



中国新能源汽车月报 2015.10

China EV Monthly Report OCT. 2015

10 月产量暴增至 5.07 万辆 全年将破 30 万

第一电动网 · 第一电动研究院

电话 : 010-58769630

Email : evin@d1ev.com

目录

目录.....	1
主题报告 1.....	2
年底效应提前，10月新能源汽车产量暴增至5.07万.....	2
纯电动乘用车：吉利产量破万，占据半壁江山.....	5
插电式乘用车：比亚迪唐大幅发力.....	9
新能源客车：纯电动破万辆，比亚迪东风齐发力.....	12
纯电动专用车：东风逆袭，单月产量过4000.....	16
纯电动进口乘用车：特斯拉进口量回升至314辆.....	18
微型电动车：前十月山东微型电动车产量达25.8万辆.....	20
主题报告 2.....	23
美国10月电动汽车销量接近1万辆.....	23
德国电动汽车共销售同比大增122%.....	24
法国电动汽车市场同比增长63%.....	25
中国参考.....	27
政策.....	27
市场.....	29
技术.....	35
国外参考.....	36
政策.....	36
市场.....	36
技术.....	38
联系我们.....	40

主题报告 1

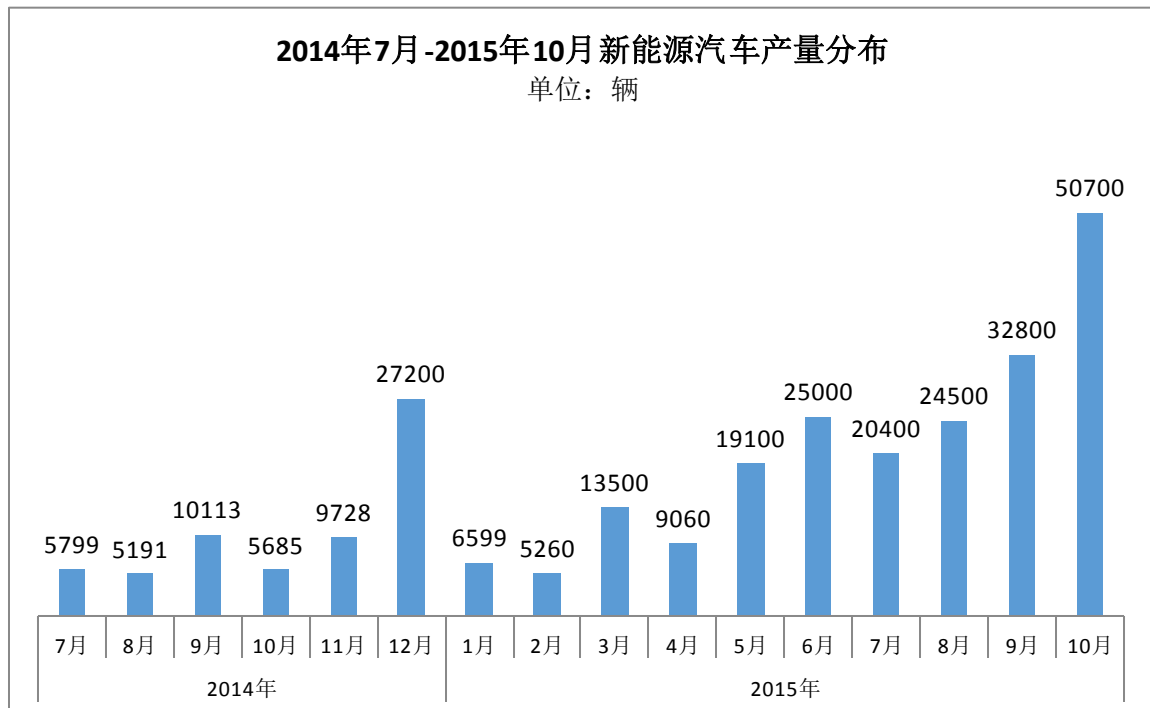
年底效应提前，10月新能源汽车产量暴增至5.07万

- 10月新能源汽车产量5.07万辆，同比增长8倍。前十个月新能源汽车累计产量已达20.69万辆。全年产量将不止30万辆。
- 纯电动商用车和纯电动乘用车，贡献了最多环比增量。6-8米客车占客车总产量已达四分之三。
- 纯电动专用车产量达6833辆，净增近4000辆。东风电动物流车突然释放出4000多辆产量。

新能源汽车产销量独有的年底效应今年提前。由于担忧下阶段地方政策将出现相当长时间的空档，车企们一起发力，希望在2015年底的本轮推广结束之前，尽快收割现有政策红利，新能源汽车产销数据因此暴涨。10月新能源汽车产量5.07万辆，同比增长8倍。较之上月增幅55%，净增量达1.79万辆。列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前五批的国产新能源汽车生产4.61万辆，占10月产量的91%，占比再次超过9成。

至此，今年前十个月新能源汽车累计产量已达20.69万辆，此前，我们全年25万的预期将在11月轻松实现。

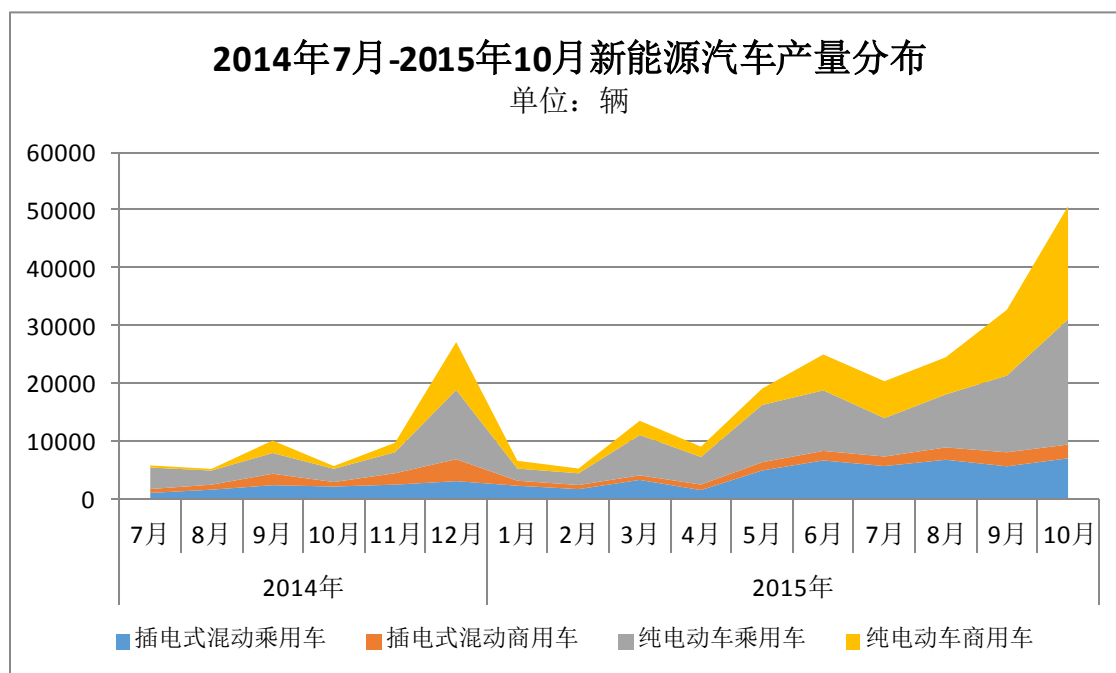
从工信部数据的走势看，去年年底从11月新能源汽车产能开始释放，环比增幅达71%；12月更是创造去年月度产量的最高峰，产量达11月份的近3倍。若今年最后两月延续去年走势，全年产量将不止30万辆。



资料来源：工信部

本月新能源汽车产量中，除插电式商用车产量出现2%的环比降幅外，纯电动乘用车、纯电动商用车、插电式乘用车产量都保持不同幅度增势，三者均创下月度产量新高。其中增

势表现最突出的当数纯电动商用车和纯电动乘用车，环比涨幅分别达 72%和 63%，净增量都达 8000 辆之多；纯电动乘用车月度产量继续创新高，首破 2 万辆；纯电动商用车产量紧随其后，产量达 1.96 万辆，两者相差仅 2000 辆。



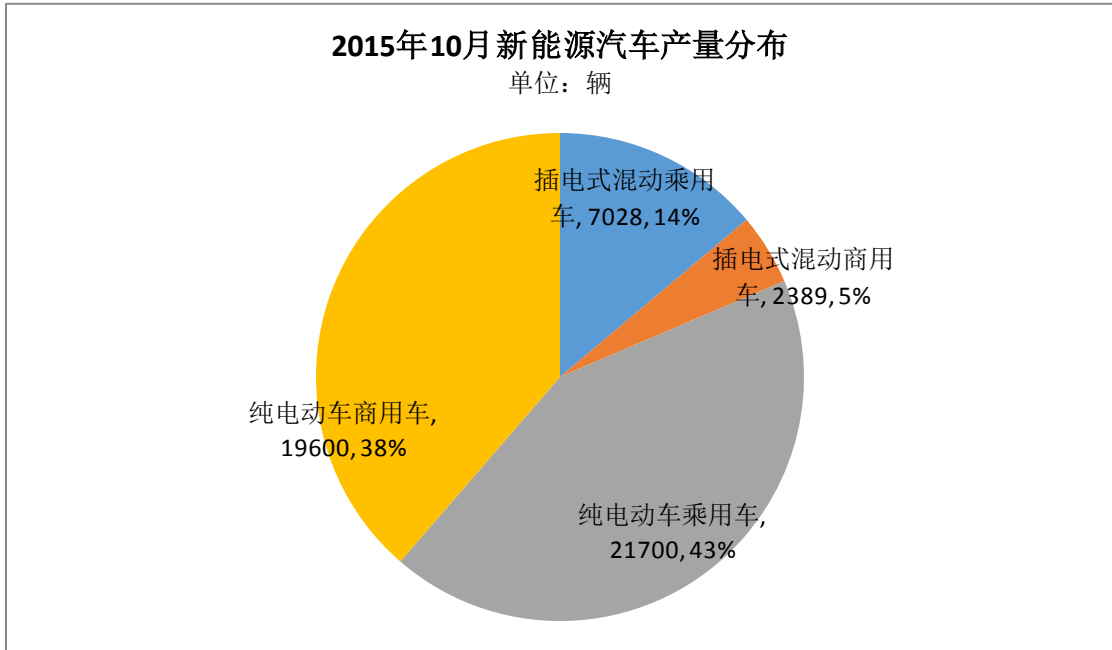
资料来源：工信部

细分商用车和乘用车，本月商用车产量近 2.2 万辆，乘用车产量达 2.87 万辆。商用车产量维持上月占比 43%，但纯电动商用车占比继续攀升达历史最高，占新能源汽车总产量的比例达 38%。相对应的插电式商用车产量较之上月小幅下滑，本月仅 2389 辆，所占比例也逐渐缩至 5%。

分纯电动和插电式来看，本月纯电动车型产量占比达 81%，无论是从车型产量还是从占比上看，本月都达到今年月度历史新高。对应的插电式车型本月产量占比创下新低，仅占总产量 19%。其中，插电式乘用车产量虽维持环比 25% 的幅度增长，但相较之总产量的爆发式增长却显得微不足道。10 月新能源汽车总产量环比净增量达 1.79 万辆，而插电式乘用车增量仅 1387 辆。

2015年10月新能源汽车产量分布

单位：辆

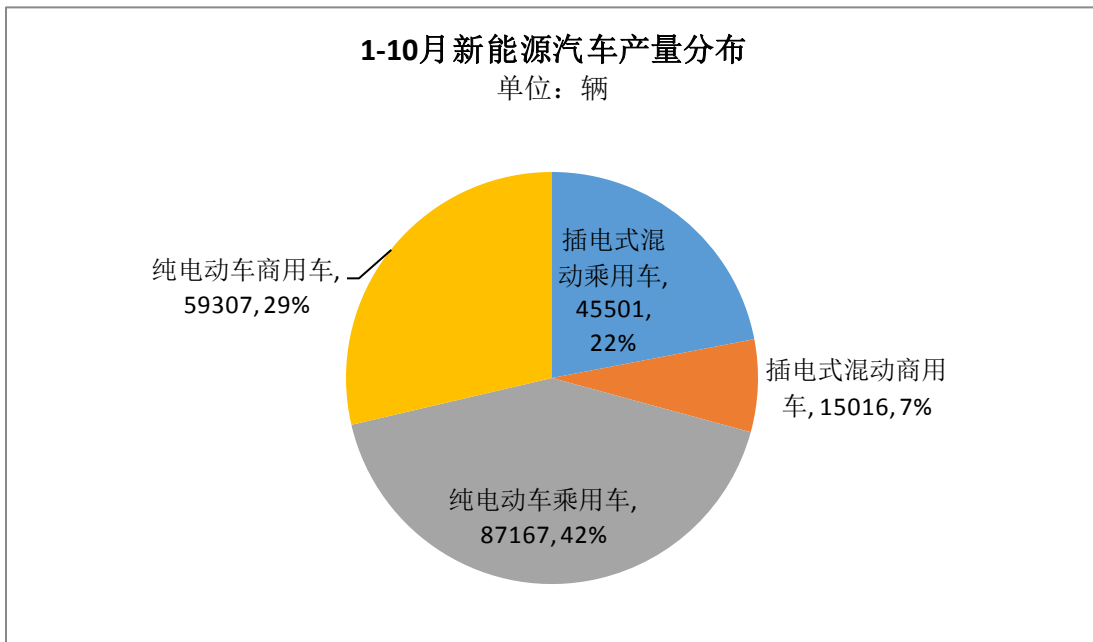


资料来源：工信部

今年 1-10 月，新能源汽车产量累计达 20.69 万辆。细分车型看，纯电动乘用车和纯电动商用车依旧占据市场主力，累计产量分别达 8.72 万辆和 5.93 万辆，占比 42%和 29%，而插电式混合动力乘用车累计产量为 4.55 万辆，占比 22%；插电式混合动力商用车累计产量 1.50 万辆，占比达 7%。

1-10月新能源汽车产量分布

单位：辆

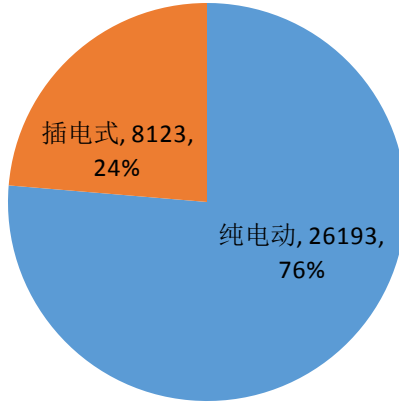


资料来源：工信部

销量方面，据中汽协数据统计，10月新能源汽车销售 3.43 万辆，同比增长 5.0 倍，环比上月销量增幅 22.16%。其中，纯电动和插电式车型销量分别为 2.62 万辆和 8123 辆，同比增长 9.2 倍和 1.6 倍。其中，插电式车型销量较上月下降 8.36%。所占比例也由上月 32%下降至本月 24%。

10月新能源汽车销量分布

单位：辆

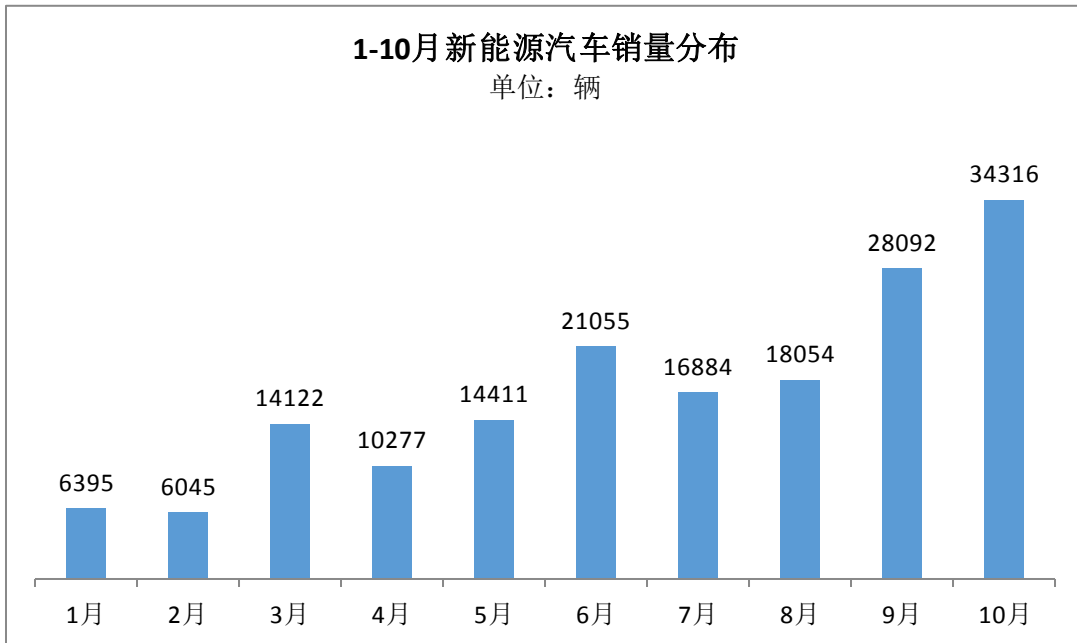


资料来源：中汽协

1-10月新能源汽车累计销量达171145辆，同比2.9倍。其中纯电动汽车累计销量113810辆，同比增长3.9倍；插电式混合动力汽车累计销量为57335辆，同比增长1.8倍。

1-10月新能源汽车销量分布

单位：辆

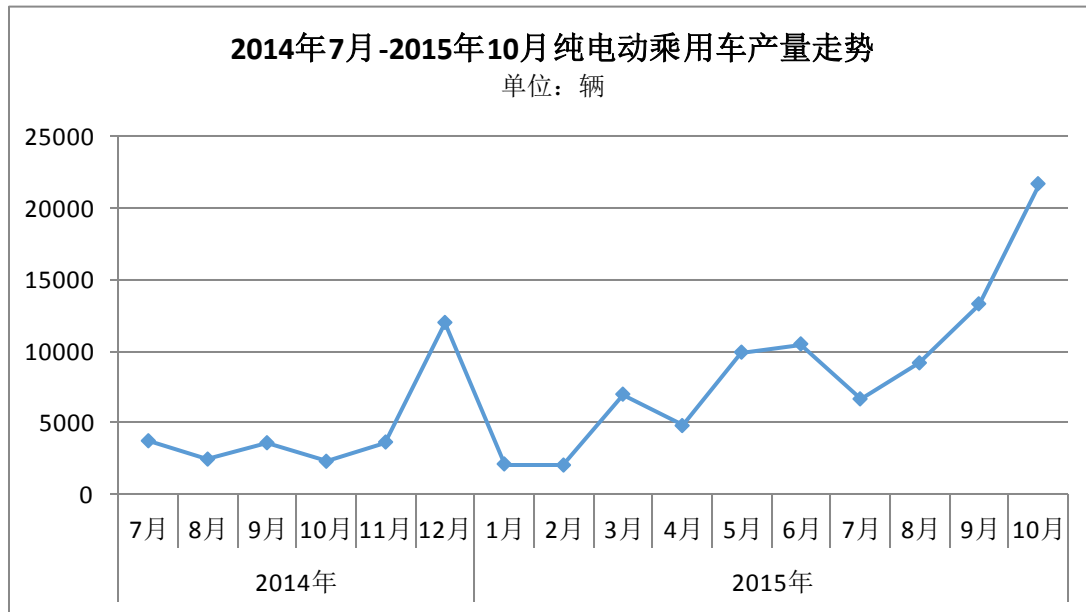


资料来源：中汽协

纯电动乘用车：吉利产量破万，占据半壁江山

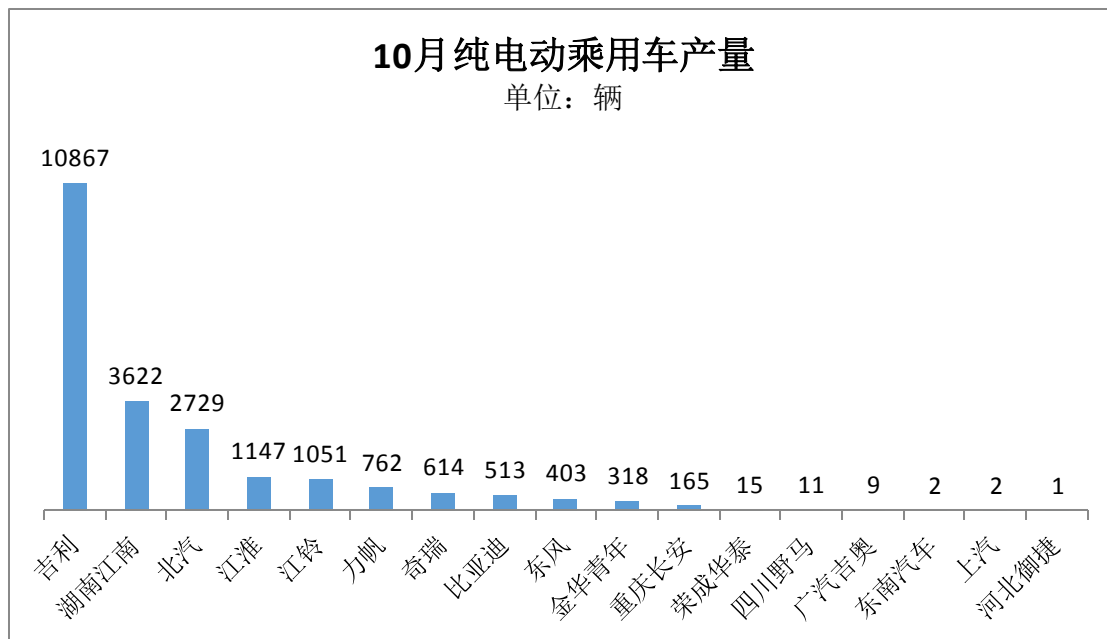
继上月产量破万辆后，本月纯电动乘用车产量继续大幅攀升，首次突破2万辆，再次创新高。根据机动车出厂合格证统计，10月纯电动乘用车生产2.17万辆，同比增长8.5倍。从月度产量走势图看，纯电动乘用车产量走势基本与总产量走势保持一致。从8月开始，连续三月呈现高速增长趋势，其中当数本月产量环比增幅最大，达63%，较之上月增产8400

辆。



资料来源：工信部

分车企看，本月有产量的车企数量达 17 家，产量超过千辆的有 5 家车企：吉利（10867 辆）、湖南江南（即众泰汽车，3622 辆）、北汽（2729 辆）、江淮（1147 辆）、江铃（1051 辆），其产量总和达 1.94 万辆，占比纯电动乘用车总产量的 89%，产品集中度较高。其中吉利一家独大，本月产量破万辆，占据纯电动乘用车总产量的近 50%。

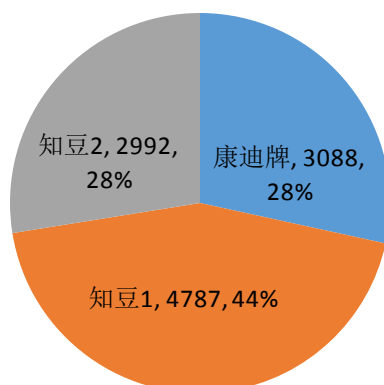


资料来源：工信部

吉利旗下知豆系列车型本月产量大幅增长，其中，知豆 D2 产量开始释放，从上月不足百辆跃升至本月近 3000 辆，占吉利纯电动乘用车产量的 28%；知豆 D1 产量翻倍，从上月 2157 辆上升到本月 4787 辆。占比更是达到 44%。而康迪牌车型产量基本维持上月产量约 3000 辆，占比与知豆 D2 保持一致。

10月吉利纯电动乘用车车型产量分布

单位：辆



资料来源：第一电动研究院

其中吉利刚推出不久的康迪 K17 (SMA7001BEV04) 在 10 月产量就达 290 辆。全球鹰 K17 车身尺寸为 3971/1745/1496mm，轴距为 2461mm，并采用 5 座设计，提供充足的车内驾乘空间。配备三元锂电池，采用前置前驱设计，电动机峰值功率为 28kW，最大扭矩可达到 130Nm，最高车速可超过 100km/h，综合工况下续航里程最高可超过 150 公里。

南京普斯迪尔科技有限公司与浙江吉利集团合作，计划明年在南京投放 3000 辆康迪 K17 电动汽车，利用车联网系统探索推广分时租赁用车新模式。预计首次投放 500 台，在全市形成二三十个租赁点，规划到明年投放 3000 辆车，形成 3 公里电动汽车租赁服务圈。

主打“微公交”领域的康迪电动车，经过 2 年多的发展，已在杭州投放纯电动汽车超过 16000 多辆，已延伸至上海、南京、武汉、成都、广州、长沙、昆明等 10 余座城市开展试运行。截至目前，昆明市已到 1500 辆康迪牌纯电动“微公交”，其中 1000 辆已完成落户上牌。今年年底前，将有 2000 辆“微公交”投放到昆明。

知豆品牌专注小型化、轻量化的产品路线，旗下 D1、D2 两款车型补贴后售价不到 5 万元。知豆电动汽车市场主要在私人消费领域，另外在租赁、公务车领域也有投放。

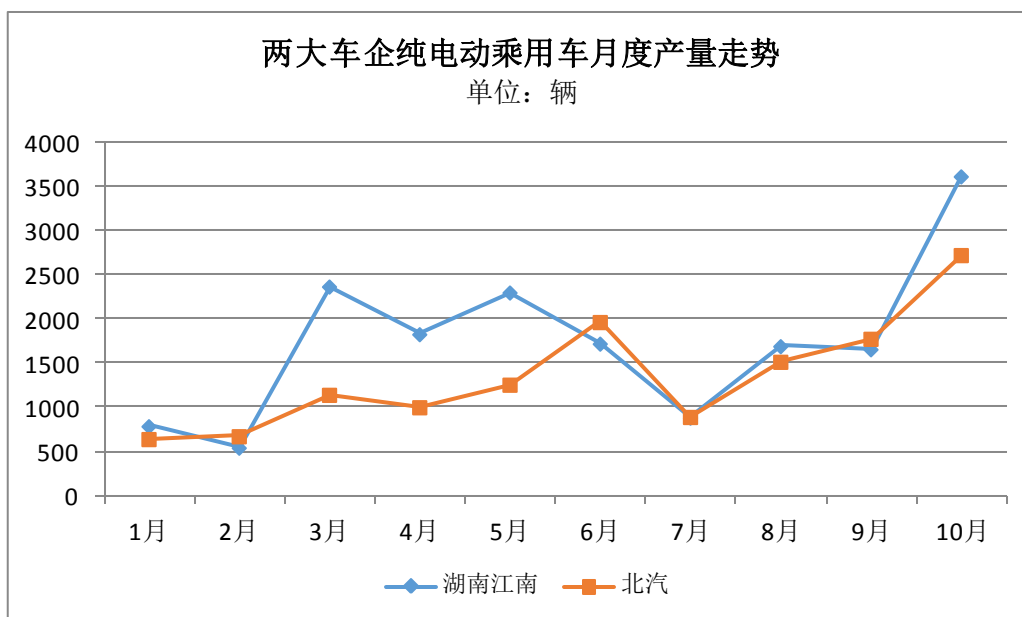
销量方面，据乘联会数据统计，康迪电动汽车销量本月销量继续攀升，达 4581 辆，环比增长 1.47 倍，维持月度销量冠军。

位居第二、三位的湖南江南（众泰）和北汽本月产量分别达 3622 辆和 2729 辆，相差约 900 辆，本月产量都有不同幅度增加。湖南江南（众泰）产量本月增幅较大，环比增长 1.18 倍，净增量近 2 千辆。旗下主力车型云 100 (JNJ7000EVX) 本月产量 2800 辆之多，占据车企总量的近 8 成。

主要以 EV160 和 EV200 为主的北汽，10 月产量环比增长 53%，净增量达 950 辆。

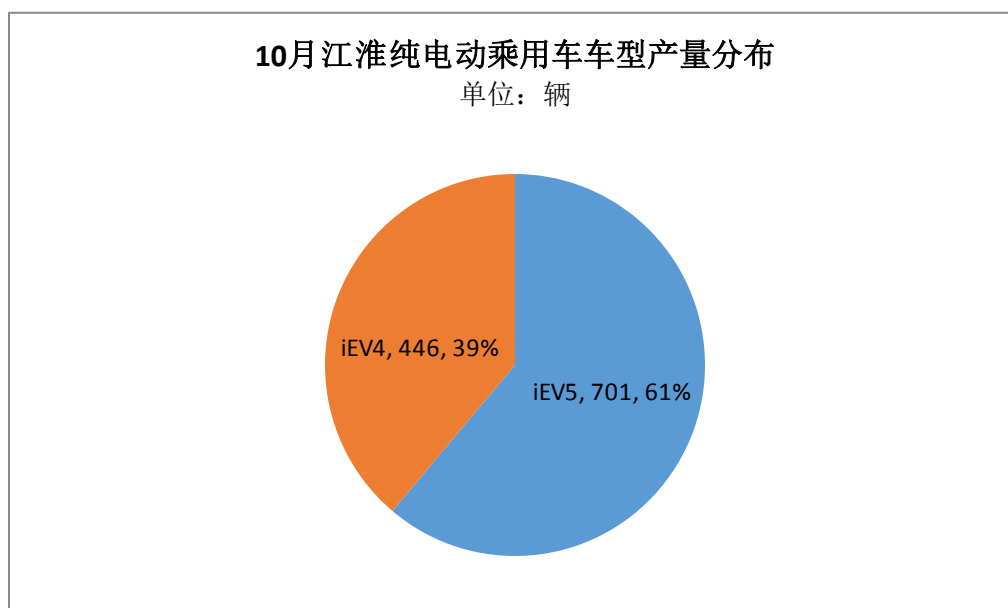
销量方面，从北汽新能源官方获悉，10 月销售电动汽车 2568 辆，今年 1-10 月累积销售电动汽车 13815 辆，全年将冲击 2 万辆的销售目标。

从销量数据来看，虽然月度销量有所起伏，但每个季度都在增长，整体上升趋势明显。北汽新能源的月度销售水平已突破 2000 辆级别。其中 10 月销量达到今年单月销量最高水平，为 2568 辆，基本保持产销同步。此外，10 月海航旗下小二租车向北汽集团采购新能源纯电动汽车 1000 辆，首批 200 辆已陆续抵达海口。



资料来源：第一电动研究院

排名第四的江淮，本月产量 1147 辆，较之上月 1479 辆减产 332 辆，旗下车型主要有 iev4(HFC7000AEV)和 iEV5(HFC7001AEV)，本月产量分别为 701 辆和 446 辆。



资料来源：第一电动研究院

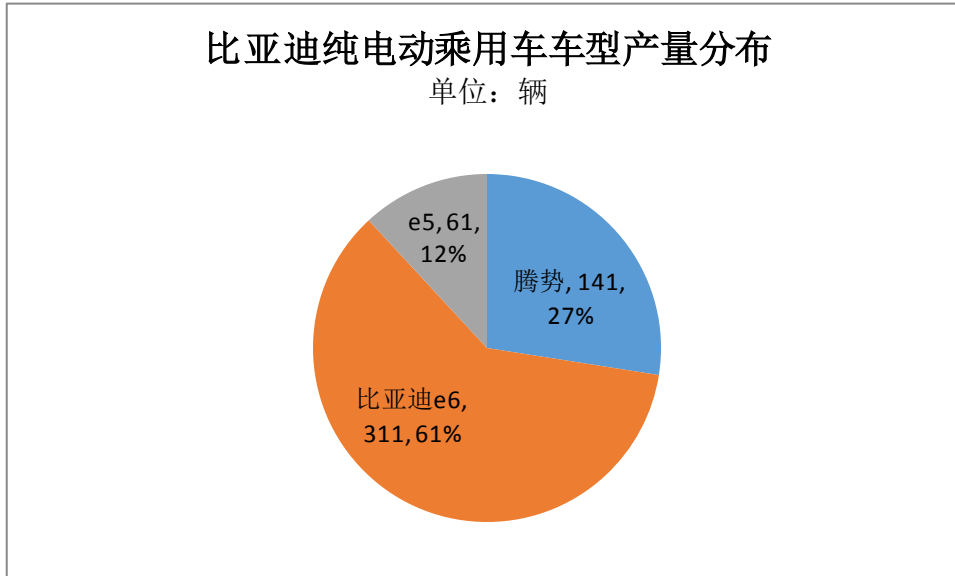
销量方面,据江淮汽车发布 10 月新能源汽车产销数据,销售 1401 辆,与上月基本持平。今年 1-10 月累计销售 7488 辆。

其中基于全新平台打造的 iEV5 纯电动汽车,拥有极度贴合电动科技设计的外观和内饰。该车尺寸为 4320×1710×1515mm,轴距 2490mm。动力方面,装配峰值功率 50kW 的电动机,以及 23kWh 三元锂电池,续航里程可达 200km,最高时速为 120km/h。补贴后售价 8.98 万元,在同级别新能源车型以高性价比博得市场青睐。

排名第 5 位的江铃本月产量首次超过千辆,较之上月产量 775 辆本月增幅 36%。江铃旗下只有一款 E100 车型(JX7004BEV),车身尺寸为 3427*1565*1470mm,搭载磷酸铁锂电池,最高车速 80km/h。这款车与知豆系列、众泰云 100、众泰 E20 等类似,抢占的是三四线城市

市及农村的市场。

此外，比亚迪纯电动乘用车本月产量为 513 辆，虽较上月有 28% 的增长，但远不及其在插电式领域的表现。旗下三款纯电动乘用车车型 e6、e5 和腾势，本月产量分别为 311 辆，61 辆，141 辆。



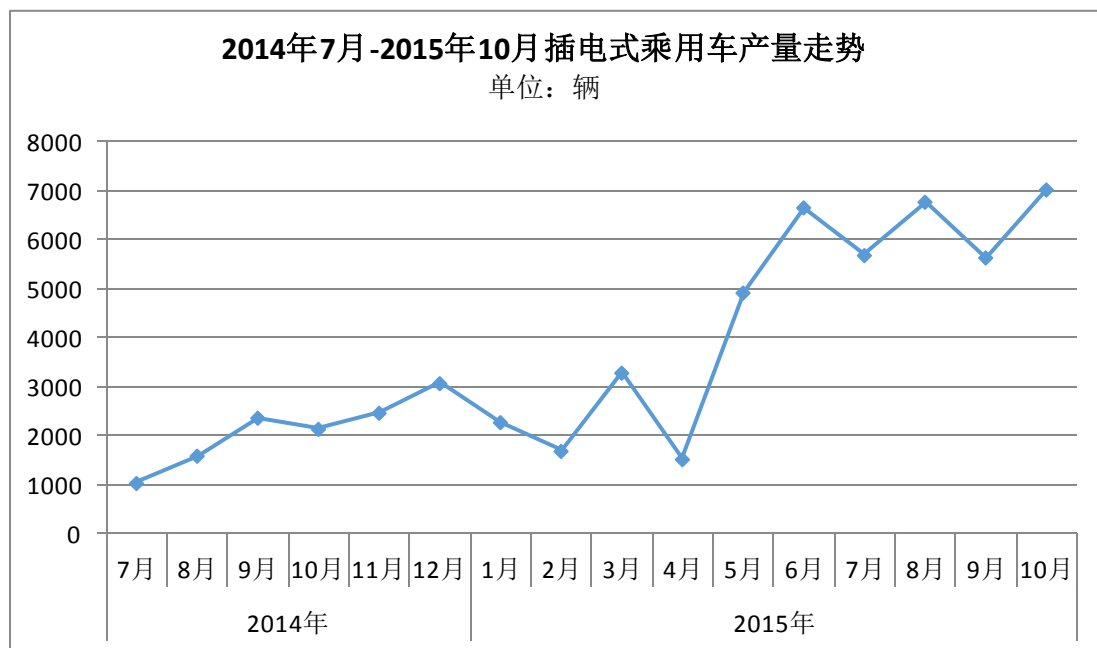
资料来源：第一电动研究院

销量方面，据乘联会数据统计，比亚迪纯电动车型本月销量为 677 辆，其中，比亚迪 e6 销售 353 辆，腾势销售 185 辆。

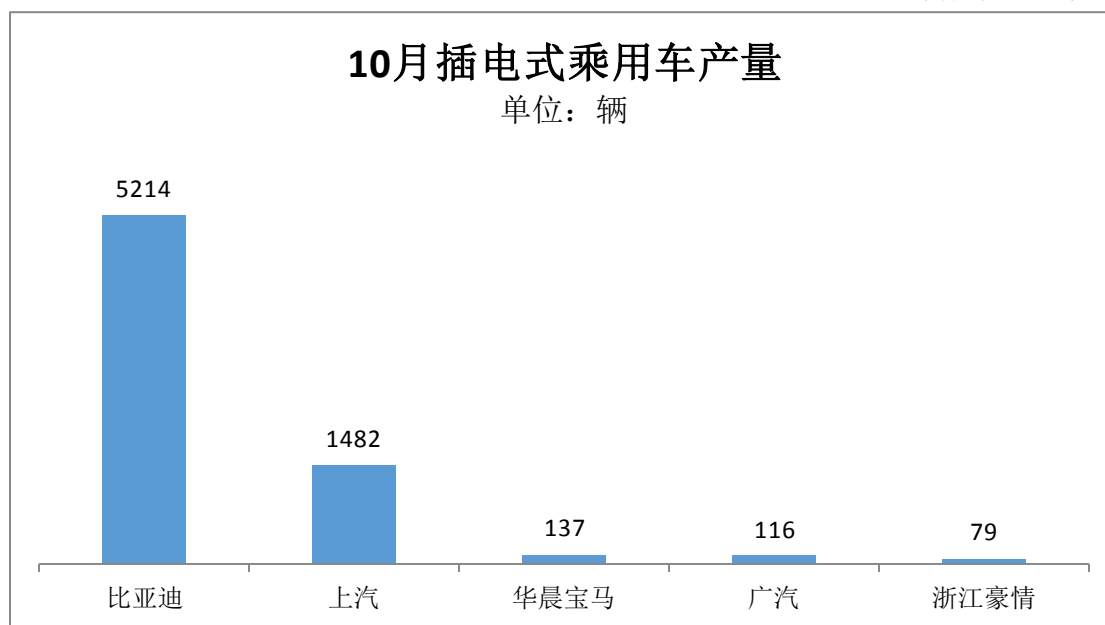
上市不久的 e5 为主攻出租车领域的纯电动紧凑型轿车，在本月销售 139 辆。比亚迪 e5 搭载比亚迪自主研发的永磁同步电动机，其最大输出功率为 160kW，峰值扭矩达 310N.m。值得一提的是，e5 的动力总成将电动机、电机控制系统、变压器、充电控制系统、电池控制系统核心部件整合一体，替换以往的动力总成，最大特点为降低了电量损失提升了散热效率。

插电式乘用车：比亚迪唐大幅发力

从 6 月开始，插电式乘用车月度产量一直维持在 6000 辆上下波动，在 10 月，源于比亚迪 SUV 车型唐的持续发力，使得本月插电式乘用车产量首次摸高至 7000 辆，环比增长 25%，净增量 1385 辆。

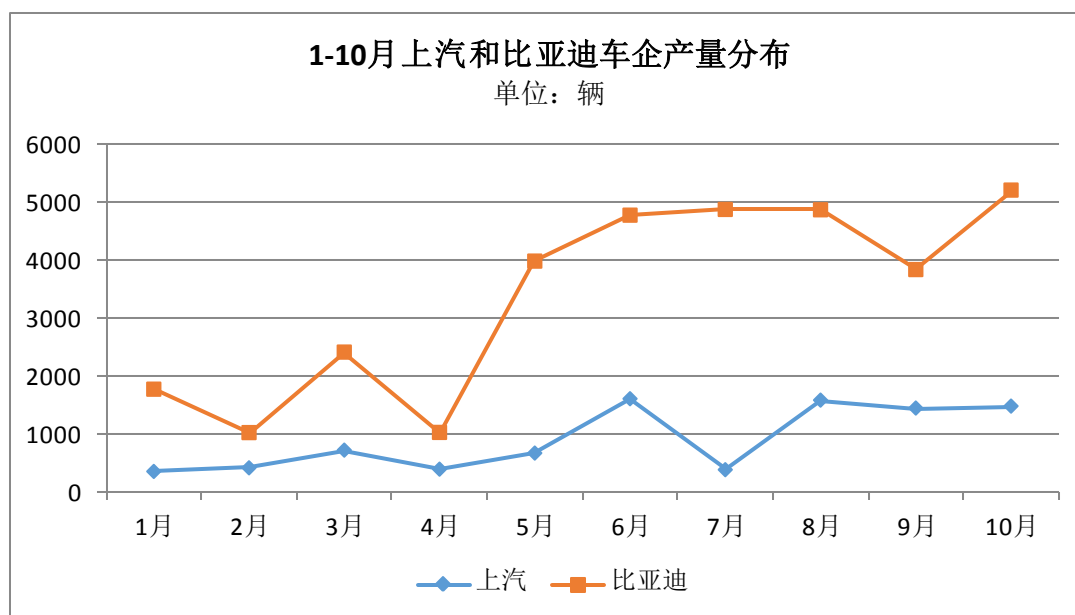


资料来源：工信部



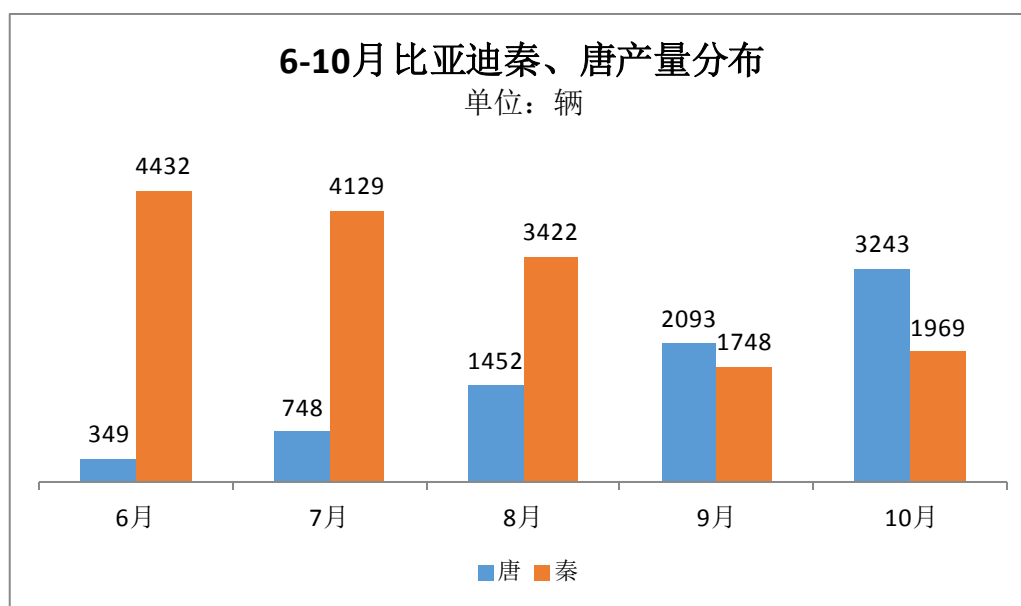
资料来源：工信部

分车企看，插电式乘用车领域中的佼佼者——比亚迪本月产量持续走高，达 5214 辆，环比增长 36%，占据该领域的 74% 的份额。而上汽本月产量 1482 辆，已经连续 3 月产量稳定在 1500 辆上下水平，占比市场份额 21%。



资料来源：第一电动研究院

比亚迪本月产量净增长 1373 辆，主要来自于比亚迪唐的持续发力。比亚迪唐继上月超过秦的产量后，本月再破 3000 辆，继续拉大与秦的差距。比亚迪秦本月产量 1969 辆，唐 3243 辆，两车型相差 1274 辆。

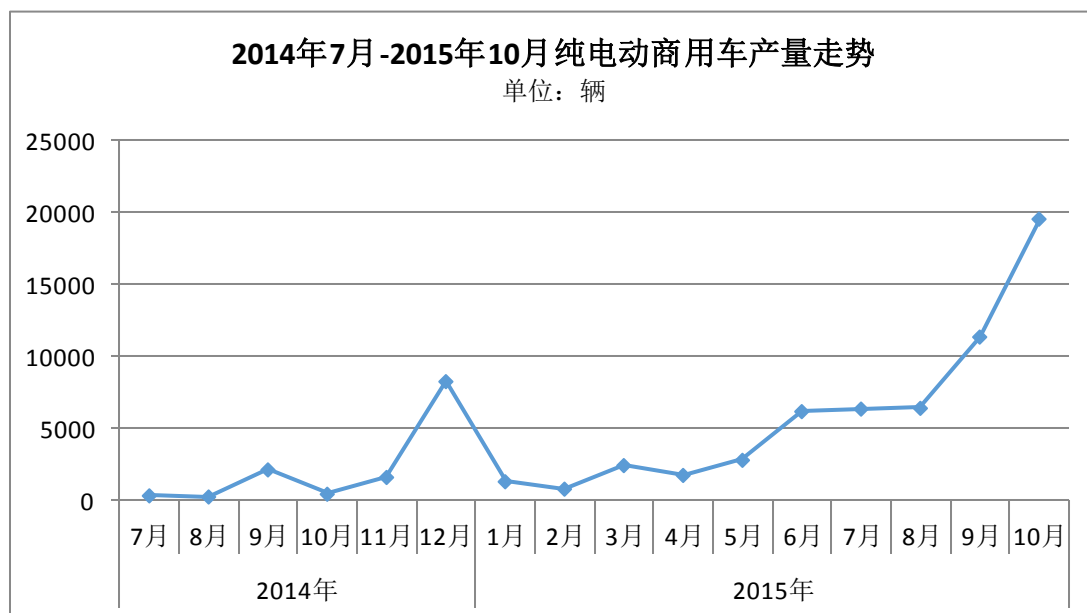


资料来源：第一电动研究院

销量方面，乘联会数据显示，比亚迪唐本月销售 3212 辆，秦销售 2209 辆，基本保持产销同步趋势。作为新能源领域少有的 SUV 车型——比亚迪唐，仅上市 5 个月销量已连续两月超过秦，成为比亚迪新的“引擎”，累计销量已达 8823 辆。很明显，在产能有限的条件下，比亚迪将产能已经开始向唐倾斜，而唐作为比亚迪主力车型，搭载三擎四驱双模技术，百公里加速 4.9 秒等优势博得市场青睐。比亚迪秦累计销量达 2.84 万辆，依旧是市场占有率最大的新能源车型。

新能源客车：纯电动破万辆，比亚迪东风齐发力

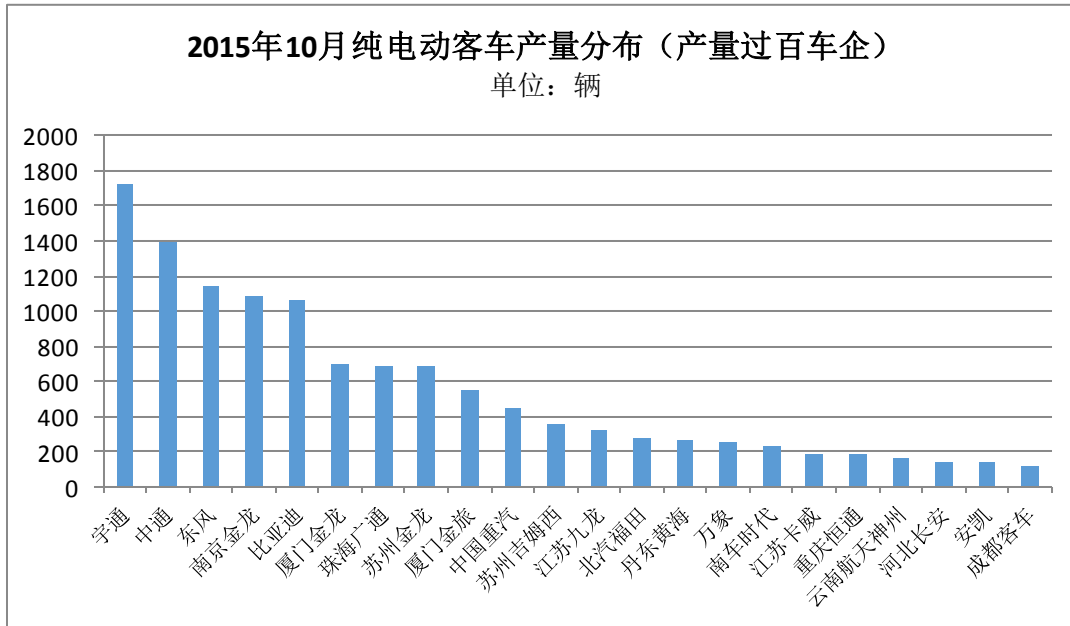
根据机动车辆出厂合格证统计，10月商用车产量达2.24万辆，较之上月产量1.43万辆本月净增量达8000辆之多。而增量全部来源于纯电动商用车产量的爆发，本月产量逼近2万辆，在整个新能源汽车产量的比重越来越大；插电式商用车产量本月减产40辆，基本维持上月水平（2000辆以上）。



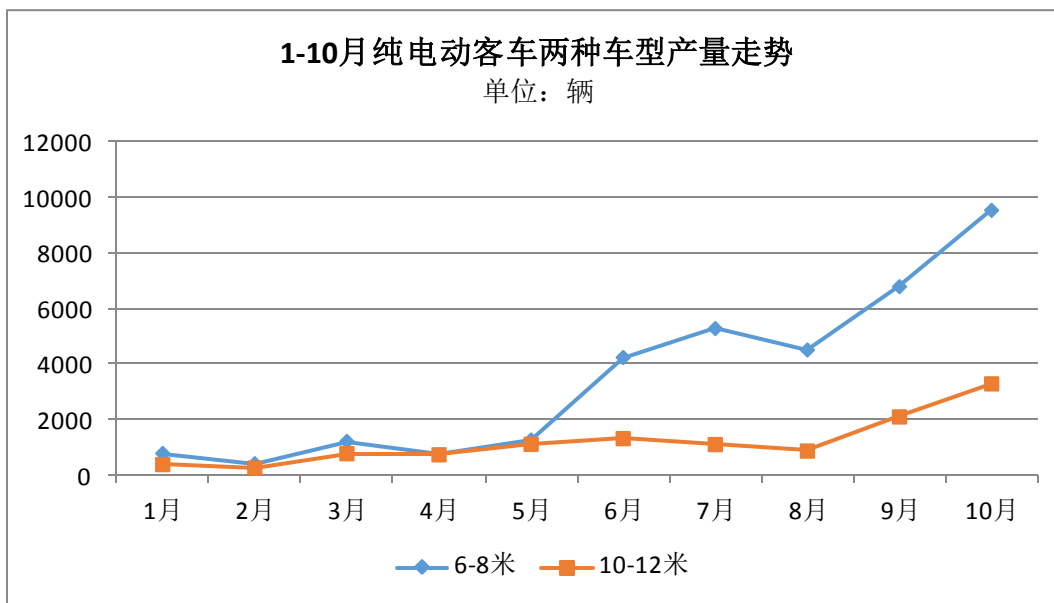
资料来源：工信部

细分来看，10月纯电动商用车产量再创新高，产量达1.96万辆，环比增长72%，净增量达8200辆，其增长趋势超过去年12月。

分车企看，本月有产量的车企达43家，其中产量过百辆的车企仅22家，产量过千的车企由上月的仅2家（宇通、苏州金龙）增至本月5家：宇通（1728辆），中通（1396辆）、东风（1148辆）、南京金龙（1089辆）、比亚迪（1068辆）。这五家车企产量累计达6429辆，占纯电动客车产量的50.17%。其中比亚迪和东风两车企本月增势最大，两者净增量都达700辆之多，环比增幅分别1.97倍和1.74倍。



资料来源：工信部



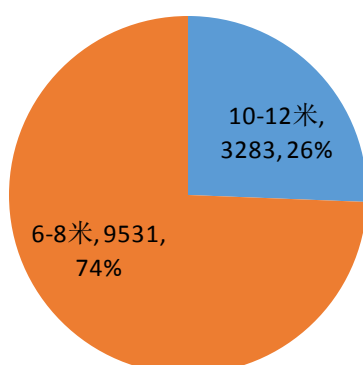
资料来源：第一电动研究院

今年纯电动客车产量持续提升，10-12米纯电动客车车型小幅增长，6-8米的小型客车受到车企重视。纯电动客车总产量持续大幅攀升，尤其9、10月份产量环比增幅保持在40%。明年国家政策调整中巴士（6-8米）补贴，从每辆补贴30万的标准调整为按照单位载质量能耗进行补贴，补贴力度下降。这导致车企今年年底大幅提升产量。从1-10月月度走势看，6-8米小型客车从6月开始大幅度增长，7月持续攀升，8月小幅回落，9、10月产量连续大幅提升。

在本月两种车身尺寸的纯电动客车产量中，6-8米车型达9531辆，占比74%；10-12米车型产量3283辆，占比仅26%。

10月纯电动客车两种车型产量分布

单位：辆



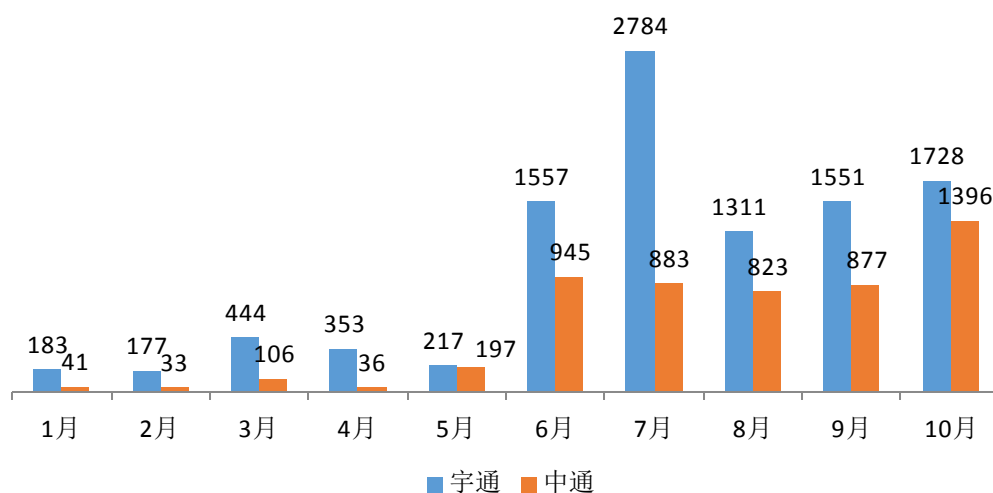
资料来源：第一电动研究院

细分车企看，在客车领域一直处于佼佼者的宇通，本月纯电动客车产量继上月 1551 辆增至 1728 辆，保持首位。旗下车型还是以 6-8 米为主，产量达 1389 辆，占比宇通纯电动客车产量的 80%；仅 339 辆均为 10 米的车型，占比 20%。

而排在第二位的中通产量达 1396 辆，环比增长 59%。与宇通仅相差 332 辆，同时从月度产量分布能够看出，中通、宇通的产量差距逐渐缩小。

1-10月宇通、中通两大车企产量分布

单位：辆



资料来源：第一电动研究院

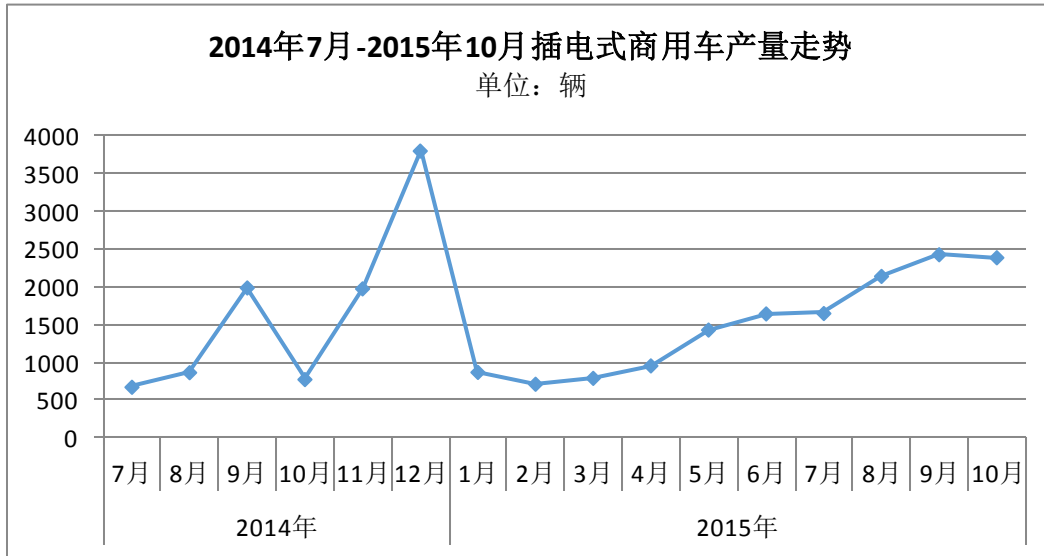
1-10月，宇通纯电动客车累计产量已经达 1.07 万辆，也是唯一一家产量破万的纯电动客车车企，并且与其中通车企产量相差近 5000 辆。宇通依靠旗下三款主力纯电动客车车型 E6、E7 和 E10，市场表现强势，使得其在纯电动客车市场占有率超过 20%。其中宇通 E 系列纯电动客车中的 E7、E10 是采用宇通自主研发的睿控技术，以整车控制器、五合一电机控制器、智能化电池管理系统和变频空调器为核心，形成宇通独有的纯电动驱动技术平台，突破续航里程、电池寿命、涉水安全等纯电动车的几大瓶颈。

以 1148 辆的产量位居本月排行第三位的东风实现了最大幅度增长。本月产量中除 2 辆

11 米车型，其余车型全部是 6 米长度客车。

在 9 月产量首破千辆的苏州金龙本月出现 41%幅度下滑，减产达 477 辆。与此不同的是老牌比亚迪开始发力纯电动客车领域，从 8 月比亚迪纯电动客车产量首次超过百辆，9 月继续增产至 360 辆后，10 月产量提升至 1068 辆，增产超过 700 辆。其中，比亚迪并没有跟随大趋势生产 6-8 米车型，在 10 月产量分布中，比亚迪 6-8 米车型仅产 17 辆，12 米车型 K9 则达到 1051 辆

比亚迪纯电动大巴 K9 (CK6121LGEV) 采用比亚迪自主研发的铁电池，充满电工况下续航里程达到 250 公里，K9 整车单体电池容量为 200Ah，总电量达到 324kwh，充电循环次数达到 4000 次以上。

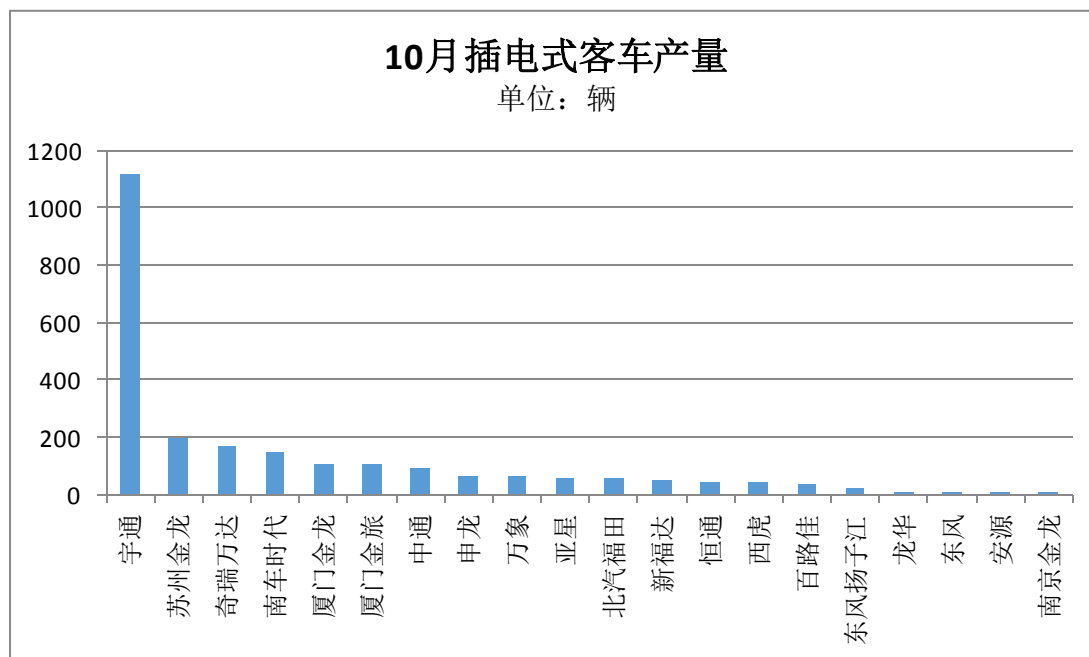


资料来源：工信部

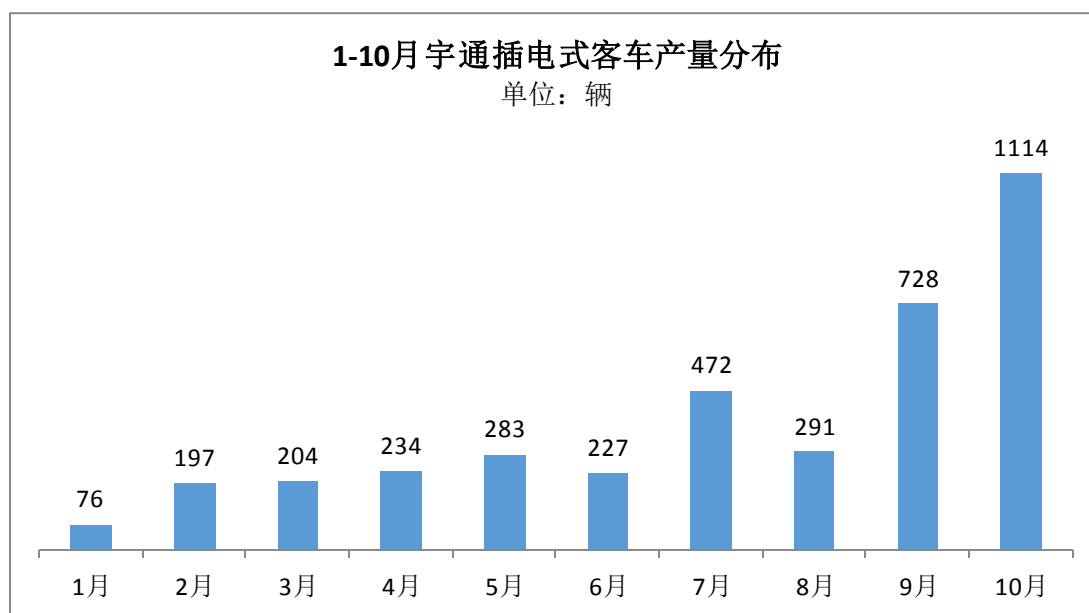
在新能源汽车产量总体上升的趋势下，插电式混合动力商用车本月产量出现小幅下滑（环比下降 2%）。根据机动车出厂合格证统计，本月产量 2389 辆，同比增长 2 倍。

本月有产量的车企达 20 家，产量超过百辆的仅 6 家，其中在纯电动客车领域一家独大的宇通在插电式客车领域表现更是不俗，是唯一一家月度产量破万辆的车企。在本月多数车企产量下降时，宇通却保持 50%以上的增幅增长，本月产量达 1114 辆，净增产 386 辆。

宇通方面表示，2015 年全年公司新能源客车产销有望达 13600 辆。目前宇通已形成 10-18 米系列化插电式混合动力客车产品和 6-12 米纯电动客车产品，并在新能源产品市场占有率上大幅领先，其中插电式混合动力客车市场占有率在 40%左右。



资料来源：工信部



资料来源：第一电动研究院

其中，排在第二位的苏州金龙本月产量下滑至 197 辆，环比降幅达 31%，与之相同的还有中通、厦门金龙、厦门金旅等车企都出现不同幅度下滑。

排在第三、四位的奇瑞万达和南车时代车企本月保持了不同幅度增长，其产量分别为 170 辆和 150 辆。

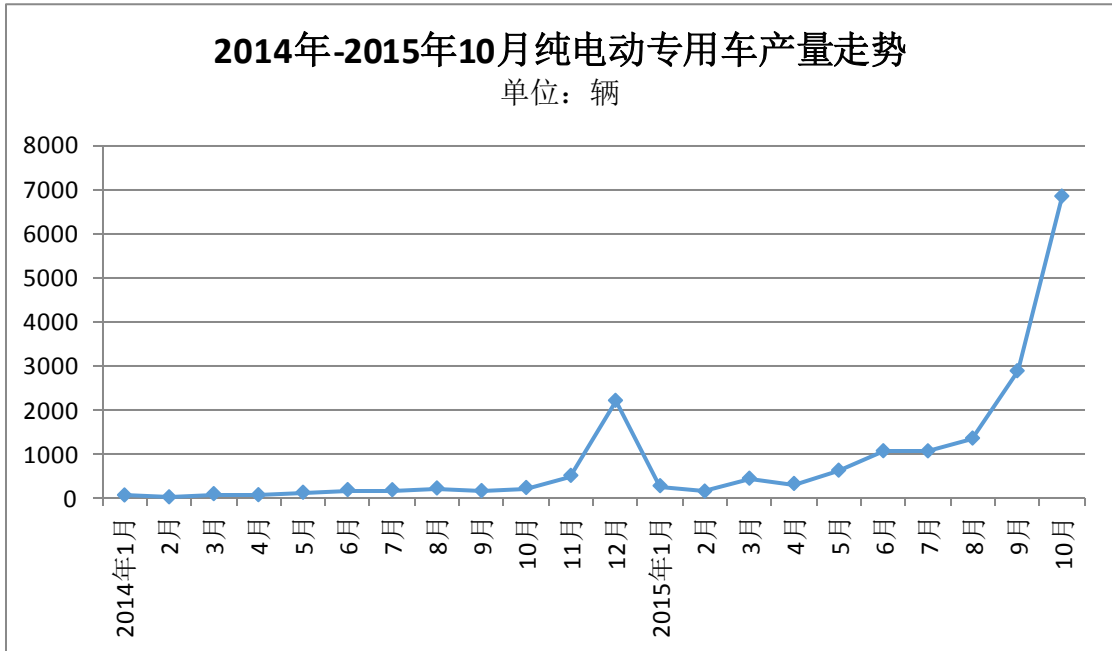
纯电动专用车：东风逆袭，单月产量过 4000

据第一电动网研究院数据整理，10月纯电动专用车产量达 6833 辆，环比增长 1.38 倍，净增量近 4000 辆。在本月近 30 家车企中，产量过百的车企有 9 家，其产量总和达 6316 辆，占比总产量的 92%。其中表现最突出的当数东风，由上月 265 辆的产量在本月跃升至 4000

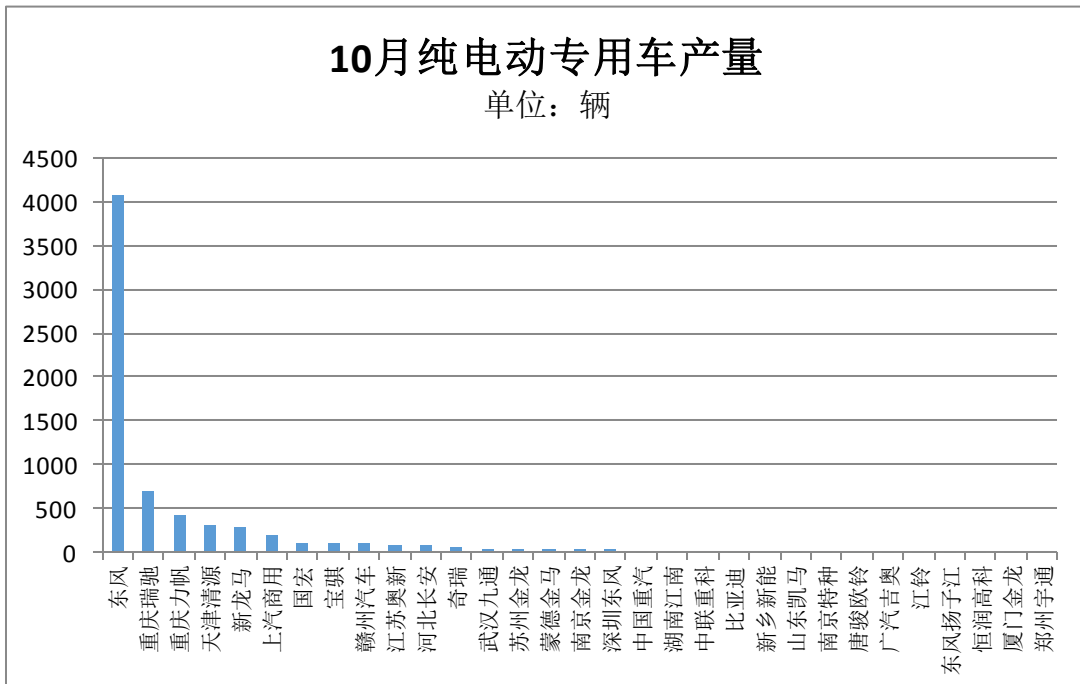
多辆。

10月22日，东风与深圳沃特玛新能源汽车产业创新联盟共同研发电动物流车第2000辆下线。该电动物流车采用EMT动力总成技术和气刹系统，载货量3吨以上，能满足大型物流公司的运输需求。深圳沃特玛新能源汽车产业创新联盟旗下的运营公司提供移动补电车，电动物流车补电一次续航可达80至100公里。

此外，今年6月底，东风汽车下属控股子公司东风襄阳旅行车有限公司与浙江时空电动汽车有限公司签订销售合同，浙江时空承诺在2016年12月30日前向东风襄旅采购10000辆定制纯电动物流车。这促使东风在今年下半年纯电动物流车逐步释放产量。



资料来源：第一电动研究院

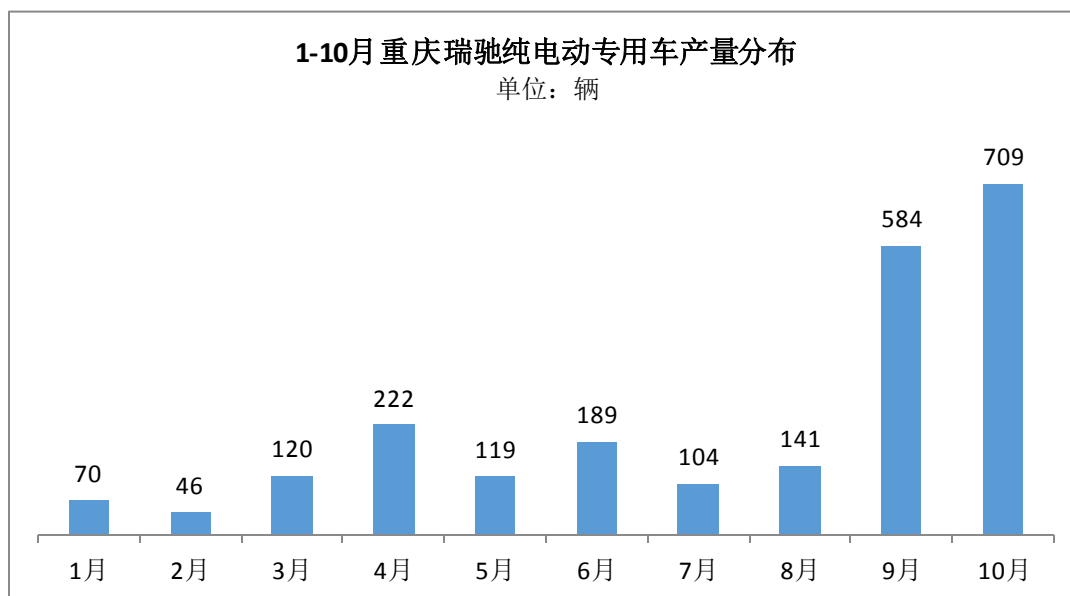


资料来源：第一电动研究院

分车企看，以绝对优势领先的东风产量达 4066 辆，其一家产量占纯电动专用车总产量的 60%。

位居第二的重庆瑞驰本月产量 709 辆，环比增长 21%，增产 125 辆。

从月度产量分布看，从 3 月到 8 月产量维持在百辆以上，表现起伏不大，直到 9 月份，产量跃升到近 600 辆，在本月继续攀升，成为月度产量新高。1-10 月重庆瑞驰累计产量已达 2304 辆，仅次于东风。



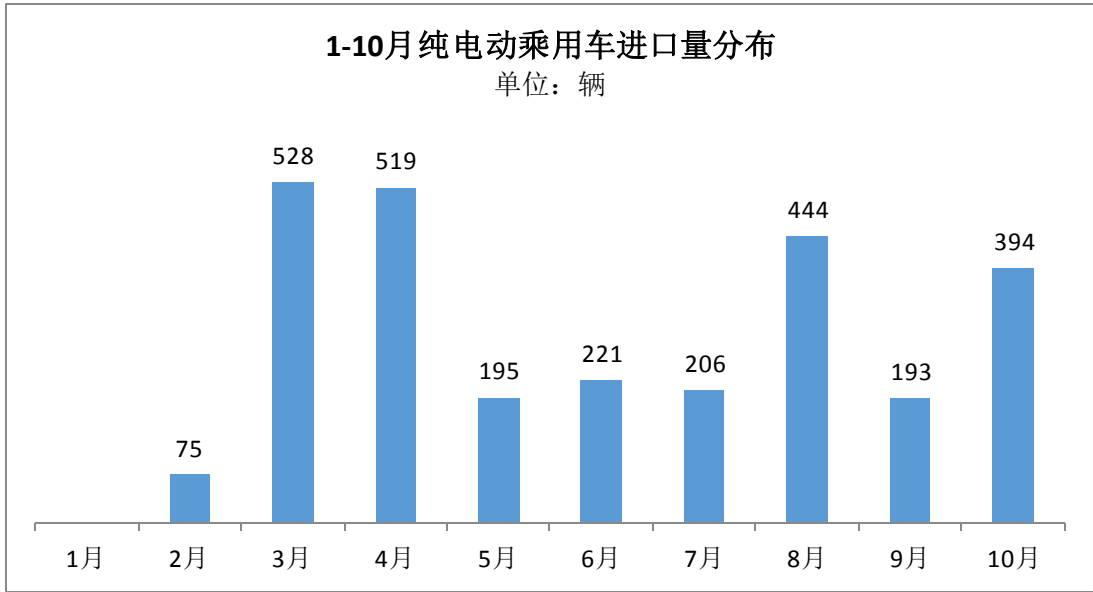
资料来源：第一电动研究院

2003 年成立的重庆瑞驰主要从事纯电动商用汽车的研发、制造、销售、服务等业务，解决短途配送、物流、快递等用车问题。已获得纯电动汽车整车生产资质的企业，瑞驰旗下主要有 EK05、EK05A、EV25A、EC35 四大系列产品，销往全国主要新能源汽车推广示范运营城市(北京、上海、天津、重庆、深圳等)。购买价格在 4.69 万-6.89 万元之间，根据所购车型，可享受金额不等的国家和地方双重补贴。

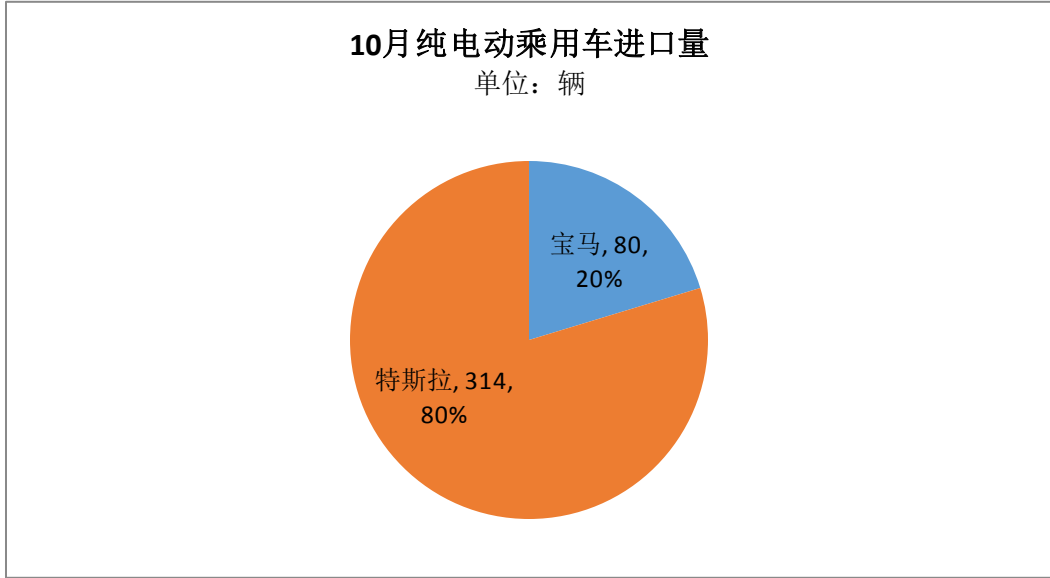
此外，上月表现较最突出的国宏本月下滑至第 7 位，产量为 116 辆，环比下降 81%，减产量达 494 辆。

纯电动进口乘用车：特斯拉进口量回升至 314 辆

10 月纯电动乘用车进口量达 394 辆，其中特斯拉进口量为 314 辆，占比进口量的 80%。宝马仅 80 辆。今年 1-10 月累计纯电动乘用车进口量 2775 辆，其中特斯拉累计进口达 2517 辆，占据总进口量的 91%。

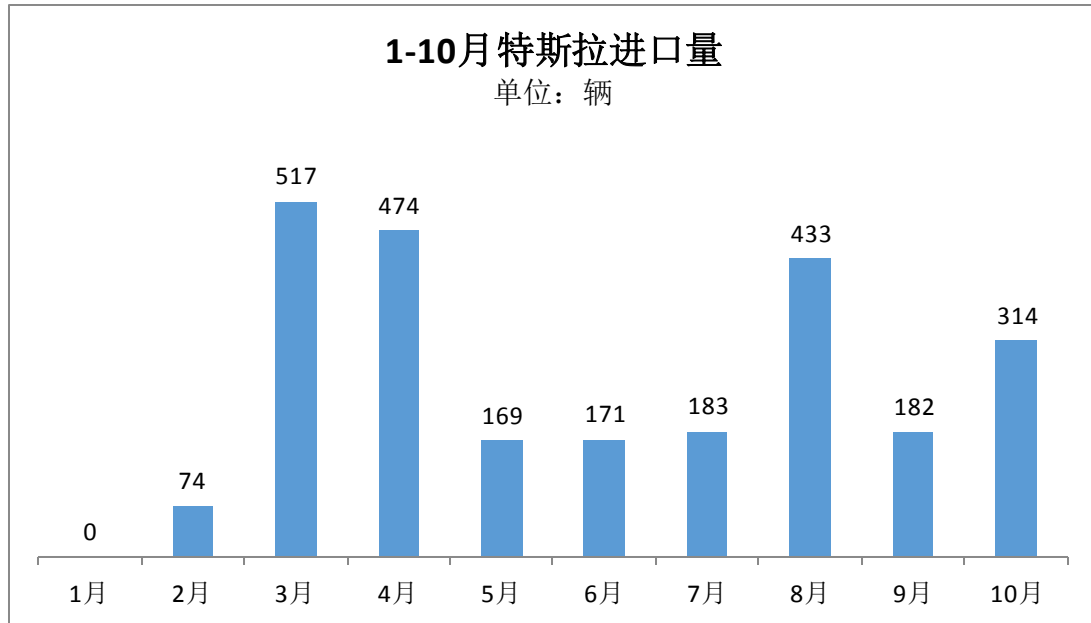


资料来源：第一电动研究院



资料来源：第一电动研究院

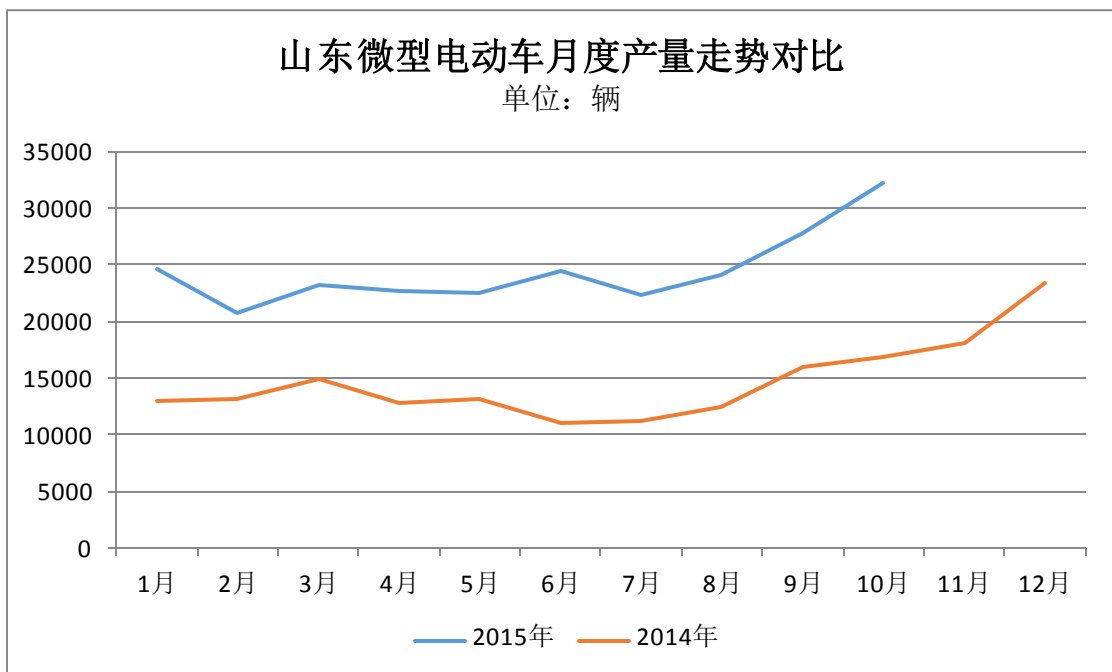
马斯克表示，虽然目前特斯拉中国市场销量还不是很大，但一直保持快速增长。具体数据来看，一季度销售 797 辆，二季度销售 883 辆，环比增长 10.8%，三季度销售 1345 辆，环比增长 52%。特斯拉前 3 个季度在全球交付了 33157 辆汽车，中国市场约占比 9.1%。可以看出特斯拉对市场的不断努力投入，包括免费提供便携充电桩、免费基础安装家庭充电桩、免费充电预勘测、保值回购、扩大超充网络等等。另一方面，截至目前，在北京、上海、杭州、广州、深圳、天津等 5 个城市，特斯拉车主均能在获取新能源汽车牌照方面享受多项优惠政策；而在北京、成都、西安和武汉，特斯拉 Model S 车主还可以享受通行方面的多项优惠政策，如减免过桥费、可在公交车专用道行驶、不受交通限行管制、在公共停车场免费停放两小时等。这些优惠政策有利于促进特斯拉的销量增长。



资料来源：第一电动研究院

微型电动车：前十月山东微型电动车产量达 25.8 万辆

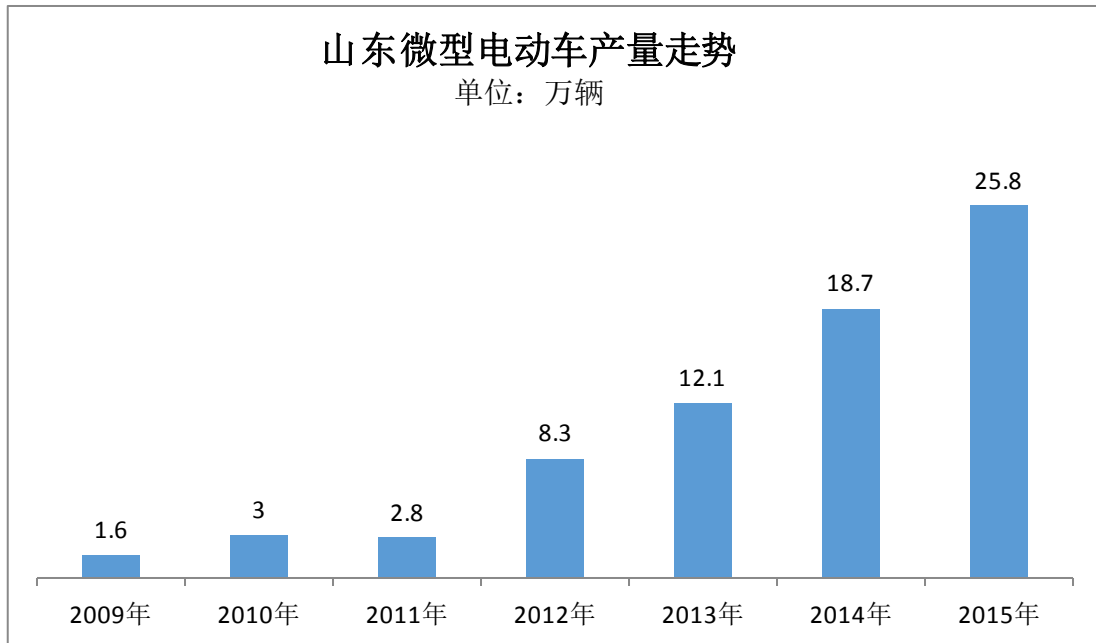
根据山东省汽车行业协会数据统计，今年 1-8 月份山东省微型电动车月度产量保持在 2-2.5 万辆区间，继 9 月产量首次超过 2.5 万辆后，10 月产量继续攀升突破 3 万辆，刷新记录。本月产量达 32185 辆，环比增长 15.89%。



资料来源：山东汽车行业协会

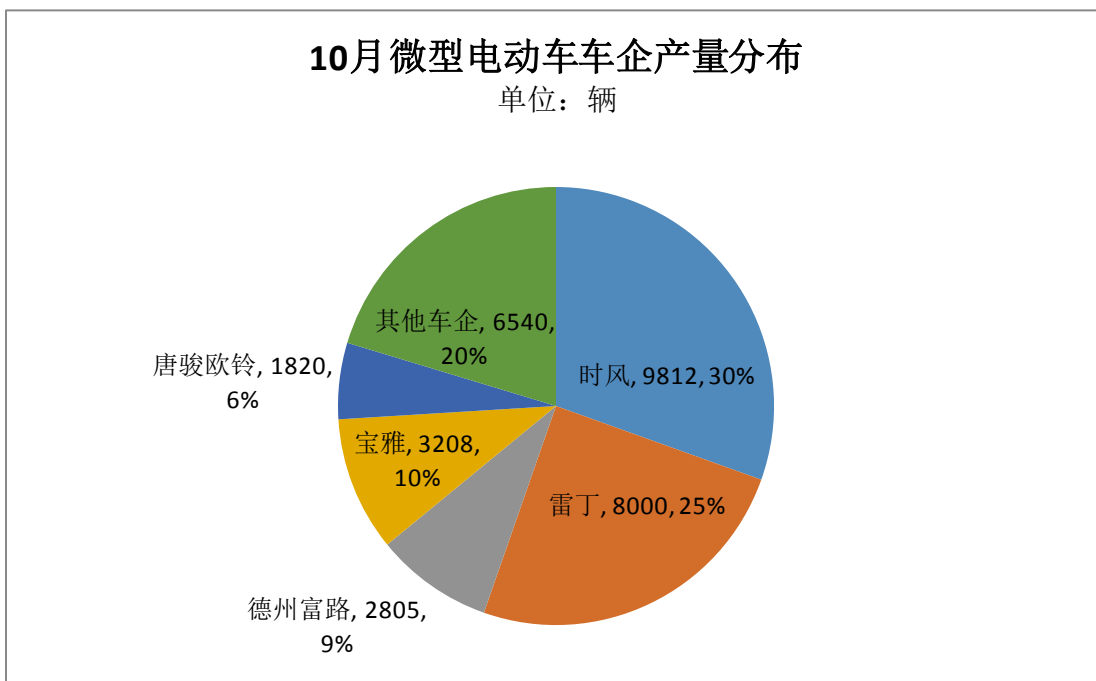
2013 年山东累计生产微型电动车 12.1 万辆，同比增长 45.78%，2014 年生产 18.7 万辆，同比增长 54.55%。今年 1-10 月，山东微型电动车累计生产 25.80 万辆，同比增长 53.82%。

已达去年全年的 1.38 倍。与新能源汽车产销走势类似，山东微型电动车年底月度产量也会持续冲高，在剩下的两个月时间，将轻松实现此前预测全年 30 万辆的目标。

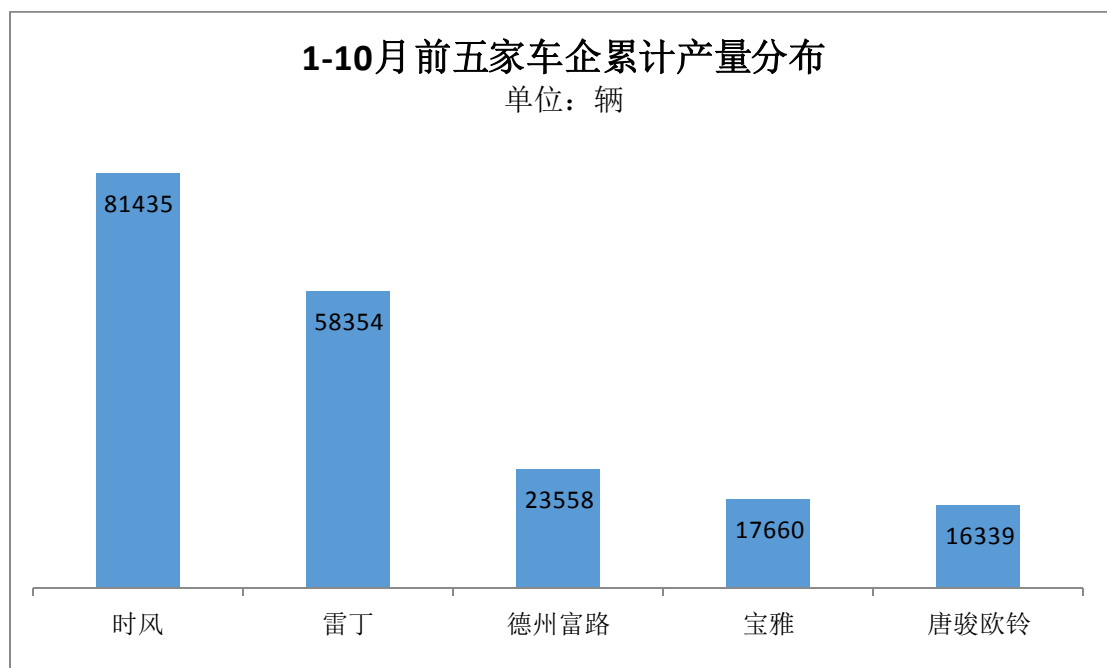


资料来源：山东汽车行业协会

分车企看，10月山东五家微型电动车主力车企产量总和达 25645 辆，占山东微型电动车总产量的 80%，相比上月 69%的比例，车企产量集中度进一步加大。其中，时风产量占比最大为 30%，本月产量为 9812 辆；雷丁产量为 8000 辆，占比 25%；山东宝雅产量 3208 辆，占比 10%；唐骏欧铃和德州富路占比低于 10%，产量分别为 1820 辆和 2805 辆。



资料来源：山东汽车行业协会



资料来源：山东汽车行业协会

累计看，1-10月前五家微型电动车企业产量达 19.73 万辆，占比山东总产量的 76.47%。其中，累计产量最大的当数时风企业 81435 辆，同比增长 95.5%；雷丁累计产量达 58354 辆，同比增长 85.9%；德州富路累计产量 23558 辆，同比 45.8%；山东宝雅累计产量 17660 辆，同比增长 97.5%；唐骏欧铃累计产量 16339 辆，同比增长 33.5%。

主题报告 2

美国 10 月电动汽车销量接近 1 万辆

10 月份,在美国特定区域市场的极少数幸运顾客终于将全新 2016 款雪佛兰沃蓝达开回了家,续航 107 英里(约 172 公里)的 2016 款日产聆风纯电动汽车也将在 11 月初公布售价和经销信息。这两款更新换代的经典电动汽车经过改进,代表着它们的第二段辉煌期即将到来,美国今年不温不火的电动汽车销量也因此有望终结。

当月,美国电动汽车市场的总销量预计为 9794 辆,日产聆风(Leaf)交付 1238 辆,今年前 10 个月共销售 14868 辆。与之相比,雪佛兰沃蓝达(Volt)的销量较 9 月增加了一倍多,至 2035 辆,其中 1324 辆是全新的 2016 款车型,占到三分之二,明年年初之前仅在有限的几个地区销售。沃蓝达今年前 10 个月的累计销量为 11299 辆。



2016 款雪佛兰沃蓝达

与往常一样,特斯拉拒绝公布 Model S 和 Model X 的月度销售情况。预计 Model S 在北美销售了 1750 辆,Model X 销售 4 辆。

销量排在第四的是宝马 i3,当月交付 986 辆,今年前 10 个月累计销售 8879 辆。宝马 i3 在美国的 9 月销量超过了沃蓝达和聆风,共交付 1710 辆,创最高单月佳绩。在美国上市短短 18 个月来,具有前卫外观内饰的 i3 销量并不小,已经接近 15000 辆。

在三个销量较大的插电式混合动力车型中,福特 10 月交付了 849 辆 Fusion Energi 中型轿车和 695 辆 C-MAX Energi 紧凑型掀背车,二者今年前九个月累计销量分别为 7748 辆和 6373 辆。与去年同期相比,这两款车销量下滑的主要原因可能是汽油价格的持续走低。丰田普锐斯插电式混合动力车的销量也继续下滑,10 月只卖出 91 辆,2012 和 2013 款车型已经在今年夏天停产,目前处于清理库存状态。

性感的宝马 i8 插电式混合动力超跑 10 月卖出 149 辆,今年前 10 个月在美国累计销售 1491 辆,几乎是凯迪拉克 ELR 的两倍,通用汽车的这款增程式豪华跑车的销量只有 82 辆,年初至今共售出 822 辆,而自推出以来的历史销量只有 2138 辆。

保时捷 E-Hybrid 车系中，Panamera 轿车售出 28 辆，卡宴 SUV 售出 125 辆，二者今年前 10 个月累计分别售出 358 辆和 840 辆。本田雅阁插电式混合动力车已经停售。

销量较低的纯电动车型中，大众高尔夫电动版 e-Golf 并没有受到排放欺诈丑闻的影响，10 月销量意外增至 596 辆，创历史最高单月销量，今年 1-10 月在美国累计销售 3161 辆。一批大众高尔夫 TDI 车主被说服换成了零排放的纯电动高尔夫。车型相似价格更高的奔驰 B 级电动车 10 月仅卖出 81 辆，今年累计销售 1768 辆。

另一个不公布月度销量的是菲亚特 500e，从申请退税的数据分析，预估菲亚特 500e 卖出 425 辆。

Smart ForTwo Electric Drive 微型电动车的销量连续第三个月下降，10 月只卖出 75 辆，这是 2013 年 6 月以来的最低水平，今年前 10 个月共售出 1030 辆，只有去年同期的一半。三菱 i-MiEV 微型电动车只卖出 9 辆，今年的销量终于突破 100 辆至 102 辆。

雪佛兰 Spark EV 和福特福克斯电动版的销量也在下降，二者当月分别售出 177 辆和 126 辆。

在 5-9 月停售之后，丰田 RAV4 EV 和本田飞度 EV 在 10 月各找到一个买家。

排名	车型品牌	10 月 (辆)	15 年 1-10 月(辆)	市场占比(%)
1	雪佛兰沃蓝达	2035	11299	12
2	特斯拉 Model S (估值)	1750	17206	19
3	日产聆风	1238	14868	16
4	宝马 i3	986	8879	10
5	福特 Fusion Energi	849	7748	8
6	福特 C-Max Energi	695	7057	8
7	大众 e-Golf	596	3151	3
8	菲亚特 500e	425	5539	6
9	雪佛兰 Spark EV	177	2311	3
10	宝马 i8	149	1491	2
	其它车型	768	11870	13
	总计	9794	91425	100

资料来源：第一电动研究院

德国电动汽车共销售同比大增 122%

10 月份，德国电动汽车共销售 2725 辆，同比大增 122%，市场份额增至 0.68%，较前月增加 0.05%，并大大高于去年的记录水平 0.44%。

起亚 Soul EV 连续第三个月保持住月度销售冠军宝座，并创造了新的个人最好成绩，共登记注册 980 辆。有消息来源说，这些车中的大部分后来被灰色进口到了挪威。只因挪威的需求太大，今年累计进口已达 991 辆。

第二名的雷诺 Zoe 当月热卖 243 辆，取得了今年的最好销售成绩，也是今年首次进入前三名。大众帕萨特 GTE 跳升到第三位，销售 229 辆，明年有望冲击第一名。在突然拥挤的

豪华电动 SUV 市场，保时捷卡宴 Plug in 继续领跑，销量为 29 辆，接下来要面对宝马和奔驰新车型的竞争。

三菱欧蓝德 PHEV 排名第 5，销售 167 辆，日产聆风被挤出前十，Smart Fortwo ED 正在慢慢被人遗忘，当月只卖出 23 辆，这是过去 4 年里的最坏水平。

从今年前 10 个月的累计销售情况看，起亚 Soul EV 跃居第一，并保住了夺得今年最畅销车名号的可能，这将是韩国汽车制造商本年度在西方国家市场取得的唯一奖杯，而在韩国国内现在最受欢迎的是雷诺三星 SM3 ZE 电动汽车。

大众帕萨特 GTE 升至第 12，11 月可能会进入前十，而奔驰 C350e 也攀升两位至第 17，超过了竞争对手沃尔沃 V60 Plug in。同时，沃尔沃 XC90 Plug-in 刚刚在德国上市，形成了 5 款豪华电动 SUV 同台竞争的局面。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车仍处于领先地位(占 21%)，其次是起亚(占 14%)，宝马第三，占 13%，三菱第四，占 11%，奥迪占 10%。

排名	车型品牌	10月 (辆)	2015年1-10月(辆)	市场占比(%)	2014年 排名
1	起亚 Soul EV	980	2459	14	28
2	雷诺 Zoe	243	872	5	3
3	大众帕萨特 GTE	229	472	3	N/A
4	宝马 i3	201	1623	9	1
5	三菱欧蓝德 PHEV	167	1853	10	5
6	大众高尔夫 GTE	151	1798	10	13
7	奥迪 A3 e-Tron	134	1625	9	10
8	特斯拉 Model S	121	1212	7	6
9	Mercedes C350e (估值)	85	282	2	N/A
10	大众 e-Golf	67	1005	6	8
	其它车型	340	4947	29	
	总计	2725	18148	100	

资料来源: kba.de

法国电动汽车市场同比增长 63%

10 月，法国电动汽车市场继续走强，共销售 2686 辆插电式汽车，同比增长 63%，市场份额达到创纪录的 1.32%。

纵观月度车型排名，雷诺 Zoe 照旧是领头羊，共售出 1052 辆，日产聆风仅售出 183 辆，降到第 4，雷诺 Kangoo ZE 则以 237 辆的成绩维持在第 2，博洛雷(Bolloré)Blue Car 排行第 3，销售 202 辆，为两年来最好成绩。

法国国产车的销售势头保持良好，标致 iOn 销售 100 辆，它的雪铁龙姐妹 C-Zero 的新车登记数量达到 54 辆，达到 18 个月来的最高水平。而雪铁龙的兄弟 Berlingo EV，则打破记录，大卖 45 辆。

从今年前 10 个月的累计销售情况看，有一对车型的排名发生了变化，博洛雷 Blue Car 攀升至第 5，与奥迪 A3 E-Tron 调换了位置，保时捷卡宴 Plug in 升至第 11，雪铁龙 Berlingo EV 跃升至第 21。

当月还有一些新车型入市，宝马 X5 Plug-in 和奔驰 GLE 500e 即将与保时捷卡宴 Plug in 展开竞争，加入豪华电动 SUV 的行列，从早期迹象观察，宝马明年有望超越保时捷。另一款新车是比亚迪 e6，第一次踏上法国领土试水，就卖了 2 辆。

从汽车制造商的市场占比看，一切都保持不变，雷诺第一(占 50%)，其次是日产(占 11%，下降 1%)和大众汽车(占 9%，下降不到 1%)。

排名	车型品牌	10月(辆)	15年1-10月(辆)	市场占比(%)	14年排名
1	雷诺 Zoe	1052	8100	39	1
2	雷诺 Kangoo ZE	237	1953	9	2
3	博洛雷 Blue Car	202	953	5	4
4	日产聆风	183	1954	9	3
5	大众高尔夫 GTE	176	1416	7	N/A
6	奥迪 A3 e-Tron	105	920	4	N/A
7	三菱欧蓝德 PHEV	105	617	3	5
8	标致 iOn	100	562	3	13
9	保时捷卡宴 Plug-In	61	392	2	N/A
10	特斯拉 Model S	56	565	3	10
33	比亚迪 e6	2	2	0	N/A
	其它车型	407	3475	13	
	总计	2686	20909	100	

资料来源: Avere France、Automobile Propre

政策

东莞新能源汽车补贴办法出台 私人买电动车最高补 10.8 万

东莞正式印发了《东莞市新能源汽车推广应用资金管理办法》，10 米(含)以上的纯电动客车补助总额可达 100 万元/辆，纯电动私人用车每辆可获得最高 10.8 万元的补助。根据要求，推广应用资金补贴用于新能源汽车车辆购置、整车租赁、电池租赁、车辆运营维护和充换电基础设施建设、运营、改造及充换电运营监控服务网络系统建设等费用。

值得关注的是，纳入推广应用补助范围的新能源汽车包括已经纳入东莞 2013-2014 年度省级新能源汽车推广应用专项资金清算计划的车辆，以及 2015 年 1 月 1 日后登记注册并且符合要求的新能源汽车。

工信部对铅蓄电池业规范条件及管理办法征求意见

工信部发布公开征求对《铅蓄电池行业规范条件(征求意见稿)》和《铅蓄电池行业规范公告管理办法(征求意见稿)》的通知。通知表示，为促进铅蓄电池行业结构调整和产业升级，从源头上防止血铅污染事件发生，工信部对 2012 年发布的《铅蓄电池行业准入条件》和《铅蓄电池行业准入公告管理暂行办法》进行了修订。

征求意见稿中对进入规范公告名单的铅蓄电池生产企业设定了有效期限，有效期为 4 年。征求意见稿还制定了更为严格的环保标准，必须严格依法执行环境影响评价审批、环保设施“三同时”竣工验收、排污申报、排污缴费与排污许可证制度；主要污染物排放必须达到总量控制指标要求，且主要污染物和特征污染物实现稳定达标排放；必须实施强制性清洁生产审核并通过评估验收。

宿迁市印发 2015 年新能源汽车推广应用财政补贴实施细则

对于 10 米以上纯电动客车，补贴最高不超过 30 万元/辆；6-10 米纯电动客车，按电池容量每千瓦时补贴 1800 元。其中，对应用于城乡公交领域的 6-8 米纯电动客车补贴最高不超过 18 万元/辆、8-10 米纯电动客车补贴最高不超过 24 万元/辆；10 米以上插电式混合动力客车(含增程式)，补贴最高不超过 15 万元/辆；纯电动专用车，按电池容量每千瓦时补贴 1200 元(最高不超过 9 万元)；纯电动乘用车，轴距大于 2.45 米，每辆补贴最高不超过 3.6 万元；轴距小于 2.45 米，每辆补贴最高不超过 2.7 万元；轴距小于 2.2 米，每辆补贴最高不超过 1.5 万元；

对新能源汽车的省级、市级财政补贴合计最高不超过汽车售价的 80%，省级、市级财政补贴总额超过汽车售价 80%的，按照汽车售价的 80%给予补贴。汽车售价是指经省新能源汽车推广应用协调小组办公室备案核定、扣除国家补贴后在江苏的销售价格。

充换电设施补贴标准：按充电桩充电功率对充电设施建设给予财政资金补贴，交流充电桩每千瓦补贴 800 元、直流充电桩每千瓦补贴 1200 元

许昌电动汽车补贴细则发布 给予 1 万元补贴

许昌市人民政府发布《许昌市鼓励个人购买电动汽车财政补贴实施办法》，对符合本办法规定的补贴对象，给予购买者 10000 元一次性财政补贴，总补贴金额 1000 万元，补完为止。

本办法所称财政补贴的电动汽车是指：由许昌市辖区内电动汽车生产企业生产的；满足许政办文〔2015〕28 号第十三条所规定的技术参数要求的；在许昌市低速四轮电动汽车财政补贴实施期间销售的纯电动乘用车。

北京新能源小客车指标 100%配置

9 月 29 日，国务院常务会议明确提出，各地不得对新能源汽车实行限行、限购，已实行的应当取消。继深圳之后，北京最新一期新能源小客车指标已取消摇号，直接配置。

经审核，截止到 2015 年 10 月 8 日 24 时，示范应用新能源小客车指标申请个人共有 17150 个有效编码、单位共有 1513 个有效编码。北京市小客车指标调控管理办公室 10 月 25 日的公告明确显示：“为落实国务院 9 月 29 日常务会议精神，进一步促进新能源汽车发展，本期示范应用新能源小客车指标向所有通过资格审核的申请人直接配置。”

第 74 批节能与新能源汽车目录发布 知豆等纯电动轿车入选

10 月 19 日，工信部发布《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》(第 74 批)，此次目录共有 177 款节能与新能源汽车入选，车型仍以纯电动车为主导。

在纯电动轿车\乘用车方面，北京、知豆、江南、众泰、比亚迪、江铃、开瑞、大通等八个品牌的车型入选。此外，传祺插电式混合动力汽车入选。

在纯电动物流车方面，东风、福田、北京、凯马、江淮、福建、欧铃、通家福、陕汽、御捷马、东宇、泓锋泰、金龙、东吴、智骐、海德、瑞驰、炫虎等 18 个品牌的车型入选。

邯郸市人民政府关于加快新能源汽车推广应用的实施意见

实施意见提出，邯郸市到 2015 年底，力争推广应用新能源公交车 765 辆，确保完成 476 辆。出租车 336 辆，汽车租赁用车 100 辆，公务车及专用车 200 辆，私家车 800 辆。其中纯电动公交车 555 辆、插电式混合动力公交车 210 辆。加快黄标公交车淘汰报废进度，淘汰置换黄标公交车全部采用新能源汽车，新增或更新的公交车应主要采用新能源汽车。鼓励有条件的县(市)公交采用新能源公交车。

车企燃料消耗积分管理办法初定 不达标企业总罚款可达百亿

第一电动网独家获得《乘用车企业平均燃料消耗管理办法(草稿)》显示，中国车企乘用车燃料消耗管理办法，特别是基于此的燃料消耗值积分管理、交易办法已有雏形，正待征求意见。积分管理、积分交易和负积分企业的严格处罚成为整个《办法》的关键和执行抓手。

另外，不达标企业要避免巨额罚款，而交易积分可以让达标企业获取巨额收益，生产新能源汽车较多的企业将因此大大获利。特斯拉就从美国加州的零排放车额度交易制度中获利匪浅，成为其创出首个季度盈利的重要来源。

深圳取消新能源汽车摇号 开发增量指标

13日，深圳市小汽车指标调控管理中心发布了关于电动汽车摇号的最新公告，申请剩余电动汽车指标的单位和个人，符合申请条件并通过资格审查后，即直接开放电动小汽车增量指标，无需再摇号。

国务院发布《关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见》

10月9日，国务院办公厅发布了关于加快电动汽车充电基础设施建设的指导意见，困扰电动汽车发展的充电基础设施建设终于在国家层面有了主张。指导意见指出，认识不统一、配套政策不完善、协调推进难度大、标准规范不健全等问题，目前电动汽车充电基础设施面临的主要问题。

新政亮点包括：新建住宅配建停车位应100%建设充电设施或预留建设安装条件；大型公共建筑物配建停车场、社会公共停车场建设充电设施的车位比例不低于10%；3. 每2000辆电动汽车至少配套建设一座公共充电站；可将单位配建充电设施情况纳入节能减排考核奖励范围等十条举措。

市场

南宁市邮政投递将启用纯电动物流车 淘汰老旧面包车

南宁市更换快递投递车辆项目获批，明年起，邮政将淘汰一批老旧投递面包车，启用一批城市快递配送物流纯电动汽车，打造市内绿色快递运输通道。据悉，物流行业存在的主要问题是解决快递末端投递的“最后一公里”。为此，市邮政管理局在开展专项调研后研究制订了新能源快递车辆推进计划，明确采用快递末端投递车辆将从现有的汽车，更换为电动新能源车。

该项目明年进入试点阶段，项目以广西邮政EMS作为业主，采取企业自筹和政府补贴的模式，购置10辆新能源电动汽车用于市内快递运输，并建设电动汽车配套充电桩10个用于市内充电，其中青秀区5个、兴宁区5个。

甘肃新能源汽车不限号不限行 停车费减半

为推广新能源汽车，甘肃省公安部门日前出台措施，对新能源汽车核发专用号段，并规定新能源汽车上路不实行机动车限行限号措施，享有可共用城市公交专用车道等通行便利。

截至目前，甘肃省共有270余辆新能源汽车登记挂牌后上路运行。按照甘肃省2014年出台的加快新能源汽车推广应用实施方案，到2016年全省推广应用新能源汽车将达到5500辆，到2020年，新能源汽车将达到7700辆，公共服务领域新能源汽车应用规模进一步扩大。为此，甘肃省出台了一系列扶持政策，在财政补贴、税收优惠、金融服务等方面都有扶持。

天津将“以租代买”采购500辆新能源公交车

天津市租赁行业协会和天津市公交集团近日称，天津将通过租赁的方式，采购500辆新能源电动汽车，总价值达7.5亿元。此次采购将通过竞标方式确定合作的租赁企业，目前已

有 6 家租赁企业积极参与竞标。

猛狮科技拟追加 25 亿元扩大锂电池项目投资

猛狮科技公司以全资子公司福建猛狮新能源为主体，在福建省漳州市诏安县金都工业园区北区投资建设锂离子电池生产项目。公司于 2015 年 9 月 30 日召开第五届董事会第二十六次会议审议通过了《关于扩大锂离子电池生产项目投资规模暨增加投资的议案》，项目拟增加投资金额约 249933 万元，调整后项目总投资金额为 299933 万元，其中固定资产投资 283350 万元，铺底流动资金 16583 万元。

江西再投 4300 万元 助力新能源汽车“加速”

江西省财政厅日前下达 2015 年第二批新能源汽车推广省级财政补贴资金 1302.8 万元，同时新增安排 3000 万元资金对南昌、九江、萍乡、赣州、宜春、上饶、抚州等 7 个城市充电设施建设予以补助，进一步推动新能源汽车的普及，助力节能减排。

据悉，通过对全省各地申报新能源汽车省级财政补贴资金材料的核查，全省 3 家生产企业销售的新能源汽车以及 4 家经销商销售的新能源汽车符合省级财政补贴条件。

深圳年内拟投放 2000 电动小汽车用于分时租赁

深圳市交通运输委员会 13 日发布公告，决定从深圳 2015 年待配置电动小汽车增量指标中划出 2000 个专项用于分时汽车租赁，并采取邀请意向企业竞争性谈判方式配置。本次招标 2000 辆分时租赁电动小汽车增量指标无偿使用且专用于分时汽车租赁，分 4 个标的，每个标的为 500 个指标，不得转包分包，不得使用该批次车辆从事其他汽车租赁业务。

贵州将投 5 亿建设新能源汽车配套基础设施

为推动节能减排，贵州省决定大力开发建设新能源汽车配套基础设施，助力新能源汽车推广普及，计划 3 年累计投入 5 亿元。未来 3 年内，将在贵阳建设一个新能源汽车充电桩研发中心及至少 3 条充电桩生产线。公司将与相关部门共同加快实施充电桩建设，尽早实现充电桩覆盖贵州旅游景区等公共场所，为推广新能源汽车提供条件。

工信部公布第一批汽车动力蓄电池规范目录 沃特玛、力神等 10 家企业入选

10 月 12 日，工信部装备司公示符合《汽车动力蓄电池行业规范条件》企业及产品目录(第一批)。此次目录共入选 10 家汽车动力电池企业及 36 个型号的动力电池产品。入选本次目录的汽车动力电池产品类别覆盖三元、磷酸铁锂、钛酸锂、镍氢四种，其中磷酸铁锂电池种类最多，达到 19 种，其次是三元电池，达 11 种，钛酸锂电池 4 种，镍氢锂电池 2 种。

这 10 家汽车动力电池企业分别为：宁德时代新能源科技有限公司、深圳沃特玛电池有限公司、珠海银隆新能源有限公司、淄博国利新电源科技有限公司、天津中聚新能源科技有限公司、哈尔滨光宇电源股份有限公司、天津力神电池股份有限公司、力神动力电池系统有限公司、湖南科霸汽车动力电池有限公司、上海卡耐新能源有限公司。

郑州今年建大中型充换电站 4 座，充电桩 800 个

10 月 12 日，郑州市政府公布了《郑州市稳增长保态势近期重点事项落实工作方案》，准备在 10 个方面“放大招”，其中，“双电”策略尤为具体：2015 年准备在全市建设大中型充换电站 4 座，各类充电桩 800 个以上；在城市投资近 16 亿建设配电网。

东风柳汽首款电动轿车将上市 续航 250 公里

东风柳汽旗下首款纯电动车将装配成型，综合续航里程可达 250 公里，该车将在 2017 年投放市场。东风柳汽自主研发的首款电动车基于旗下紧凑型轿车—景逸 S50 打造。根据东风柳汽新能源的战略规划，基于景逸 S50 打造的电动车或命名为“景逸 S50 EV”，该车将应用 LG 锂离子电池组，并具备能量回收技术，可实现 250km 的综合续航里程，百公里加速时间不到 10 秒。此前东风柳汽与韩国 LG 电子株式会社签署战略合作协议，双方就新能源汽车开发进行紧密合作。东风柳汽研发的景逸 S50 电动车应用的是锂离子电池组，由韩国 LG 电子旗下 LG 化学所提供。后续东风柳汽还将针对景逸 S50 推出混动版车型，届时韩国 LG 公司除提供锂离子电池组外，还会提供生产节省耗油量的 ISG 混动系统。

中通客车再获新能源补贴 2.5 亿

聊城市财政有下拨 2.5 亿多元新能源汽车推广补助资金,用于补贴中通客车今年 8 月份销售推广的新能源客车。

据统计,今年 8 月,中通客车共计推广销售新能源客车 853 辆,共推广至山东、河北、辽宁、江苏、天津等 8 个省市 20 个城市 24 家公交企业和单位,车辆均已销售并投入运行。随着补助资金到位,必将进一步促进企业新能源汽车的研发和推广,将极大地促进该市新能源汽车产业的发展。

截止目前,市财政局已为中通客车控股股份有限公司销售推广的近 6000 辆新能源客车申请国家补助近 18 亿元。下半年,随着中通客车集团新能源汽车订单的完工交付,预计其获得的补助额将大幅增加。

上海前 10 月新能源汽车上牌 26165 辆 外地品牌占 71.6%

据上海市新能源汽车推进办了解,10 月份新能源汽车上牌运行量达到 2555 辆;今年前 10 月新能源汽车上牌运行达 26165 辆。2013 年以来,上海新能源汽车推广应用已经达到 37324 辆。截至目前,在上海市场上销售的新能源车企达到了 33 家,车型达到 64 种,推广应用总量已达到 37324 辆,占全国总量的 15%,其中外省市品牌新能源汽车在上海市推广 24571 辆,占总量的 71.6%。

重庆市累计推广新能源汽车 3100 辆 物流车销量第一

截至 10 月 29 日,重庆市累计推广应用新能源汽车超过 3100 辆,其中客车 1223 辆、物流车 1128 辆、乘用车 754 辆。其中,重庆新能源公交车“快速充电,定线运输”模式推广到全国 21 个城市,新能源物流车销量排名全国第一。重庆市科委高新技术发展及产业化处处长肖锋介绍,重庆已初步形成由长安汽车、力帆汽车 2 家乘用车,恒通客车、重庆五洲龙 2 家客车,重庆瑞驰 1 家专用车以及近 20 家零部件企业,组成的“2+2+1+20”的新能源汽车生产体系,以及汽车噪声振动和安全技术国家重点实验室、车辆/生物碰撞安全重庆市

重点实验室等 40 余个研发平台组成的技术创新体系。

江淮 10 月销售 1401 辆电动汽车 今年累计销售 7488 辆

江淮汽车发布 10 月新能源汽车产销数据，销售 1401 辆，与上月基本持平。今年 1-10 月累计销售 7488 辆，全年破万辆是大概率事件。3-10 月呈“阶梯式”增长状态，整体增幅较大。从一季度到三季度，月度销量增长三倍多。据了解，受制于电池供应紧张的原因，江淮电动汽车产能跟不上销量需求。10 月产销量与 9 月持平，可以看出这是目前江淮电动汽车产能的最大限度。按照江淮此前发布的新能源汽车业务发展战略，规划到 2025 年新能源汽车产销占比达 30% 以上。为此，公司拟定增 45 亿元主要投向新能源汽车相关项目，全部达产后新能源乘用车、高端及纯电动轻卡产能均达 10 万辆/年。

目标大限在即！仅 4 个城市完成新能源汽车推广目标

截至今年 8 月份，39 个新能源汽车推广应用城市(区域)累计推广应用新能源汽车总量达 15.96 万辆，占比各城市累计推广目标(33.9 万辆)的 47%。距离推广目标还相差近 18 万辆，而仅 4 个月的时间完成目标推广量难度较大。

39 个推广应用城市中，已完成推广目标的城市(群)仅有 4 个：上海、浙江、湖南、合肥 4 城市推广量为 62950 辆。而推广量不足千辆的城市就达 15 个，甚至有三城市(晋城、兰州、内蒙古)推广量不足百辆。推广数量最大当数上海，推广量达 3.24 万辆，超额完成 1.9 万辆。

福田汽车签属 1574 辆新能源客车订单合同

福田汽车 11 月 4 日晚间发布公告，公司近期分别与广东、北京、浙江、河北等地的公交系统运营商及租赁公司签订了 6 笔单笔订单超过 150 辆的福田欧辉新能源客车的销售合同，共计 1574 辆。

福田汽车表示，上述订单的顺利履行，不仅有助于公司新能源产品在国内外市场的进一步推广，也有利于降低 PM2.5 排放，从根本上减少汽车尾气排放对空气造成的污染，有效的保护城市空气的清洁。

深圳前十月 5510 辆新能源汽车免税 1.28 亿元

统计数据显示，2015 年 1~10 月份，深圳全市办理免征车购税的新能源汽车达 5510 辆，同比增长 581.09%，免税金额由去年的 950.6 万元增加为 12810.46 万元，增长了 12.48 倍。

26 辆大金龙纯电动公交上岗 福建福安建最大规模充电站

10 月 30 日，福建福安市王基岭公交充电站正式启用，首批投入 17 座智能充电桩。这是目前福安市乃至福建省规模最大的公交车专用充电站。充电站“VIP 用户”——26 辆大金龙纯电动公交车正式发车运行。

福安作为福建城市群列入了国家新能源汽车示范城市范围，在福安市“电动化”进程中，福安公交先后引入了大金龙 XMQ6850、XMQ6706 电动客车，根据线路运力实际需求合理配置，逐步替换以往燃油公交车。首批投运的 26 辆电动客车为 8.5 米车型，续航里程达 120km，提供 8 年质保。年底前福安公交还将投入 34 辆大金龙电动客车，一共 60 辆电动公交为市民提供出行服务。

南京 LG 化学新能源电池项目竣工投产

27 日，位于南京开发区的南京 LG 化学新能源电池项目(一期)举办竣工投产仪式，标志着 LG 化学在中国设立的全球最大电动汽车电池厂顺利完工。本次建成的 LG 化学新能源电池项目(一期)工厂总建筑面积达 8 万 m²，足足有三个足球场大小，共分三层，具备年产 10 万台以上新能源汽车电池的生产规模。

为充分满足中国本地客户的多样化需求，位于南京开发区的工厂将生产从单体电芯、电池组到电池包的一体化电池产品，预计在 2015 年年底调试完毕后，2016 年开始正式投入量产。

北汽新能源在深圳布局分时租赁 中兴等大鳄加盟

23 日，北汽新能源在深圳举办主题为“智慧出行，卫蓝鹏城”的纯电动汽车租赁项目说明会，并与中兴新能源签订了战略合作协议。会上，刚刚拿到深圳市新能源汽车指标的前海绿色交通、深圳普天、行之有道、深圳巴斯巴、聚电新能源、高瞻新能源等企业均与北汽新能源签订了纯电动汽车采购协议。同时为了有效推进新能源汽车分时租赁项目落地，北汽新能源还携手合作伙伴推出了充电解决方案和金融支持方案。

陕西省首款新能源纯电动物流车上市

27 日，由陕西通家汽车股份有限公司研制生产的纯电动物流车——“电牛 1 号”在宝鸡正式上市。这是陕西省首款专门面向城市物流行业的新能源纯电动厢式货车，售价仅为 5.28 万元。“电牛 1 号”专为城市物流配送量身定制，全车长 4 米，宽度 1.6 米，设计承载重量 680 公斤，最高续航里程 210 公里，由高性能三元锂电池提供动力，可使用家用 220 伏充电插座或专用充电桩充电，运输成本仅为每公里 9 分钱。“电牛 1 号”驾驶室和车厢之间采用刚性隔离装置，并配有卫星定位系统，充分保障车内货物和车辆行驶安全。

国轩高科扩建电池生产线 产能将达 7.5 亿 AH

10 月 26 日，国轩高科表示，四季度随着公司南京工厂的正式投产，公司产能将达到 7.5 亿 AH。目前公司正在积极推进募投项目中合肥 2.4 亿 AH 生产线的项目筹建，预计明年上半年可正式投产，未来公司将根据市场战略布局适时推进新产线建设。

目前，国轩高科研发和生产的电动电池其主要客户包括苏州金龙、安凯客车、厦门金龙、厦门金旅、申沃客车、北汽、上汽、江淮、众泰、新大洋等。目前国内正在运营的、搭载国轩高科动力电池的纯电动大巴约有 5000 辆，纯电动乘用车约 16000 辆，其中客车类的最长的已运营近 35 万公里，乘用车最长为 18 万公里。

洪桥集团与吉利控股组合营生产锂离子动力电池

洪桥集团公布，公司与浙江省金华经济技术开发区管委会(甲方)及浙江吉利控股集团(乙方)订立一份投资合同。公司及乙方须于中国浙江省金华市注册成立一家合营公司,作为投资项目的主体。项目总投资约 20.5 亿人民币(包括为建设生产设施的土地使用权成本、设备及营运资金),将由股本资本及借贷构成。项目公司的成立日期、各方持股比例及注册资本金额尚需进一步商讨。集团将使用其内部资源为项目公司提供资金。公司及乙方将共同透过项目公司于金华新能源汽车产业园建设一个集研发、生产、检测检验、展示及服务为一体的现代

化锂离子动力电池企业。该项目规划用地约 200 亩,生产设施建成后每年将可生产 150 万千瓦时的锂离子动力电池。

神龙将产小型电动车 续航里程超 300 公里

神龙汽车在过去的三年中,推出了多款全新车型,而将要进入下一个中期规划的神龙汽车,把新能源领域视为重点发展目标。从神龙汽车官方获悉,神龙未来将推出包括纯电动、混合动力以及插电混动等使用多种不同新能源技术的车型,其中纯电动车将主要在 B 级和 C 级车型平台开发,并且其续航里程将远超现有纯电动车的水平达到 300 公里以上。

乐视投资 7 亿美元控股易到用车 超级汽车打入共享领域

10 月 20 日,乐视控股确认正式签署对易到用车的股权投资协议,交易完成后乐视汽车获得易到用车 70%的股权,成为易到用车的控股股东。据财新网报道,乐视高层称本次投资的主体是乐视控股,而非上市公司主体,乐视以 7 亿美元投资易道用车获得控股。

北汽新能源汽车销售量三季度达到 5035 辆 同比增长 923%

北京汽车股份有限公司 10 月 20 日公布其 2015 年第三季度业绩资料,在汽车市场逐步回暖的市场环境之下,北京汽车凭借对主营业务的战略布局,取得优异经营业绩,公司 2015 年前三季度实现收入 616 亿元,同比增长 44.5%,前三季度归属股东净利润达 22.5 亿元,同比增长 7.2%。公司自主品牌中的新能源汽车销售量在三季度达到 5035 辆,同比增长 923%,9 月份单月销量突破 2300 台,创历史新高。

海航将采购 1000 辆北汽纯电动车用于租赁

海航旗下小二租车向北汽集团采购新能源纯电动汽车 1000 辆,首批 200 辆已于近日陆续抵达海口。此次向北汽集团采购新能源纯电动汽车投入海南运营,是希望搭上国家政策快车,迅速实现公司规模和业务扩张,同时也为海南绿色发展承担一份企业责任。

小二租车成立于 2014 年 12 月,由世界 500 强企业海航集团投资孵化,是基于互联网技术便捷汽车租赁平台,旨在搭建一座各中小型租车公司与自驾游客的桥梁。

众泰新能源汽车 e200 即将上市发布

“mini 新能源汽车”众泰 e200 即将正式在国内上市销售。这款新车拥有专属的套色车身颜色,轻量化车身结构,全系配备 15 英寸合金轮毂。动力系统则采用永磁同步驱动电机,动力电池采用三元锂电池,全系标配一键启动电子手刹旋钮式换挡开关电动真皮座椅日间行车灯最大行驶里程可达 220 公里,时速最高可达 120km/h。

广汽比亚迪纯电动客车下线 获广州 400 辆电动大巴订单

10 月 16 日,广州广汽比亚迪新能源客车有限公司在广州从化工厂举行产品下线暨交车活动。当天,首辆纯电动客车在广州从化新工厂正式下线,随后生产的纯电动公交客车即将在广州投放。这标志着广州市公共交通电动化已进入快车道,将进一步促进华南地区新能源汽车产业快速发展。

广汽比亚迪新能源客车项目总投资 30 亿元,一期达产后就可实现年生产 5000 辆纯电动

客车和传统商务中巴，产值达 60 亿元。

普天新能源等八家企业获北京电动物流车运营试点

北京市商务委员会物流发展处 10 月 13 日发布公告称，确定由 8 家企业开展 2015 年北京市电动物流车运营试点工作。

这八家试点企业为：北京银企联国际物流有限公司、北京青鸟物流有限公司、北京首资新能源科技有限公司、北京菜篮子配送有限公司、北京锦绣大地农业股份有限公司、普天新能源(北京)有限公司、北京城建重工有限公司、北京捷泰新能源汽车有限公司。

进军物流领域 五洲龙推出纯电动新能源专用车

五洲龙汽车集团展出其推出的 4 米和 6 米纯电动物流车型。五洲龙纯电动物流车电池动力和管理系统都是依据物流特点个性化研发。续航里程可超过 150 公里，确保整天投递运力。同时充分考虑山区城市坡道问题，采用的永磁同步电机最大功率可达峰值 60kw/5000rpm，最大扭矩峰值 320N.M，轻松应对爬坡，且加速快，百公里电耗超低，每公里燃料费约为 0.1-0.2 元。五洲龙推出的纯电动物流车均提供快、慢两种充电模式。随车配送充电机，可外接充电口，经过接驳直接可以使用家用 220 伏电源，也可以利用城市公交充电站等资源充电。

比亚迪新 e6 纯电动出租车交付深圳 年内投放 2000 辆新车

9 月 29 日，比亚迪向西湖运输集团交付了首批 35 辆新款 e6 纯电动出租车钥匙，正式拉开深圳市 2015 年大规模推广纯电动出租车的序幕。司机们最关注的续航能力新车进一步提高。

今年 1 月，深圳市政府印发《深圳市新能源汽车发展工作方案的通知》，明确到 2015 年底深圳将实现纯电动出租车保有量达 4500 辆以上的发展目标。

考虑到今后深圳新能源汽车发展趋势，西湖运输集团率先投放首批 35 辆比亚迪新款 e6 纯电动出租车，并将分批投放纯电动出租车至 240 辆，迈出了深圳大规模推广纯电动出租车的的第一步。此外，本批 35 辆是西湖集团首次使用纯电动出租车，也是深圳出租车企业配比增量纯电动出租车的首批运营车辆。

技术

中国硫化锂电池材料研究获进展 或推动电动汽车进步

中国科学院苏州纳米技术与纳米仿生研究所张跃钢课题组自主研发设计了原位扫描/透射电镜电化学芯片，实现了其对硫化锂(Li₂S)电极充电过程的实时观测；在充分理解 Li₂S 充放电机理的基础上设计了高氮掺杂石墨烯负载硫化锂材料作为电池正极，并通过控制充电容量和电压，显著提升了 Li₂S 的容量利用率及循环寿命，相关成果发表在 *Advanced Energy Materials* 杂志上。

政策

欧委会同意放宽排放标准 新准排额度是欧 6 两倍

欧盟委员会(European Commission)已经同意放宽汽车尾气排放标准至 2019 年，新准排额度将是现有欧 6 标准的两倍。根据新提议标准，2019 年之前，新出厂的柴油车氮氧化物排放量将被放宽至每公里 160 毫克(160mg/km)，该指标是现有欧 6 标准 80mg/km 的两倍。而且，新提议漏洞明显，将允许汽车生产商在 2021 年之后，可以增加 50%的排放量。该请求将由欧洲议会(European Parliament)审议，欧洲议会将有最终决定权，是否通过该请求，并为之立法。

此前，欧盟决策者曾计划在 2020 年之后，采取“零容忍”策略，严格执行欧 6 标准。但现在，为给汽车生产商一个喘息的机会，欧盟计划在 2017 年实行“两步走”战略，适当放宽标准。

巴西将取消电动汽车进口关税

巴西联邦政府决定取消电动汽车和氢电池的进口关税。上述类型车辆此前的进口税率为 35%。该政策由巴西发展、工业和外贸部、财政部、外交部、计划部和农业部长联合组成的巴西外贸委员会(CAMEX)于 27 日公布。此外，巴西外贸委员会还决定根据能效指标和本地化率，将混合动力汽车关税从 35%降至 0%、2%、4%、5%或 7%不等。

巴西外贸委员会表示，此举旨在推动新能源汽车在巴西本地的生产和投资，并鼓励消费者使用高能效、低油耗、低排放的汽车。据悉，去年 9 月巴政府曾批准一项混合动力汽车税收优惠，但要求车辆最多可载 6 人。

缅甸计划降低电动车进口关税

缅甸海关总署负责人称，为减少环境污染，扩大电动车进口量，缅甸计划从 2016 年开始降低电动车进口关税，相关降幅正在讨论中。目前，缅甸海关对进口电动车分别征收 30%的关税和 5%的贸易税。报道还称，缅甸交通部门为鼓励使用电动车，已经免征了所有税费。

市场

特斯拉三季报：交付 11603 辆电动车 总收入同比增长 33%

特斯拉 CEO 马斯克在 10 月访华期间，透露了 Model S 在中国市场的销量情况，今年 1-9 月累计销售 3025 辆。具体数据来看，一季度销售 797 辆，二季度销售 883 辆，环比增长 10.8%，三季度销售 1345 辆，环比增长 52%。特斯拉前 3 个季度在全球交付了 33180 辆汽车，中国市场约占比 9.1%。

日产 IDS 电动概念车亮相东京 采用双驾驶模式

日产在东京车展上发布一款名为 IDS 的概念车，要向外界展示有关于 IDS 的技术细节，例如“尖端人工智能系统”，主要负责行车安全与自动操作。尽管 IDS 很强调自动驾驶技术，但是也提供了一套手动模式，用来应对突发情况。这款日产 IDS 概念车搭载了一块 50 千瓦的电池，在动力上比聆风更强劲。除此之外，碳纤维车身以及空气动力学套件让该车更有助于长途驾驶。尽管很多自动驾驶功能有望在 2020 年实现普及，但是关于该车是否量产，日产方面尚未作出明确规划。

三菱 eX 电动 SUV 东京车展发布 续航 399 公里

本届东京车展上，三菱汽车公司发布了一款名为 eX 的纯电动概念车，展示三菱未来的电动汽车技术。eX 概念车定位为一款欧蓝德之下的紧凑型 SUV，为全轮驱动。

该车还会采用主动安全系统、车联网技术以及自动驾驶系统。该车搭载新一代电池组，续航里程为 249 英里(399 公里)。概念车的内饰外观设计引领三菱新车的设计方向，是猎装车与紧凑型 SUV 设计风格的融合，是对 Dynamic Shield 前脸设计的最新解读。

科幻/电动四驱 丰田推氢燃料电池概念车

2015 东京车展上，丰田展出了旗下 FCV Plus 概念车。该车将是丰田旗下全新的氢燃料电池车。据悉，新车轴距超 3 米，并采用电动四驱行驶。丰田 FCV Plus 概念车的造型十分前卫，具备面积极大的玻璃车身，而前脸上传统的进气格栅也被换成两个多边形导流孔。这款丰田 FCV Plus 概念车的轴距达到了 3000mm，车身尺寸长宽高分别为 3800/1750/1540mm。FCV Plus 概念车搭载氢燃料电池动力系统，其燃料电池组安置在两个前轮之间，储氢罐则置于车身后部。在驱动形式方面，该车采用四轮独立电机驱动的形式。

捷豹将推全新电动跨界车 年产预计 2 万台

捷豹计划推出一款全新纯电动跨界车 E-Pace，新车风阻系数仅为 0.28，将采用路虎 D8 平台打造，未来年产量预计超过 2 万台。从车型命名方式便可看出，捷豹全新纯电动跨界车 E-Pace 的定位略低于 F-Pace。新车采用了更加符合空气动力学的外观造型，使用倾斜角度更大的挡风玻璃和溜背式车顶造型，整车风阻系数仅为 0.28，对提高续航能力十分有益。捷豹此款全新电动跨界车将由 Magna Steyr 工厂代工，预计其年产量至少达到 2 万台才可能盈利。作为一款零排放全新电动车，捷豹 E-Pace 上市后有助于降低捷豹所有车型的平均排放量，并将为特斯拉 Model X 带来不小的压力。

三星 SDI 在华电池工厂投产 年产 4 万辆电动汽车所需动力电池

三星集团旗下的三星 SDI 正式进军中国这个世界最大规模的电动车市场。本次竣工的三星 SDI 西安工厂拥有年产 4 万台高性能汽车动力(纯电动 EV 标准)电池的生产线，生产线涵盖了生产汽车动力电池单元与模块的全工艺流程。三星 SDI 率先在中国建成了专门生产汽车动力电池的工厂，并投入批量生产。

从 9 月开始正式投产的西安工厂不仅向现有的国际 OEM 企业供应电池，更与中国及世界最大的客车生产企业宇通、中国最大的卡车生产企业福田等中国本地十余家商用车及轿车企业签署了供应动力电池的协议，并已开始供应产品。

可续航 523 公里 沃尔沃将推出纯电动中型车

沃尔沃确认将在 2019 年推出一款纯电动中型车，该车的续航里程将达到 523 公里，同时沃尔沃还表示，在未来五年内，旗下所有新车型均将推出插电式混合动力版本。该车的续航里程将达到 523km，该车将基于沃尔沃新的 SPA 车型平台(Scalable Platform Architecture)打造，该车型平台从开发之初就已经为打造纯电动和混合动力车型做好了准备。沃尔沃新的 60 系列车型和 90 系列车型均基于沃尔沃 SPA 车型平台打造，沃尔沃 XC90 T8 插电式混合动力车型是该车型平台上诞生的首款插电式混合动力车型，目前已经在海外市场上市，在中国市场处于预售阶段，预售价为 128 万元。

大众计划每年削减投资 11 亿美元 加大电动车研发

大众集团计划其核心同名品牌每年削减投资 11 亿美元(约 69.8 亿元)，同时加大电动汽车的研发力度，以此来缓解排放造假丑闻对集团造成的不良影响。大众表示将其最先进的尾气排放环保技术应用于柴油车型。同时将加大长距离混插电动汽车以及长续航电动汽车的生产与研发。

大众公司董事会管理透露，将会继续发展大众 MQB 模块化平台，并在其中引入插电式混合动力车型的流水线，以及将电动汽车的最大续航提升到 300 公里。同时，正在研究一个全新的电动车模块化平台——MEB，其将生产紧凑级电动客运和轻型电动商用车等产品。未来 MEB 平台将可兼容大众所有新能源车型类别，并将提供不同电动车续航里程的调校，从 250 公里到 500 公里。

本田 FCV 燃料电池车 3 分钟充满续航 700km

本田近日发布了 FCV 燃料电池车量产版的官图，新车的最大卖点在于：1、一次补充燃料，续航里程超过 700 公里；2、装备 70Mpa 高压氢气罐，充满仅需 3 分钟。相比目前的锂电池纯电动汽车，在续航里程以及补给方面，都有不小优势。

据了解，新车将在 10 月底举办的东京车展上正式亮相，2016 年 3 月份在日本率先上市。

特斯拉第二款 SUV 定名 MODEL Y 定位中级 SUV

特斯拉最新的鹰翼门 SUV MODEL X 于 9 月底正式发布，在这款车发布后，特斯拉 CEO Elon Musk 表示，特斯拉还将推出一款新的入门 SUV 车型，该车或将被称为 MODEL Y。

目前的 MODEL X 可以说是基于 MODEL S 打造的 SUV 产品，不排除未来 MODEL Y 基于入门的 MODEL 3 打造。

技术

英科学家研发新锂电池 显著提高电动车续航能力

英国剑桥大学的研究人员公布了锂空气电池的研发过程，锂空气电池的能量密度(标准重量下的能源存储量)是锂离子电池的 10 倍之多，接近了汽油水平。锂空气电池的出现，将允许电动汽车在下一次充电之前行驶数百公里。

研究人员还表示，新锂空气电池的成本以及重量都是现有锂离子电池的五分之一，而过

去，电池的成本以及重量都严重制约了电动汽车的发展。

与其他锂电池研究小组不同，剑桥研究小组使用了氢氧化锂而不是过氧化锂作为锂空气电池的制造原料，而且锂空气电池选用石墨烯制作电极。研究表明，锂空气电池更稳定、更高效。而且，锂空气电池可以充电 2000 次以上，能源效率达到了 93%左右。

日产测试自动驾驶技术 聆风为原型

日产汽车公司上周五发布了其最新款的自动驾驶电动汽车，汽车以聆风车型为原型，配置传感器，可实现自动变道、超车以及上下高速公路等操作。日产一直致力于自动驾驶技术等研发，并希望在 2020 年实现自动驾驶汽车上路的目标。本次发布的自动驾驶汽车预演了日产公司称之为“Piloted Drive 1.0”的新技术，日产将在 2016 年年底在日本境内提供该技术。

解放驾驶员！特斯拉 7.0 升级实现自动驾驶

10 月 15 日起，特斯拉的新老车主将陆续通过空中升级技术免费开上“新车”。此次 7.0 升级主要集中在自动驾驶方面，全新的自动驾驶模式 Autopilot 一方面将在高速驾驶中减轻驾驶员负担，自动车道保持、自动变道和自动泊车功能的激活，是 7.0 固件版本中最大的亮点。即将推送的测试版更新据传还包括了能够让驾驶者随时暂停和恢复自动泊车过程的功能，这在以往的汽车上常见的泊车辅助系统中是前所未有的功能。同时，侧撞预警系统也得到了进一步扩大了安全监测范围。Model S 备了三种不同的硬件系统，随时掌握实时路况：远距离雷达(集成到前面牌照安装位置的下面)提供远距离扫描前方的环境；前置摄像头(在后视镜上方)工作时作为车辆的“眼睛”具备图像识别能力，能够识别出交通标志；12 个超声波传感器随时监控汽车四周环境。在避免侧面碰撞方面，特斯拉将提供两种警报：一是车道偏离警报，另一个是侧撞预警警报。

日企研制电动车用锂电池高耐热技术 “告别”冷却系统

日本大金工业和日本高度纸工业联合研制出用于电动汽车的锂电池高耐热技术。新技术不需要电池冷却系统，在减少自身电力消耗的同时减轻了车体重量，一次充电行驶距离可提高 30%—40%。还可防止电池自燃事故，提高行车安全性。

现有车用锂电池发电时因化学反应而发热，当温度上升至 45 度以上时，发电性能降低，需要装配冷却系统。夏季高温时节，冷却系统全程运转可致效率下降，行驶距离缩短 30%左右。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

（C）2015 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2015 年 11 月