



中国新能源汽车月报 2015.04  
China EV Monthly Report Apr. 2015

## 4 月产量环比下跌三分之一，增势不再？

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

## 主题报告摘要

- 4月新能源汽车产量环比3月意外下跌，不改新能源汽车整体向上的局势。5月及剩下大半年内，新能源汽车产销无论同比还是环比都将继续呈攀升之势。
- 新能源汽车的全球竞争格局正在发生变化。多年占据第一大市场的美国，正在被中国超越。

## 目录

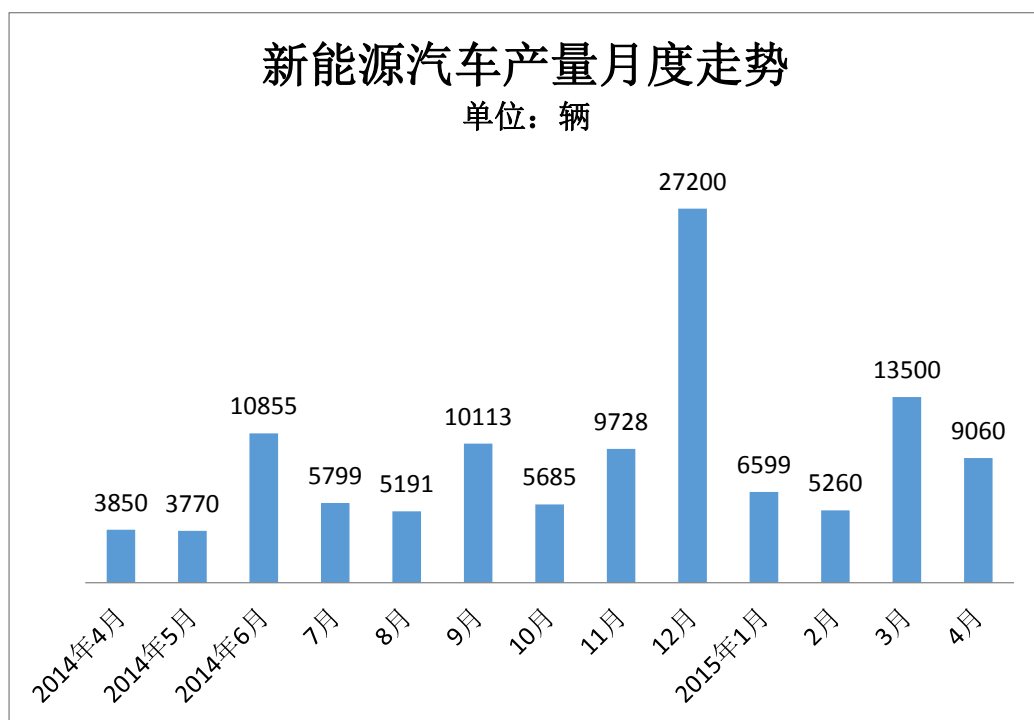
主题报告摘要.....	1
主题报告 1 .....	1
4月新能源汽车产量环比下跌三分之一 增势不再? .....	1
北汽前4月产量破4000辆 自建充电桩促销售 .....	5
比亚迪插电式混动优势不变 新车又出 .....	6
新能源商用车 宇通继续领先 .....	7
主题报告 2 .....	12
全球最大市场：中美地位交替 .....	12
美国4月电动车销量排行 沃蓝达跌出前三 .....	12
德国4月插电式汽车销量增加88% .....	14
挪威4月纯电动汽车销量逼近2000辆 .....	15
法国4月插电式汽车销量创新高 .....	16
中国参考.....	18
政策 .....	18
市场 .....	20
海外参考.....	26
政策 .....	26
技术 .....	26
市场 .....	28
联系我们.....	29

## 主题报告 1

### 4 月新能源汽车产量环比下跌三分之一 增势不再？

中国新能源汽车产销仍在同比快速增长。不过，各机构统计数据都显示，环比 3 月，4 月的产销都有较大幅度回调。具体而言，2015 年 4 月，我国新能源汽车生产 9060 辆，比 2014 年大多数月份都要高，同比增长 1.5 倍，但环比却下降 33%。

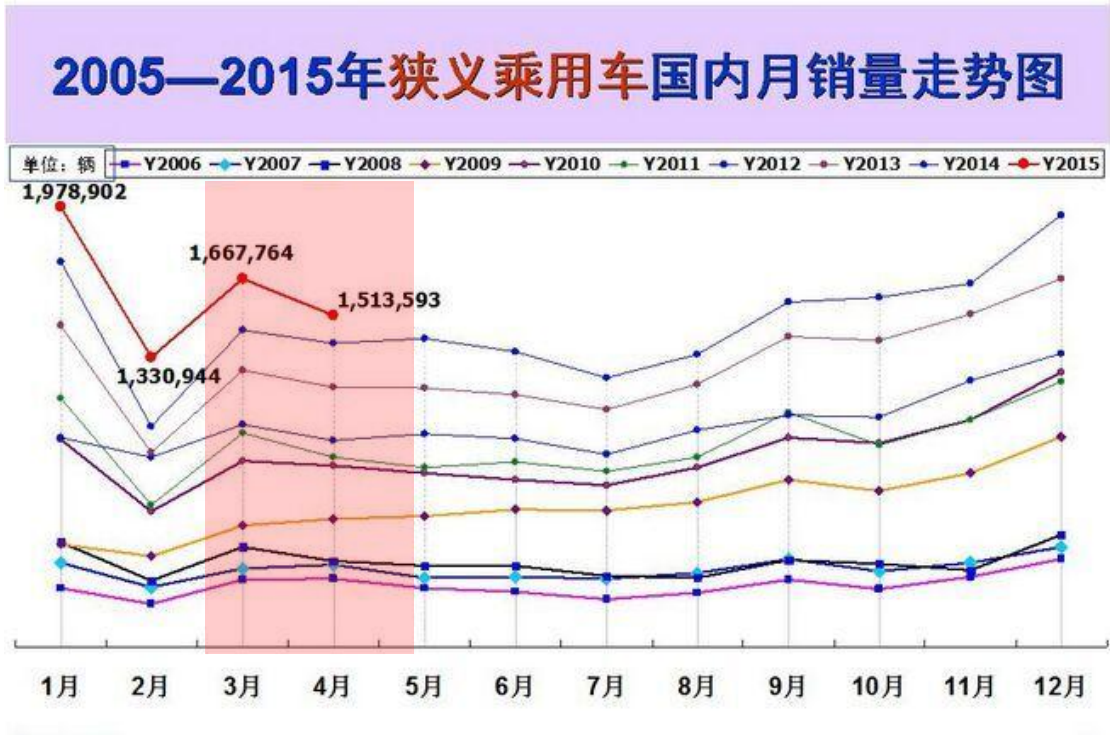
这是中国推广新能源汽车以来第一次发生的现象。历年来，除非政策干扰，新能源汽车月度走势基本都是从年初开始单边逐步爬升的。这次环比下跌，难道是新能源汽车的发展势头遇挫？



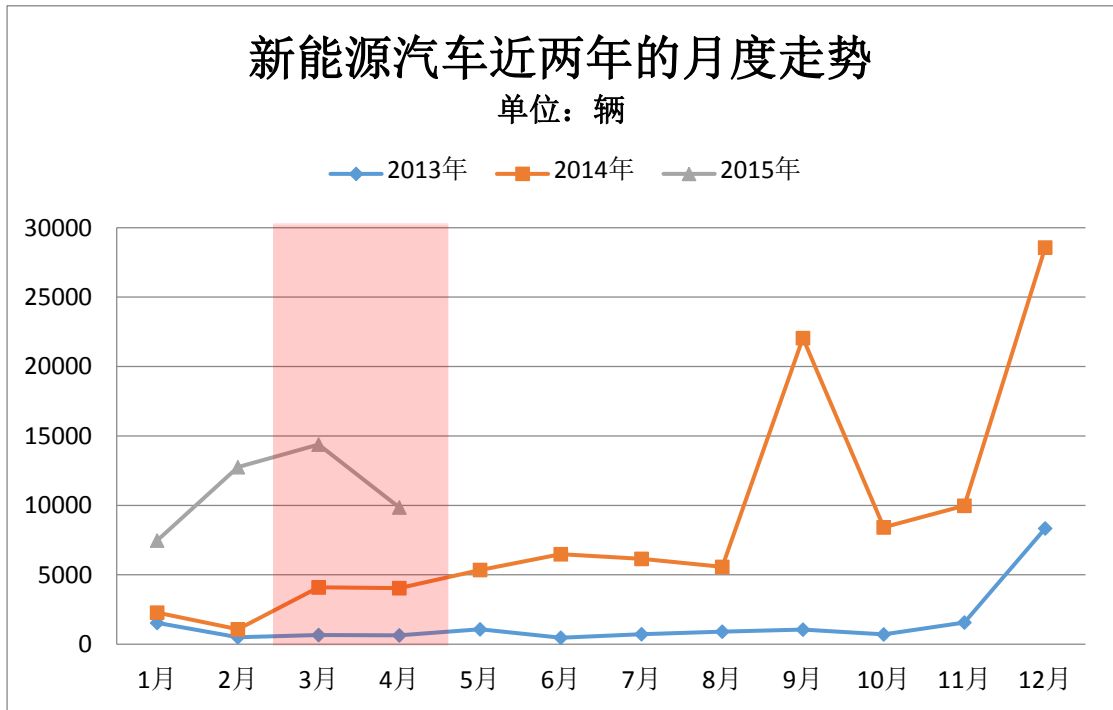
资料来源：工信部

我们认为，回调有一个更好的解释。在传统汽车消费市场，一般经过 1 月、2 月的淡季之后，3 月会迎来一次小高峰，紧接着的 4 月则回调（参见：2005-2015 狭义乘用车国内月销量走势图）。新能源汽车市场如果有了跟传统汽车市场类似的走势，意味着新能源汽车市场逐步走向市场化，私人消费的季节性因素对新能源汽车产销的影响在加大。

几个新能源车型中，环比下跌较多的是乘用车。这一车型私人购买的比例较高，因此也受季节性影响更大。比如，众泰的主力对私销售车型云 100，3 月产量 1205 辆，4 月只有 613 辆。比亚迪秦的产量 2415 辆，4 月只有 1027 辆。这两种车型尽管享受补贴，但是在销售上与一般燃油车无异。

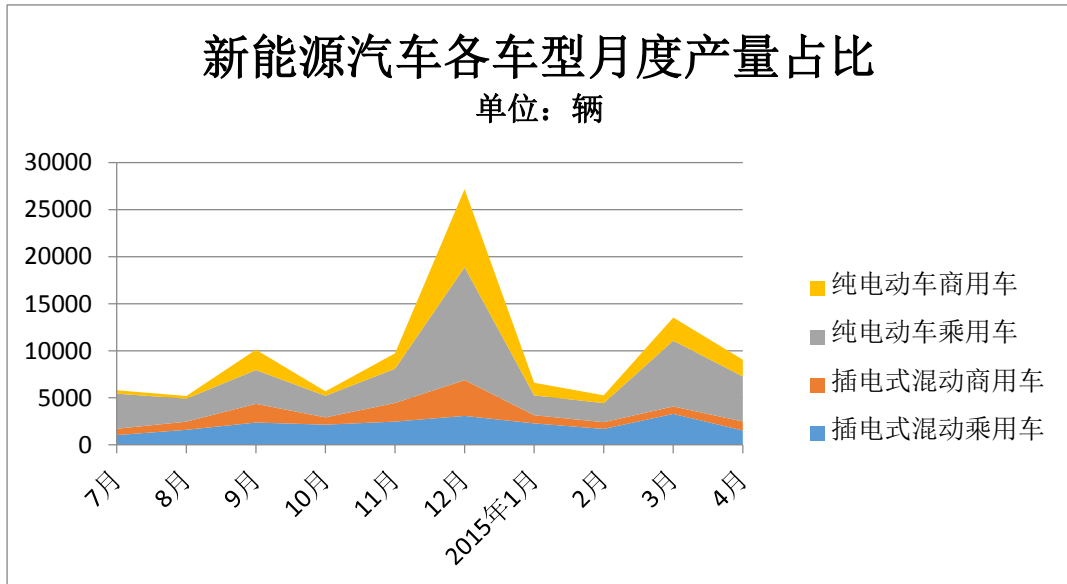
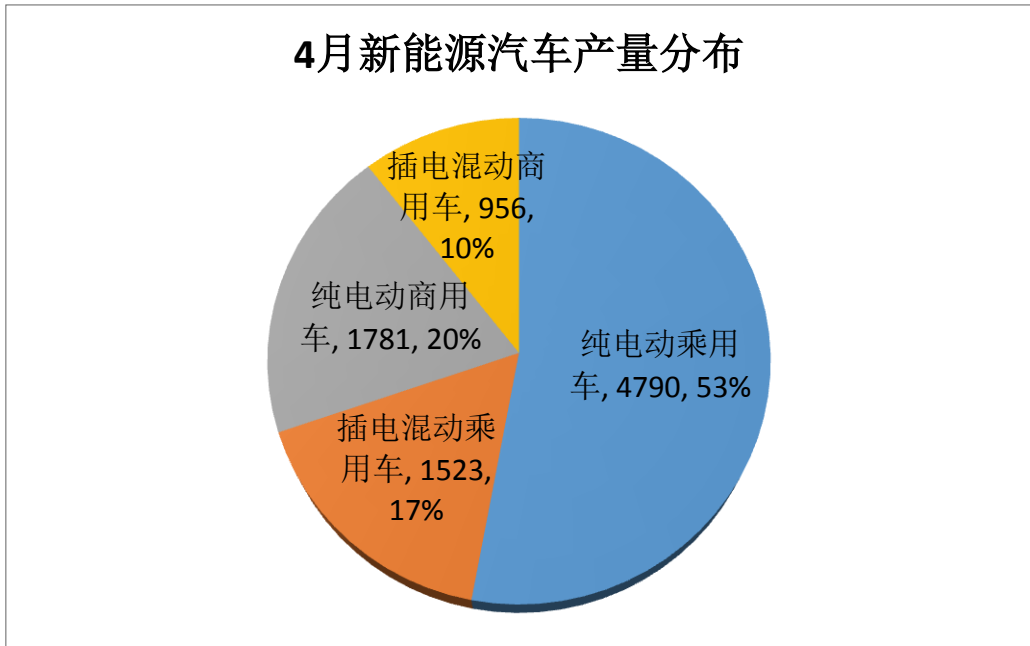


资料来源：乘联会



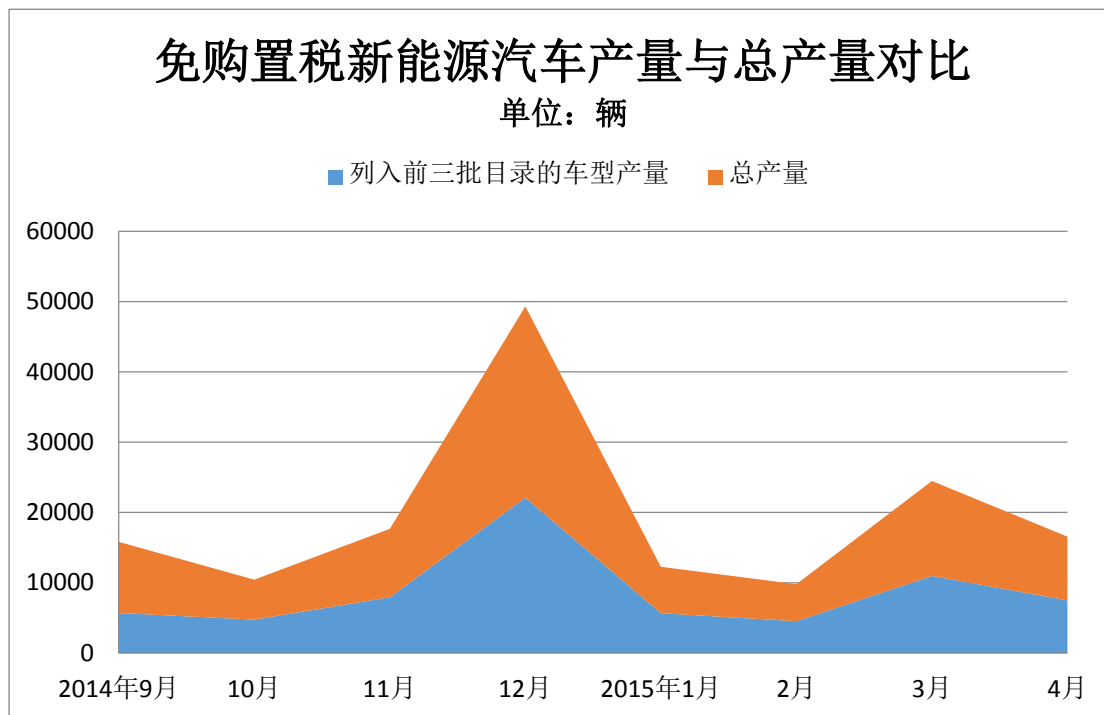
资料来源：第一电动研究院

细分车型方面，纯电动乘用车生产 4790 辆，同比增长 119%，环比下跌 31.43%；插电式混合动力乘用车生产 1523 辆，同比增长 92%，环比下跌 53.68%；燃料电池乘用车生产 10 辆；纯电动商用车生产 1781 辆，同比增长 10 倍，环比下跌 27.75%；插电式混合动力商用车生产 956 辆，同比增长 100%，环比增长 20.86%。



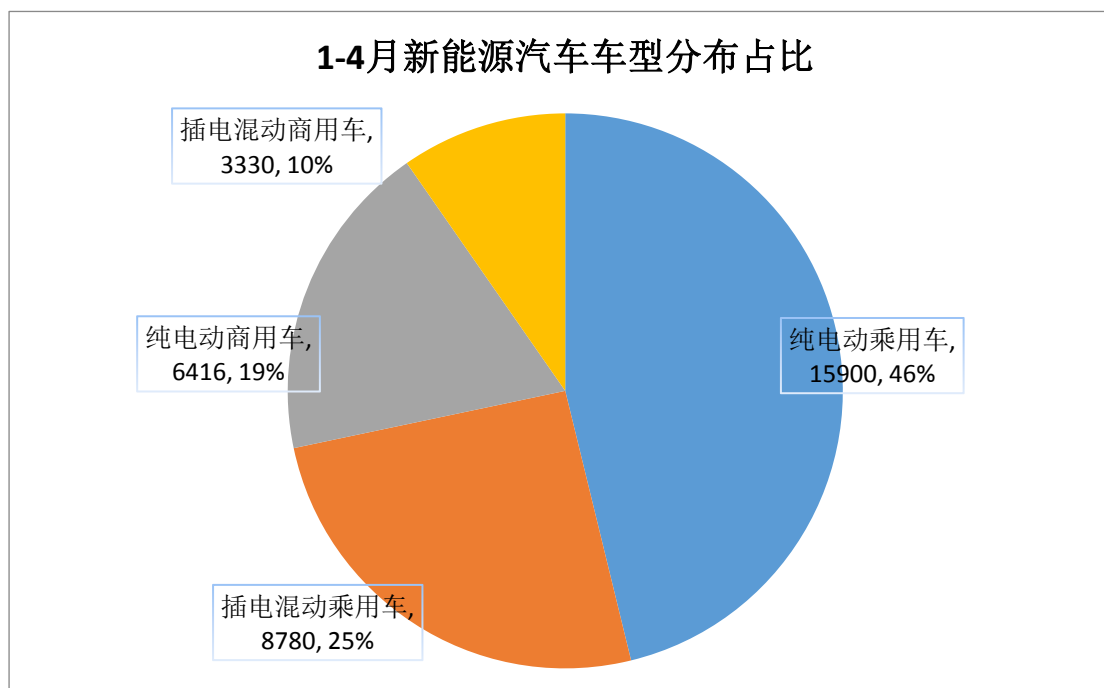
资料来源：工信部

4月份，列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前三批的新能源汽车生产 7487 辆，占 4 月产量的 83%。免税车辆的占比自 2014 年 10 月起就较为稳定。实施免税以来，享受免税的车型产量占比是 79%。为什么还有 21% 的新能源车型未能享受免税？免购置税对车型的销量影响甚大，为避免诸多手续和延时，不如直接引用节能与新能源汽车目录。



资料来源：工信部

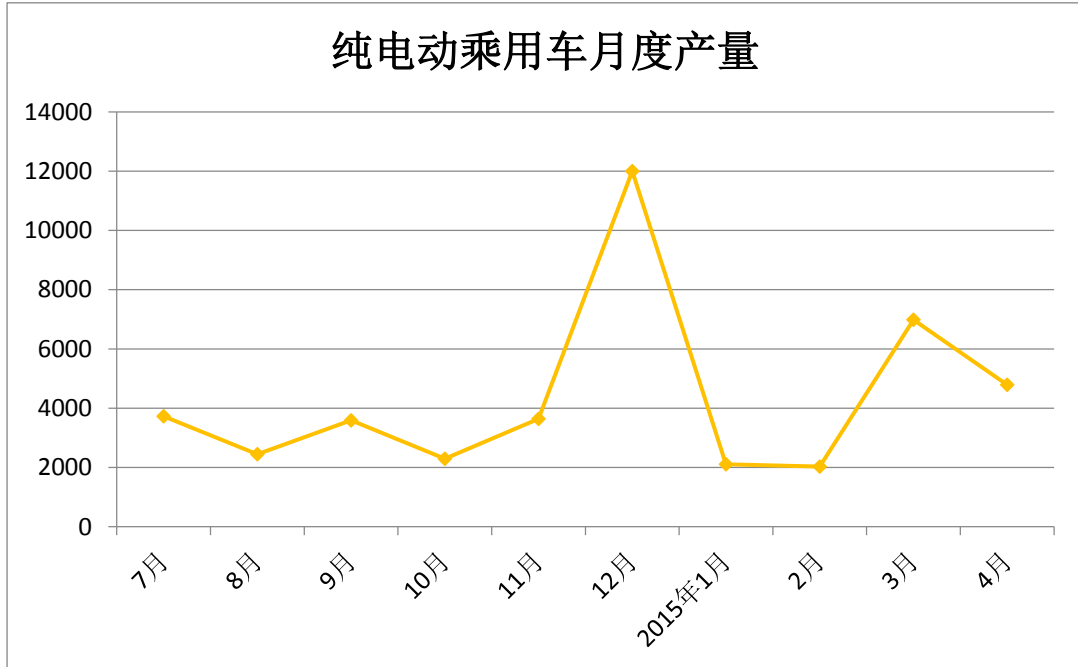
2015年1-4月，新能源汽车累计生产3.44万辆，同比增长近3倍。其中，纯电动乘用车生产1.59万辆，同比增长近3倍，插电式混合动力乘用车生产8780辆，同比增长3倍；纯电动商用车生产6416辆，同比增长5倍，插电式混合动力商用车生产3330辆，同比增长70%。



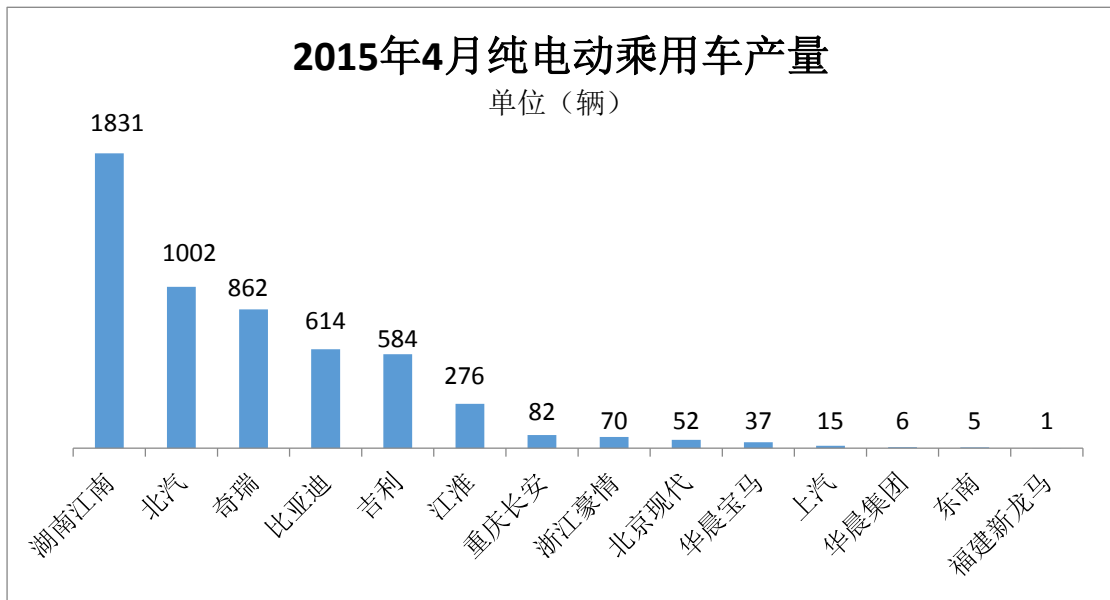
资料来源：工信部

## 北汽前 4 月产量破 4000 辆 自建充电桩促销售

4 月新能源汽车产量中纯电动乘用车产量为 4790 辆，占整个新能源汽车产量的 53%，相比于 3 月中占比 52% 变化微小。



来源：工信部



资料来源：第一电动研究院

注：由于数据来源问题，各车企加总数与工信部数据不一致，下同

分车企看，荣获本月状元位置的湖南江南（众泰）。众泰 2015 年开年前 3 个月都是第二名，终在本月夺冠，生产 1831 辆，产量环比下降 23%。值得注意的是二月和三月湖南江南产量一直成较强增势上升。唯独本月产量有所下降。另外正如前文所述，众泰的畅销车型众泰云 100 本月产量有所回落。

本月北汽以 1002 辆位居本月第二。数据显示，2015 年 1-4 月，北汽新能源在全国的产量突破 4000 台，占去年实际上牌量 5510 辆的近 70%。

目前北汽旗下的纯电动车产品数量为 3 款，共计 6 个车型，与奇瑞、比亚迪、上汽、江淮等汽车公司相比，其纯电动车型更为齐备。除了近来热销的 EV200，北汽推出的 E150EV 升级版——EV160 产量也很可观。559 辆的产量占总数过半。

为了快速推进销售，北汽新能源以充电配套设施建设作为推手。北汽新能源已自建 8 处公共充电站，共 61 个充电设施建成投入使用，已完成建桩 6028 个，建桩率超过五成，并且为车主提供 4S 店免费充电服务。北汽今年会重点开拓上海和广州、深圳市场。北汽新能源营销公司总经理助理兼市场总监王水利表示，北汽新能源今年在华南市场的销量目标为 5000 辆左右，华东地区是 4000 辆，如果目标达成，那么外地市场的销量将首次超过北京本地。

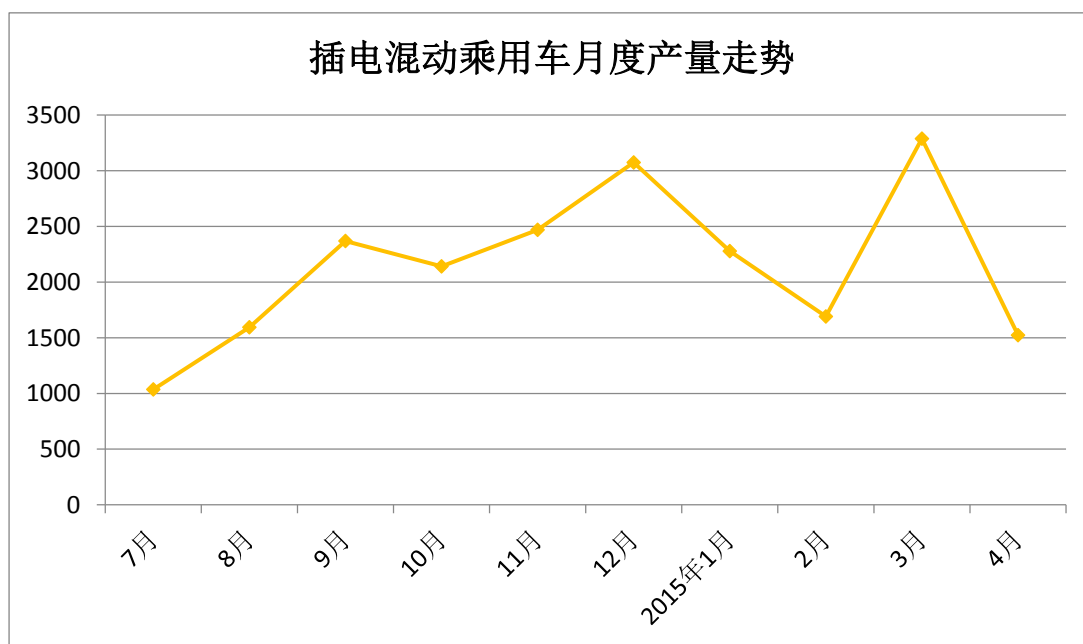
奇瑞本月产量为 862 辆（含铅酸电池的车辆），位居第三。相比上个月 933 辆中有 399 辆的锂电池车，本月仅有 285 辆锂电池，铅酸电池车 577 辆。

比亚迪纯电动乘用车 4 月产量 614 辆，较上月 283 辆的产量增长 1 倍之多，但在整体 4 月新能源汽车产量并不出彩市场环境下，比亚迪仍实现了正向增长。比亚迪腾势 314 辆，e6 产量 300 辆。从比亚迪官网公布的 4 月销量上看，e6 电动车 4 月销量达到了 890 辆，环比增长 112.5%，是除去年 12 月“年底效应”外，销量最高的一次。该月销量大增的主要原因是比亚迪中标武汉纯电动客运出租汽车项目，投入 500 辆 e6 纯电动汽车。

高端品牌腾势的市场销量还未出现突破，连续两月在 100 多辆的范围间徘徊。4 月销售 131 辆，环比下降约 20%。对于腾势来说，品牌仍很年轻，并且目前的销售范围仅在北京、上海、深圳三地。后期随着新的经销商渠道导入，杭州、南京、天津，广州，武汉，西安等城市会陆续开展销售。为了推进私人销售，腾势计划重点推进体验营销，并且大力将建设专属腾势车主的充电专区。

## 比亚迪插电式混动优势不变 新车又出

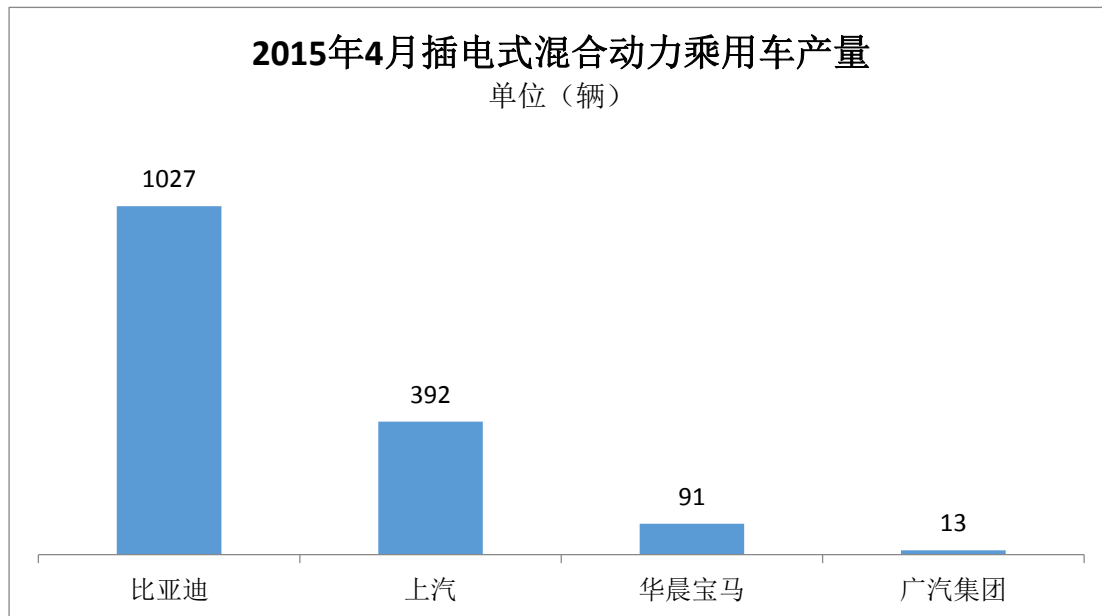
2015 年 4 月插电式混合动力乘用车生产 1523 辆，同比增长 92%，环比下降 53.68%，继 3 月份产量创出产量新高后，回落到去年下半年的相似产量。





来源：工信部

从产量数据看，生产插电式混动乘用车的四家车企，比亚迪持续稳居榜首，本月产量 1027 辆，环比下降 57%。销量上，4 月比亚迪秦销售 2625 辆。从上市开始，比亚迪秦的销量就一直保持只进不退的趋势，从月销量 600 多辆逐渐上涨到如今 2000 多辆的量级，由此也拉动比亚迪新能源汽车整体销量的稳步上升。此外，5 月 7 日，比亚迪秦双冠版上市，从外观、内饰、性能到配置进行优化，售价基础也提高了 2 万元。这款车的上市会进一步巩固比亚迪在插电混动乘用车领域的地位。



资料来源：第一电动研究院

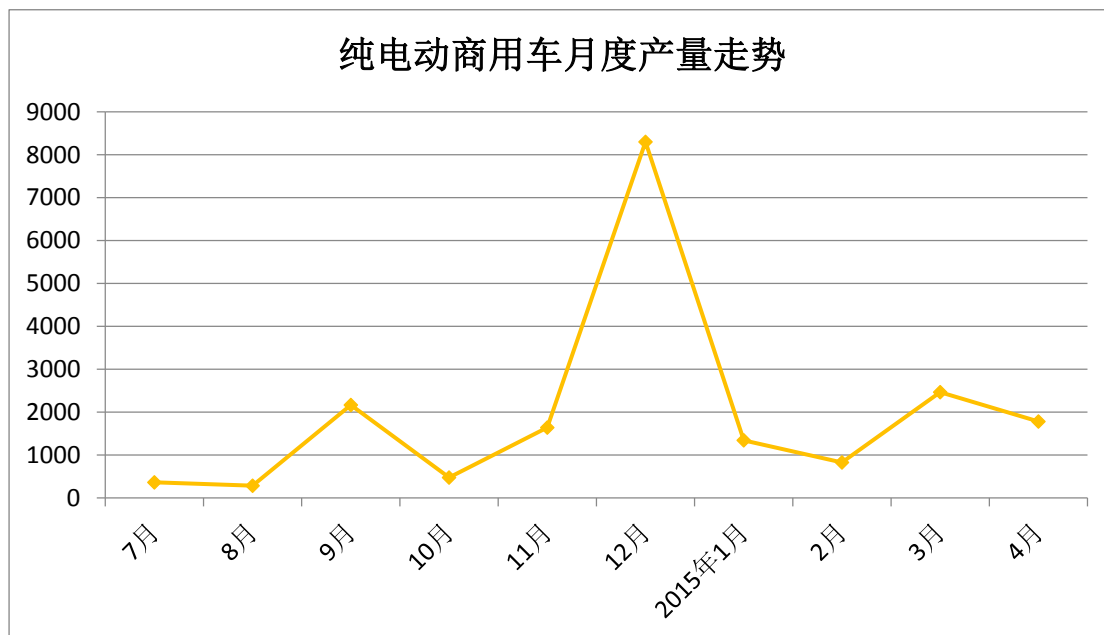
排名第二的上汽本月产量为 392 辆，仅占上月产量的 5 成多。华晨宝马和广汽集团仍居第三第四。其中华晨宝马由上月 164 辆的产量下降到本月 91 辆，环比下降 45%。

此外，上汽新能源乘用车 2015 年 1 季度销量为 1800 辆，其中约有 95% 为荣威 550 插电式车型，荣威 E50 纯电动汽车销售占比较小。上汽在今年 3 月开始启动荣威新能源汽车入驻大型国企推广活动，将陆续上百家国企旗下相关单位，举办推介会以及建立充电桩。

## 新能源商用车 宇通继续领先

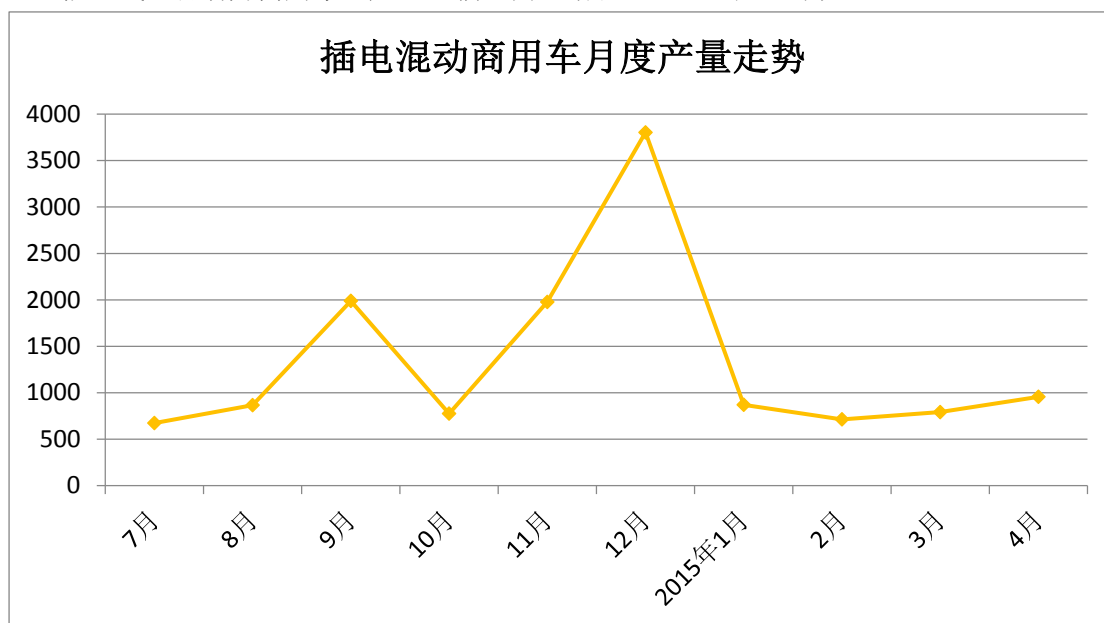
在新能源商用车领域，宇通的纯电动商用车和插电混动商用车都保持着市场占有率领先。宇通原本在传统商用车领域就是一家独大，电气化启动以来，尽管行业中出现了比亚迪、五洲龙、南京金龙这样的以新能源商用车为特色的企业，但是宇通仍在较长时间内保持领先，甚至纯电动和插电混动“双冠”的局面也常常出现。

4 月整体商用车市场，纯电动商用车生产 6416 辆，同比增长 5 倍，环比下降 27.75%。



资料来源：工信部

插电式混合动力商用车生产 956 辆，同比增长 100%，环比上升 20.86%。

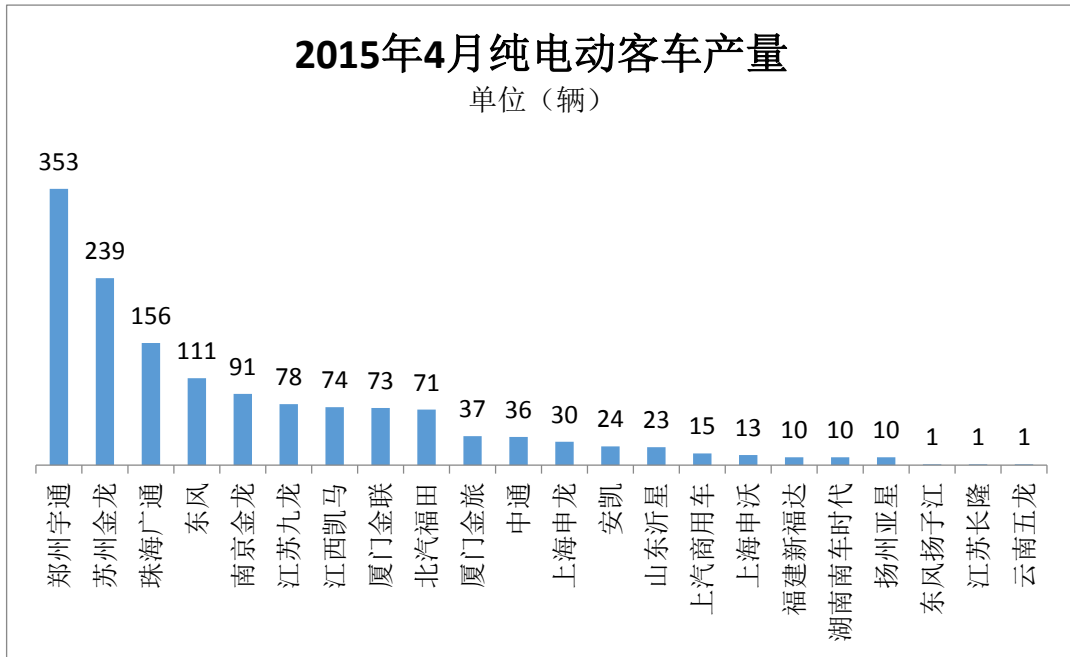


资料来源：工信部

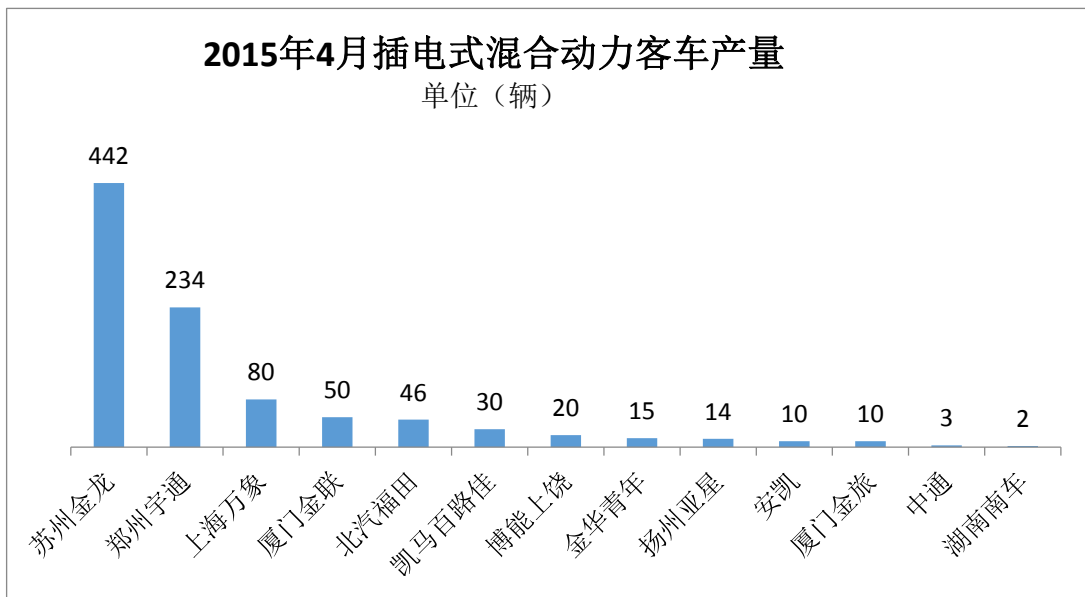
纯电动客车方面，郑州宇通继续 3 月表现稳居第一，产量为 353 辆。苏州金龙位居第二，产量为 239 辆。在插电式混动客车方面宇通表现也不俗，位居第二。苏州金龙以 442 辆的产量夺魁，从上月第四位的位置跃居本月第一，相比 3 月产量本月净增加 354 辆。

纯电动客车大户比亚迪并无产量报出。不过，5 月 6 日，承德公交集团与比亚迪举行签约仪式，决定在 2015 年将承德纯电动公交车扩充至 417 台。此次签约的订单包含比亚迪开发的多款新能源城市公交车，12 米纯电动客车 K9、10.5 米纯电动客车 K8、8 米纯电动客车 K7 等，丰富的产品可满足城市公交在线路、载客量、续航里程不同程度的需求。比亚迪以投资换市场，承诺在承德建设生产基地，计划于年内实现投产，建成两班年产 2000 辆纯电

动客车及零部件生产基地。三期全部建成达产后，实现年产 5000 辆纯电动客车及关键零部件，创造 100 亿左右的产值，提供约 3000 个就业岗位。

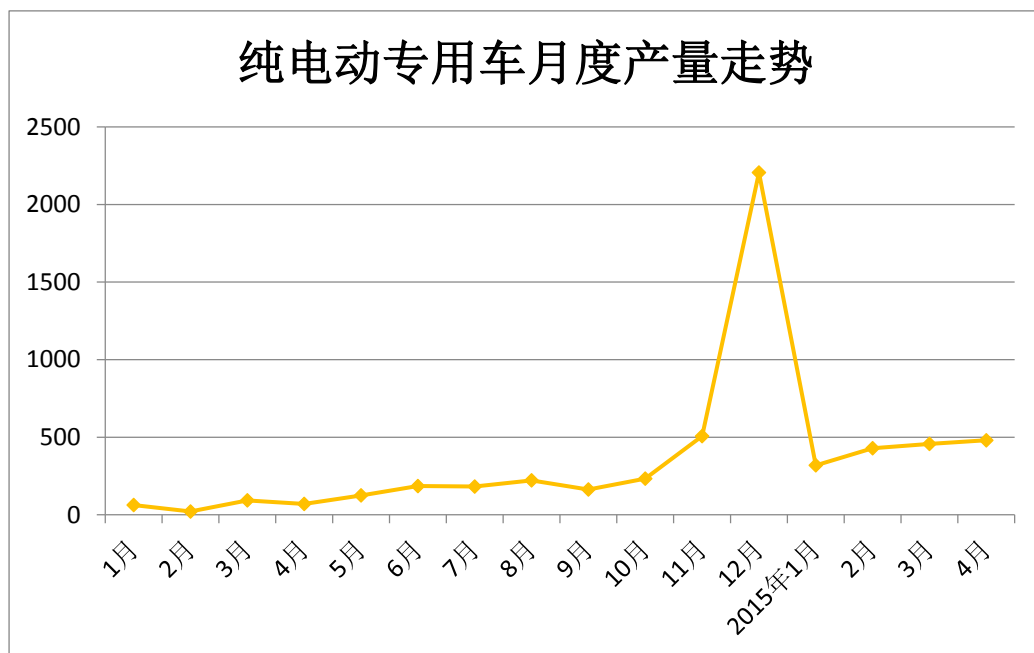


资料来源：第一电动研究院



资料来源：第一电动研究院

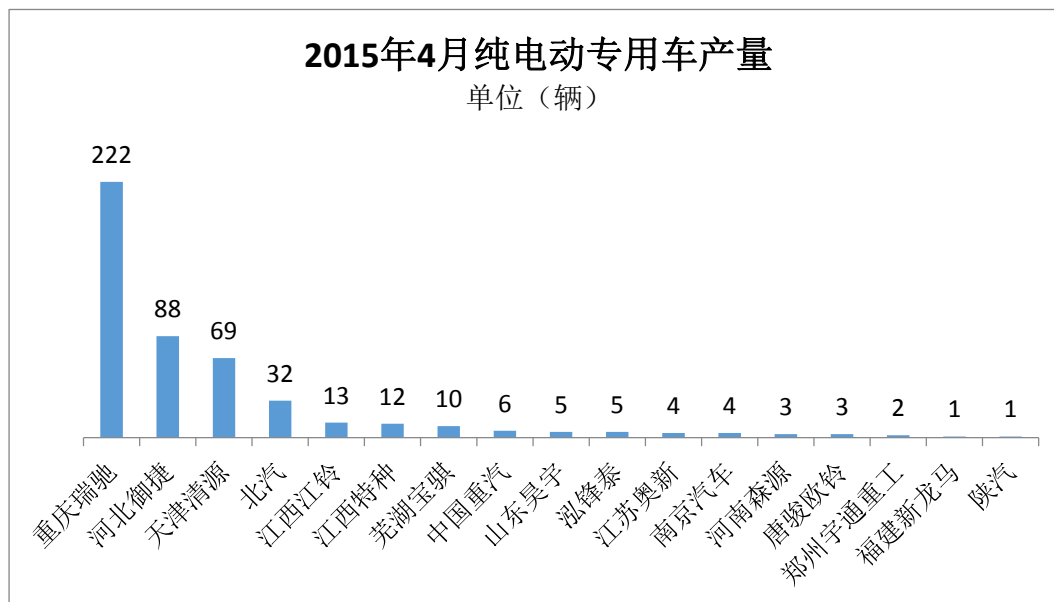
4 月纯电动专用车产量为 480 辆，较 3 月仅增加 23 辆，环比增长 5.03%，同比增长近 9 倍。月度数据上呈现出缓慢增长趋势。



资料来源：第一电动研究院

纯电动专用车方面，重庆瑞驰延续上月表现，以 222 辆的产量雄踞首位。重庆瑞驰是重庆小康工业集团旗下从事电动车生产的子公司，与普天新能源合作推广之后，闯入上海市场。公司预计拿下上海 70% 的电物流车推广份额。上海一家名为厨易时代的城市生鲜配送公司采购了顺驰电物流车。仅该公司就计划三年购买 1000 辆电物流车。

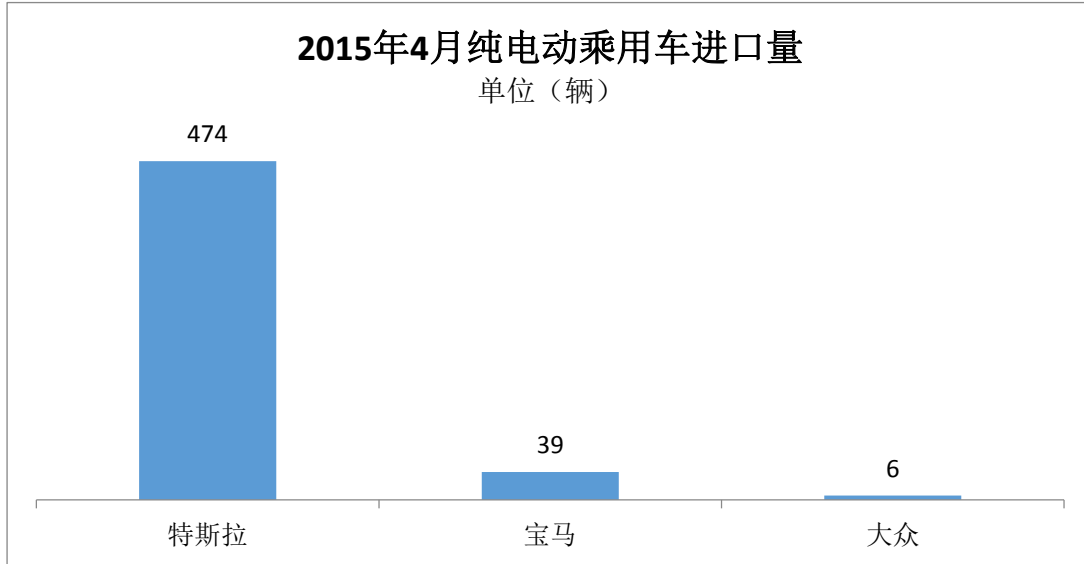
值得注意的是，上月产量仅有 2 辆的河北御捷，4 月却跃升至第二位，产量达到 88 辆，正式进入纯电动专用车领域。4 月 21 日，御捷电动厢式货车通过了邢台市车辆管理所的审核，实现了合法上牌，这标志着御捷厢式货车可在全国各地合法上路行驶。



资料来源：第一电动研究院

当前，引发城市空气污染的诸多车辆中，物流卡车是主要污染源之一。利用纯电动物流车替换燃油车，不仅有利于新能源汽车推广，而且对空气污染治理助力甚多，因此城市主管

部门非常欢迎此车型。此前，北京市财政局、科委、经信委等五部委联合发表《关于购买纯电动专用车有关财政政策的通知》，这是全国首个纯电动专用车补贴细则。通知指出，邮政、物流、环卫等纯电动专用车辆，在取得北京市车辆登记牌照后，可申请享受北京市纯电动专用车财政补助。补助标准为：在中央补贴基础上，本市邮政、物流、环卫等纯电动专用车补助按中央标准 1:1 确定，具体为：按电池总容量计算，2015 年每千瓦时补贴 1800 元，每辆车补贴总额不超过 13.5 万元。未来会有更多城市出台类似补贴政策，物流车有可能是此前推广中未见，但这一两年内快速发展的市场。



来源：第一电动研究院

纯电动乘用车进口领域，特斯拉 4 月份的进口量达到 474，环比下降 8%。据特斯拉公司称，今年第一季度特斯拉出货量创下了 10030 辆的历史新高，与去年同期相比增长了 55%。该公司预计，2015 年全球汽车出货量将达到约 5.5 万辆，同比增长约 74%。

总结：4 月的新能源汽车产量环比 3 月意外下跌，不改新能源汽车整体向上的局势。4 月 29 日，财政部等四部委联合发布《关于 2016-2020 年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》，通知显示，2016-2020 年补贴范围扩大至全国，而且退坡速度加快，2017-2018 年的补贴在 2016 年基础上下降 20%，2019-2020 年在 2016 年基础上下降 40%。尽管有两次大幅的退坡设计，但是，一方面预期明确，另一方面即将实施油耗限值配额交易制度，多生产新能源汽车的车企能从额度交易中获益，等于还有一笔补贴。因此，我们认为整体上下阶段的推广政策仍是大利好。另外，由工信部、科技部等部委组成的新能源汽车推广督察小组也在各城市考察，相信会对城市的推广进度有所触动。在北京这样占比超过一成的城市，利好政策不断，不限行等“特权”政策逐步落实。各车企中，江淮 iev5、奇瑞 eQ 都不愁订单，而正在经历此前比亚迪秦才有的供不应求的幸福。因此，5 月及剩下大半年内，新能源汽车产销无论同比还是环比都将继续呈攀升之势。

## 主题报告 2

### 全球最大市场：中美地位交替

新能源汽车的全球竞争格局正在发生变化。多年占据第一大市场的美国，正在被中国超越：2015 年前四个月，美国的插电车(包含纯电动和插电式混合动力)共销售 3.24 万辆。而中国工信部公布的同一时期产量显示，中国的新能源汽车总产量为 3.44 万辆，超越美国。

美国长期以来占据全球最大新能源汽车市场的头衔，不过，优势地位不断被削减。2010 年，美国的市场份额是 10%；2011 年 40%；2012 年到达顶峰 50%；2013 年占 46%；2014 年下降到 37%。

中国的新能源汽车产销则仍在快速上升。经过上一轮节能与新能源汽车推广(2009 年-2012 年)及本轮新能源汽车推广(2013 年-2015 年)不断缩小差距，而且正在完成总量上的超越。2015 年前 4 月的总产量 3.44 万辆。中国新能源汽车市场基本以销定产，而且少有出口，销量大致与产量相同。故此中国已成为最大电动汽车市场。

### 美国 4 月电动车销量排行 沃蓝达跌出前三

经过前月的疯狂热卖，美国电动汽车市场 4 月虽无惊喜，但也继续持稳，销量仅比 3 月略微下降至 9094 辆，高于去年同期的 8895 辆。推动 4 月销量的主要品牌车型是特斯拉 Model S、日产聆风(Leaf)、雪佛兰 Spark EV、菲亚特 500e、大众 e-Golf 等。

4 月份最大的市场惊喜来自雪佛兰 Spark EV，几个车队购买和租赁了 920 辆 Spark EV，这是自 2013 年 6 月推出以来的历史新高。以往，这款微型电动车的单月销售水平只有 100 辆左右。因此，三个州降价的效果有可能反映在销售成绩上，Spark EV 的销量并且有史以来首次超过了沃蓝达。

在纯电动车型中，大众 e-Golf 4 月创出新的单月销售纪录——309 辆，今年前四个月累计总量达到 815 辆。奔驰 B 级电动车的销量仍然可怜，只有 158 辆，今年累计销售 652 辆。

Smart 电动版当月交付 124 辆，在美国上市两年多来，已累计销售 4000 辆。三菱 i-MiEV 微型电动车售出 16 辆，今年前四个月累计销售仅 31 辆。

福特福克斯电动版当月交付 124 辆。在加州 ZEV 合规车中，已经停售的本田飞度电动版销售成绩为零，丰田 RAV4 电动版交付 4 辆。

日产聆风当月交付 1553 辆，今年前 4 个月累计销售 5638 辆，自 2010 年 12 月在美国以来的历史交付量已接近 78000 辆。聆风迄今为止是世界上最畅销的电动车，今年夏天全球销量有望突破 20 万辆。

宝马 i3 的销量环比降幅显著，4 月在美国仅卖出 406 辆，这是去年 7 月以来的最低水平。今年 1-4 月，i3 的累计销量为 3087 辆，去年开始在美国上市后的历史总销量为 9179 辆。

4 月份是第二季度的第一个月，特斯拉再次将重点转移到欧洲市场，以保证当季产量和交车。无论是 Model S 70D，还是右舵版车型，特斯拉都在加紧生产，大约在 5 月的第二周，就要满足新 Model S 70D 的订单，然后开始全力打造 Model X。预计第一辆 Model S 70D 的交付时间是 6 月初。而美国市场，4 月正在大批交付 Model S P95D，预计交付量为 1700 辆。

在加州的“合规车”中，菲亚特 500e 从不报告月度销售数据，几乎就是另一个特斯拉。3 月菲亚特 500e 出乎意料大卖 1310 辆，4 月第三方数据显示，该车在加利福尼亚州和俄勒冈州共售出 717 辆，后劲十足。

以下为美国 4 月纯电动汽车销量数据：

Maker/Brand	Model	1月	2月	3月	4月
Toyota	RAV4	7	2	4	4
Chevrolet	Spark	86	119	151	920
VW	Golf	181	130	195	309
Nissan	Leaf	1070	1198	1817	1553
Kia	Soul	69	48	63	73
Ford	Focus	85	145	140	124
Fiat	Fiat 500	119	117	164	450
Honda	Fit (Jazz)	0	0	1	0
Mercedes-Benz	B-Class	240	109	145	158
smart	fortwo	147	76	103	124
BMW	BMW i3	670	1089	922	406
Mitsubishi	i-MiEV	3	2	10	16
Tesla	Model S	1300	1400	2000	1900
合计		3977	4435	5715	6037

### 插电式混合动力

从福特到丰田，插电式混合动力车的销量几个月来一直沦落在几百辆。4月份，丰田普锐斯插电式混合只售出 428 辆，今年前四个月共销售 1699 辆，而去年同期曾高达 5037 辆。

福特的两款插电式混合动力车型——Fusion 中型轿车和 C-Max 紧凑型两厢车，分别售出 711 辆和 553 辆。从去年 8 月以来，两款车型的销量都没有超过四位数。

本田雅阁插电式混合动力车的销量更是少得可怜，持平于前月的 5 辆。

增程型电动雪佛兰沃蓝达(Volt)4月销售 905 辆，这是去年 12 月以来最高的单月销量。在全新 2016 款沃蓝达下半年上市前，现款沃蓝达还要继续煎熬，今年前 4 个月累计销量仅为 2779 辆，自 2010 年 12 月上市后的历史累计销量达到 76136 辆。

保时捷卡宴 S E-Hybrid 插电式混合动力车当月售出 85 辆，超过了 Panamera E-Hybrid 的 30 辆。凯迪拉克 ELR 增程型运动跑车 4 月售出 104 辆，今年 1-4 月累计销售 415 辆。

性感的宝马 i8 插电式混合动力超跑 4 月卖出 138 辆，今年前 4 个月累计销售了 479 辆。

### 低销量车与合规车

以下为 4 月美国插电混动汽车销量数据：

Group	Model	1月	2月	3月	4月
Toyota Group	Prius	401	397	473	428
GM Group	Cadillac ELR	92	127	92	104

GM Group	Volt	542	693	639	905
VW Group	Panamera	61	40	44	30
VW Group	Cayenne	83	106	72	88
Ford Group	C-MAX	395	498	715	553
Ford Group	Fusion	426	603	837	711
Honda	Accord	28	12	5	5
BMW Group	BMW i8	85	113	143	138
合计		2113	2589	3020	2962

特斯拉 Model S 在加拿大创造单月最高销量。2015 年 3 月的加拿大电动汽车排行榜上，特斯拉 Model S 销量远超其它车型。不过，2015 年 4 月，特斯拉 Model S 的销量尚未公布。

国外媒体报道，从加拿大车辆注册数据看出，2015 年 3 月，Model S 在加拿大的销量达到 250 辆，在该月销售的电动汽车中占比约 50%，并打破 2014 年 4 月，雪佛兰沃蓝达创造的单月售出 222 辆的记录。

更令人印象深刻的是，2015 年 3 月特斯拉的销量并不是搭上加拿大不列颠哥伦比亚省电动汽车优惠政策的“顺风车”。2015 年 4 月，该省公布了针对电动汽车的优惠政策。2015 年 6 月，政府将公布 4 月的汽车注册数据，相信加拿大的电动汽车销量会有突破。

根据目前公布的数据，2015 年 4 月，日产聆风在加拿大的销量为 127 辆，比 3 月 74 辆的销量增加一倍。这可能是受到不列颠哥伦比亚省政策的刺激。该省的电动汽车销量占全加拿大电动汽车销量的 1/5。

雪佛兰沃蓝达 2015 年 4 月的销量为 69 辆，3 月则为 68 辆。该车型在不列颠哥伦比亚省的销量表现不佳，1/6 的 4 月出售的沃蓝达是在该省售出。

相比之下，宝马 i3 在不列颠哥伦比亚省比较受欢迎，4 月宝马 i3 销量为 64 辆，不列颠哥伦比亚省的销量就占一半。i8 的销量则只有 9 辆。

三菱 i-MiEV4 月销量为 24 辆。

由于特斯拉、Smart 等车型 4 月的销量还未公布，所以目前尚不清楚加拿大 4 月的电动汽车销量。目前的数据显示，除了没有公布销量的车型，4 月共有 316 辆电动汽车售出。

2015 年 4 月欧洲电动汽车销量排行榜上，雷诺 Zoe 以 1728 辆的销量跃居首位，三菱欧蓝德 PHEV 销量略有下降，4 月仅售出了 1700 辆，排在第二位，大众 e-Golf、奥迪 A3 e-tron、大众 Golf GTE、宝马 i3 等欧洲品牌继续发力，销量表现良好。不过跟美国市场不同的是，日产聆风在欧洲远没有美国那么成功，特斯拉 Model S 倒是进步挺快。

## 德国 4 月插电式汽车销量增加 88%

4 月，插电式混合动力车拉动德国电动汽车销量大增至历史第二号水平，新注册数量达 1719 辆，同比增长 60%。这显示德国电动汽车市场继续在健康成长，市场份额已经从去年同期的 0.44% 上升到 0.59%。

排	德国	4 月	2015 年	市场	2014
---	----	-----	--------	----	------



名		销量	1-4月销量	份额 %	年排名
1	大众 Golf GTE	277	772	12	13
2	宝马 i3	219	716	12	1
3	三菱欧蓝德 PHEV	202	688	11	5
4	奥迪 A3 e-Tron	192	543	9	10
5	日产聆风	36	494	8	7
6	特斯拉 Model S	86	380	6	6
7	大众 e-Golf	75	372	6	8
8	Smart Fortwo ED	84	335	5	2
9	起亚 Soul EV	71	311	5	28
10	雷诺 Zoe	86	282	5	3
	其它车型	327	1285	21	
	总计	1719	6179	100	

注：排名以今年累计销量为准

当月，大众汽车集团毫无意外地成为销量王，高尔夫 GTE 跃居排行第一，共售出 277 辆，创造历史新高。紧随其后的是宝马 i3，以 219 辆创造了年内最好成绩，位列第三的是三菱欧蓝德 PHEV，销售了 202 辆。排在第四的是奥迪 A3 e-Tron，售出 192 辆；雷诺 ZOE 和特斯拉 Model S 并列第五，均售出 86 辆。

从今年前 4 个月的累计销量看，高尔夫 GTE 已经把宝马 i3 拉下马，三菱欧蓝德 PHEV 维持住第三名。奥迪 A3 e-Tron 攀升到第四位，超越了日产聆风，而特斯拉 Model S 则上升一位至第六。

德国的市场趋势是插电式混合动力车型的销量急速上升，去年只有三菱欧蓝德 PHEV 进入前五，现在前五位大部分都是插电式混合动力车，例如高尔夫 GTE，奥迪 A3 e-Tron 等，市场份额从去年的 25% 增长到 44%，德国的插电式混合动力汽车发展在欧洲一路领先。

在 4 月的销量名单中，还看到了新的身影，宝马 X5 和宝马 2 系 PHEV，以及奥迪 Q7 E-Tron，三个车型刚刚上市就卖出了 22 辆。

## 挪威 4 月纯电动汽车销量逼近 2000 辆

挪威 4 月插电式汽车销量增幅再次达到 20%，达到 2552 辆。

排名	挪威	4月销量	2015年1-4月销量	市场份额 %	2014年排名
1	大众 e-Golf	804	3476	33	5
2	特斯拉 Model S	230	1762	17	2
3	日产聆风	167	1249	12	1
4	大众 e-Up!	135	620	6	3
5	奥迪 A3 e-Tron	182	551	5	21
6	三菱欧蓝德 PHEV	190	546	5	6

7	雷诺 Zoe	154	515	5	8
8	宝马 i3	102	438	4	4
9	标致 iOn	61	262	2	11
10	奔驰 B-Class ED	134	230	2	N/A
	其它车型	393	998	9	
	总计	2552	10647	100	

注：排名以今年累计销量为准

没有意外，当月的销量冠亚军属于大众 e-Golf 和特斯拉 Model S。但是，这两个车型之后的排行变得有趣起来，几款插电式混合动力车的销量猛增，欧蓝德 PHEV 位居第三，售出 190 辆，奥迪 A3 E-Tron 再次创造最好成绩，售出 182 辆单位，排名第四，纯电动的统治地位似乎正在被插电式混合动力车分享。

4 月，挪威也有新车入市，大众高尔夫 GTE 终于登陆挪威，以 144 辆的成绩夺取第七名，未来，这款车有望引领插电式混合动力市场，就像它的大哥 e-Golf 一定统领纯电动车型。奥迪 A3 e-Tron 和欧蓝德 PHEV 将遭遇强劲对手。

奔驰 B-Class ED 纯电动汽车当月售出 134 辆，不仅创造了新的销售记录，而且意味着奔驰已经完成了在挪威的安全着陆。

从今年前 4 个月的累计销量看，插电式混合动力车的畅销冠军奖杯颁给欧蓝德 PHEV 似乎没有争议，排名第六，现在只落后直接竞争对手，排在第五名的奥迪 A3 E-Tron 几十台车的销量。纵观品牌排名，大众汽车继续独大(市场占比 40%)，其次特斯拉(市场占比 17%)，然后是日产(市场占比 13%)。

## 法国 4 月插电式汽车销量创新高

4 月，法国插电式汽车销量创出历史新高，市场占比终于超过了 1%的关口，看起来法国市场正在走上正轨，政府每辆电动汽车补贴一万欧元鼓励购车的钱没白花。

排名	法国	4 月销量	2015 年 1-4 月销量	市场份额 %	2014 年排名
1	雷诺 Zoe	1249	2887	42	1
2	日产聆风	153	755	11	3
3	雷诺 Kangoo ZE	107	510	7	2
4	博洛雷 Blue Car	112	341	5	4
5	大众 Golf GTE	118	316	5	N/A
5	奥迪 A3 e-Tron	138	316	5	N/A
7	宝马 i3	56	230	3	6
8	三菱欧蓝德 PHEV	77	217	3	5
9	雷诺 Twizy	30	157	2	8
10	特斯拉 Model S	24	144	2	10
	其它车型	314	961	15	
	总计	2383	6839	100	

注：排名以今年累计销量为准

月度销量冠军是雷诺 ZOE，销售 1249 辆，创月度新高。日产聆风排在第二，奥迪 A3 E-Tron 的销量再次提高，售出 138 辆，排名升至第三位。大众高尔夫 GTE 和博洛雷 Blue Car 分列第四和第五。

今年前 4 个月的累计销量排名保持稳定，雷诺独大不必说，但是奥迪 A3 E-Tron 和大众高尔夫 GTE 成为市场新宠。法国和德国有几分相似，插电式混合动力车市场今年相当活跃，市场份额从去年的 6%增长到目前的 14%。

## 中国参考

### 政策

#### 广州新能源中小客车补贴细则 购买者须自行申领补贴

4月1日，广州市发改委出台《广州市新能源中小客车车辆购置补贴实施细则》，规定广州购买新能源汽车享受的优惠，除了中央补贴外，还有地方差额补贴和广州市万元补贴两种，这两种补贴须购买单位和个人自行申领。

根据细则，广州1万元/辆的车辆购置补贴，资金来源为“限牌令”中的竞价收入。地方差额补贴是指，按照2013年中央补贴标准扣除上述1万元后，地方财政需对每辆新能源中小客车给予的车辆购置补贴。申领地方差额补贴的新能源汽车须在2015年12月31日前完成注册登记。补贴的申领及拨付于2016年12月31日截止。

本实施细则补贴申领主体主要包括三类。一是车辆生产单位，主要是指在广州市注册或车辆在广州市生产的单位(除此以外的为广州市以外车辆生产单位)；二是车辆销售单位，主要是指广州市以外车辆生产单位在广州市设立的专门销售单位；三是车辆购买单位，主要是指采购广州市以外车辆生产单位(未在广州市设立的专门销售单位)的产品的单位或个人。

另外，享受地方补贴的车辆所有者自购买之日起三年内向广州市外转移过户且获得过地方财政补贴的车辆，需退还地方财政补贴。车辆所有者可将地方财政补贴退至该购置车辆的经销店，由经销店将补贴退还市财政。

#### 京出租车报废年限减至6年 不包括纯电动车

北京市交通委发布《关于调整北京市出租汽车报废年限的通告》，自2015年5月1日起，北京更新或新增汽油出租汽车执行6年强制报废标准。据了解，目前北京出租汽车强制报废年限为8年。

《通告》明确鼓励在用老旧出租车提前报废，同时，制定了相关鼓励措施。2015年1月1日至2017年12月31日，对2015年5月1日前注册登记且使用年限不高于7年的出租汽车提前报废的，每车补贴1万元。北京还鼓励在用出租车更新使用节能环保的新能源车型。另外，《通告》所指出租汽车不含纯电动出租汽车、无障碍出租汽车和重大活动保障用出租汽车。

#### 北京纯电动专用车补贴细则落地 最高补贴13.5万元

全国首个纯电动专用车补贴细则落地。北京市财政局、科委、经信委等五部委联合发表《关于购买纯电动专用车有关财政政策的通知》，通知指出，邮政、物流、环卫等纯电动专用车辆，在取得北京市车辆登记牌照后，可申请享受北京市纯电动专用车财政补助。补助标准为：在中央补贴基础上，本市邮政、物流、环卫等纯电动专用车补助按中央标准1:1确定，具体为：按电池总容量计算，2015年每千瓦时补贴1800元，每辆车补贴总额不超过13.5万元

#### 上海调整新能源汽车上牌政策：安装充电桩才能上牌

上海的新能源车上牌政策有所调整，必须拿得出一份充电桩证明，即要先证明安装了充电桩才能上牌。这意味着上海购买新能源车的门槛提高了。上海购买荣威 550Plug-in，须多准备一份充电桩证明。这份证明需要 3 个公章，一是汽车经销商，二是充电桩安装公司，三是用户所在居委会，目的就是要证明车主具备固定车位可以安装充电桩。

## 首个充电设施补贴出台 南昌车主建充电设施获 20%补助

南昌市发改委发布《关于新能源汽车配套充电设施补助申请公告》，南昌将对新能源汽车配套充电设施进行相应补贴，对于新建充电设施按充电设备购置总价给予 20% 补助。这也是国内首个地方城市出台对充电设施的补贴细则。

公告显示，新能源汽车配套充电设施补贴范围包括：自用充电设施，即专为私人用户提供充电的交流充电桩设施(用户购车时随车赠送的简易充电桩已纳入整车补贴，不在此补贴范围内)；专用充换电设施，即专为法人单位及其职工提供充电服务的充电设施，以及专为公交、环卫等特定行业的电动汽车提供充换电服务的充换电设施；公用充换电设施，即服务于社会电动车辆的充换电设施。

## 宁波新能源汽车最高补贴 10.8 万元 主要针对老三区居民

《宁波市新能源汽车推广应用资金补助管理办法》已正式出台。这一《管理办法》规定：市本级及老三区地方财政补助在中央财政购置补助的基础上，对汽车生产企业或销售机构给予 1: 1 配套，汽车生产企业或销售机构按扣除补贴后的价格销售给消费者，国家和本市补助总额最高不超过车辆销售价格的 50%。最高可补贴 10.8 万元，按规定流程，最快在一个月內，市民就能买到享受补贴后的新能源汽车。不过这一补助政策目前主要针对宁波老三区居民。宁波新能源汽车资金补助对象包括两个用户群，分别是个人用户和法人用户。个人用户是指本市老三区(包括海曙区、江东区 and 江北区)户籍居民，以及暂住在老三区，拥有本市合法工作的外省市居民和外籍人士。

## 宜春出台应用补贴方案 最高可获补 10 万元

宜春市出台了新能源汽车推广应用补贴方案、新能源汽车充电设施建设规划和关于鼓励新能源汽车推广应用的若干政策，今年将在全市推广应用 1300 辆新能源汽车。

根据补贴方案，宜春市民今年购买新能源电动汽车，最高可获得中央、省、市三级补贴共 10 万元。在宜春中心城区购买续航里程 150 公里以上的纯电动汽车，除获得中央和省级补贴外，市级每辆汽车补贴 3 万元；非中心城区范围（袁州区乡镇、各县市）购买纯电动汽车，市级每辆补贴 2 万元。为推广应用新能源汽车，宜春市强化政策扶持，多措并举，重点推广，要求公交、出租、城市客运、环卫、物流、机场通勤和公务等领域新增或更新车辆时，原则上一律购买新能源汽车。同时，该市加速新能源汽车充电桩、充电站等配套设施建设，探索创新管理机制及商用模式。

## 北京环保局：将制定鼓励个人购买使用新能源车政策

4 月 7 日北京市环保局机动车排放管理处处长李昆生表示，将制定鼓励个人购买使用新能源车政策，政府公务用车率先推广使用新能源汽车，2017 年底，力争全市新能源和清洁能源汽车应用规模达到 20 万辆。加快推广使用新能源和清洁能源公交车，到 2017 年底，占

比达到 65%以上，减少油耗 40%。制定出租车 6 年强制报废标准，到 2017 年累计更新新能源和清洁能源出租车 1.6 万辆，油耗和污染物排放均减少 20%。

高排放车辆今后也将进一步受限。据李昆生介绍，将逐步限制“国一”、“国二”排放标准车辆的使用范围，促进老旧机动车淘汰更新。自 2016 年 1 月 1 日起，北京市“国一”及以下标准汽油车(含改造车辆)全天禁止进入六环路(含)以内道通行(“国二”标准车辆限行择机实施)。与此同时，强化区域联防联控机制，将协调相关部门加快北京大外环路的建设，同时研究北京市货物运输结构方式的调整，减少重型货车过境穿行。

差别化停车收费方案也一并被纳入北京市环保局的工作部署。北京市环保局将进一步研究完善差别化停车管理政策，适当扩大区域范围，强化机动车静态管理，引导降低中心城区车辆使用强度。

## 市场

### 比亚迪进驻英国 囊获 13 台招标项目

比亚迪宣布在英国囊获了 13 台纯电动大巴及配套充电设备的招标项目。这是继今年 2 月份赢得瑞典大巴订单后，比亚迪在欧洲市场的又一大重要进展。

该招标是对诺丁汉现有电动公交车队和有轨电车项目的一个补充，它由英国诺丁汉市议会(NCC)发出，可获得英国交通部低碳巴士基金会提供的 140 万英镑(约合 1286 万人民币)的补贴资金。按照计划，这 13 台比亚迪纯电动大巴将于今年年底前全部交付。同时，比亚迪为电动大巴的动力系统提供了五年质保，并将为 NCC 提供包含对司机和售后工程师进行培训的综合支持服务。

比亚迪是世界上规模最大的纯电动大巴生产商。仅仅在欧洲，其 12 米纯电动大巴 K9 的足迹就已遍布了 42 个省会及主要城市。基于其世界领先的铁电池技术，比亚迪纯电动大巴凭借优良的性能表现、卓越的经济和环保效益，获得了越来越多运营商及乘客的积极好评，预计接下来几年比亚迪将会在欧洲乃至全球的电动大巴市场取得更多的突破。

### 北汽新能源加快南下 今年冲刺 2 万销量谋境外上市

北汽集团董事长徐和谊透露，2015 年底北汽新能源将推出一款超越特斯拉的中高端车，并将于明年的北京车展亮相；与此同时，北汽新能源与乐视合作研发的第一款 D 级车，将登陆今年的上海车展。

在快速扩充产品线的同时，北汽新能源的产能扩建也在进行。2014 年北汽新能源的订单超过 7000 辆，然而由于产能的不足，最终达成销量的仅有 5510 辆。北汽在青岛建立了一个新能源基地，该基地规划年产能 20 万辆，其中一期项目年产能 10 万辆，将于今年 6 月投产，未来北汽新能源的中小型电动车都将在这一基地生产。此外，常州也将成为北汽新能源的新基地。北汽新能源相关负责人表示，新能源汽车的私人消费大部分来自一线城市，所以在北汽未来的规划中，私人市场将占据更大的比例。据中国汽车工业协会副秘书长叶盛基介绍，全电动车行业中私人消费的占比仅有 50%。去年北汽新能源销量的 60%以上是私人消费贡献的，这说明私人消费已在北汽新能源中占据更大比例。据了解，在目前国内主要车企中，北汽是少有的单独成立新能源汽车公司的汽车集团。据北汽新能源相关负责人介绍，在 2017 年北汽新能源开始盈利后，北汽新能源将启动境外上市。

## 新能源汽车推广客车领先 新能源公交渗透率达 50%

交通部发布了《关于加快推进新能源汽车在交通运输行业推广应用的实施意见》，《意见》明确，至 2020 年，新能源汽车在城市公交、出租汽车和城市物流配送等领域的总量达到 30 万辆；到 2020 年，新能源城市公交车达到 20 万辆，新能源出租汽车和城市物流配送车辆共达到 10 万辆。20 万辆新能源公交车即使平均分布到未来 6 年，每年也就不到 4 万辆的任务，按照 2014 年的发展趋势，这个目标基本可以完成。那么按照目前每年公交客车 10 万辆左右的销量计算，新能源公交的渗透率已经超过 30%，2015 年是十二五的最后一年，也是现阶段补贴的最后一年，各地方政府和企业可能都会抓紧时间推，所以乐观的情况下 2015 年新能源公交的渗透率可能达到 50%。

新能源公交虽然发展目标可期，但是增长的想象空间却并不大了，在政策驱动的条件下，也不能指望超出目标发挥。所以对于现阶段的新能源汽车推广很多人看好乘用车领域，不能仅仅盯住私家车主，而应该从新能源公务用车、新能源汽车租赁、新能源专用车等团体用车方面寻找新的突破口。可以精准进行一些专项优惠，对于集团的用车，租赁公司的用车给与一定政策优惠或者特权，比如旅游公司纯电动车可以进入景区停车场，而燃油车只能在一定范围外停车，这样旅游公司采购新能源汽车的动力可能会大很多。

不过从投资角度来考虑，由于新能源公交、新能源客车的想象空间小，投资资金进入新能源客车领域的数量将会逐渐减少。冯冲表示，未来的投资资金可能会更倾向于选择新能源汽车产业链上的企业以及乘用车企业，比如电池企业、电机企业，以及一些配套零部件企业，这些企业谁有新的技术突破，都有可能在未来新能源汽车的领域占据主导地位。

## 新能源车指标申请首破 3000

本月将举行今年第二期摇号，其中个人新能源车指标的申请者首次突破 3000，达到 3874 人，比上期增加了 1371 人，申请总量和新增的申请量都破了历史纪录。

从小客车指标办公室获悉，截至昨天零时，累计收到个人示范应用新能源小客车配置指标申请和确认延期的共 3874 个，首次突破 3000，比上期增加了 1371 人，而以往每期的申请增量也就二三百，还有一次出现了减少。

按照今年的指标配置方案，本期分配个人新能源车指标为 3333 个，另外还将有 2014 年 8 月 26 日中签过期未用的指标加入，预计实际可供配置的指标将多于 3333 个。如果本期 3874 个申请者最后通过审核的人数多于指标数，将通过摇号分配指标，少于指标数则无需摇号直接配置，审核结果将于本月 25 日公布。

据了解，今年的限行措施中首次提到，纯电动小客车(以可充电电池作为唯一动力来源、由电动机驱动的小客车)不受工作日高峰时段区域限行交通管理措施限制，具体执行时间由市公安局交通管理部门另行公布。随后通过评估试行效果，这一政策还将辐射到整个京津冀地区。

## 南京年内将新增新能源汽车停车位 7400 个

南京市车购税办公室公布数据，一季度，全市共办理新能源车免税 348 辆，纯电动车、插电式混合动力车各占一半。业内人士估计，目前全市一共有大约 500 辆新能源私家车，其中纯电动车和混合动力车的比例大概是在 2:3。日前，南京市政府公布今年全市新能源汽车充换电配套设施建设计划。政府机关停车场和政府公共服务窗口停车场，将按照不低于停车位 10%的比例配建新能源汽车充电桩和专用车位。2015 年，预计全市将新增配备充电桩的

新能源汽车停车位超过 7400 个。

此外，南京市还将大力建设出租车充电场，相关部门表示，今后条件成熟，也会考虑向私家车开放。

另悉，为调动各方积极性，我省不仅对购买电动汽车给予财政补贴，对充电设施的建设省市两级也都有补贴。目前，浦口区已经和相关企业签订了充电桩安装的协议，首批建设 50 个充电桩，旭日爱上城、明发滨江新城、熙龙山院等多个小区都在首批安装名单中。

## 总投资 30 亿元的智能化微型电动汽车项目在南宫奠基

南宫市开元电动汽车生产奠基。参加奠基仪式的中国汽车工业咨询委员会秘书长陈光祖介绍，这是国内生产的第一批智能化微型电动汽车，今年将建成投产。该项目是南宫市对接京津冀协同发展的重大招商成果之一，由北京中瑞德科公司投资建设。项目总投资 30 亿元，今年将建成年产微型智能电动汽车 15 万辆生产线，并逐步建设年产 30 万辆电动皮卡、1 万辆电动防暴 SUV 生产线。项目全部建成后，预计年产值 100 亿元，上缴税金 5 亿元。

## 比亚迪武汉基地开建 年产纯电动客车/专用车 8 千辆

继天津、大连、南京、杭州等市场之后，比亚迪新能源推广再下一城，入驻武汉成立武汉比亚迪汽车有限公司。4 月 15 日，比亚迪武汉新能源客车、专用车生产基地正式开建。项目预计总投资 50 亿元，将实现纯电动客车年产能 3000 辆，纯电动专用车年产能 5000 辆。

据了解，该新能源项目将分三期建设。一期建设新能源客车组装生产线，涉及玻璃钢、制件、焊接、涂装、底盘、总装等工艺，年设计产能 2000 辆；二期建设新能源专用车生产线，增加物流车、渣土车、混凝土运输搅拌车等车型，并进一步扩充新能源专用车生产线；三期将再扩充新能源专用车四大工艺生产线产能。项目一期新能源客车有望在今年 11 月下线。

## 湖北福田新能源汽车及专用车项目枣阳开工

4 月 11 日上午，投资 20 亿元的枣阳市中兴大道湖北福田新能源汽车及专用车项目开工建设。该项目由青岛海立美达股份有限公司和北京福田产业投资控股集团股份有限公司强强联手，共同投资建设，引进德国技术研发生产新能源汽车、自卸车、罐车等专用汽车。该项目将于 2017 年投产，可年产新能源汽车和专用车 2 万辆，年可实现销售收入 30 亿元、税收 1 亿元。

## 御捷年产 30 万辆新基地落户重庆 将开展租赁业务

4 月 16 日，河北御捷集团 30 万辆新能源汽车项目正式签约重庆市永川区。御捷将在永川投资 50 亿元，建设年产值 100 亿元以上的新能源汽车产业基地。据了解，御捷重庆永川生产基地已经开始动工筹建，预计将于 2017 年 4 月建成投产。该基地主要定位于生产新能源汽车及其他乘用车，广泛应用新能源、新技术、新材料，并集时尚化、智能化、网络化于一体，打造精品车型。

御捷目前在河北清河和山东齐河建有生产基地，市场主要以冀鲁豫为核心，覆盖全国。此次选择在国家级城市群成渝城市群的重庆建厂，将会大大缩短御捷汽车至华南及西南的物流半径，进一步提升御捷的竞争力，对于御捷扩大在华南、西南等边远市场的份额将会起到



至关重要的作用。租赁公司总部落户重庆 将开展四大板块业务。除了在重庆投资建生产基地，御捷还计划将新成立的租赁公司总部设在重庆，这将会为重庆市新能源汽车推广产生巨大推力。据御捷租赁公司总经理赵虎斌介绍，租赁公司将开展以下四大板块业务：服务个人出行的电动汽车日租及分时租赁、专业物流和快递行业租赁、纯电动出租车应用，以及服务于公车改革的电动公务用车租赁。

## 甘肃兰州新区拟引资 50 亿建新能源汽车产业基地

兰州新区拟引资 50 亿元，其中用于建设资金 30 亿元，包括厂房、设备、办公楼等；流动资金 20 亿元。在兰州新区机场北高新技术产业园，占地 1000 亩建设年产 3 万套新能源汽车动力系统以及年产 2.5 万辆电动专用车生产线。全部建成后，年总产值将达到 100 亿元。

## 吉利帝豪电动车年底上市 续航 260 公里

上海车展吉利正式发布帝豪纯电动车型，将于年内上市。新帝豪电动车融入了来自沃尔沃的电动汽车技术，搭载的是一台可输出 130KW 的电动机，百公里加速不到 10s，最高车速可达 150km/h。新帝豪电动车设计了长里程(约 260km)的电池，拥有 260 公里续航里程。充电方面提供两种充电模式，其中在慢充模式下仅需 12 小时达到满电状态，专用快充设备仅需 30min 内便可充至 80%电量。此外，帝豪电动车用户均提供整车 4 年或 10 万公里质保，动力系统及电池 5 年或 10 万公里质保，以及享受国家和地方补贴。

## 特锐德与青岛流亭国际机场达成合作 开建机场充电设施

2015 年 4 月 27 日，青岛市特锐德汽车充电有限公司和青岛国际机场集团有限公司战略合作签约仪式举行，双方正式建立了战略合作关系。 据了解，双方合作主要是在流亭国际机场的出租车停车场、公共停车场，员工停车场三个区域，安装设施包括箱变、总控箱、充电终端、充电柜等。流亭机场的所有充电设施均由青岛特锐德免费建设，共有 27 个充电终端，包括 12 个直流快充充电终端和 15 个交流慢充充电终端。目前在青岛，特锐德已建成崂山区政府、青岛工业研究院、城阳百姓乐园等 40 余个充电站，密布了 1800 多个充电终端。布局从政府、产业园区逐渐扩展至市区公共场所。青岛奥帆基地电动汽车充电站和岛城首个商超电动汽车充电站---四方利群电动汽车充电站均已签约，正在建设中。

## 上海新能源车分时租赁今年将铺点推广

项目运营方上海新能源汽车运营服务有限公司市场负责人严颖颖介绍，业务自 2013 年 3 月推出以来，目前已启用租赁点 54 个，运营电动汽车 134 辆，会员数超过 5000 名，主要集中在嘉定区。今年起，将主推中心城区布点，到年底将新增 250 个租赁点，租赁车辆也将扩容到 3000 辆，其中嘉定区 1000 辆、市区 2000 辆。市区租赁点主要分布于机场火车站等交通枢纽站、办公楼宇创意园区等商务区、大型居住区和医院卖场等生活服务区以及旅游服务网点。车型方面，除了纯电动荣威 E50 外，还将增加通用 Springo、宝马之诺等车型。只要是拥有国内驾照，以及开通网上支付功能或者拥有信用卡的个人，都可以申请成为会员，享受租赁业务。

## 山东智能充换电网络服务车辆用电量破 1 亿千瓦时

近年来，国网山东省电力公司认真贯彻落实国家电网公司战略部署，将推动电动汽车推广应用作为落实国家能源政策，履行社会责任的重要举措，自 2010 年起即规划建设电动汽车智能充换电服务网络，于 2014 年全面放开充换电服务市场，全力鼓励支持居民用户和社会资本建设充换电设施。并在社会资本建设积极性有限、投入产出比较低的高速公路上，主动建设城际快充网络，解决电动汽车用户长途出行的后顾之忧。截至 2015 年 4 月 7 日，山东已累计建成充换电站 69 座，充电桩 1167 台，初步形成了以公共交通和私人乘用为服务重点，以济南、青岛、临沂、淄博等重点城市为核心节点，以京沪、青银高速为骨干架构的智能充换电服务网络。仅服务的电动公交车数量即达到 1400 辆，青岛、临沂等城市电动公交车数量达到全市公交车总数的近 20%。智能充换电网络服务车辆用电量达到 10031 万千瓦时，行驶里程超过 9425 万公里，实现节约燃油 2.54 万吨，减排二氧化碳 9.34 万吨。

## 大东南投资建年产 3 亿 Ah 锂电池 欲布局新能源车市场

浙江大东南股份有限公司的全资子公司浙江大东南绿海新能源科技有限公司的锂电池产业化进程再进一步，行业内多家能源汽车相关企业前往公司进行合作意向性考察，业内人士指出，“大东南”锂电池在新能源汽车上的应用推广，将给锂电池相关产业的发展带来新的机遇。

据了解，大东南投资 7.96 亿投资年产 3 亿 Ah 高能锂电池项目已建设完成，现已进入规模生产阶段。同时，大东南旗下年产 8000 吨耐高温超薄电容膜项目的第二条生产线也已进入试生产阶段。

## 北京市计划 3 年内推 20 万新能源车 无线充电下半年投入

20 日，从“首都蓝天行动”重大专项系列成果新闻发布会上了解到，到 2017 年，北京市将建立动态高分辨率的污染源排放清单，提高重污染天气的预测预警准确率，推广应用 20 万辆新能源和清洁能源汽车，全市工业重点行业挥发性有机物排放比 2012 年累计减少 50% 左右，燃气工业锅炉氮氧化物排放大幅降低。另外，无线充电技术系统在北汽 E150EV 上装车应用，当前无线充电正处在研发阶段，今年正在亦庄示范，下半年会给租赁用户推广使用。

## 欣旺达联手奇瑞新能源 布局汽车动力电池产业

4 月 20 日晚间公告，欣旺达控股子公司深圳市欣旺达电动汽车电池有限公司与奇瑞新能源汽车技术有限公司签订了《合资合同》，约定共同投资设立芜湖奇达动力电池系统有限公司，主要从事新能源汽车用锂离子电池模组、电源管理系统的研发、生产和销售及相关业务。合资公司注册资本为 2898 万元，其中欣旺达电动汽车电池以自有资金出资人民币 1478 万元，持有 51% 的股份，奇瑞以自有资金出资人民币 1420 万元，持有 49% 的股份。

## 陕汽与金龙西安签约 拟建西北最大新能源客车基地

4 月 28 日上午，陕西汽车控股集团有限公司与金龙汽车集团在西安正式签约，合资组

建客车公司。陕西省副省长姜峰、西安市副市长黄海清、西安经济技术开发区党工委书记贾生林、陕汽控股集团董事长方红卫、福建省汽车工业集团公司董事长廉小强等出席签约仪式。

## 众泰斥资 33 亿-建新能源工厂 明年 9 月投产

众泰新能源汽车基地项目落户襄阳市，计划今年 7 月正式开工，明年 9 月该基地产品将正式下线。长沙众泰汽车工业有限公司总经理苏金河表示，众泰将与襄阳一道，携手打造全国最大的新能源汽车基地。在该计划中，计划总投资 33 亿元，分步骤进行新能源基地的未来建设。一期项目计划于今年 7 月开工建设，明年 9 月整车就将正式下线，届时形成年产 10 万辆新能源汽车的能力，而后续项目还将继续扩大产能，最终达到年产 20 万辆目标。

## 海外参考

### 政策

#### 财政收入受影响 挪威重新评估电动车补贴政策

由于财政收入可能会受到一定程度的影响，挪威将重新评估其电动车补贴政策。2012年挪威国会曾出台法案，将电动车免税及各项优惠等财政支持延续到2018年，或者直到完成5万辆保有量目标。而在本周一，挪威电动车注册辆已经突破5万辆，比计划提前三年完成目标。补贴政策虽然推动了电动车销量的增长，但同时也给政府财政带来了压力，去年特斯拉Model S销量大幅增长，但挪威的财政收入却损失了30亿至40亿克朗（3.8亿至5.1亿美元）。

挪威电动汽车协会则表示，目前电动车在所有汽车中所占比例仍然较小，因此政府的补贴政策应该延续下去，从而为消费者带来更多的“福利”。

此前，挪威一直被视为推广电动车的典范国家：消费者购买电动车无需支付购置税和增值税，并且享受市区免费停车、免费充电等优厚条件，此外电动车还可以进入公交专用车道行驶，因此电动车在挪威车市销量中所占比例较为可观。

根据欧洲汽车制造商协会（ACEA）公布的数据，2014年欧盟28个成员国加上自由贸易联盟国家电动车销量同比劲增50.3%至97,791辆。其中挪威位居第一，去年共售出19,767辆电动车，较2013年的8,210辆劲增1.4倍，该国是目前全球电动车保有量最大的国家。

### 技术

#### 全固态薄膜锂电池：效率高且成本低廉

美国能源部下属的橡树岭国家实验室(ORNL)的科学家设计出了一种全新的全固态锂硫电池，其能量密度约为目前电子设备中广泛使用的锂离子电池的4倍，且成本更低廉。

几十年来，科学家们一直很看好锂硫电池，其比锂离子电池效率高且成本低，但寿命短是其最大弱点，因此一直未被商用。另外，电池内使用液体电解质也成为科学家们的桎梏。ORNL研究团队的新设计清除了这些障碍。首先，他们合成了一种富含硫的新物质并将其作为电池的阴极，其能传导锂离子和传统电池阴极中使用的硫金属锂化物。随后，再将其同由锂制成的阳极以及固体电解质(也由ORNL的研究人员研发而成)结合在一起，制造出了这种能量密度大的全固态电池。

测试结果表明，新电池在60摄氏度的温度下，经过300次充放电循环后，电容可以维持在1200毫安小时/克，而传统锂离子电池的平均电容为140至170毫安小时/克。梁诚督表示，因为锂硫电池携带的电压为锂离子电池的一半，平均电容为其8倍，所以，新电池的能量密度约为传统锂离子电池的4倍。尽管新电池仍然处于演示阶段，但研究人员希望尽快将这项研究由实验室推向商业应用，正在为此技术申请专利。

#### 铝离子二次电池重大突破 充放电循环寿命提高数十倍

美国斯坦福大学化学系教授戴宏杰（Hongjie Dai）的研究小组宣布，在铝离子二次电池

的开发方面取得了重大突破。该研究小组试制了负极使用铝箔、正极使用石墨、电解液使用离子液体的二次电池。据称该电池还具有柔韧性，可折弯。

铝离子二次电池与锂离子二次电池不同，几乎不会燃烧，而且材料成本也很低，因此有很多研究人员都在致力于这种电池的开发。但大部分铝离子二次电池的循环寿命都很短，只有 100 次左右。随着反复充放电，输出电压会急速下降。而此次戴宏杰教授表示，使铝离子二次电池实现了 7500 次以上的循环寿命。

另外，此次试制的铝离子二次电池还有一个特点，就是充电时间非常短。锂离子二次电池充满电需要数小时，而此次的试制品只需 1 分钟左右即可完成充电。但目前的问题是，输出电压只有约 2V。

## B456 发布第三代 12 伏电池 冷启动功率提升 25%

B456(由 A123 改名)系统公司对外宣布推出了其第三代 12 伏汽车启动锂离子电池，该电池冷启动功率提升了 25%，同时该电池的推出进一步丰富了 B456 公司的锂离子启动电池产品线。根据 B456 公司的表述第三代 12 伏汽车启动锂离子电池动力系统与传统动力系统相比，其可以使得车辆的燃油效率和尾气排放收益提高 10%。

## 法雷奥为自动驾驶添加无人机技术

法雷奥宣布，该集团将同法国赛峰集团达成合作，并在 2020 年前推出使用无人机软件及其它等军事技术的自动驾驶汽车平台。法雷奥已经展示了一款和赛峰共同开发的自动驾驶汽车及其它原型系统，并称第一款使用无人机技术的自动驾驶汽车可能在三年内推出。法雷奥自动驾驶系统的应用领域已经从两厢车延伸到无人机上。

## 韩国开发锂硫电池 能量密度是锂电池 2 倍

日前，来自韩国南洋大学的一支研发团队对外宣布成功研发出了一种新型的锂硫电池，该电池与目前已经商业化应用的锂离子电池相比，两者具有相同的充放电循环工作性能，同时其能量密度还可以达到锂离子电池的两倍多。该研发团队是一支由韩国与意大利共同组建的多元化研究小组，在以上高度可靠的锂硫电池中，研发人员采用了一个高度可逆的双模态硫阴极（双模态硫阳极是指固态硫电极与硫化电解质）和一个锂化得到的硅/硅氧化物纳米阳极。

包括相当高的能量密度、优秀的充放电效率、优异的充放电循环寿命，同时在电池充放电次数达到 500 次容量达到原来的 85%时仍可以实现 750 毫安时/克-1000 毫安时/克的能量密度。正是由于该全新锂硫电池采用了全新的阳极设计以及阴极优化结构才使得该电池实现以上的先进性能。

由于锂硫电池采用的硫成本低且含量丰富，同时锂硫电池理论能力密度可以达到 1675 毫安时/克（约合 2500 瓦时/千克），因此锂硫电池将很有可能成为下一代电池应用技术。此外，锂硫电池的应用同样存在着众多众所周知的困难与挑战，其中就包括锂硫电池活性材料利用率偏低的问题，此外在锂硫电池工作时可溶性锂硫化物还可能会降低硫电极的稳定性。

## 麦格纳发布电驱动后桥 eRAD 结合多种驱动模式

麦格纳的电驱动后桥系统 eRAD 已在沃尔沃 V60 插电式混合动力车上运用，提供了一种将内燃发动机驱动与电驱动相结合的驱动形式，同时该系统还能够提供全轮驱动能力。它的

优势包括：降低了二氧化碳排放量；通过使用现有的动力系统/车辆结构降低了复杂性；并且该系统的输出功率是目前所有在产的电驱动后桥系统中最高的 50 千瓦的峰值功率。这个系统的高功率密度使车辆在城市道路中能以电动模式行进通过采用电动牵引电机的智能断开系统，车辆在高速公路上的行驶效率也得到了进一步提高。

## Quanergy 推廉价激光雷达 大幅降低无人驾驶成本

美国创业公司 Quanergy Systems 宣布，该公司已经解决了可能影响无人驾驶汽车走向大众市场的几大问题，其中最重要的是成本因素。Quanergy 表示，该公司将在明年以 250 美元的低价提供激光雷达，尺寸与一张信用卡相仿。另外，该公司还承诺将在 2018 年将价格降至 100 美元或更低，尺寸也会缩小到与邮票相仿。

## 市场

### 特斯拉一季度销量创新高

4 月 6 日晚间消息，特斯拉汽车称，该公司今年第一季度的汽车出货量创下了 10030 辆的历史新高，与去年同期相比增长了 55%。

受此消息影响，特斯拉周一美股交易中，股价大幅高开。截止北京时间 22:16 分，特斯拉股价大涨近 7%，涨幅 13 美元，股价再次站上 200 美元关口，暂报 204.25 美元。

特斯拉汽车称，未来该公司将在每季度末的三天以内公布新车出货量数据，原因是有时候其他人会用不准确的信息来源公布汽车出货量数据。该公司预计，2015 年全球汽车出货量将达到约 5.5 万辆，同比增长约 74%。

### 阿斯顿马丁或造 Rapide 电动版 续航 320km

阿斯顿·马丁 CEO Andy Palmer 日前透露，阿斯顿·马丁将会基于 Rapide 打造一款电动跑车。电动版 Rapide 前后轴将分别由电动机驱动以实现全轮驱动，其电动机综合最大功率将可能超过 735kW(1000PS)，续航里程为 320km。阿斯顿·马丁并未透露这款车的具体推出时间。

### 特斯拉开始本地化运营 将购国产零部件

在特斯拉新车型 Model S P85D 向中国车主的首批交车仪式上，特斯拉中国区总经理朱晓彤表示，特斯拉近期开始本地化运营，将会在中国采购零部件。

作为特斯拉生产线的最新车型，P85D 是目前市场上首款采用的双电机技术的电动跑车，其两个电机的总功率达 515KW，高于搭载 V12 发动机的法拉利 FF 跑车。

## 联系我们

---

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

（C）2015 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2015 年 6 月