



中国新能源汽车月报

China EV Monthly Report

新能源汽车推广试点申报情况调研结果

2013年10月15日

第一电动网·第一电动研究院

电话: 010-58769630

Email: EVIN@d1ev.com

摘要

- 有意愿参加试点的城市已悉数上报，累计推广目标达 35 万辆，上报城市数量已超过上一轮“十城千辆”工程总量，即申报试点城市总数超过 25 个。第一电动调研的 18 个城市或区域，总申报推广目标 17.558 万辆。

目录

本月要点.....	1
18 个城市或区域申报新能源汽车推广试点调研结果.....	1
中国要闻.....	4
政策.....	4
市场.....	4
技术.....	5
海外要闻.....	7
政策.....	7
市场.....	8
技术.....	10
联系我们.....	12

本月要点

18 个城市或区域申报新能源汽车推广总数 17.558 万辆

9 月 13 日，经国务院批准同意，《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》（下称《通知》）正式出台。《通知》提到，2013 年至 2015 年继续开展新能源汽车推广应用工作，仍将依托城市推广应用新能源汽车。

《通知》提到了试点城市需满足的条件，包括：

- 1.2013-2015 年，特大型城市或重点区域新能源汽车累计推广量不低于 10000 辆，其他城市或区域累计推广量不低于 5000 辆。
- 2.推广应用的车辆中外地品牌数量不得低于 30%。不得设置或变相设置障碍限制采购外地品牌车辆。
- 3.政府机关、公共机构等领域车辆采购要向新能源汽车倾斜，新增或更新的公交、公务、物流、环卫车辆中新能源汽车比例不低于 30%。
- 4.地方政府对新能源汽车车辆购置、公交车运营、配套设施建设等方面已出台具体明确的政策措施。
- 5.相关城市须接受年度考核评估，未能完成年度推广目标的将予以淘汰。

《通知》中要求，10 月 15 日前逐级上报至财政部、科技部、工业和信息化部、发展改革委(下称四部委)。四部委将对上报方案进行审核评估，择优确定示范城市名单。

在试点城市申报后，第一电动对深圳、天津、北京等 18 个城市或区域进行了调研，希望在试点城市确定前，帮助读者了解未来试点情况会如何展开。

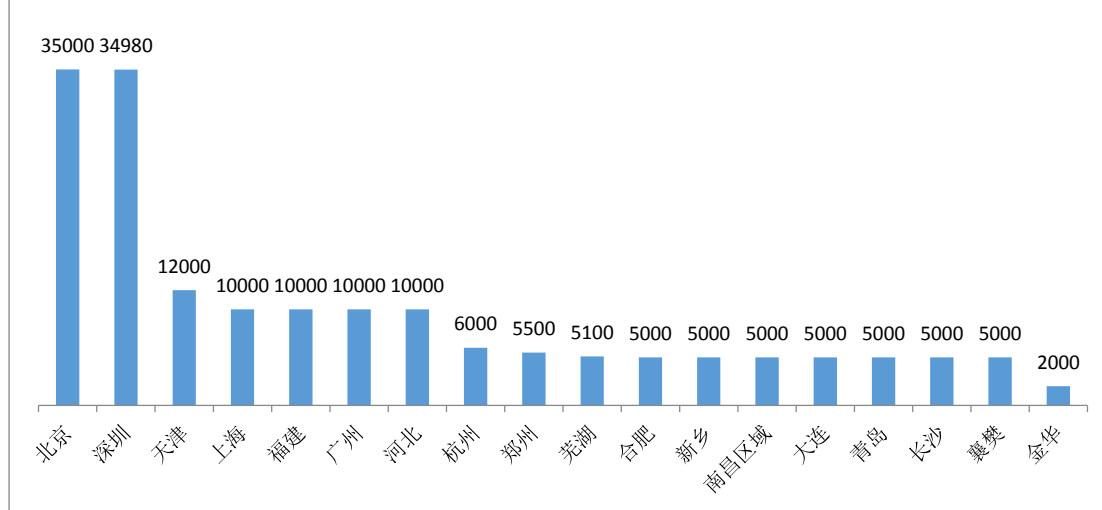
一、申报规模

有消息人士透露，截至 10 月 16 日，有意愿参加试点的城市已悉数上报，累计达 35 万辆，上报城市数量已超过上一轮“十城千辆”工程总量，即申报试点城市总数超过 25 个。

通过对 18 个申报城市或区域的调研，第一电动了解到大部分城市按照 5000 辆的目标上报。其中，北京目标定得最高，为 3.5 万辆；深圳紧随其后，为 3.498 万辆；天津为 1.2 万辆；上海和广州各 1 万辆；福建和河北的城市群 1 万辆。总申报推广目标 17.558 万辆。

申报试点新能源汽车推广城市或区域的推广目标

单位：辆



注：金华将与杭州等三个城市作为区域申报。

新政策中提到了“区域”的概念，这是上一轮推广政策中没有的。根据初步调研，以区域概念申报的，包括河北、福建城市圈，长株潭区域，杭州城市圈，南昌等七个江西城市组成的区域。河南的几个城市也可能结成区域，一并申请。

二、申报情况详述

试点城市申报时，将目标数量进行了细分。从车型角度看，分为客车、乘用车和特种车辆，从适用领域看，分为公交车、出租车、公务车、私人购买、物流、环卫等领域。

大连市的计划中，客车占比较低，为 20%-30%，原因在于大连方面认为，客车价格较高，政府企业投资较大。面向私人购买的乘用车占比 30%左右。另外还有公务、出租、租赁以及特种车辆。

青岛市将以公共领域为主，私人领域占比不会太高。在过去两年内，虽然青岛市不是试点城市，但也在新能源汽车推广上做出了较大的努力，主要集中在新能源公交车上，其中薛家岛充换电站作为国家电网的重点项目，为新能源公交车示范运营提供了服务，也为未来青岛市大力发展新能源公交车奠定了基础。

重庆市申报了到 2015 年推广 5000 辆新能源汽车的计划，其中 70%-80%为新能源公交车，以快充模式为主，今年公交公司也有较大数量的新车更换计划。但据了解，这部分车辆订单仍将以重庆本地车企恒通品牌的新能源客车为主。

长株潭区域新能源汽车推广的计划中，预计长沙将占到 5000 辆目标中的一半。值得一提的是，未来长株潭地区的新能源汽车推广将以湖南省财政厅牵头。新能源客车仍是长株潭地区未来推广的重点车型，湖南本省客车企业南车时代将活动大部分订单。

天津市新能源汽车推广由天津市科委牵头，在 12000 辆的申报计划中，新能源公交车占 2000 辆。深圳市 3.5 万辆的申报计划中，预计私人领域将占一半的比重。

新乡市计划推广的 5000 辆新能源汽车中，4950 为乘用车，50 辆为客车。

郑州计划推广 5000 辆，其中 3000 辆为客车，剩余的为乘用车和特种车等。

三、申报时遇到的问题

新一轮新能源汽车试点城市申报过程中，试点城市负责单位遇到了一些问题，主要集中在准备申报时间过短、申报目标压力过高等方面。

从时间上来看，《通知》的发布时间是9月13日，而10月15日前，各试点城市就需上报申报材料，留给试点城市仅一个月时间。另外，此次试点引入了区域这一新概念，由于上一轮试点主体为城市，没有区域的概念，新试点城市如果要按区域申报，不仅需要考虑自己城市的发展计划，也需要时间与其他城市进行沟通。但一个月的时间很难完成这些工作。

以唐山为例，10月初时唐山新能源推广负责人介绍，唐山此次仍将独自申报，但河北省政府希望组成区域，不过由于时间有限，这样的希望也仅是口头表示，未见到正式的文件，唐山也没有时间去思考该与哪些城市组成区域。

在对上述几个城市调研时，也发现大部分城市认为推广目标的“起点”过高。上一轮“十城千辆”推广由城市自己上报计划，即使这样，大部分城市也没有完成上报目标。最新发布的《通知》设定了新一轮推广的门槛——5000辆，对很多愿意发展新能源汽车的城市来说，5000辆是一个不切实际的数字。多位城市负责人表示，到2015年完成5000辆目标可能性较低。

城市在制定申报计划时，公共领域的计划相对来说比较贴合实际，负责人也存在较大的信心，但私人购买新能源汽车部分，大部分负责人表示很难评估能否完成目标，原因与上一轮推广时遇到的困难相仿，仍在于基础设施不完善，车辆价格、性能不符合需求等现实障碍。另外，对于消费者的购买需求也无法评价。

不过，即使如此，城市仍扛压申报，申报城市数量和规模超过上一轮推广。

政策

节能环保汽车推广工作继续开展 标准不变 门槛提高

为推进节能减排，促进大气污染治理，报经国务院批准同意，财政部、发展改革委、工业和信息化部决定从 2013 年 10 月 1 日起，实施 1.6 升及以下节能环保汽车推广政策。

推广补贴标准不变，消费者购买 1.6 升及以下节能环保汽车继续给予一次性 3000 元定额补助，但入围车型门槛提高至百公里油耗 5.9 升。此外，推广车辆在污染物排放上必须达到国 V 标准。政策还鼓励采用发动机怠速启停、高效直喷发动机、混合动力、轻量化等节能环保技术和产品。

《京津冀及周边地区落实大气污染防治行动计划实施细则》发布

京津冀及周边地区（包括北京市、天津市、河北省、山西省、内蒙古自治区、山东省）是中国大气污染最严重的区域。为加快京津冀及周边地区大气污染综合治理，依据《大气污染防治行动计划》，制定本实施细则。具体指标：到 2017 年，北京市、天津市、河北省细颗粒物(PM2.5)浓度在 2012 年基础上下降 25%左右，山西省、山东省下降 20%，内蒙古自治区下降 10%。其中，北京市细颗粒物年均浓度控制在 60 微克/立方米左右。

浙江金华市出台新一轮新能源汽车推广方案

10 月中旬，金华市出台了《金华市新能源汽车推广工作实施方案》。此外，金华正在积极申报国家新能源汽车应用推广示范城市。

根据规划，至 2015 年，金华市节能与新能源汽车示范运营规模力争达到 2000 辆。其中纯电动乘用车(公务、私人、出租)400 辆，纯电动公交车 100 辆，纯电动专用车(租赁、公共服务)1500 辆。新建充换电站 5 座，换电站 12 座，公交车专用充电站 1 座，充电桩 110 个；建立 15 个节能与新能源汽车维修服务网点，初步建立节能与新能源汽车配套服务体系。

市场

上汽今年累计实现 800 台电动汽车订单

上汽集团新能源和技术管理部总工程师凌天钧在第四节绿色汽车大会上表示，7 月已有近 40 台电动车实现销售，今年已累计实现约 800 台电动汽车的订单。他还介绍，荣威 550 插电式混合动力版车型即将于今年年底上市。随着这款车的上市，上海新能源汽车市场盛宴也会正式启动。上汽集团目前唯一一款纯电动汽车是荣威 E50。在此之前，记者向上汽集团荣威 E50 上海两家汽车经销商了解到，荣威 E50 已销售 300 多辆，现有订单 600 多辆，预计年底前完成交付。

宇通 2013 年全国新能源客车销量达 2070 台

宇通新能源客车自 2010 年实现批量销售以来，已在郑州、天津、杭州、昆明等 54 个城市，推广节能与新能源客车 5151 台，其中 2012 年 2062 台，占有率 27%，2013 年 1-5 月 2372 台，在 2013 年的全国推广工作中，宇通新能源客车销量达 2070 台，占据新能源非示范城市 40%市场份额。

东风等六大车企建新能源工厂 产能达 94 万辆

新能源车型已成为各大车企着力研发的重点之一，目前包括东风在内的多个集团均已有所规划。东风汽车公司新能源事业平台总监黄兆勤表示：“新工厂将优先保障自主品牌新能源汽车的生产，当新能源车需求不足时才会生产传统汽车”。此外，记者还对目前已经确定的各自主企业新能源车型产能布局进行了梳理，并且发现：东风、广汽、一汽、北汽、上汽及长安六大集团均计划投资建设新能源工厂，总产能将达到 94 万辆。

比亚迪 e6 电动车进军台湾 售价约 170 万新台币

近日，比亚迪 e6 电动车进军台湾市场，零售价初估约 170 万新台币，几乎为性能相当的 1.6 升传统汽油车价 3 倍高，因此初期台湾比亚迪设定将采租赁方式，与出租车队合作推广。台湾比亚迪电动车业公司董事长陈玮仁介绍，目前已接获来自出租车公会、某大车队超过 1500 辆的比亚迪 e6 电动车采购订单。台湾的首辆 e6 电动车，日前已在某大车厂代工组装，短时间内将通过政府相关单位验证，明年第 1 季在台湾上市。

新大洋微型电动车新厂签约 计划年产能 30 万辆

9 月 26 日，山东新大洋电动车有限公司 30 万台电动车规划设计建设签约仪式在山东沂南县举行。战略合作双方新大洋和中汽迈赫工程设计研究院进行了项目签约。项目完成后知豆电动车年产能将达 30 万辆。其中一期总投资 18.2 亿，占地 800 亩，年产能达 10 万辆，设计将于今年 12 月份完成，计划 2015 年 3 月投产。新大洋电动车公司总经理闫优胜在签约仪式上表示，新增项目总投资达 30.7 亿元，厂区占地面积 2000 亩，新厂建成后将具备完善的四大工艺设备。

技术

国内首款网电耦合纯电动客车在中通研制完成

9 月底，中通客车最新开发的网电耦合纯电动客车 LCK6123 GEV 成功下线，这是国内首款网电耦合纯电动客车。该产品动力电源可采用高压网电及电池两种，同时，该款产品具备纯电动和无轨电车两种工作模式，车辆在有电网线路运行时使用高压电网供电，同时给电池充电，脱离电网即可车载电池供电，变为纯电动客车运行模式。相较于传统双源无轨电池：容量大，续航里程长，并且采用先进的动力电池管理系统，使电池在客车产品生命周期内不再进行更换，提高整车的运行效益。

中国首架自主知识产权电动飞机亮相法库飞行大会

中国首架自主知识产权电动飞机——RX1E 锐翔双座电动轻型飞机，9 月 20 日在第二届沈阳法库国际飞行大会上举行了新品发布仪式。

这款轻型运动飞机最大巡航速度可达 150 公里每小时，最高升空距离 3000 米，最大起飞重量为 480 公斤，可满足两个人乘坐。飞机起飞距离 290 米，着陆滑翔距离为 560 米。RX1E 改变了轻型飞机以航空燃油或者汽油为燃料的惯例，而以蓄电池为能源，每充 1.5 个小时的电，就满足上天飞行 40 分钟。难得的是，RX1E 每次充电仅耗电 10 度，折合电费 5 元左右，运行成本十分低廉。

比亚迪混合动力“秦”技术解析与动力体验

“秦”采用了比亚迪的 DMII 双模混动系统，依旧采用并联模式，即系统可以以纯电动或汽油+电动模式进行驱动。与之前的 DMI 相比，DMII 系统将发动机部分升级为 1.5L TI 发

动机，最大功率 154Ps(113kW)/5200rpm、最大扭矩 240N·m/1750-3500rpm。同时采用了 DCT 双离合变速箱，此外在电动机以及系统电路参数方面也都进行了改变。

在混动的模式下，理论上系统 90%使用纯电动模式(EV 模式)，10%的情况下才会令发动机工作进入燃油模式，这样的控制逻辑可以最大程度的降低整车的燃油消耗，目前官方公布的百公里油耗仅为 2L。

DMII 将 DMI 中的双电机变为了单电机，最高转速为 12000rpm，最大功率 110kW，最大扭矩 200N·m。在纯电动模式下，它可以驱动车辆行驶 50km，最高可达 150km/h 的时速，它同时还作为一台发电机，在车辆减速和制动时来回收能量给电池组充电。

美国加州新签署 6 项法案鼓励电动汽车推广

在美国国家电动日 (NPID) 期间(9 月 28-29 日), 加利福尼亚州州长 Jerry Brown 签署了 6 项支持加利福尼亚电动汽车推广的法案, 其中包括一项 20 亿美元的 AB 8 法案, 法案内容为到 2023 年为止, 将持续推动清洁汽车及燃料激励措施。

立法的出发点是为了推动加州电动汽车市场的增长, 其中包括一项由 Brown 州长发布的行政命令, 提出到 2025 年加州实现 150 万辆零排放车辆的推广目标, 以及其他一些长期的目标。除 AB 8 外, 新签署法案还包括 AB 266(将白色标签计划中的某些低排放车辆可在高占用通道行驶的权限延长至 2019 年或直至联邦授权到期为止); SB 286(将绿色标签计划中的某些低排放车辆可在高占用通道行驶的权限延长至 2019 年或直至联邦授权到期为止); AB 1092(要求加州建筑标准委员会、住房和社区发展部制定相应标准, 推进综合住宅和非住宅的电动汽车充电设施发展); SB 359(为“清洁汽车退税项目”以及“混合动力和零排放卡车、客车激励项目”提供 3000 万美元资金支持, 为重型汽车空气质量贷款计划提供 1000 万美元资金支持, 另外为提高车队现代化项目提供 800 万美元资金); SB 454(创建电动汽车充电站开放使用行动方案, 为电动汽车充电站可对所有电动汽车开放使用消除障碍, 提高其简易型及便利性)。

默克尔现身法兰克福 重申百万电动汽车目标

德国总理默克尔 9 月 12 日在出席第 65 届法兰克福国际车展开幕式时重申, 德国将在 2020 年前实现 100 万辆电动汽车上路的目标。“我们坚信, 电动汽车将扮演越来越重要的角色,” 默克尔在开幕词中说。默克尔还许诺, 德国将遵守欧盟二氧化碳排放准则中的“合理规定”。德国政府不应给汽车制造企业施加更大压力。

默克尔曾在 2011 年提出, 2020 年前德国电动汽车数量有望达到 100 万辆, 从而减少尾气排放和对石油的依赖。她希望德国成为电动汽车主要市场和主要生产国。但她同时表示, 德国电动汽车仍面临技术创新、标准化和消费者认可程度三大挑战。

日本政府或以环境技术“减排贡献”取代“减排目标”

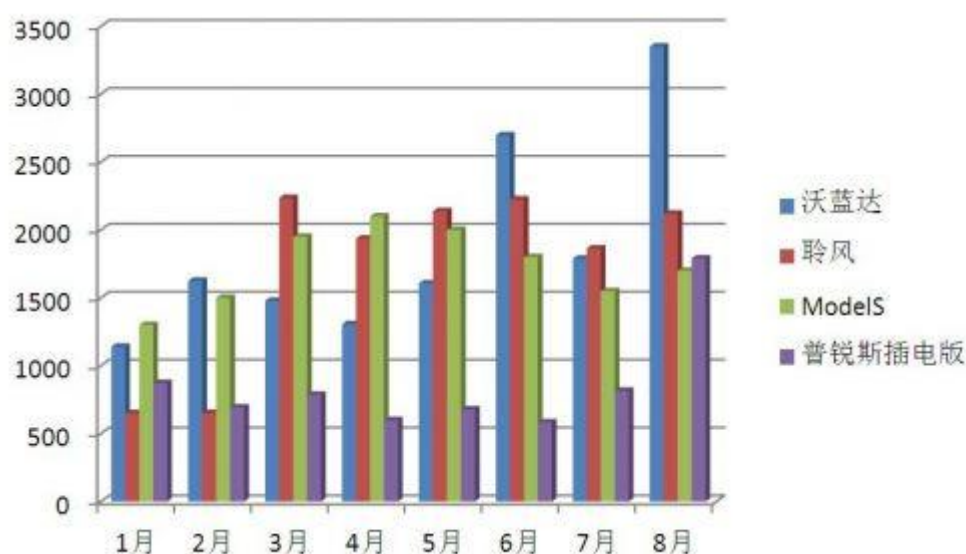
日本政府将在联合国大会和《联合国气候变化框架公约》第十九次缔约方大会(COP19)上公开了环境及能源技术开发计划。在强调“减排贡献”的同时, 日本政府推迟提出减排目标的可能性非常大。

“环境能源技术革新计划”除了插电式混合动力车及燃料电池车等之外, 还展示了可再生能源、高效火力发电及核电的开发蓝图。还提及了利用碳纤维复合材料制成用于汽车轻量化材料, 以及在钢铁及化学生产工序中进行技术革新。计划还记载了“减排贡献量”, 随着技术普及, 在 2030-2050 年可为全球温室气体减排做出多少贡献。比如, 日本制造的混合动力车和纯电动汽车得到普及后, 到 2030 年, 与没有采取任何对策时(BAU)相比, 二氧化碳排放量预计可削减 15%。计划再次强调了日本政府的思路, 即通过在全球普及计划中列举的技术, 不断为减排做出贡献, 到 2050 年, 力争使全球温室气体排放量减半。日本政府将以该计划为立足点, 在充分利用政府资金的同时, 加快低碳技术的转移, 从而强化企业的国际竞争力。

市场

美国 8 月电动车销量全线上扬 共卖 1.1 万辆

8 月美国电动汽车(包括纯电动和插电式混合动力)品牌销量全线上扬, 当月共售出电动汽车 11363 辆, 同比增幅达到 17%。带动 8 月电动汽车销量大幅上涨的主要是排名前两位的雪佛兰沃蓝达和日产聆风, 与此同时, 重新夺回第三名位置的普锐斯插电混动版和销量连续下跌 3 个月的特斯拉 Model S 也有不错的表现。



8 月, 沃蓝达在美国共售出 3351 辆, 远高于 7 月 1788 辆的水平, 同比增长率高达 18.4%, 而此前这款车创下的最高月销量记录是去年 10 月的 2961 辆。凭借 3351 辆的成绩, 沃蓝达轻松夺得当月美国电动汽车市场的销售冠军。聆风则保持了今年以来稳定的上升曲线, 8 月销量增长至 2420 辆, 环比增幅达 253.3%, 创下该车的历史销售记录。今年前 8 个月, 聆风在美国的总销量已经达到 14123 辆。

丰田汽车公司 8 月在美共销售 1791 辆普锐斯插电式混合动力车, 同比增幅达 71.1%, 较上月增量达到 119.2%, 接近去年 10 月 1889 辆的历史最高水平。由于产能不足, 以及欧亚业务逐渐开始, 特斯拉 Model S 的销量从 5 月开始就出现明显下降, 8 月销量小幅回升至 1770 辆。

德国 8 月电动车销售强劲

德国 8 月纯电动车销售强劲, 在乘用车逾 21.4 万辆的总销量中, 电动车市场占比达到 0.2% 左右。

日产聆风 8 月在德国共售出 147 辆, 今年 1-8 月已销售 666 辆。雷诺 ZOE 同月销售 110 辆, 今年 1-8 月共销售 651 辆。宝马获得了一份车队订单, 经销商信息显示, 宝马 i3 纯电动车的新车注册数量为 77 辆, 这款车将于 11 月开始正式发售。Smart 没有提供 Fortwo Electric Drive 8 月在德国的销售数据, 但业内人士估计其销量应该位居前列。三菱和标

致两家公司共售出 9 辆 i-MiEV 和 iOn 纯电动车。插电式混合动力欧宝 Ampera 仅售出 20 辆。

法国 8 月日产聆风销量创纪录 雷诺 ZOE 持续下滑

8 月份，法国整个电动车市场销量为 403 辆，雷诺 ZOE 纯电动车在法国市场的销量再次下滑，仅售出 198 辆，为 1 月以来最低水平。日产聆风纯电动汽车同月销售 148 辆，创历史最高水平。

在法国销售的其他电动车型销量为：法国 Bolloré 集团生产的 Bluecar 售出 20 辆、雪铁龙 C-ZERO，标致 iOn 和三菱 i-MiEV 共售出 31 辆、福特福克斯电动版售出 4 辆、Smart ED 售出 1 辆、雷诺 Fluence 售出 1 辆。

今年截至目前，法国共售出 5674 辆电动乘用车，较 2012 年增加了约 50%，其中有 4140 辆是雷诺 ZOE。而法国电动轻型商用车 (LCV) 市场今年的新车登记数量达到了 3283 辆，比去年同期高出约 57%。

日产聆风 8 月日本销量持稳 全球销量创新高

日产聆风 8 月在日本的销量为 938 辆，今年截至目前共销售 7658 辆，与去年同期几乎持平。

根据日本汽车经销商协会 (JADA) 公布的数据，日本 8 月新车销量下降 6.4%，至 217411 辆，乘用车销量下降 7.9% 至 188867 辆，聆风占据轿车市场 0.5% 左右的份额。作为一个品牌，日产的销量占据了日本电动汽车市场近 3% 的市场份额。

8 月份对日产而言可能是有史以来全球销售表现最好的一个月。当月，美国销售 2420 辆，日本销售 938 辆，挪威销售 448 辆，三国共计销售 3806 辆，加上其他市场，聆风单月销量超越了 4000 辆大关。

沃蓝达 8 月荷兰销量创纪录

通用沃蓝达 8 月在荷兰热卖，以 477 辆的成绩跃升至汽车销量排行榜第 18 位，从而占据了 1.7% 的市场份额。根据历史数据，沃蓝达 8 月份在荷兰市场取得了空前的销售佳绩，因为以前其销量从未超过 60 辆。今年 1 至 8 月，沃蓝达共售出 728 辆，提升打折力度是促进销量急速上升的主要原因。

8 月份，欧宝 Ampera 共售出 104 辆，市场份额为 0.4%，今年 1 至 8 月的销量为 812，高于沃蓝达。日产聆风 (LEAF) 8 月份在荷兰仅销售了 51 辆，市场份额为 0.2%，今年截至目前则共售出 266 辆。雷诺 Zoe 在荷兰 8 月份只售出 37 辆，仅占据 0.1% 的市场份额。值得注意的是，特斯拉 Model S 刚刚开始荷兰上市，8 月份登记销售 5 辆，今年截至目前共销售 8 辆。

美国插电式汽车累计销量突破 14 万辆

据 Plug In America 官方统计，美国插电式汽车累计注册销量已超过 14 万辆，其数据是基于美国电驱动运输协会 (EDTA) 车辆计数器的统计得出的，EDTA 的统计显示，从 2010 年 12 月至 2013 年 8 月底，美国插电式汽车 (包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车、增程式汽车) 累计销售 130767 辆。Plug In America 在 130767 辆的基础上，把下个月的预测销量也计算在内，带有趋势预测的意味，通常其月度预测结果都相当准确。

CHAdEMO 直流快速充电器全球部署 3073 台

CHAdEMO 协会(CHAdEMO Association)近日公布, 截至今年 9 月 10 日, 该组织已在全球部署直流快速充电器 3073 台。

根据该协会的统计数据, CHAdEMO 直流快速充电器大部分安装于日本, 达 1858 台, 欧洲增至 897 台, 在美国有 306 台, 占比为 10%。如果把美国看作日产聆风纯电动汽车的最大市场, CHAdEMO 直流快速充电器的安装数量显然较低。世界其他地区的 CHAdEMO 直流快速充电器安装数量为 12 台, 这一数字已连续几月没有改变。业内人士预计, 该协会今年年底前难以完成 4000 台的目标, 可能只能完成部署 3500 台 CHAdEMO 直流快速充电器。

全球 2020 年快充站数量将比去年激增 100 倍

市场研究机构 IHS Automotive 近日公布预测称, 随着快速充电技术的迅猛发展, 全球快速充电站的数量到 2020 年可能在去年的基础上激增 100 倍。

快速充电站能够提供较高的直流充电电压, 在短短 20 分钟内便能为一辆汽车实施充电。IHS Automotive 预计, 今年全球快速充电站的数量将增长至 5,900 座, 到 2014 年则将进一步增加至 15,200 座。

目前全球各车企主要倾向于三种快速充电标准, 其中 CHAdEMO 标准的主要拥趸为日系车企, 美系与德系车企主要倾向于名为 Combo 的联合充电系统, 而特斯拉则拥有自身的 Super Charging 系统。

雷诺 Kangoo Z.E. 销量达到 10000 辆

雷诺汽车公司 14 日宣布, Kangoo Z.E. 电动汽车的销量达到 10000 辆。雷诺汽车公司称, Kangoo Z.E. 是欧洲最畅销的小型电动厢式车, 也是在法国最畅销的电动车, 已有超过 6000 家企业客户在使用它。自 2011 年底推出以来, Kangoo Z.E. 赢得不少赞誉, 客户对其评价非常积极, 认为驾驶舒适、没有噪音和承载力强, 满意度达到 95%。

海外要闻

技术

阿贡实验室研发动力电池 单次充电跑 500-1000 英里

美国伊利诺理工大学和阿贡实验室 9 月 3 日宣布, 已获得美国能源部 340 万美元的研发资金, 用于开发电动汽车动力电池, 实现单次充电续航里程达到 500 英里-1000 英里。

新技术是基于纳米材料开发的液态电池, 这种电池的充电速度比传统电池更快, 而且不会排放二氧化碳。与锂离子电池相比, 新型动力电池的安全性更高, 因为这种电池内部没有可燃性材料, 温度也极易控制。

江森自控微混电池亮相法兰克福车展

江森自控在 65 届法兰克福车展上展出了全新微混电池, 该公司负责人称这项技术将在年内进行测试。江森自控这套微混电池系统采用双电压设计, 包含一个 12 伏启动电池和一个 48 伏锂离子电池, 能够将汽车能量回收和使用作最优化的配置, 虽然新电

池系统结构较为复杂，但能够使油耗降低 15%。

德国高校推出新型模块化电池技术

在法兰克福车展上，卡尔斯鲁厄理工学院(Karlsruhe Institute of Technology, 下称 KIT)通过一辆电动公交车展示了一种新的模块化电池技术概念，这项技术可以提高电动公交车上电池能量的利用效率。

用于展示的电动公交车是研究项目 Competence E 的研究成果，由德国联邦经济和技术部出资提供。展示中的核心装置是一套驱动机构，由一台大扭矩电动机、高压电路、电池管理系统和模块化锂电池系统组成。在展示过程中，这辆用于路试的电动公交车提供了几种不同的电动驱动机构的设计方案。

该电动公交车由一台同步电动机驱动，同步电动机产生的扭矩通过差速器传递到后车轮，由此推动汽车前进。在模块化电池组输出的直流电压为 650V 的条件下，这套传动系统的最大输出功率能达到 160 千瓦，可以让电动公交车在平坦的道路上以最大每小时 107 公里的速度行驶。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:EVIN@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2012 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2013 年 10 月