混合动力客车有望继续享受补贴，但补贴额度将降低。

除了上述变化，还有消息人士称补贴下发的流程也将变动，但权威部门暂时未予回应。此前补贴由中央财政预拨到地方财政，车企通过地方财政领取中央补贴。新政策可能调整为车企销售新能源汽车后，直接向中央申请补贴，此举意在防止地方在操作过程中偏袒本地企业。

电动汽车将挂牌管理 德州出台暂行办法

《德州市小型纯电动汽车管理暂行办法》7月22日出台。《办法》规定小型纯电动汽车行驶时须挂“鲁N电”开头号牌、驾驶人员须持有C3及以上驾驶证等内容被写入要求。

《办法》将于2013年8月17日起施行，有效期至2015年8月17日。在国家、省尚未出台相关政策和标准前，我市小型纯电动汽车管理暂按本《办法》执行。

小型纯电动汽车的管理使用也将有明确规定：参照机动车管理，实行备案登记挂牌制度，登记参照《机动车登记规定》办理。经公安机关交通管理部门备案登记挂牌后上路行驶。号牌、登记证书参照国标式样制作，号牌底色为绿色，开头为“鲁N电”。参照《中华人民共和国机动车驾驶证管理办法》，驾驶人员应当取得C3及以上驾驶证。道路交通管理参照执行机动车的管理规定。安全技术检验周期为每年一次。报废期限为8年或行驶20万公里，报废程序参照国家机动车辆报废管理有关规定执行。由国家认可的保险机构按国家有关规定承保。限于德州市境内1级以下（含1级）公路（包括城市道路）机动车道行驶。只能用作代步工具，不能作为营运车辆和校车使用。

德州微型电动车挂牌能否强制执行仍存疑

22日，山东德州市出台了《德州市小型纯电动汽车管理暂行办法》，记者从市车管所了解到，目前尚未接到关于小型电动汽车强制挂牌的相关文件和通知。记者采访相关部门，工作人员也一再表示，该办法侧重的是小型电动汽车的产业发展。

据了解，在聊城和淄博等实行过小型电动汽车管理的城市，挂牌工作开展并不顺利。以淄博为例，受制于没有统一政策执法机关等难题，两年时间挂牌仅有三十余辆。

市场

PSA 下注中国 神龙汽车新工厂投产新能源车

尽管 2012 年全球业务出现 50.1 亿欧元的亏损，但标致雪铁龙集团(PSA)在中国的投资却丝毫不减。神龙汽车第三工厂 2 日在武汉投产，该工厂设计产能 30 万辆，项目总投资额 64 亿元，完全建成后神龙汽车总产能将达 75 万辆。神龙汽车内部人士表示，该工厂 2013 年还将投放东风雪铁龙品牌 SUV、东风标致 2008 以及新能源车型。

7 月 4 日，神龙汽车总经理邱现东对记者表示，未来 3 年神龙汽车将密集投放 11 款新产品，以达成 2015 年产销 75 万辆目标。

雷诺 7 月落地中国 110 亿合资项目敲定

东风雷诺合资乘用车项目的奠基和签约仪式将于 7 月在武汉举行，项目总投资则由此前爆出的 72.1 亿元扩大至 110 亿元。接近三江雷诺高层的一位人士透露，国资委 5 月底已审批通过东风汽车、三江雷诺股权协议转让的请示，从而扫清东风雷诺合资项目的最后障碍。

东风、雷诺合资谈判可用“马拉松”来形容，2003 年启动后经历数次暂停和重启，时至今日最终尘埃落定，跨度达 10 年之久。

中韩合资新能源车电池生产线明年 6 月投产

日前，中韩合资北京电控爱思开科技有限公司合资合同在京签约，新公司由北汽集团、北京电控公司、韩国 SK 集团三方共同组建，预计总投资 10 亿元人民币。第一条电池包生产线预计明年 6 月试投产，将以高性能车用电池提升北汽新能源车型的竞争力。

新公司注册资本 3.5 亿元，其中北京电控持股 41%，北汽集团持股 19%，SK 公司持股 40%，项目初期建设地点选在北京经济技术开发区。SK 集团是韩国三大企业集团之一，主要以能源化工、信息通信及半导体为主力产业，在 2012 年《财富》杂志的全球 500 强榜单上，SK 位居第 65 位。

电动车租赁业务在沪启动 每天 149 元

7 月 8 日，国内首家电动汽车租赁业务在沪正式启动运营，一嗨租车首家电动汽车租赁专营店在嘉定区安亭墨玉南路开业。首批投放为荣威 E50，租车价格为 149 元，包含手续费与保险费。年内一嗨租车将在上海开设 3 家这样的电动汽车租赁专营店，预计投放 200 辆更多品牌的电动汽车入市。

今年 6 月初，上海首批新能源汽车租赁牌照下发，总计 142 块牌照额度由巴士和一嗨租车分别获得。8 日上午，在嘉定安亭墨玉路 402 号的一嗨电动汽车租赁专营店外，停放有十辆悬挂租赁牌照的电动汽车。

天津等五省份计划采购新能源公交千余辆

尽管当前新一轮的新能源汽车补贴政策尚未公布，此前公交企业运营电动公交的状况也不尽如人意，但公交企业采购新能源公交的热情不减。根据第一电动网记者的统计，5 月以

来，发布采购计划或确定招标信息的有五个省份：天津、江苏、山西、浙江、湖南，计划采购和招标的新能源公交车辆超过千辆。

腾势电动车确定首批经销商 京沪深先建店

7月24日，深圳比亚迪戴姆勒新技术有限公司(下称比戴)在深圳正式与中升集团控股有限公司、利星行(中国)汽车企业管理有限公司、庞大汽贸集团股份有限公司举行“腾势中国领先经销商合作伙伴签约仪式”。

这三大集团将分别成为比戴的腾势电动车在深圳、上海和北京的首批经销商，负责腾势新能源汽车的销售与服务。比戴首席执行官廉玉波、首席运营官罗林格、中升集团董事长黄毅、利星行汽车首席执行官庄国邦和庞大集团董事长兼总经理庞庆华出席了签约仪式。

宝马电动车 i3 全球首发 2014 年上半年入华

7月29日，宝马首款量产电动汽车 i3 于北京、伦敦和纽约三座城市全球同步首发。中国已有6家宝马5S店获得了 i3 销售权，将于明年上半年在北京、上海、深圳和沈阳四城市销售。发布会上并未公布 i3 的中国售价。

宝马集团董事艾希纳博士介绍：“由于宝马 i3 是在明年才会正式进入中国市场，对于具体上市价格我们会在临上市前几周确定，”根据几周前宝马在德国公布的基础售价，未来 i3 车型在进入中国市场后，其价格或将达到40余万元。

从销售城市可以看出，宝马方面对于 i3 的市场选择非常慎重，其中北京和深圳是宝马 Mini E 电动车和 Active E 电动车做过路测的城市，对城市充电基础设施建设，城市电动汽车运行环境有较为深入的了解。选择上海可能基于城市的影响力，而沈阳则是宝马在华合资公司总部所在地。

聚酰亚胺隔膜将被视为下一代锂离子电池隔膜

7月，中航锂电有限公司(成飞集团属洛阳子公司)与厦门大学联合，在锂离子电池的高安全性能的测试中取得重大的进展。而深圳惠程聚酰亚胺隔膜镍钴锰锂离子电池由于近日再次通过北方汽车质量监督鉴定试验所检测且性能较之前3月检测的性能有了明显提高。而这次取得重大成绩的聚酰亚胺隔膜也将被视为下一代锂离子电池隔膜。

西湖电子电动车快换电池箱通过国家检测

杭州西湖电子集团近日称，由西湖电子集团自行研发的一种新能源电动汽车动力电池，日前通过国家机动车产品质量监督检测中心(上海)的检测认证，成为浙江省首个通过国家权威检测机构认证的动力电池成组产品。

据了解，西湖电子的科研人员在对电池成组技术的深入研究基础上，通过采用先进的单体隔离技术和BMS电池管理系统技术、及对内部结构与线路的优化等一系列技术措施，有效地提高了产品的技术性能和安全防护等级，其关键技术已申报了多项国家专利。通过检测认证后的这款电动乘用车快换电池箱产品，经负责杭州市新能源电动汽车运营业务的杭州市电动汽车实业发展有限公司实际使用表明，产品的各项使用性能稳定，与目前正在运营使用的上一代成组电池产品相比，实际续航里程提高了30%以上。

安凯联手美国加州大学开展新能源汽车领域合作

7月，由安凯客车和美国加州大学戴维斯交通研究院共同建立的“加州大学戴维斯—安凯客车新能源车联合研究中心”(简称“联合中心”)在美国加州大学成立，旨在电动汽车、替代能源汽车领域进行研究、合作和开发。

据悉，该联合中心成立后，安凯客车和美国加州大学戴维斯交通研究院还将加强双方在学术上的合作，交流和借鉴国外发展新能源的政策、经验、制度，共同探讨解决目前发展瓶颈的方法和策略，共同培养从事新能源研发的高层次专业队伍，互派专家学者进行访问，了解世界更前沿的技术信息，增强前沿技术研究的综合实力。

政策

世界汽车制造大国电动车补贴下降 中国除外

罗兰贝格管理咨询公司发布报告称,世界七大汽车制造领先国,即德国、法国、意大利、美国、日本、中国和韩国中,除了中国,其它各国对电动汽车的补贴力度均有所下降。报告指出,未来五年将是中国在电动汽车产业技术发展领域赶上其他国家的关键时期。

日本政府投千亿日元 装 10 万台充电设备

日本政府近期正在建设完善新一代汽车充电基础设施,并将增加补贴,力争新设置约 10 万台充电设备。到 6 月底,已经有 22 个都道府县制定完成充电设备设置计划,预计在 7 月内,47 个都道府县能全部完成计划制定工作,以获取日本经济产业省的补贴。

荷兰将建全国性电动汽车快速充电网络

荷兰基建集团 Fastned 近日选中瑞士工程集团 ABB 为其提供设备,以建设一个全国性的电动汽车快速充电站网络。ABB 表示,将从 9 月开始为 Fastned 的 200 多个电动汽车充电站提供快速充电设备,这些设备可在 15 到 30 分钟内为一辆电动汽车充满电, Fastned 充电站网络的建设工作预计将于 2015 年完成,届时,荷兰境内每座充电站之间的距离将不超过 50 公里。

市场

本田和通用联合开发燃料电池车

本田和通用 7 月 1 日宣布，将联合开发燃料电池汽车，共同开发的产品将于 2020 年问世。7 月 2 日，双方就合作事宜举行了新闻发布会，双方并未透露合作细节，但据知情人士透露，双方将在电池核心技术方面合作，以降低成本和加快研发速度为目标。

丰田和福特放弃合作开发混合动力系统

丰田汽车 7 月 23 日发布声明称，将取消同福特联合研发混合动力车的项目，两家公司将分别独立开发混动技术。丰田表示，2011 年 8 月和福特达成基本协议，共同开发用于轻卡/皮卡和 SUV 的混合动力系统，但相关项目的可行性调查和多次协商，双方认为合作项目内容难以落实，因而决定放弃。

以色列 Sunrise 以 1200 万美元收购 Better Place

7 月 10 日，以色列 LOD 地区法院通过了 Better Place 的破产清算报告，同意另一家以色列公司 Sunrise 以 500 万美元收购 Better Place，并接手后者的全部资产和业务。同时，Sunrise 还将支付 700 万美元购买 Better Place 的知识产权，并继续前者在以色列的 15 座充换电站 (Better Place 全球的充换电站共有 37 座) 运营，以及电动汽车销售业务。

降价奏效 沃蓝达聆风 6 月销量大幅上扬

今年 6 月，雪佛兰沃蓝达共售出 2698 辆，同比上涨 53%，今年前 6 个月的销量较上年同期增加了 11.8%；日产聆风 6 月的销量也达 2225 辆，同比上涨 3.15 倍。这两款车销量大涨极大程度上受益于通用汽车和日产推出的大幅降价活动，除此之外，福特福克斯电动版、本田飞度电动版和菲亚特 500e 等电动车均推出了月租仅为 200 美元左右的促销活动，以提振销量。

底特律破产 美国三大汽车巨头不受影响

北京时间 19 日凌晨，素有“汽车之城”美誉的底特律市负债超过 180 亿美元，已正式申请破产保护，成为美国迄今为止申请破产保护的最大的城市。而美国三大车企对此事的反应十分积极，通用汽车称，这一天（19 日）标志着这个城市重新开始走上复兴之路，而福特和克莱斯勒的总部早已搬离底特律市区。

技术

采用钛酸锂电池热冲压钢板帮助汽车提高燃效及轻量化

为减轻车体重量，并提高燃油经济性，面向日本的汽车近年来越来越多地采用热冲压钢板，包括本田和马自达在内的日本车企都采用过热冲压钢板。加热材料使其软化可使材料容易成型，高温材料在冲压成型后立即快速冷却，这样的淬火效果可提高强度。提高钢板强度有助于减薄板厚，从而减轻车重。

博世拟开发新电池材料 使电动车续航里程翻倍

博世前任汽车业务负责人近日披露，博世将分两个步骤提升锂离子电池的能量密度，2016年电池单元的能量密度将从当前的130瓦特小时左右提高到200瓦特小时，到2020年将进一步提升为300瓦特小时，该技术可使电动车续航里程翻倍，并减少成本。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:EVIN@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2012 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2013 年 8 月