



中国新能源汽车月报 2015.05

China EV Monthly Report May. 2015

**红 5 月：新能源汽车产量强劲回升，逼近 2 万**

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

---

## 主题报告

---

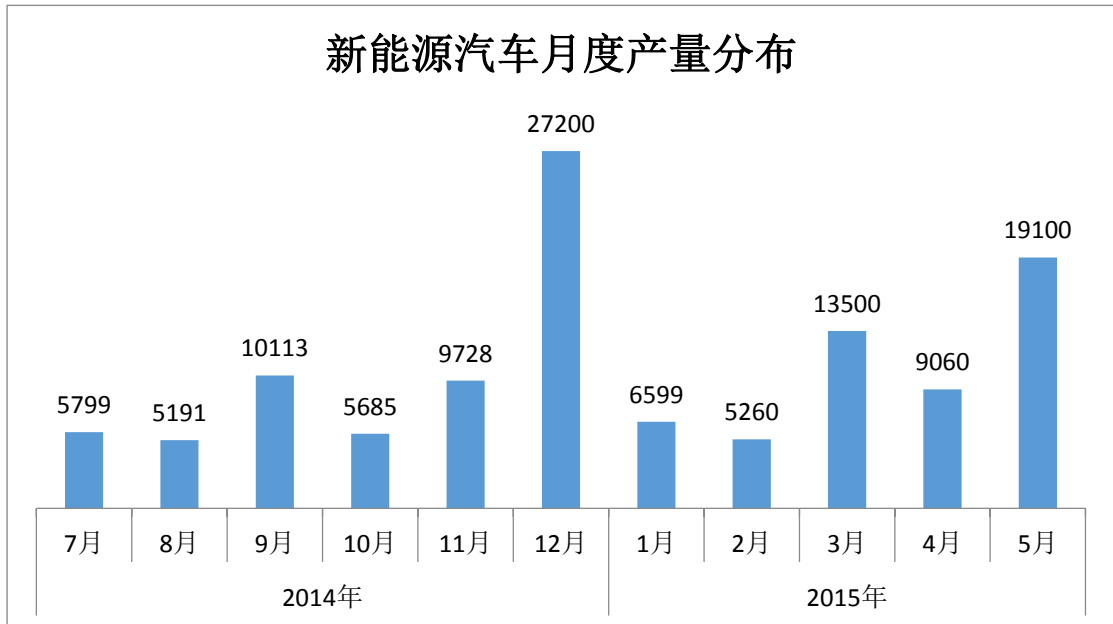
主题报告.....	1
主题报告 1 .....	1
红 5 月：新能源汽车产量强劲回升，逼近 2 万 .....	1
纯电动乘用车：吉利合纵连横独占鳌头 .....	4
插电混动乘用车：双冠版助力比亚迪秦月销量首破 3 千 .....	6
纯电动客车：宇通持续领跑，诸强乱战 .....	8
纯电动专用车：唐骏欧铃跃居榜首 .....	11
进口纯电动乘用车：在京享受免限行 .....	13
主题报告 2 .....	15
美国电动汽车市场重返一万辆水平之上 .....	15
英国电动汽车销量增幅超 300% .....	16
德国电动汽车销量同比增加 24% .....	17
挪威电动汽车销售同比增长 60% .....	17
法国电动汽车市场份额突破 1%关口 .....	18
中国参考.....	20
政策 .....	20
市场 .....	24
技术 .....	28
海外参考.....	29
政策 .....	29
市场 .....	31
技术 .....	32
联系我们.....	35

## 主题报告 1

### 红 5 月：新能源汽车产量强劲回升，逼近 2 万

4 月，新能源汽车产量环比下跌三分之一，让人担心一路看涨的新能源汽车行业是否遇阻。很快，5 月的数据给我们以信心：新能源汽车以同比近三倍、环比增长超五成的速度扩张，仍是冉冉升起的朝阳产业。

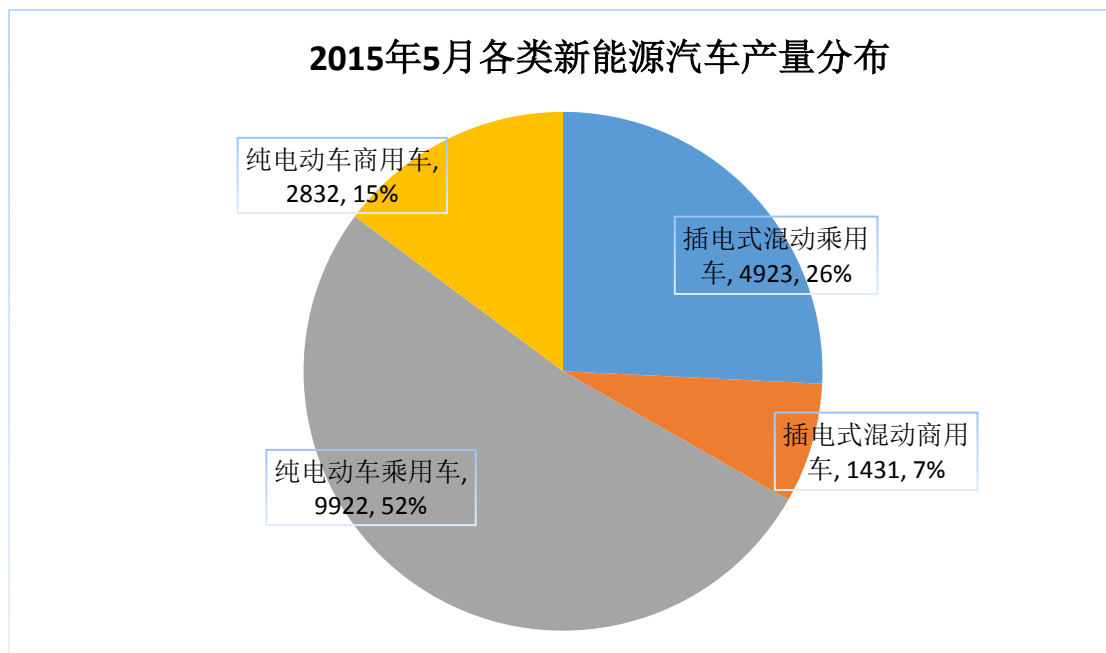
5 月当月，新能源汽车产量环比上升 1.1 倍之多，达到 19100 辆，较之 4 月 9060 辆的产量，本月净增长达到 10000 辆。其中上升幅度最大的车型主要是纯电动乘用车和插电混动乘用车，环比上升幅度分别达到 107%和 223%，产量分别为 9922 辆、4923 辆，而这两种车型在整个产量构成中占比达到 78%，纯电动商用车和插电式商用车占比仅为 22%。



资料来源：工信部

根据机动车整车出厂合格证统计，2015 年 5 月，我国新能源汽车生产 1.9 万辆，同比增长 3 倍。其中，纯电动乘用车生产 9922 辆，同比增长 3 倍，插电式混合动力乘用车生产 4923 辆，同比增长近 4 倍；纯电动商用车生产 2832 辆，同比增长 7 倍，插电式混合动力商用车生产 1431 辆，同比增长 36%。

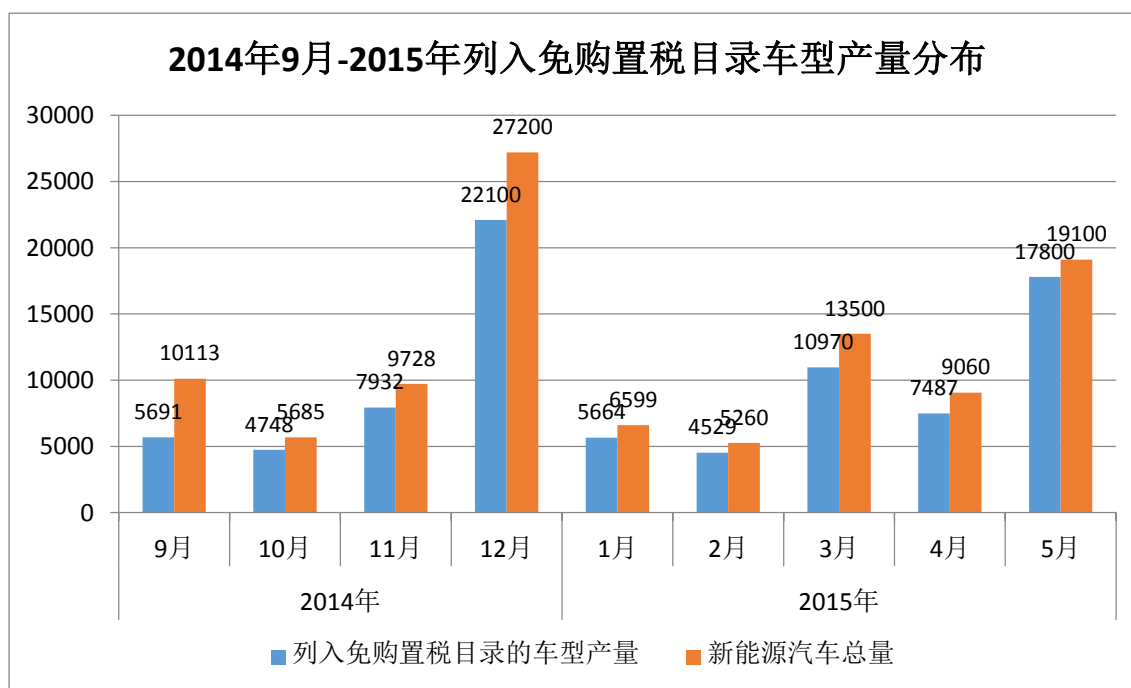
### 2015年5月各类新能源汽车产量分布



资料来源：工信部

其中，列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前四批的新能源汽车生产 1.78 万辆，占 5 月产量的 93%。其中从 2014 年 10 月列入免购置税目录的车型产量占比一直维持在 80%以上，但未超过 90%，5 月 8 日工信部发布第四批免征车辆购置税车型目录，使得本月免购置税车型占比量首次超过 90%。

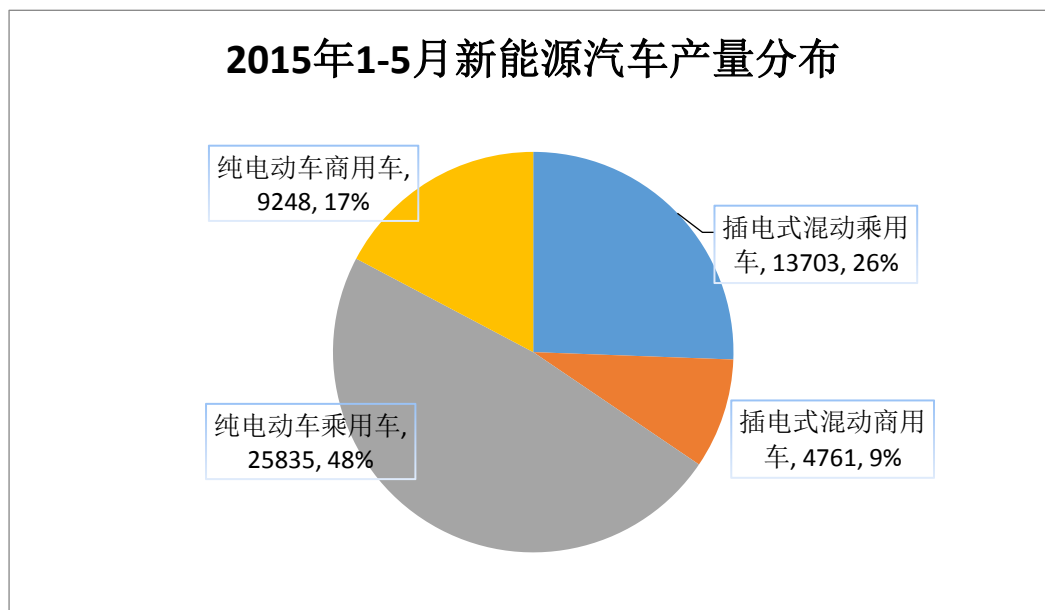
### 2014年9月-2015年列入免购置税目录车型产量分布



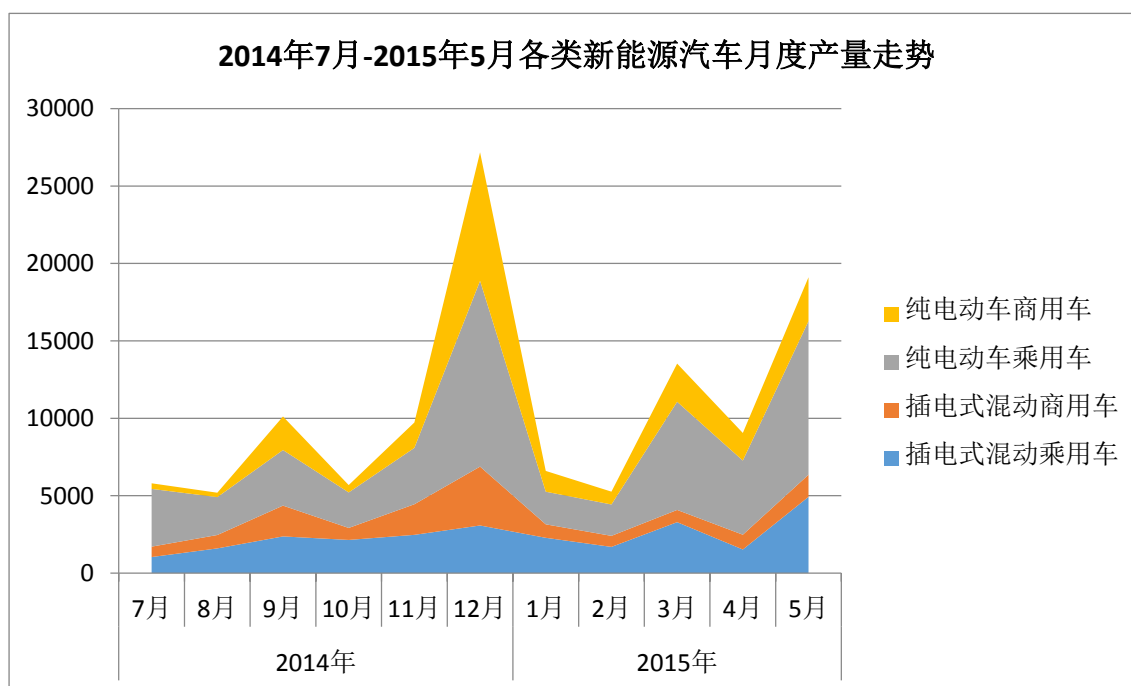
资料来源：工信部

今年以来新能源汽车累计的情况一样喜人。2015 年 1-5 月，新能源汽车累计生产 5.36 万辆，同比增长近 3 倍。其中，纯电动乘用车生产 2.58 万辆，占比达到 48%，同比增长近 3 倍；插电式混合动力乘用车生产 1.37 万辆，占比达到 26%，同比增长 3 倍；纯电动商用车

生产 9248 辆，占比仅为 17%，同比增长近 6 倍；插电式混合动力商用车生产 4761 辆，占比仅为 9%，同比增长 58%。



资料来源：工信部



资料来源：工信部

4 月和 5 月，中国汽车工业协会并未公开发布新能源汽车的产销量数据。我们参照一下全国乘用车市场信息联席会（下称乘联会）的新能源乘用车数据。

根据该会统计，5 月新能源乘用车销售增长较猛，新能源乘用车销量 1.08 万台，同比增速达到 1.9 倍，环比增长 30%。其中插电混合动力乘用车持续爆发式增长，销量达到 4316 台，比亚迪仍是一枝独秀。

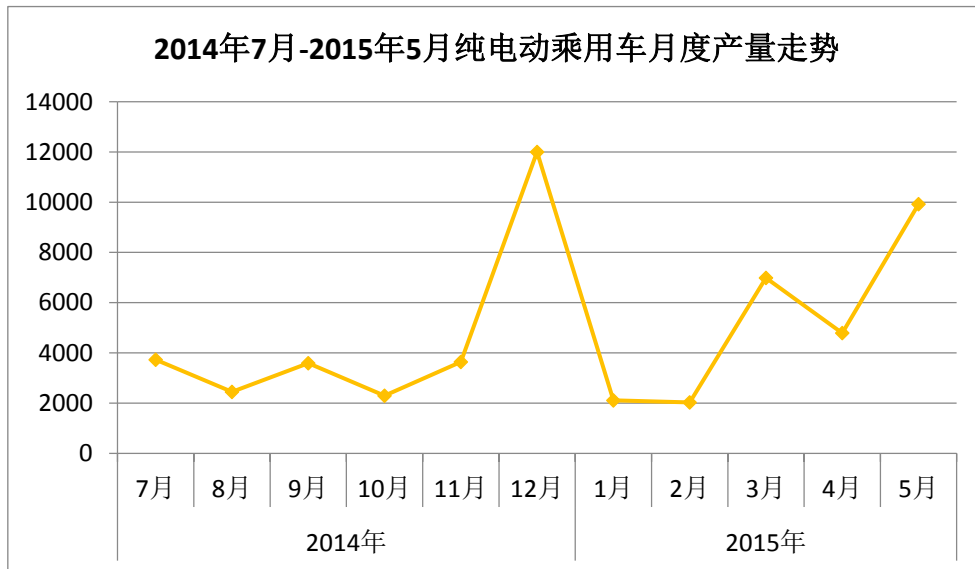
2015 年 1-5 月的新能源乘用车销量 3.83 万台，其中电动车销售纯电动车的销售主要是

低速电动车的崛起，随着 QQ、众泰 EV 等的销量处于领军水平，电动车的市场进一步活跃，这也体现了微型电动车的市场潜力巨大。

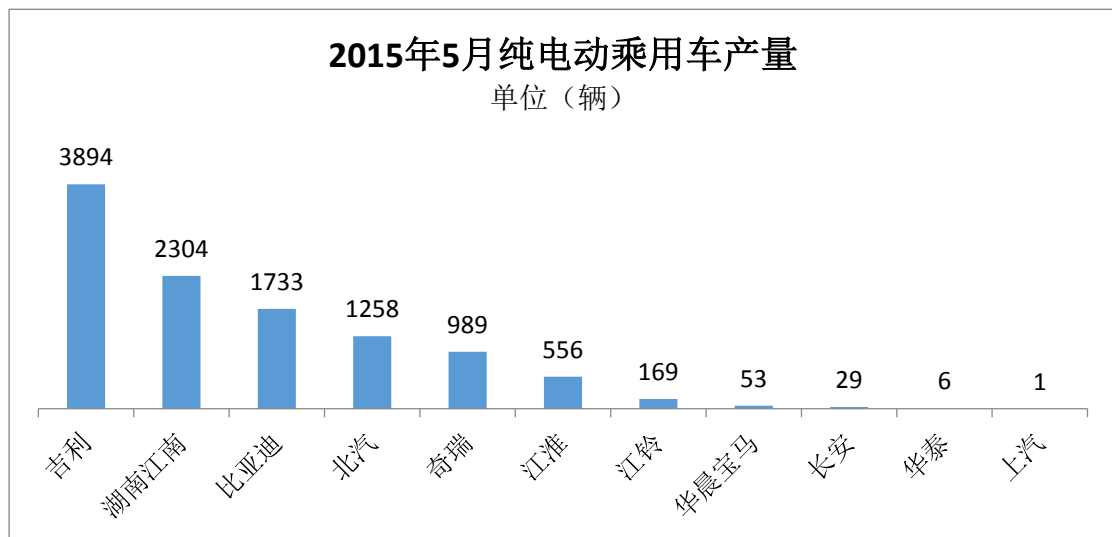
照此来看，乘联会统计到的乘用车销量整体趋势与工信部公布的产量走势一致。

## 纯电动乘用车：吉利合纵连横独占鳌头

纯电动乘用车今年 4 月走势已经打破原来月度产量连续递增的趋势，不过，经过 4 月的下蹲蓄势之后，5 月产量表现出强劲增势，共生产 9922 辆，同比增长 3 倍，环比增长 107%，净增 5000 辆之多。



资料来源：工信部

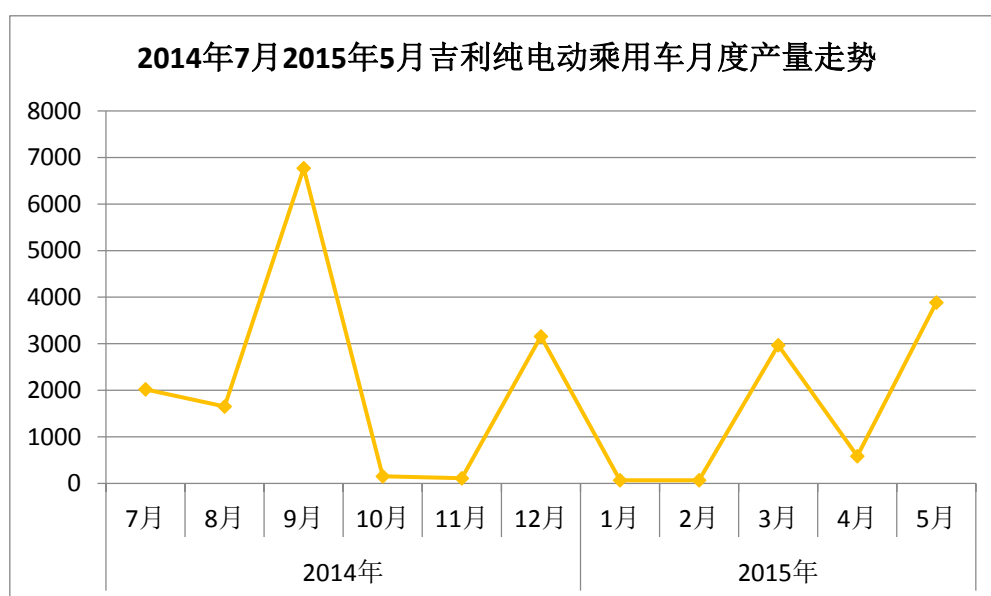
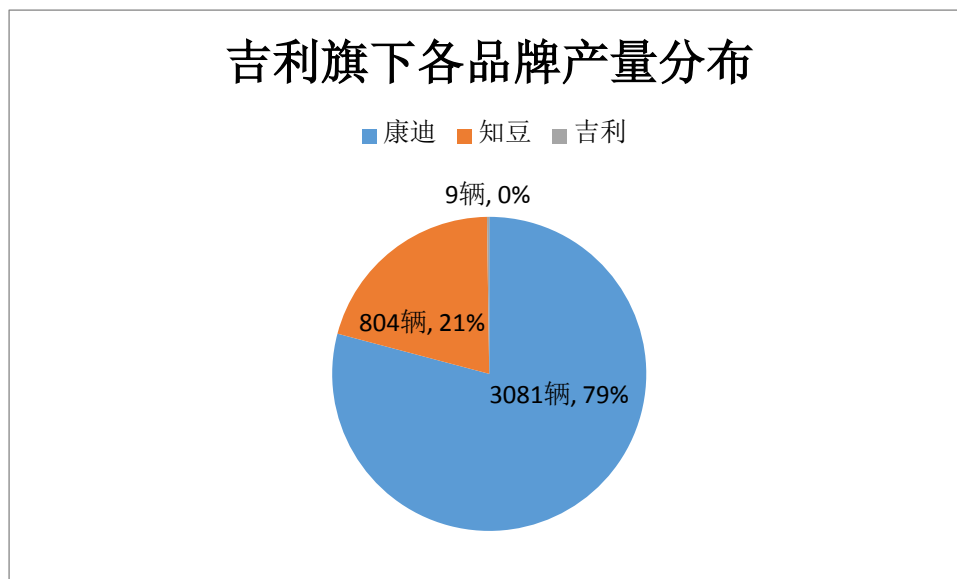


资料来源：第一电动研究院

分车企来看，5 月报告产量的车企共有 12 家，产量超过 1000 辆的车企有 4 个，分别是吉利、湖南江南、比亚迪、北汽。

在上月产量仅为 584 辆的吉利，在本月产量排名中跃居榜首，达到 3894 辆，环比增长 5.6 倍之多，增长 3310 辆。吉利到达今天的位置，主要靠的是在新能源汽车领域的整合之功。它先后与康迪、知豆两大品牌合作。这两家一个主攻“微公交”市场，一个主攻微型电动车市场，是国内产销靠前的两个品牌。本次吉利夺得头筹，贡献最大的还是康迪品牌，当月产

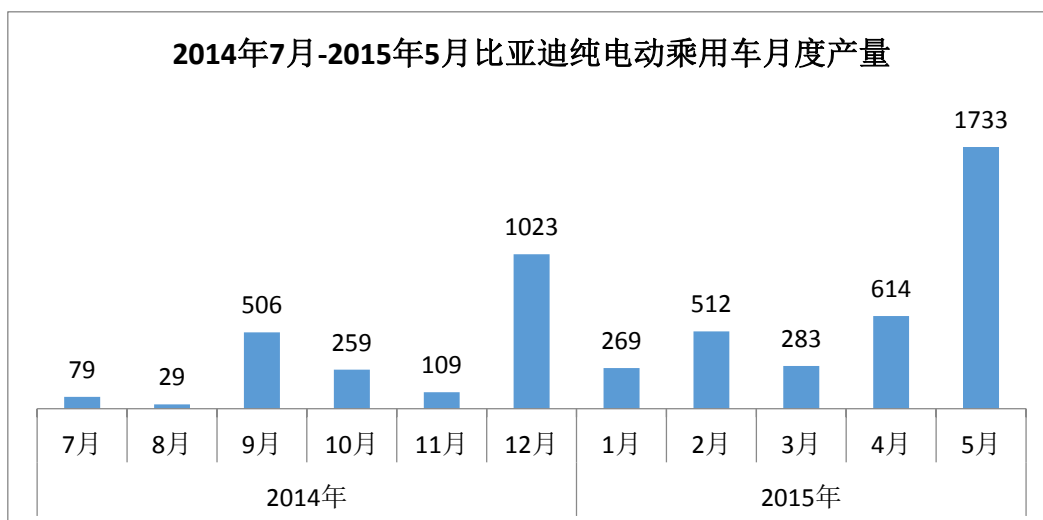
量高达 3081 辆。知豆品牌中的第二款车型 D2（车型号 SMA7001BEV13）现身，共生产 29 辆。知豆 D1（SMA7000BEV01）生产 775 辆。6 月 23 日，吉利知豆 D2 在北京正式上市，官方指导价 15.88 万元，两级补贴的城市售价 4.98 万元。在乘联会的统计口径下，吉利名下只有康迪熊猫，当月销售 700 辆。巨大的差距在于，康迪电动汽车向来以微公交等模式推广，买家是集团客户，因此在销售系统的统计中未必能有预兆。



资料来源：第一电动研究院

排名第二的湖南江南（众泰）产量为 2304 辆，虽然排位较上月有所下滑，但是产量也是增加了 473 辆。诸多车型中，众泰云 100 生产了 974 辆，是其主力。

比亚迪产量本月达到 1733 辆，排名第三，相比上月增加 1119 辆，环比增长 1.8 倍。比亚迪产量由两部分组成，分别是 e6 和腾势。e6 也出现了新老交替，老版 e6 生产 195 辆，新 e6 生产了 1268 辆。腾势的市场一直未能激发，生产了 270 辆。新 e6 今年 2 月登上节能与新能源汽车目录，公告信息显示，该车型换装了磷酸铁锰锂电池，能量密度进一步提升，续航也得到扩展。该车型与此前的 e6 类似，将主打出租车市场。



资料来源：第一电动研究院

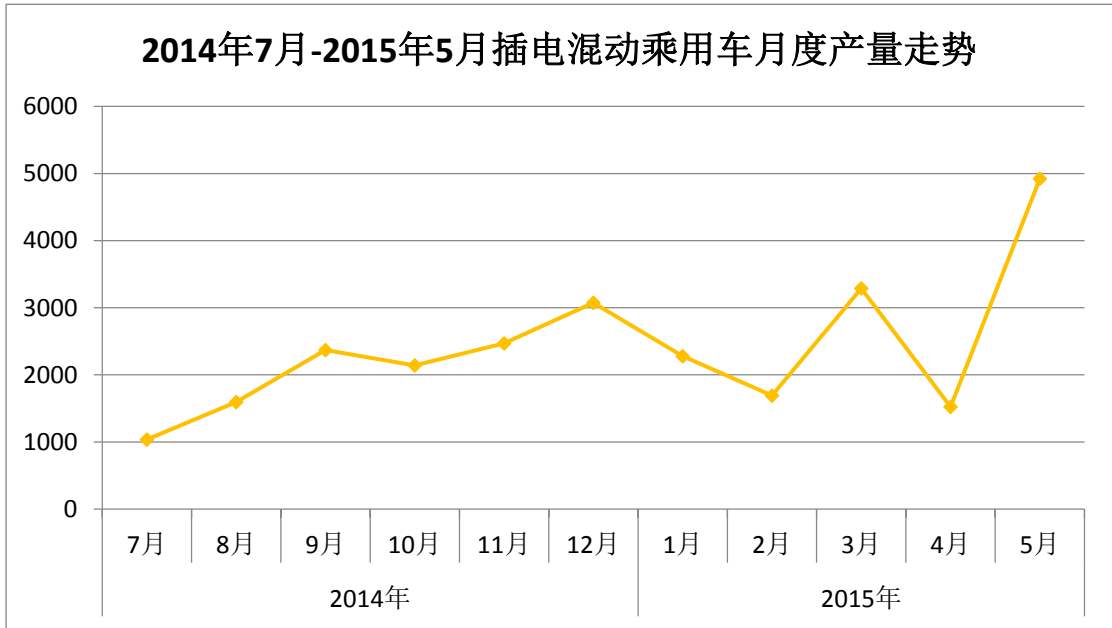
销量方面，比亚迪公布称，e6 纯电动汽车 5 月销量为 406 辆，环比下降 54.4%。降幅明显的主要原因在于，4 月因中标武汉纯电动出租车项目冲高，5 月回落到平均水平。除了 2 月受春节假期的影响外，e6 电动车每月的销量都保持在 400 辆左右，市场销售相对稳定，1-5 月累计销售 2395 辆。2014 年 e6 的月平均销量约为 200 多辆，今年同比增长接近 1 倍。本月比亚迪 e6 产量暴增，后续会体现在比亚迪在大连、西安、武汉乃至海外的电动出租公司的采购上。腾势电动汽车 5 月销量为 117 辆，前 5 月累计销量为 515 辆，距离全年 5000 辆的销售目标存在较大差距。一是受限于销售市场范围，目前仅有北京、上海、深圳销售，二是高端化路线的电动汽车还未完全打开市场局面，在限购城市购买电动汽车的消费者大多数是刚需人群，更多购买平面化的电动汽车产品。

北汽以 1258 辆的产量在本月排名第四，较之上月产量变动不大，增加 144 辆。北汽新能源的车型已经基本完成新老交替，主力是 EV200 和 EV160，E150EV 仅有几十辆。

## 插电混动乘用车：双冠版助力比亚迪秦月销量首破 3 千

根据工信部统计，插电式混合动力乘用车 5 月生产 4923 辆，同比增长近 4 倍；环比增长 223%。近期产量稳步走高。

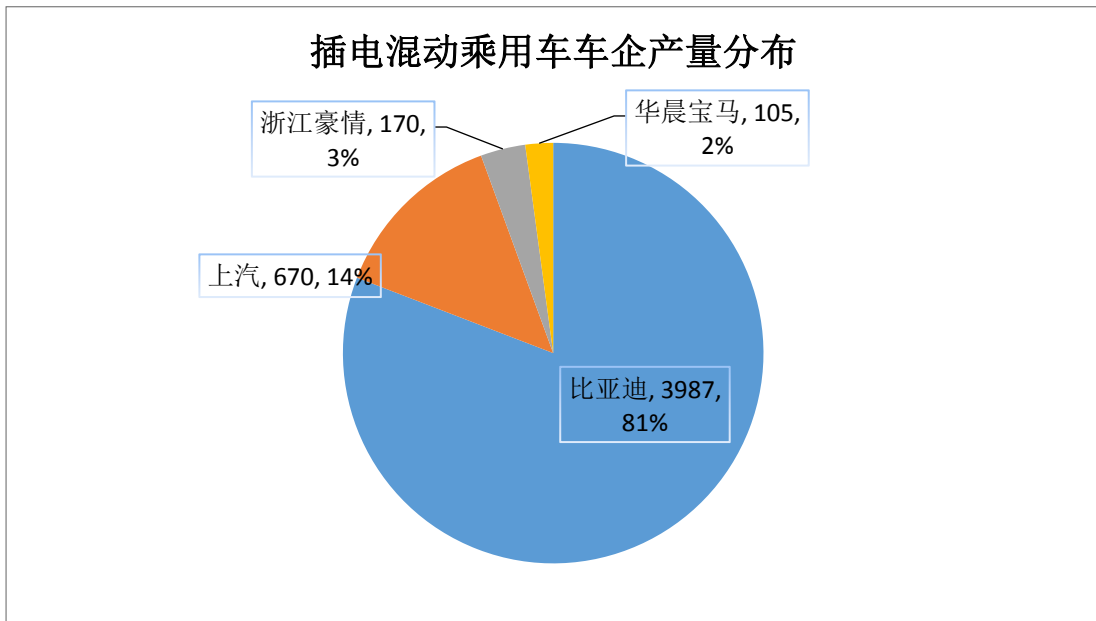




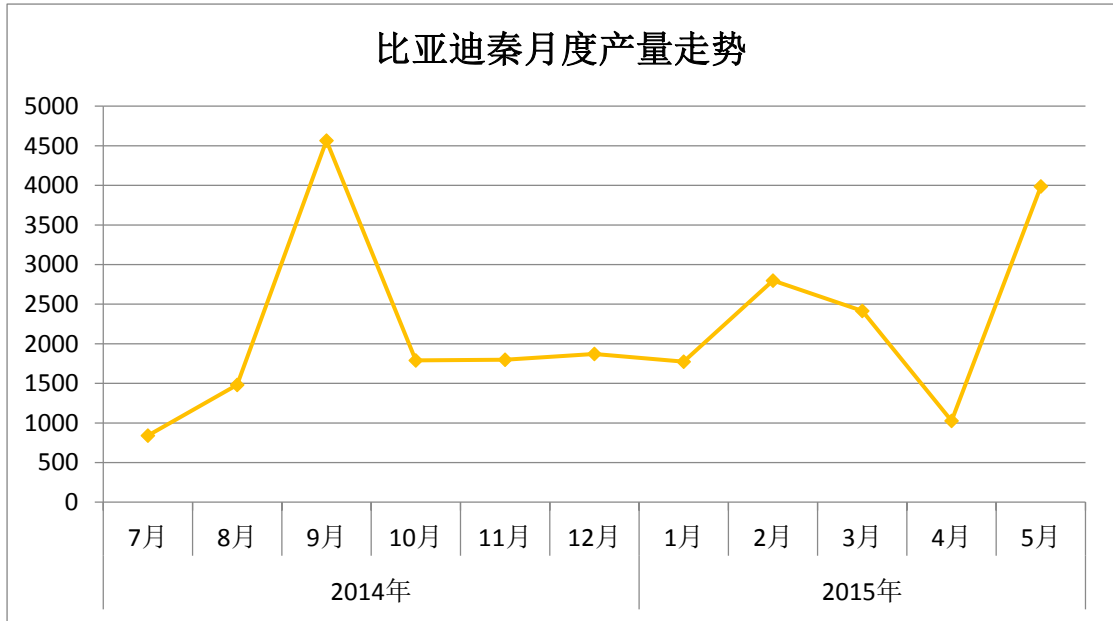
资料来源：工信部

分车企看来，插电混动乘用车生产车企有 4 个，分别为比亚迪、上汽、浙江豪情、华晨宝马。在插电混动乘用车领域中，一直是主力的比亚迪在本月产量达到 3987 辆，环比增长 2.89 倍，占比达到 81%，稳居第一。在销售层面，比亚迪秦一样火爆。5 月 7 日，比亚迪秦双冠版上市，从外观、内饰、性能到配置进行优化，售价基础也提高了 2 万元。借助双冠版车型上市，比亚迪秦销量在今年 5 月首次突破 3000 辆大关，达到 3518 辆，比上月的 2625 辆环比增长 34%。

此外，比亚迪电池产能扩张也是推动秦销量的主要因素，5 月秦的产能提升至 3987 辆。对比实际销量也非常吻合，基本上是产多少就销多少。整体上看，比亚迪秦已经连续 18 个月实现正增长，历史累计销量达 27209 辆。



资料来源：第一电动研究院

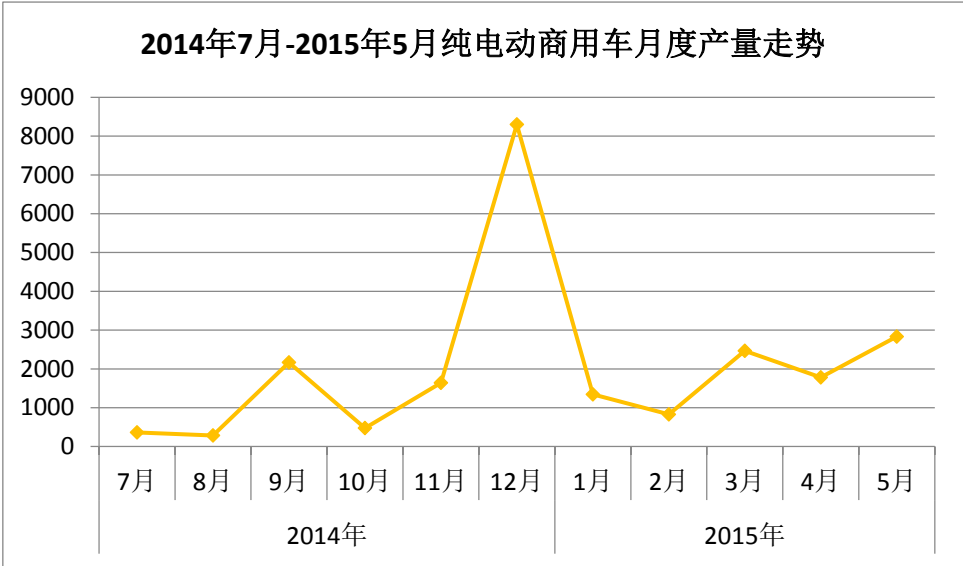


资料来源：第一电动研究院

排名第二的上汽荣威 550 插电式本月产量为 670 辆，占比为 14%。新加入的车企浙江豪情汽车制造有限公司产量达到 170 辆，占整个插电混动乘用车产量的 3%，排名第三。其车型是沃尔沃 S60L 插电混动。华晨宝马产量仅为 105 辆，排名第四。

## 纯电动客车：宇通持续领跑，诸强乱战

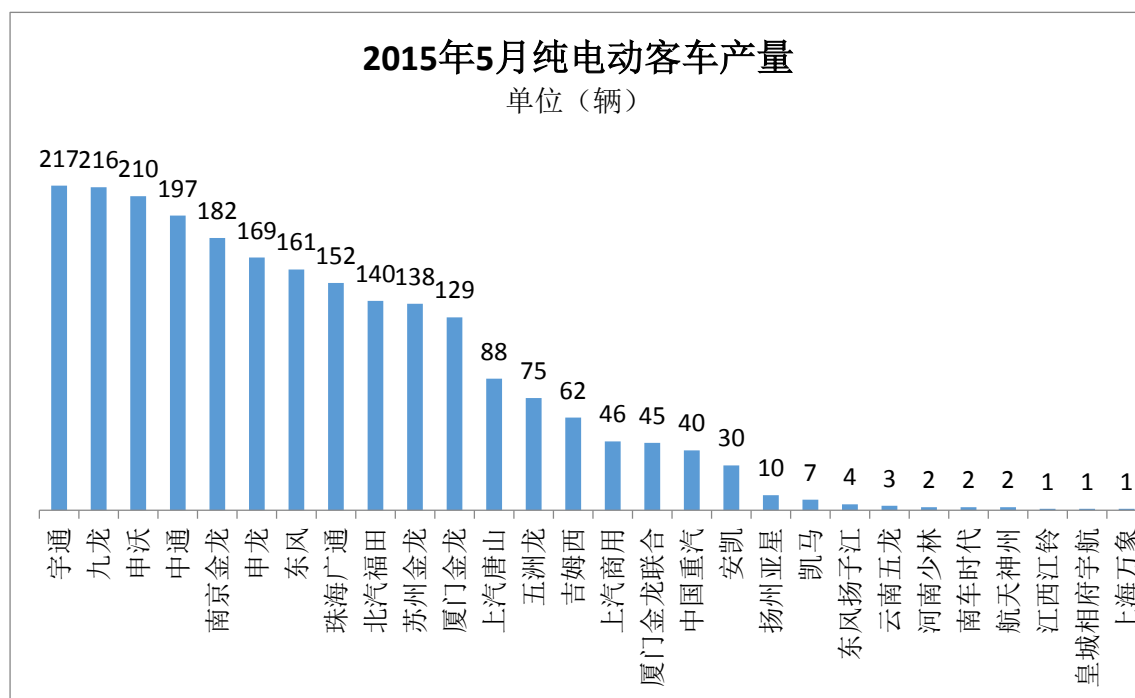
纯电动商用车（主要是客车）在 5 月剧烈增长，共生产 2832 辆，同比增长 7 倍，环比增长 59.01%。



资料来源：工信部

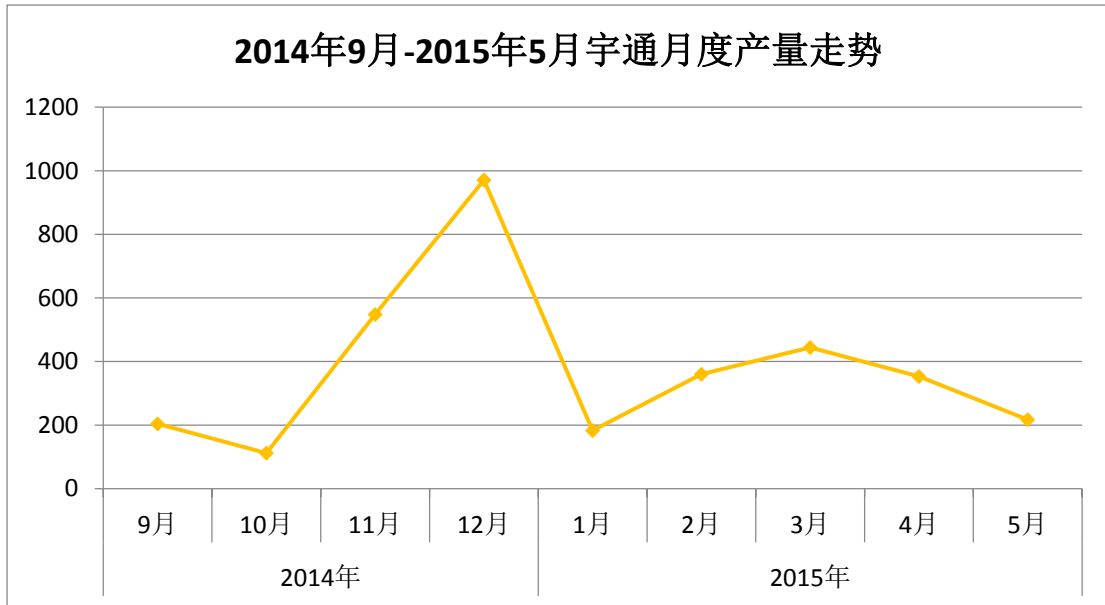
综合来看，纯电动客车生产车企数量大增，达到 28 家，可谓诸强乱战。产量 10 辆及以下的车企有 10 家，其中有 3 家产量仅 1 辆，3 家仅有 2 辆。有近 4 成车企产量超过百辆，达到 11 家，相比起 4 月产量超百辆的 4 家车企数量实现很大程度提升。

纯电动客车领域，产量一直处于领先地位的郑州宇通，在本月继续领跑，产量为 217 辆，位居第一。上月排名第二苏州金龙在本月产量为 138 辆，滑落至第十名，产量较上月减少 101 辆。上月排名第三的珠海广通 5 月产量为 152 辆，相比上月减产 4 辆，基本与上月持平。位居本月 2、3、4 位的车企（江苏九龙、上海申沃、中通）产量都近 200 辆，较之上月产量增幅都在百辆以上，其中上海申沃增幅最大，由上月仅 13 辆提升到本月的 210 辆，产量净增 197 辆。

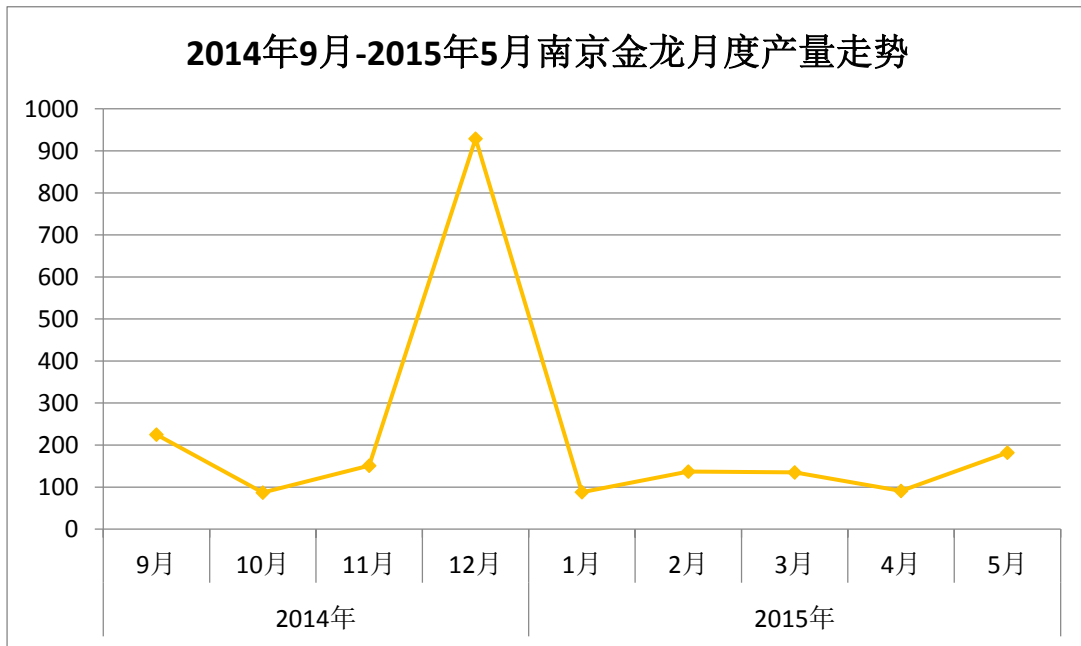


资料来源：第一电动研究院

值得注意的是，月度产量虽然连续几月领跑状态的郑州宇通，从四月产量下滑开始，连续两月呈现下落趋势，并没有跟随纯电动客车总体趋势（经过 4 月的短期调整，5 月回升继续保持增长）。较之上月，产量减少 136 辆环比下降 39%。此外，相比郑州宇通，南京金龙的月度产量走势则与纯电动客车总体产量走势更贴近。南京金龙 5 月产量为 182 辆，环比增长 100%。

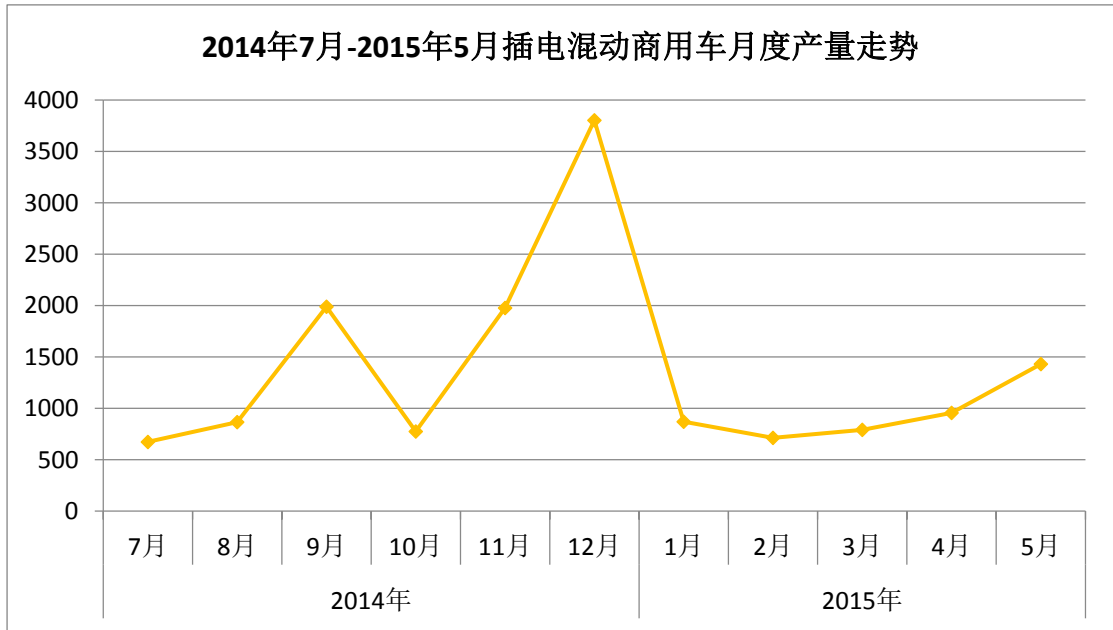


资料来源：第一电动研究院

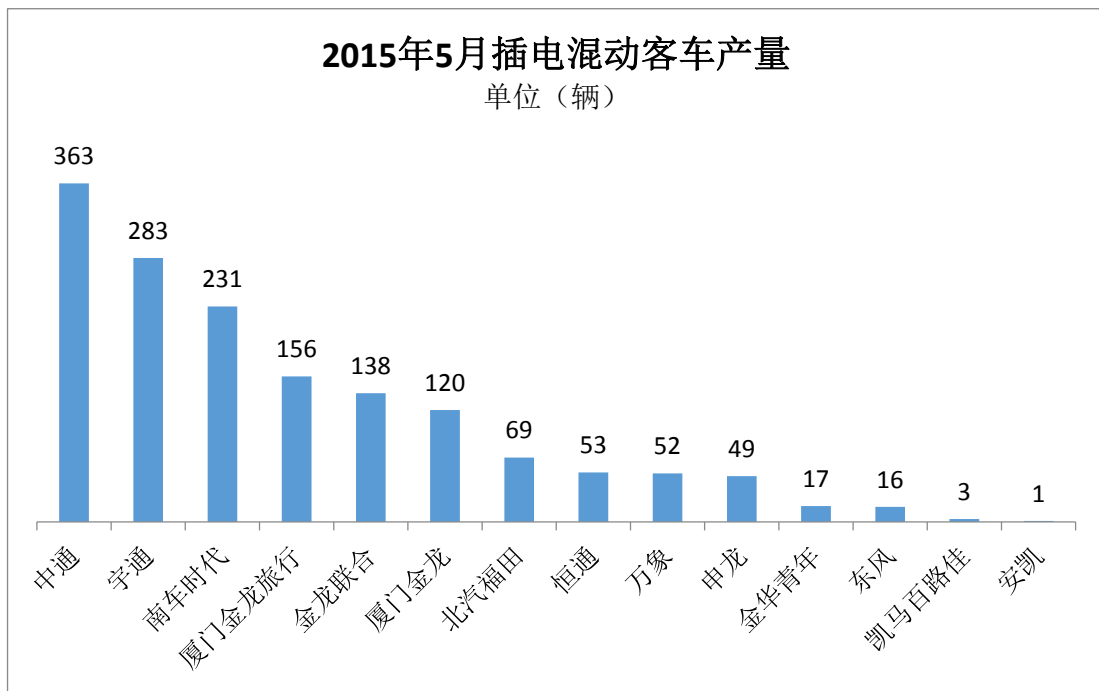


资料来源：第一电动研究院

插电式混合动力商用车生产 1431 辆，同比增长 36%，环比近 50%。排名靠前的分别是中通、宇通及南车时代。插电混动客车原本相对纯电动客车在运营上有很大优势。但是现在更多车企推出中小型纯电动客车，降低了购置成本，补贴之后的价格非常有竞争力，抵销了插电混动车型的需求。



资料来源：工信部



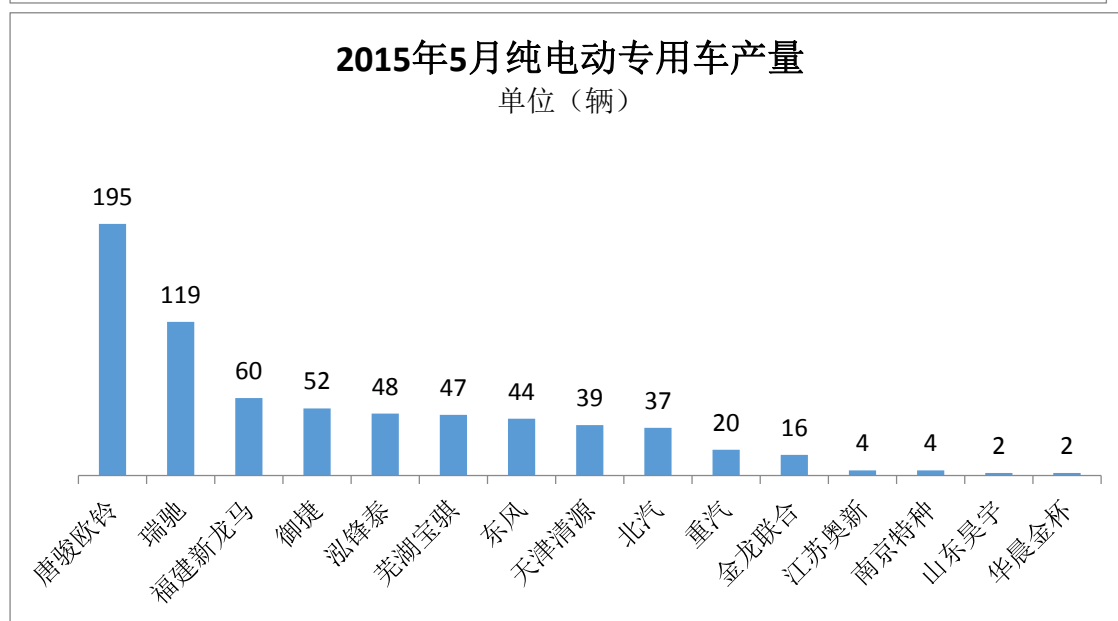
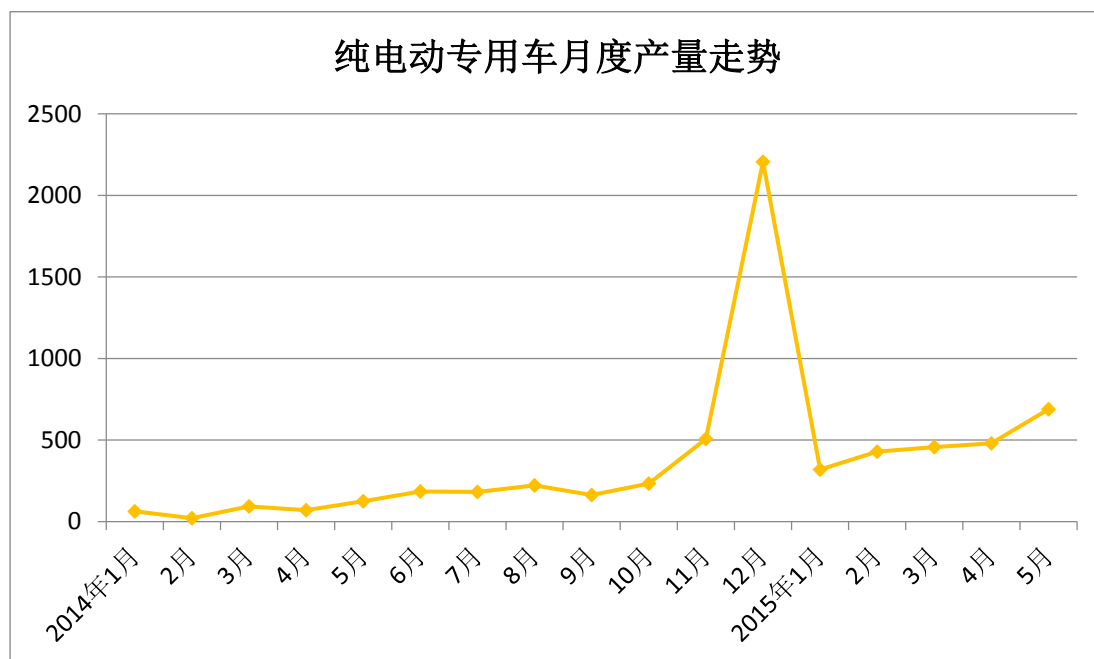
资料来源：第一电动研究院

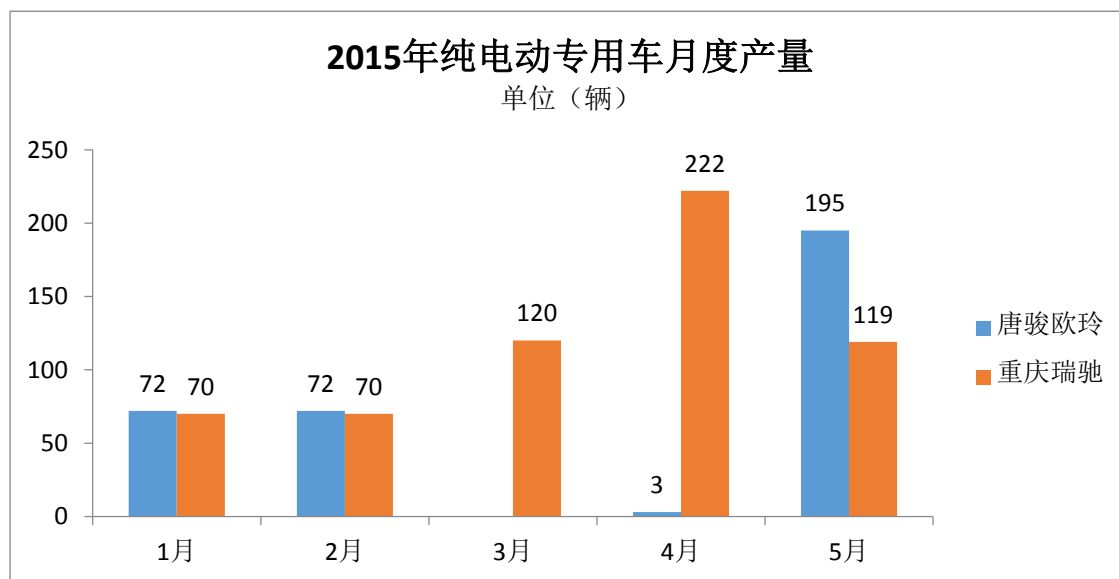
## 纯电动专用车：唐骏欧铃跃居榜首

伴随电子商务的火热发展，物流市场逐渐变得庞大起来，从而推动的是对物流车的需求变大，而在引发城市空气污染诸多车辆中，物流车占很大比例，因此用纯电动物流车代替燃油车作为治理城市污染的方法愈来愈受到政府部门青睐，及从此前全国首个对纯电动专用车补贴政策细则的出台看，纯电动专用车市场将会在不远时间扩张。

5月份纯电动专用车产量达到689辆，同比增长4.5倍，环比增长43.5%。2015年以来持续攀升。纯电动专用车产量中排名第一的唐骏欧铃上月产量仅有3辆，5月达到195辆，

与之对应的是在本月第三位的福建新龙马，从上月仅 1 辆的产量跃升到本月 60 辆。而位居第二的重庆瑞驰本月产量为 119 辆，环比下降 46%。从 3 月份进入纯电动专用车领域的河北御捷，在本月产量为 53 辆，较之上月减产 31 辆，环比下降 41%。



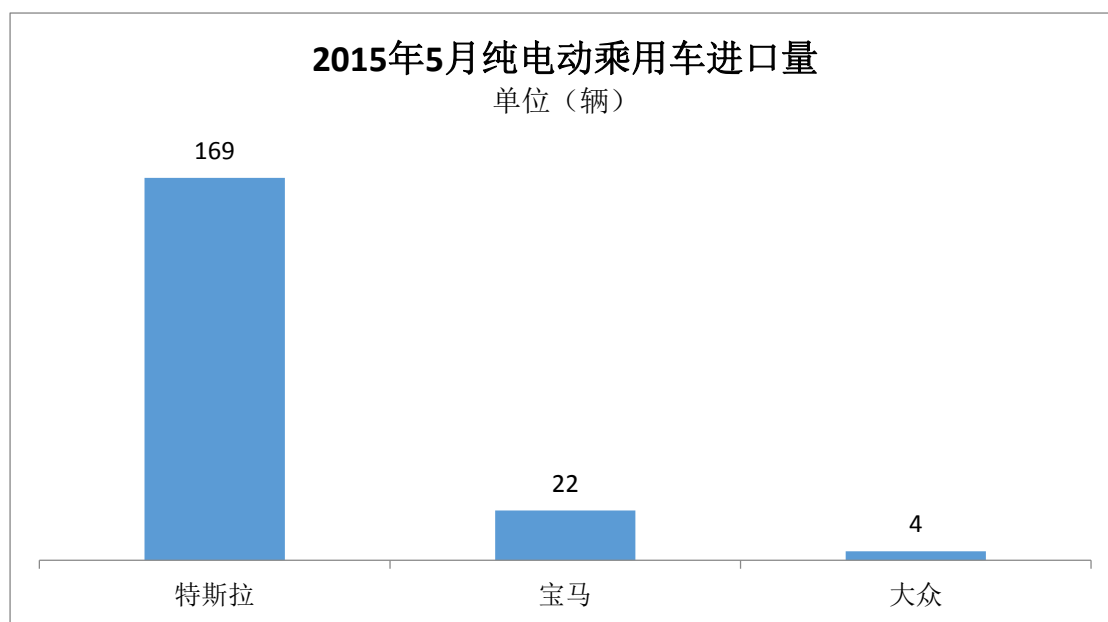


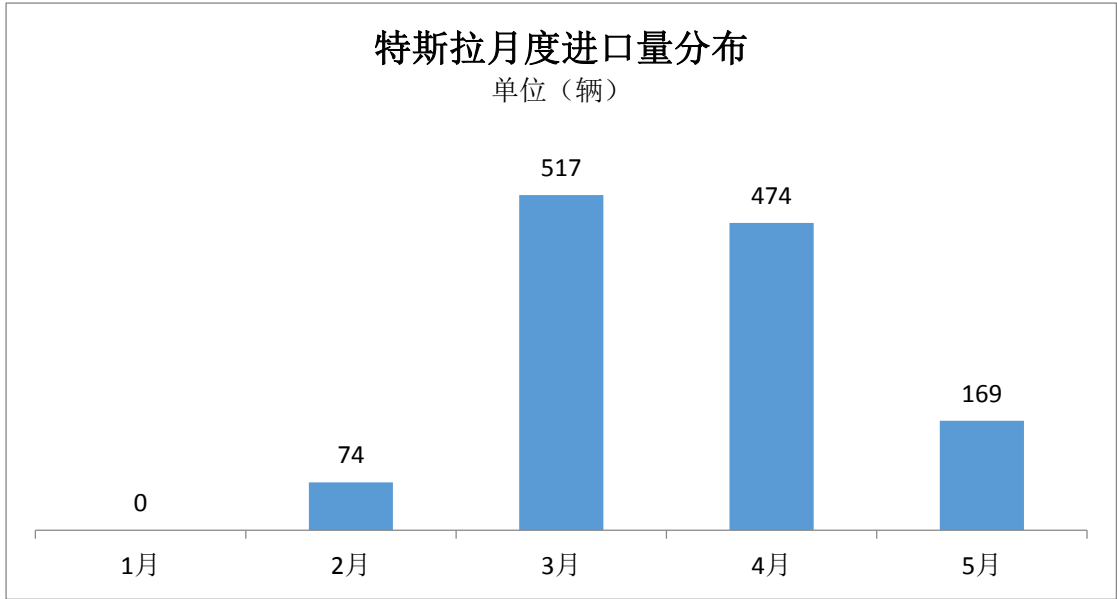
资料来源：第一电动研究院

## 进口纯电动乘用车：在京享受免限行

5月份，纯电动乘用车进口量为195辆，环比下降62.4%。较之四月下降305辆，其中特斯拉进口量为169辆，环比下降64.3%。

此外，北京纯电动汽车不限行政策将于6月1日起执行，重要的是外资品牌电动汽车也能享受此等利好。目前全国已经有7个城市（北京、上海、杭州、广州、天津、深圳、天津）对外资品牌电动汽车的支持政策。5月18日，特斯拉方面宣布获得天津新能源汽车牌照政策支持，可以直接申领新能源汽车牌照，并且暂时没有限定牌照数量。目前还没有公开的文件明确所有的进口电动车都享受免费牌照，但其他进口新能源汽车品牌享受同等待遇的可能性很大。不断的利好支持政策与进口车的高价格之争是否能打开外资品牌电动汽车的进口量还值得期待。





资料来源：第一电动研究院



### 美国电动汽车市场重返一万辆水平之上

5 月份，美国电动汽车市场彻底摆脱了传统的冬季低迷期，销量水平重返一万辆水平之上，达到 11370 辆。在五月至八月的几个月里，电动汽车销售通常是一年中最强劲的时段。

当月，在美国乃至全世界最畅销的电动汽车日产聆风(LEAF)交付了 2104 辆，今年前五个月累计销售 7742 辆，自 2010 年 12 月在美国上市的总交付量已经超过 8 万辆。亚特兰大地区的消费者因为佐治亚州 5000 美元的退税纷纷抢购，提振聆风销量较前月大增。

第一代 2015 款雪佛兰沃蓝达(Volt)在底特律哈姆特拉米克工厂现已停产，全新的 2016 款车型很快将批量投产。尽管如此，上个月沃蓝达的销量却大幅增长至 1618 辆，这是去年 8 月以来的最佳月度销售水平。今年前五个月的累计销量达到 4397 辆，在上市四年半的时间里，共售出 77754 辆。

与往常一样，特斯拉汽车公司拒绝公布其月度销售或市场打破了季度全球交付数量。不能简单把其季度财报除以 3 来获得月度数据，只能从特斯拉在北美和世界其它地区的交付情况预估。五月，特斯拉接受并交付了大量北美地区的 P85D、85D 和 70Ds(大多是 85D)的订单。越来越多的需求和最终的交付来自美国，归因于新的内饰。而欧洲和世界其他地区的交付情况看似已经稳定。预估特斯拉在美国交付了 2250 辆 Model S，世界其他地区市场预计交付超过 800 辆。

包括纯电动和增程版在内的宝马 i3，当月销量仍然没有回到 1000 辆以上的水平，仅交付 818 辆，但是比四月的 406 辆好得多。今年前五个月的累计销量为 3906 辆，自去年五月在美国上市以来，还差 3 辆就将跨越 10000 辆大关。

另一款德国电动掀背车，大众 e-Golf 当月大卖 410 辆，这是自去年十月开始在美国销售以来最好的单月成绩，今年 1-5 月累计销售 1225 辆。

通用雪佛兰 Spark EV 的销量从 4 月的 920 辆下降到 283 辆，该公司已要求韩国组装厂加大产量。

奔驰 B 级电动版与大众 e-Golf 和宝马 i3 的车身尺寸类似，但是价格却更高，当月售出 278 辆，今年前 5 个月累计销售 930 辆。Smart Electric Drive 当月交付 102 辆，比去年同期有所下降，今年前 5 个月这款双座微型电动车已销售或出租 930 辆。

在加州的 ZEV “合规车”中，菲亚特 500e 从不报告月度销售数据，几乎就是另一个特斯拉。5 月从申请退税的数据分析，预估菲亚特 500e 卖出 420 辆。

加州拼车车道的“绿色贴纸”已经不再发给插电式混合动力车，加上现款丰田普锐斯插电式混合动力车本月停产，销量原本预计可能下降到几个月内的最低水平。但是，丰田普锐斯插电式混合动力车 5 月却成功热卖 727 辆，这是自去年 8 月以来的最好水平。这使得今年前 5 个月的销量达到 2426 辆，在美国总计交付超过 4 万辆。

福特 Fusion Energi 插电式混合动力中型轿车和 C-MAX Energi 紧凑型两厢插电混合动力车的销量分别售出 986 和 715 辆。虽然数字较前月继续增加，但是这两款车今年前五个月的销量却较去年同期偏低，Fusion Energi 累计销售 3563 辆，去年同期为 4296 辆，C-MAX Energi 累计销售 2876 辆，去年同期为 2940 辆。

凯迪拉克 ELR 当月交付 116 台，今年前五个月共售出 531 辆，水平与去年一致。宝马 i8 插电式混合动力轿跑比 ELR 多卖出一辆，达到 117 辆，2015 年累计销售 596 辆。保时捷大型豪华插电混动车 Panamera S E-Hybrid 售出 21 辆，插电混动 SUV 卡宴 S e-Hybrid 售出 105 辆，两款车今年累计分别售出 196 和 398 辆。

福特福克斯电动版当月售出 165 辆，创去年 11 月以来的新高。但今年前五个月份累计销售 659 辆仍比 2014 年同期低。三菱 i-MiEV 微型电动车交付 18 辆，本田雅阁插电式混合动力车售出 5 辆。已经停产的丰田 RAV4 电动车和本田飞度电动车没有销售记录。

排名	车型品牌	5 月(辆)	今年 1-5 月	市场份额 (%)
1	特斯拉 Model S (估值)	2250	8086	19
2	日产聆风	2104	7742	18
3	雪佛兰沃蓝达	1618	4397	10
4	福特 Fusion Energi	986	3563	8
5	宝马 i3	818	3905	9
6	丰田 Prius Plug-In	727	2426	6
7	福特 C-Max Energi	715	3560	8
8	菲亚特 500e (估值)	420	2683	6
9	大众 e-Golf	410	1225	3
10	雪佛兰 Spark EV	283	1559	4
	其它车型	1042	4490	7
	总计	11370	43636	100

资料来源:第一电动研究院

## 英国电动汽车销量增幅超 300%

英国电动汽车市场的成长速度惊人，今年的销量几乎达到 12000 辆，现在是欧洲第二大市场，仅次于挪威，两国相差不是很多，仅差不到 1000 辆，市场份额持续高于 1%，去年只有 0.56%，两年前仅占微不足道的 0.16%。

带动增长主要车型是三菱欧蓝德 PHEV 和日产聆风 (Leaf)，但随着新车型的入市，新消费者的购买，电动汽车市场的整体增速要高于这两个主要车型，奥迪 A3-tron、大众高尔夫 GTE 和保时捷卡宴插电式混合动力等车型也在侵吞着它们的份额。

英国 5 月共售出 1872 辆电动汽车，今年前 5 个月的累计销量达到 11842 辆，比 2014 年超过 300%。其中三菱欧蓝德 PHEV 的销量占到一半以上，在 3 月份超越聆风，成为最受英国人喜爱的插电式汽车。很多客户来自公司车队，除了可以减税 5%，还可以免缴保险。

排名	车型品牌	5 月(辆)	今年 1-5 月	市场份额 (%)	14 年排名
1	三菱欧蓝德 PHEV	900	6035	51	1
2	日产聆风	362	2420	20	N/A
3	特斯拉 Model S (估值)	100	550	5	12
4	宝马 i3 (估值)	75	525	4	3
	其他车型	435	2312	20	
	总计	1872	11842	100	

资料来源:英国汽车制造商协会 (SMMT)

## 德国电动汽车销量同比增加 24%

德国 5 月电动汽车销量接近 1700 辆，较去年同月增加 24%，市场份额较前月略升 0.01% 至 0.6%。

德国是最值得期待的市场，每个月的排名都会不断出现巨大变化，前月还是大众的天下，5 月的销量冠军就变成了三菱欧蓝德 PHEV，这也是该品牌今年赢得的首个第一，卖出 313 辆，大众高尔夫 GTE 以 222 辆排名第二，其次是奥迪 A3 e-tron、宝马 i3 和雷诺 ZOE。

德国也是世界上最细碎的电动汽车市场，从今年前 5 个月的累计销量排名就有所反映。三菱欧蓝德 PHEV 从第三提升到第一，大众高尔夫 GTE 以 7 辆车之差排在其后，位于第三的宝马 i3 则与 GTE 相差 132 辆，所以三者任何一个都有可能在 6 月成为领军者。奥迪 A3 e-tron 则巩固了第四的排名，也有希望到达冠军宝座。雷诺 ZOE 爬上一个位置至第九，去年此时曾排在第三，smart fortwo ED 和大众 e-Up! 都处于缓慢下降的情势之中。

在新车型中，奔驰 C350e 取得了一个良好开端，新上市便进入前 10 位。

排名	车型品牌	5月(辆)	今年 1-5 月	市场份额 (%)	14 年排名
1	三菱欧蓝德 PHEV	313	1001	13	5
2	大众高尔夫 GTE	222	994	13	13
3	奥迪 A3 e-Tron	175	718	9	10
4	宝马 i3*	153	869	11	1
5	雷诺 Zoe	104	386	5	3
6	特斯拉 Model S	92	472	6	6
7	Smart Fortwo ED	71	406	5	2
8	起亚 Soul EV	58	369	5	28
9	大众 e-Golf	57	429	5	8
10	奔驰 C350e(估值)	50	50	1	N/A
	其它车型	381	2206	27	
	总计	1677	7900	100	

资料来源: 德国联邦机动车运输管理局 (kba)

## 挪威电动汽车销售同比增长 60%

挪威 5 月电动汽车销售约 2500 辆，同比增长 60%，市场份额提升至 21.96%，可以说，20 出头的市占率是挪威电动汽车市场的新常态。

插电式混合动力车越来越受欢迎已成为事实，目前，挪威纯电动和插电式混合动力的占有率为 82 比 18，去年的时候是 90 比 10。

当月，前两名的位置属于两个常见的顶级选手：大众 e-Golf 和特斯拉 Model S，但在这两款纯电动车之后，出现了好几个插电式混合动力车，这归功于新的激励机制对 PHEV 的销售提振。三菱欧蓝德 PHEV 排在第三，达 258 辆，这是过去 14 个月来的最好成绩，其次是大众高尔夫 GTE，售出 221 辆，奥迪 A3 e-Tron 排在第五，售出 176 辆，日产聆风并列第五，其销售态势近期显著放缓，已从去年同期的 342 辆下降到目前的 176 辆。

纵观今年 1-5 月的累计销量排名，欧蓝德 PHEV 与 A3 e-Tron 调换了位置，上升到第五，成为目前最畅销的插电式混合动力车。高尔夫 GTE 跃升五个位置到第九，进入前 10 名，并窃取了新秀奔驰 B 级 ED 电动汽车的位置。

展望未来，雷诺取得了 300 辆 Kangoo ZE 的挪威邮政服务车队订单，因此预计法国车的销量未来几个月将显著增加。

排名	车型品牌	5 月(辆)	今年 1-5 月	市场份额(%)	14 年排名
1	大众 e-Golf	606	4082	31	5
2	特斯拉 Model S	346	2108	16	2
3	三菱欧蓝德 PHEV	258	804	6	6
4	大众高尔夫 GTE	221	367	3	N/A
5	日产聆风	176	1425	11	1
6	奥迪 A3 e-Tron	176	727	6	21
7	宝马 i3	129	567	4	4
8	雷诺 Zoe	103	610	5	8
9	大众 e-Up! (估值)	100	720	5	3
10	奔驰 B-Class ED (估值)	90	320	2	N/A
	其它车型	260	1452	10	
	总计	2465	13215	100	

资料来源: elbil、dinside

## 法国电动汽车市场份额突破 1%关口

5 月份，法国电动汽车市场走势越来越稳健，销量超过 1800 辆，市场份额也突破了 1% 关口至 1.11%，年初至今的销量同比增长 75%，市场进入正确轨道。

尽管法国整体汽车市场 5 月的销量同比下降 4%，但是纯电动汽车的销量仍连续 7 个月增长。

曾经有一段时间法国本土品牌几乎一统天下，2014 年雷诺日产联盟的市场占比高达 81%，但是现在德国品牌发起强攻，5 月份，大众、奥迪和保时捷的新车注册都创出记录水平，市场占比从去年的 3% 升至 13%，明年甚至有可能达到 30%。

5 月最畅销的车型仍然是雷诺 Zoe，大众高尔夫 GTE 到达第二位，售出 194 辆，这也是插电式混合动力车型在法国的新月度销量新高。奥迪 A3 e-tron 已成为前五名的另一个常客，当月卖出 134 辆。

从今年前 5 个月的累计销售情况看，排名保持稳定，博洛雷 (Bolloré) Blue Car 下降两个位置到第五，被高尔夫 GTE(第四)和奥迪 A3 e-tron(第五)超越，市场走势非常明朗。

展望未来，6 月是通常是法国汽车销量强劲的月份，所以可以期待 Zoe 和与雷诺汽车公司迪耶普工厂组装的博洛雷等本土电动汽车迎来销售增长。

排名	车型品牌	5 月(辆)	今年 1-5 月	市场份额(%)	14 年排名
1	雷诺 Zoe	667	3554	40	1
2	大众高尔夫 GTE	194	510	6	N/A
3	雷诺 Kangoo ZE	184	694	8	2

4	日产聆风	135	890	10	3
5	奥迪 A3 e-Tron	134	450	5	N/A
6	宝马 i3	71	338	4	6
7	雷诺 Twizy (估值)	50	241	3	8
8	特斯拉 Model S	50	194	2	10
9	Goupil	49	172	2	9
10	博洛雷 Blue Car	46	387	4	4
	其它车型	284	1355	15	
	<b>总计</b>	<b>1860</b>	<b>8773</b>	<b>100</b>	

资料来源: 法国电动汽车协会 (Avere France)

### 政策

#### 《中国制造 2025》发布 新能源汽车发展目标明确

5月8日，国务院发布了《中国制造 2025》，提出了中国制造强国建设三个十年的“三步走”战略。后续，工信部披露《中国制造 2025》中节能与新能源汽车产业发展的 10 年战略目标。

对于新能源汽车，《中国制造 2025》的表述是：继续支持电动汽车、燃料电池汽车发展。而《节能与新能源汽车产业发展规划》(2012—2020 年)的表述是：本规划所指新能源汽车主要包括纯电动汽车、插电式混合动力汽车及燃料电池汽车。前者与后者的变化是将“插电式混合动力汽车”从原来定义的新能源汽车三大产品系列中删除了。这表明，我国新能源汽车发展的技术路线更加明确，发展方向更加具体，那就是继续支持，或者说是只支持电动汽车、燃料电池汽车发展，“插电式”已经不在其中了。

《节能与新能源汽车产业发展规划》(2012—2020 年)主要目标是：

1.产业化取得重大进展。到 2015 年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车累计产销量力争达到 50 万辆；到 2020 年，纯电动汽车和插电式混合动力汽车生产能力达 200 万辆、累计产销量超过 500 万辆，燃料电池汽车、车用氢能源产业与国际同步发展。

2.燃料经济性显著改善。到 2015 年，当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至 6.9 升/百公里，节能型乘用车燃料消耗量降至 5.9 升/百公里以下。到 2020 年，当年生产的乘用车平均燃料消耗量降至 5.0 升/百公里，节能型乘用车燃料消耗量降至 4.5 升/百公里以下；商用车新车燃料消耗量接近国际先进水平。

3.技术水平大幅提高。新能源汽车、动力电池及关键零部件技术整体上达到国际先进水平，掌握混合动力、先进内燃机、高效变速器、汽车电子和轻量化材料等汽车节能关键技术，形成一批具有较强竞争力的节能与新能源汽车企业。

4.配套能力明显增强。关键零部件技术水平和生产规模基本满足国内市场需求。充电设施建设与新能源汽车产销规模相适应，满足重点区域内或城际间新能源汽车运行需要。

5.管理制度较为完善。建立起有效的节能与新能源汽车企业和产品相关管理制度，构建市场营销、售后服务及动力电池回收利用体系，完善扶持政策，形成比较完备的技术标准和管理规范体系。而结合新能源汽车几年的发展经验，《中国制造 2025》提出“提升动力电池、驱动电机、高效内燃机、先进变速器、轻量化材料、智能控制等核心技术的工程化和产业化能力”，刚好找出了我国汽车产业科研成果转化能力弱、不重视工程化、产业化的软肋，希望在节能与新能源汽车市场化的过程中解决这些问题。

#### 石家庄新能源汽车将免过路费、不限行、不限购

石家庄市政府 5 月发布关于加快新能源汽车发展和推广应用实施意见的通知，2014 年至 2015 年，石家庄对新能源公交车和公共服务领域用新能源汽车，在享受中央、省财政补贴的同时，市财政按照中央财政补贴标准 1: 1 的比例对购车用户给予补贴，中央财政和地方财政补贴总额不超过购车价款；其他领域用新能源汽车按照中央财政补贴标准 1: 0.5 的比例对购车用户给予补贴，中央财政和地方财政补贴总额不超过购车价格的 60%。

另外，石家庄市为推广新能源汽车制定了一系列优惠措施：2014 年至 2015 年在石家庄

---

市购置注册的所有新能源汽车免征车牌费；享受省财政补贴的新能源汽车在省内高速公路及其他收费公路行驶免收车辆通行费；对使用《节约能源使用新能源车辆(船舶)减免车船税的车型(船型)目录》中所列举的新能源汽车，免征车船税。对于《不属于车船税征收范围的纯电动燃料电池乘用车车型目录》的纯电动乘用车和燃料电池乘用车，不征收车船税。

为新能源汽车发放、张贴特殊标识，提高新能源汽车使用环节相关优惠政策措施的可操作性；对新能源汽车实施不限购、不限号行驶政策；开放新能源汽车办证、年检“绿色通道”，优先办理车辆登记、年检等业务，直接发放机动车污染排放环保标志。

## 青海发布加快新能源汽车推广方案

青海以新能源汽车整车制造和锂动力电池生产为突破口，力争在 2016 年前，引入客车、环卫等专用车以及轿车整车组装生产线，形成年产 3000 辆新能源汽车整车制造生产能力。到 2018 年，形成年产 5Gwh 锂动力电池生产能力，为省内外整车组装提供配套。

2015 年，争取将西宁市纳入全国新能源汽车示范城市，争取国家对新能源汽车推广应用的各项政策和补贴支持，在全省率先开展应用试点；2016—2018，将海西州和海东市纳入试点地区。通过三年时间，试点地区推广应用新能源汽车 2000 辆以上。其中，西宁 1100 辆、海东 500 辆、海西 400 辆，含各类警务巡逻、观光、仓储物流等小型非公路车 400 辆以上；2019—2020，全省范围内普遍开展新能源汽车推广，应用新能源汽车 3000 辆以上。新能源公交方面。从 2015 年起，新增公交车辆逐步开始使用新能源汽车，更新车辆中新能源汽车的比例不低于 10%，并逐年提高应用比例。到 2020 年，新能源公交车数量占公交车总数的比例不低于 30%。

新能源出租车领域，从 2016 年起，出租车新增和更新车辆中新能源汽车配比不低于 5%，并逐年提高应用比例。新能源公务用车，推广使用新能源汽车，各级行政事业单位、社会团体新增和更新公务用车要优先使用新能源汽车。其中，公安、质监、工商、城管等执法部门新增和更新车辆时，新能源汽车的比例不低于 30%。新能源专用车，在政府采购的环卫作业、景区观光、市政用车等专用车辆领域，积极推广应用新能源汽车。2016 年起，新增和更新车辆时，新能源汽车配比不低于 30%，并逐年提高应用比例。

同时配套体系也要同步完善。按照满足 5000 辆新能源汽车运行的要求，新建充电桩 2000 个。其中，2016 年建设充电桩 300 个，2017 年建设 500 个，2018 年建设 1200 个。到 2020 年，形成符合青海省情的新能源汽车销售、维修保养、充(换)电、审验行驶以及电池回收处理等较为完善的社会化配套服务支撑体系。

## 北京将收充电服务费 电动出租车有望优惠

6 月 1 日起，北京电动汽车开收充电服务费，每度电收费的上限为当日汽油售价的 15%。收取充电服务费后，对新能源出租车驾驶员收入影响较大，每月成本约增加 900 元。北京公共充电站充电按照大工业电价计算，按照低谷电价平均计算每度电收费 0.8 元多，按北京市发改委发布的电动汽车充电服务费收费标准，结合目前北京 92 号汽油 6.46 元/升的价格，那么运营商每度电还可向消费者收取最高 0.97 元的服务费，如果充电站按照最高上限收取充电服务费。相当于消费者再在北京公共充电站充电每度电需交费约 1.8 元左右。此外北京充电服务费由充电设施运营商收取，作为运营商的收入来源之一。政府是希望以此刺激更多资本加入充电设施的建设中，从而推动新能源汽车的普及推广。但这将提高电动汽车的使用成本，虽然仍比传统燃油车的使用成本低，但也可能对潜在的电动汽车用户的购车选择产生影响。

---

## 北京纯电动汽车不限行政策从 6 月 1 日起实施

北京市政府承诺的纯电动车不限行政策终于落地。5 月 18 日，北京市交管局发布通告称，自 2015 年 6 月 1 日至 2016 年 4 月 10 日，本市核发号牌的纯电动小客车不受工作日高峰时段区域限行措施限制。

通告特别解释，纯电动小客车是指以可充电电池作为唯一动力来源、由电动机驱动的小客车。这将插电式混合动力车型排除在外，与北京市新能源汽车推广坚持纯电驱动的路线一致。这意味着北京电动车主将享受特权待遇，在燃油车工作日高峰时段限制时，纯电动小客车可以照常出行。

## 特斯拉获得天津新能源汽车牌照政策支持

5 月 18 日，特斯拉宣布获得天津新能源汽车牌照政策支持，可以直接申领免费汽车牌照。这是继上海、杭州、广州、深圳之后，又一个对特斯拉敞开大门的城市，另外在西安和武汉，特斯拉还可以享受通行方面的多项优惠政策。

相比上海对进口电动汽车牌照的限额政策，特斯拉方面表示，天津暂时没有对进口新能源车牌照限定数量。与自主品牌新能源汽车一致，特斯拉车主按同样的流程申领牌照。

目前特斯拉在天津暂时没有展厅及服务中心，该地区的销售服务由北京网点覆盖。特斯拉方面表示，计划在天津也设立体验店及展厅，并且继续推进充电桩建设。

## 交通部将推出新能源出租车运营补贴 放宽经营权+综合补

5 月 14 日，财政部正式发布《关于完善城市公交车成品油价格补助政策加快新能源汽车推广应用的通知》。通知规定，从 2015 年起对城市公交车成品油价格补助政策进行调整，中央财政对完成新能源公交车推广目标的地区给予新能源公交车运营补助，新能源公交车最高可以补助 8 万元/年。

燃油公交车运营补贴方面，2015-2019 年，现行城市公交车成品油价格补助中的涨价补助以 2013 年实际执行数作为基数逐步递减，其中 2015 年减少 15%、2016 年减少 30%、2017 年减少 40%、2018 年减少 50%、2019 年减少 60%。

此外，交通运输部还要求，城市公交车、出租汽车和城市物流配送车运营权要优先授予新能源汽车，并向新能源汽车推广应用程度高的交通运输企业倾斜或成立专门的新能源汽车运输企业。要争取当地人民政府支持，对新能源汽车不实行限行或购买约束政策，对新能源出租汽车的运营权指标适当放宽，对新能源城市物流配送车运营权指标不实行总量控制。

继财政部推出城市公交车以及新能源公交车运营补贴之后，交通部将很快推出农村客运车辆和新能源出租车的运营补贴。对于新能源出租车的补贴将采用放宽经营权和综合补贴的方式进行，即补助资金与车辆基础信息及运营里程挂钩。

由于原有运营补贴政策存在诸多问题，新的补贴政策出台以后，原有的补贴政策将逐渐废止，公交、农村客运、出租汽车将分别出台运营补贴政策，不过并非新的补贴政策一出原有补贴政策就停止，而是会有一个期限作为缓冲期。据悉，三个行业的燃油补助政策将出现明显分化，未来各省在油补资金的分配上将拥有更大的自主权，燃油补贴资金将逐年减少。

由于原有运营补贴政策存在诸多问题，如补贴数据真实性和准确性有待提高，补助用油量的核算机制不完善，补助对象界定不清晰，清洁燃料和新能源汽车补贴政策模糊等，这些不完善的补贴政策既不利于技能减排，也不利于推动新能源汽车的发展，相关部门早就意识到问题，今年将推出全面的改善方案。



---

## 云南四城将推新能源汽车 停车场及高速路服务区将建充电设施

《云南省人民政府办公厅关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》发布，到 2015 年底，云南省将在昆明、丽江、玉溪、大理 4 地推广 5000 辆新能源汽车，其中，昆明所占名额为 3400 辆；推广范围将重点涵盖公交客车、出租车、公务车辆、环卫、物流、邮政、特种车等领域；示范城市每年新增或更新的公交客车、公务车辆、环卫车、物流车中，新能源汽车比例不低于 30%。

## 山西省新能源汽车营销补助资金管理暂行办法

营销补助资金主要采用补助支持方式，专项用于降低消费者购买新能源汽车成本。消费者直接按销售发票载明的销售价格扣减营销补助资金后支付购车款。

补助标准为：电动客车 5 万元/辆，电动轿车 2 万元/辆，电动专用车 1 万元/辆；甲醇客车 1 万元/辆，甲醇重卡 1 万元/辆，甲醇轿车 0.5 万元/辆，甲醇多用途乘用车 0.2 元/辆；燃气重卡 1 万元/辆，燃气轻(微)卡 0.2 万元/辆。

## 第 69 批节能与新能源汽车目录 一汽等 11 款纯电动车入选

5 月 14 日，工信部发布《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》(第 69 批)，共有 129 款车型入选此次目录。其中，纯电动轿车方面，一汽、风神、北京、知豆、众泰、力帆、长安等 7 个品牌的 11 款车型入选。另外，比亚迪两款插电式混合动力多用途乘用车入选，传祺两款增程式混合动力轿车入选。

纯电动客车方面，东风、长安、亚星、安凯、宇通、比亚迪、广汽、野马、海格、金龙、金旅、中通、恒通、象牌、东宇、春洲、南车、江西、安源、同心、神州等品牌的车型入选。

## 山西晋城出推广方案 2015 年底推广 5000 辆

晋城市政府出台了《新能源汽车推广应用实施方案》，重点在公交车、公用车、公务车等公共服务领域推广应用。2015 年底，全市将累计推广 5000 辆新能源汽车，同步建设 5410 个交流充电桩和 15 座充换电站。此举将进一步促进国家低碳试点城市建设，可以看出，晋城市政府在促进新能源汽车发展的决心和力度之大都堪称空前。

新出台的《方案》在新能源汽车的购置、停车、充配电方面都有详细规定。新能源汽车在公共停车场免收两小时停车费，在道路内泊车位免收停车费。新建居民区、大型写字楼(酒店)规划车位配建充电设施比例不低于车位总量的 10%。同时，市财政还设立了专项资金对车辆购置和基础设施建设进行补助。

至 2016 年，各级政府机关及公共机构购买新能源汽车占当年配置更新总量的比例不低于 30%，国有企业配置更新公务用车中购买新能源汽车的比例不低于 30%。新能源公交车、环卫车占当年配置更新总量的比例不低于 30%。逐步加大邮政、校车、物流配送等领域的推广应用。

## 江苏盐城市物价局明确盐城市区电动汽车充电服务价格

根据《省物价局关于明确电动汽车充换电设施服务价格的通知》《盐城市人民政府关于加快新能源汽车推广应用的实施意见》，鉴于市区电动汽车充电基础设施建设尚在起步阶段，成本难以核算。为此，参照外市同类型电动汽车充电价格水平，盐城市区电动汽车充电服务

---

价格按电度收取，价格暂定为 1.80 元/千瓦时。

## 浙江杭州市发布新能源汽车推广应用财政补助暂行办法

电动客车、插电式混合动力(含增程式)客车、纯电动专用车(主要在邮政、物流、环卫等领域使用)、燃料电池车，按照国家补助标准，给予 1:1 的配套补助；纯电动乘用车给予 3 万元补助，插电式混合动力(含增程式)乘用车给予 2 万元补助。微型纯电动汽车补助办法另行制定。

在杭投资建设充换电设施项目，杭州市按照充换电设施实际投资额给予最高不超过 20% 的财政补助。在萧山区、余杭区及五县(市)公共领域推广的新能源汽车和投资建设的充换电设施项目，杭州市所给予的财政补助资金，按现行财政体制承担。

## 福建厦门新能源汽车补贴细则出台 按国家标准 1: 1 补贴

5 月，厦门市经信局和财政局联合出台《厦门市新能源汽车推广应用财政补贴办法》，办法规定厦门市新能源汽车购车补贴按国家同期补贴标准 1: 1 的比例确定补贴标准，国家和地方补贴总额不得超过汽车销售价格的 80%。另外，厦门市对充电设施投资建设单位新建的公共充电设施，市财政按充电桩设备投资额的 20% 给予补贴。对新建的公交专用充电设施，按充电桩设备投资额的 40% 给予补贴。

## 市场

### 北京不限行政策刺激纯电动汽车消费

北京不限行政策刺激消费者购买纯电动汽车，指标申请数量剧增。2015 年第三期新能源汽车摇号中，个人申请首破 7000 人环比增长 84%，创历史新高。优惠政策落地伴随着充电桩网络布局使得新能源市场迎来新的增长点。个人申请数量呈现不断上涨趋势。从 6 月 1 日起，纯电动汽车不限行政策正式实施，政策的出台刺激了消费者的购买欲望，指标申请数量剧增。北京 2015 年第三期新能源车摇号个人申请人数增至 7141 个，相比上期，增加 3267 个人，环比增长 84%，创历史新高。

### 比亚迪投资 50 亿的电动卡车及专用车项目落户长沙

5 月 18 日，比亚迪与长沙经开区签署合作备忘录，宣布投资 50 亿元，将比亚迪电动卡车及专用车项目落户长沙。这也是比亚迪长沙基地的二期项目。在比亚迪董事长兼总裁王传福看来，这意味着“长沙成为比亚迪唯一横跨乘用车和商用车两大类全系列产品的生产基地”。

### 力帆股份募资发力智能新能源

力帆股份 5 月 25 日晚间发布的非公开发行股票预案显示，拟以 12.08 元/股的价格非公开发行的股票数量不超过 43046.36 万股，募集资金不超过 52 亿元，扣除发行费用后全部用于智能新能源汽车能源站项目、智能新能源汽车 60 亿瓦时锂电芯项目、30 万台智能新能源汽车电机和电控项目、30 万台智能新能源汽车变速器项目、智能新能源新车平台开发项目以及偿还部分公司债券及银行借款。

公司表示，本次募集资金投资项目主要为构建智能新能源汽车的完整产业链，并降低公

---

司负债水平。本次发行完成后，辅以运营管理、产业投入和科研开发的不断创新，有助于公司调整产品结构，优化商业模式，促进公司的转型升级，借助大力发展智能新能源汽车产业实现公司的“弯道超车”。

## 杉杉股份募资 34 亿专注技术研发和扩充锂电产能

杉杉股份 5 月 5 日发布定增预案，公司本次拟募资 34 亿元，除了扩充锂电池产能外，公司还宣布投资新能源汽车关键技术研发及产业化项目，将进一步向锂离子动力电池的下游应用领域拓展，逐步实现锂电池材料、新能源汽车开发、销售一体化的完整产业链布局。其中，拟使用募集资金 7.79 亿元投向“年产 35000 吨锂离子动力电池材料项目”，该项目具体包括了年产 3.5 万吨新能源汽车锂离子动力电池负极材料成品加工和负极材料研发两个项目，22.23 亿元用于“新能源汽车关键技术研发及产业化项目”，该项目包含了新能源汽车整车研发平台建设、新能源汽车动力系统研发平台建设、LIC(锂离子电容)应用研发及产业化等。

## 多氟多控股红星获整车生产资质 2 年扩建 3 亿 Ah 电池

5 月 23 日，停牌近 10 天的多氟多对外发布公告称，拟通过收购股权和增资投资的方式控股红星汽车，预计价格在 1.5 亿元左右。红星汽车具备冲压、焊装、涂装、总装四大汽车制造工艺，拥有面包车、微型面包车、SUV、MPV、卡车、改装车等多种类型的整车生产资质。多氟多此举意在获得红星汽车的整车生产资质。

多氟多从技术研发上已具备做整车的生产能力，不仅生产占电动汽车生产成本 50%的锂电池、电动汽车动力总成，而且在生产电池关键原材料的电解液及锂盐、正极材料等方面也占优势。公司与合作伙伴共同开发的新能源整车已经开始路试，预计 2016 年将陆续推出微型电动车和物流电动车。此次收购红星汽车将帮助多氟多向下游新能源汽车制造领域延伸，成为产业链最为完备的新能源汽车制造商之一。

另外，多氟多锂电池业务自 2014 年下半年以来一直呈现供不应求的局面，公司近一年的时间已经将动力锂电池产能由 5000 万 Ah，提升到目前的 1 亿 Ah，预计年底达到 1.5 亿 ah。但即使目前产能全部达成，依然难以满足现有下游客户新大洋、时空和少林客车的需求。公司已经发布定增公告，将在 2 年内扩建 3 亿 Ah 动力锂电池项目。

## 猛狮科技 2 亿并购基金完善布局能源互联网领域

5 月 21 日，猛狮科技发布公告，公司拟投资人民币 2 亿元，合资设立并购基金合伙企业，并购基金的主要投资领域为新能源产业及其上下游产业，重点是智能能源管理、节能技术，以及清洁能源的投资和并购。

根据猛狮科技规划，以电池业务、新能源汽车业务、光伏发电和储能业务为“三驾马车”，完善“光伏发电+储能+智能售配电”产业链，完善在能源互联网领域的布局。深圳市猛狮新能源技术研究院有限公司是电机、电控和车载信息系统的研发基地。在新能源汽车生产方面，猛狮科技规划在福建建设整车生产基地，预计明年实现量产。

## 科陆电子募资 30 亿用于能源产业化项目

5 月 26 日，科陆电子披露定增预案，公司拟以 25.65 元/股的价格，向公司实际控制人饶陆华等非公开发行 1.2 亿股，募集资金总额不超过 30.78 亿元，用于智慧能源互联网(储能、

---

微网、虚拟电厂)产业化项目、充电网络智慧云平台项目、售电网络能源管理与服务平台项目、220MW 地面光伏发电项目。

据预案，智慧能源互联网(储能、微网、虚拟电厂)产业化项目拟投资 7.27 亿元，项目建设周期为 2.5 年，完成后公司将形成一个储能产品生产、研发、服务完整产业链；充电网络智慧云平台项目拟投资 5.76 亿元，项目建设期为 2 年，完成后公司将形成一套“科陆充电网络智慧云平台”系统，为新能源汽车推广应用城市及其他潜力城市提供完整的充电网络智慧云平台综合体解决方案。

## 双环传动募资 12 亿加注新能源产业

双环传动 5 月 7 日发布定增预案，公司拟以不低于 18.65 元/股的发行价定增 6434.32 万股，拟募资 12 亿元投向新能源汽车传动齿轮、轨道交通齿轮、自动变速器齿轮、工业机器人 RV 减速器、等产业化项目和补充流动资金。

其中，双环传动拟使用 1.6 亿元募资投向新能源汽车传动齿轮产业化项目，项目完全达产后将形成年产 150 万件新能源汽车传动齿轮的生产能力。目前，双环传动已具备批量生产和出口高精度齿轮产品的能力，并对新能源车制造商比亚迪形成批量供货，还对西门子、奇瑞、广汽等多家客户进入样品开发阶段。“精密传动齿轮作为电动汽车专用减速装置的重要基础件，拥有良好的发展前景和较大的市场空间。”双环传动表示。

## 冠城大通设合资公司 20 亿布局锂电池新能源

为加快公司进军新能源产业步伐，冠城大通公司于 2015 年 5 月 5 日与福建省投资开发集团有限责任公司下属子公司福建省福投新能源投资有限公司签署了《关于共同投资汽车动力电池项目之投资合作协议书》。公司将与福投新能源公司共同投资设立福建冠城瑞闽新能源科技有限公司，负责动力电池、电池组及充电技术等研发、生产、销售运营管理，该项目投资规模总额预计约人民币 20 亿元。项目公司首期注册资本为人民币 5000 万元，公司与福投新能源公司各出资 2500 万元，分别持有项目公司 50%股权。

## 广东鸿图牵手特斯拉比亚迪等车企 提前布局新能源汽车

5 月 23 日，广东鸿图科技股份有限公司发布公告，预计 2015 年上半年度归属于上市公司股东的净利润盈利 4,235.12 万元至 6,050.17 万元。广东鸿图的主要的业务之一就是汽车类等精密铝合金压铸件产品的研发生产，在中国新能源汽车快速发展阶段，车身轻量化已经被放在非常重要的位置，铝制车身代替钢架结构车身已经逐步为市场所接受。

广东鸿图市场部相关负责人表示，广东鸿图也陆续和日产、特斯拉和比亚迪等新能源汽车企业开展合作，并开发新能源汽车类产品累计近 30 款。但是新能源汽车的铝合金压铸件的生产线都是新增加的，由于新能源汽车企业对于车身轻量化的更高要求，这些铝合金压铸件往往被要求在保持承压力度不变的情况下大幅消减铸壁厚度，压铸企业的技术升级研发投入都会增加成本。

## 康迪联手中兴通讯布局新能源汽车共享

5 月 27 日，康迪电动汽车集团有限公司、中兴通讯股份有限公司、浙江左中右电动汽车服务有限公司在杭州签署三方战略合作协议。中兴通讯将与康迪集团、左中右公司进行深度合作，参与“微公交”的运营推广，并推动电动汽车无线充电技术在“微公交”领域的应

用。

集双方在资本、技术、运营等方面的经验，“微公交”将在汽车共享的基础上，探索汽车互联、自动驾驶技术，从而升级此前的新能源汽车共享格局，引领中国进入未来城市新能源汽车共享新时代。

首先，三方将通过深度合作在全国推广城市纯电动汽车“微公交”项目，共同进行纯电动汽车“微公交”模式的关键技术研究以及电动汽车无线充电在“微公交”应用。

第二，三方共同建立联合研究院，针对“微公交”运营系统优化及改善并针对平台增值业务、大数据、自动驾驶等关键技术启动规划和预研。

第三，联合申请承担国家重大专项课题，攻克纯电动汽车重大关键技术。

第四，优化“微公交”运营系统，提升运营效率和用户感受。

第五，针对“微公交”项目的信息化平台进行开发和探索，共同针对“车联网”平台进行战略布局。

## 康迪 10 亿元电动汽车项目落户海南万宁

康迪电动汽车（万宁）有限公司 10 万台（套）电动汽车车身制造项目已落户万宁，项目计划总投资 10 亿元，目前各项前期工作已基本完成，累计完成投资 4 亿元。项目达产后预计年销售收入约 30 亿元。此外海口市国家节能与新能源汽车示范推广试点工作完成了 1050 辆新能源汽车试点目标任务，在全国 25 个试点城市中位居前列；建成一批配套的基础设施。

## 特锐德收购川开电气 在四川天津武汉展开充电网络布局

5 月，青岛特锐德电气股份有限公司拟 6.9 亿元收购川开电气 100% 股权，同时配套融资 2.3 亿元。收购完成后，川开电气将作为特锐德的全资子公司在西南片区展开充电设施，川开电气可凭借已有资源和市场渠道更快的拓展充电设施的建设。

5 月 8 日，特锐德全资子公司青岛特来电新能源有限公司在天津投资 6 亿元，用于新能源汽车充电系统项目，主要致力于充电系统及终端网络投资建设、充电系统运营维护管理、新能源汽车销售及维修服务、新能源汽车租赁、物流运输、代收代缴电费电子支付、互联网金融、开发互联网增值及新能源汽车相关产业链等方面业务。

5 月 18 日，特锐德全资子公司特来电新能源于 2015 年 5 月 18 日与东风特汽签署了《战略合作协议》。合作内容方面，特来电新能源拟与东风特汽在汽车销售、4S 新能源汽车维修服务、新能源汽车充电系统及终端网络投资建设、充电运营、新能源汽车充电产品、充电云平台等方面展开合作。

## 北汽自建充电桩网络 已建 5000 余个充电桩

北汽新能源在充电桩建设方面的动作可谓大刀阔斧，目前已经建了 5000 余个充电桩，包括私人、出租车、分时租赁等领域。最近北汽新能源又提出打造充电生态圈的战略，计划完成 10000 个自建公共充电设施，面向所有电动车型开放。

5 月 16 日，北汽首批投入 61 个自建公共充电桩，符合国标的电动汽车均可充电。自建的充电桩中，有快充和慢充。由于带有营利性质，将收取一定充电服务费。北汽新能源方面表示，将大大低于充电服务费标准。

## 陕西省首座高速公路汽车充电站建成投入使用

---

陕西在三原服务区率先推出汽车充电服务功能，分别在三原服务区上行线和下行线各建成3台充电桩，总投资达到四十多万元。充电桩采用知名品牌金宏威设备，分别为交流220V、直流500V、直流750V电压，可同时对符合国标的三台任何型号充电汽车进行充电，最快1小时内完成充电。

## 前途汽车自主纯电动超跑明年投放量产

前途汽车官旗下纯电动跑车前途K50将于明年年底正式上市。但前途还没有获得汽车生产资质，所以前途K50将由另一家具有资质的国内厂家进行代工，前途K50长宽高分别为4628/2064/1254mm，轴距为2650mm。此外，新车采用了铝合金框架式结构车体+碳纤维增强材料车身，整备质量约1900kg。

## 技术

### 江苏腾方量产 18650 镍钴铝锂电池 比肩特斯拉

由江苏腾方新能源科技有限公司开发的高比能量18650镍钴铝酸锂电池，容量为3100mAh、电池比能量接近250Wh/kg，本月正式小批量产。据悉，特斯拉汽车使用的就是日本松下生产的镍钴铝酸锂电池，Model-S电动车装载85kWh电池(约8000颗18650/3100mAh电芯)，续航里程最高500公里。

18650电池制造技术成熟，适合大批量生产，成本低，在电池成组时反而一致性更好，因为相比大单体电池，100个小容量单体并联后，根据统计原理，与另一组100个并联电池的差别减小。从安全性角度考虑，18650电芯散热性能更好，同时在电池结构设计上，可以保证热量和压力双重阻断，增加电池安全性。腾方3100mAh大容量镍钴铝酸锂电池的生产，为提高电动车里程数提供了保障。

### 政策

#### 挪威确认电动车补贴政策将延续至 2018 年

5 月, 挪威财政部公布关于电动车补贴政策的评估结果, 并确认政策将延续至 2018 年。2012 年挪威国会曾出台法案, 将电动车免税及各项优惠等财政支持延续到 2018 年, 或者直到完成 5 万辆保有量目标。而上个月, 挪威电动车注册辆已经突破 5 万辆, 提前三年完成目标, 而上述目标的达成也引发了消费者对政府是否将终止补贴的担忧。补贴政策推动了电动车销量的增长, 同时也给政府财政带来压力, 去年特斯拉 Model S 销量大幅增长, 但挪威的财政收入却损失 3.8 亿至 5.1 亿美元, 因此部分人士呼吁政府取消对高收入人群的高额补贴。

#### 美国两州取消电动汽车补贴

美国佐治亚州众议院和参议院决定自今年 7 月 1 日起, 取消该州针对电动汽车提供的最高 5000 美元的补贴, 并向电动汽车征收一定金额的年费作为道路使用费。与此同时, 伊利诺伊州也宣布, 暂停该州给予电动汽车最高 4000 美元的补贴。佐治亚州的零排放车辆补贴政策始于 1998 年, 对于购买或租赁一辆新电动汽车的消费者, 佐治亚州政府以税收抵免的方式提供 20% 的补贴, 最高 5000 美元; 对于替代燃料车购买者, 补贴 10%, 最高 2500 美元; 安装普通慢速充电桩则可以另外得到最高 2500 美元的补贴。得益于这些优惠举措, 佐治亚州的电动汽车销量不断攀升, 其首府亚特兰大成为美国电动汽车第二大城市。同时, 美国伊利诺伊州环保局称该州的替代燃料退税项目暂时中断, 2014 年或之后的申请暂时无法受理, 项目何时重启待定。据介绍, 伊利诺伊州的替代燃料退税项目始于 1998 年, 如果消费者购买一辆纯电动汽车或增程式电动汽车, 则可以得到的补贴是厂商建议零售价的 10%, 最高 4000 美元。购车安装家用充电桩, 则补贴 50%, 最高 3000 美元。值得注意的是, 15 年间, 伊利诺伊州为 1.3 万辆符合要求的电动汽车提供了 1400 多万美元的补贴。

#### 盘点美国十大城市地方电动汽车

美国电动汽车市场越来越火, 去年销售 11.8 万辆, 似乎未来一片光明, 但是随着汽油价格降到五年低点, 美国消费者开始综合考虑购车选择。SmartAsset 对全美 150 个城市的研究表明, 电动汽车的购买使用总成本比燃油车低 29%。补贴是个大问题, 联邦税收抵免 7500 美元特别重要, 以三款最流行的电动汽车——特斯拉 Model S、福特福克斯电动版和日产聆风(Leaf)为例, 从新车零售价、燃料和能源价格、州和城市税收抵免、行驶里程等因素综合考量, 可以发现美国电动汽车补贴最优惠和最划算的十大城市:

## TOP 10 十大城市

## FOR ELECTRIC CARS

排名	城市	福特福克斯电动版 节省成本 (对比福克斯燃油版)	日产聆风节省成本 (对比日产sentra)	特斯拉Model S 节省成本 (对比宝马535i)	电动汽车 平均节省成本
1	亚特兰大, 佐治亚州	\$ 4,127	\$ 4,859	\$ 6,834	\$ 5,273
2	奥古斯塔, 佐治亚州	\$ 2,719	\$ 3,655	\$ 4,760	\$ 3,711
3	西雅图, 华盛顿州	\$ 2,476	\$ 3,227	\$ 5,072	\$ 3,592
4	洛杉矶, 加利福尼亚州	\$ 2,111	\$ 2,778	\$ 5,124	\$ 3,338
5	圣迭戈, 加利福尼亚州	\$ 2,052	\$ 2,729	\$ 4,990	\$ 3,257
6	那不勒斯, 佛罗里达州	\$ 1,830	\$ 2,204	\$ 5,698	\$ 3,244
7	查尔斯顿, 西弗吉尼亚州	\$ 1,735	\$ 2,157	\$ 5,407	\$ 3,100
8	丹佛, 科罗拉多州	\$ 2,051	\$ 3,072	\$ 3,791	\$ 2,971
9	芝加哥, 伊利诺伊州	\$ 1,776	\$ 2,682	\$ 4,005	\$ 2,821
10	科林斯堡, 科罗拉多州	\$ 1,898	\$ 2,956	\$ 3,475	\$ 2,776

## 1. 亚特兰大, 佐治亚州

佐治亚州对电动汽车的补贴十分慷慨, 购买任何零排放汽车都可以得到 20% 的税收抵免, 最高上限 5000 美元。住在亚特兰大的居民购买电动汽车平均能够省下 5273 美元。即使油价不断下跌, 也没有影响到这一补贴政策的持续推行, 这使得亚特兰大成为购买电动汽车最省钱的美国城市。

## 2. 奥古斯塔, 佐治亚州

与亚特兰大一样, 奥古斯塔同在佐治亚州, 购买电动汽车非常实惠。奥古斯塔和亚特兰大之间的主要区别是, 在亚特兰大的行驶里程更长, 司机花的时间更多。根据美国联邦公路管理局(Federal Highway Administration)的数据, 奥古斯塔居民 2012 年人均开车 10744 英里, 而亚特兰大居民人均开车 13530 英里。这意味着亚特兰大的电动车主节省的成本更多。

## 3. 西雅图, 华盛顿州

普吉特海湾(Puget Sound)地区的电动车主享受华盛顿州的补贴政策, 在使用环节主要是水电能源, 平均每千瓦时 8.83 美分, 在全美是最便宜的。在购买环节, 华盛顿州实行对电动汽车免征销售税, 西雅图市的消费税率为 9.5%, 可平均节省 2700 至 6500 美元。

## 4. 洛杉矶, 加利福尼亚州

特斯拉在洛杉矶越来越受欢迎, 平均而言, 特斯拉的购买和使用总成本比宝马省 5124 美元, 这得益于洛杉矶地区的三个“超级充电站”, 特斯拉车主可以免费充电, 使得在家充电的时间缩短了。加州对购买电动汽车奖励 2500 美元的退税, 促进了电动汽车的销量。

## 5. 圣迭戈, 加利福尼亚州

加州电动车主得到的另一个好处是在共乘车道行驶, 而车中不需额外乘客, 车主独



---

自驾车十分畅快。圣地亚哥经常评为最拥堵的城市，电动车主在快速共乘车道行驶，让留在拥挤车流中的燃油车主非常羡慕嫉妒恨。

#### 6.那不勒斯，佛罗里达州

不同于这份名单上的其他城市车主，那不勒斯电动车主享受不到佛罗里达州政府的任何补贴，那究竟是什么推动这座城市取得第六的高排名？那不勒斯驾车者每年的行驶里程超过 2 万英里，是十个城市中最高的，由于使用成本低于传统车，意味着他们可以省下更多的钱。

#### 7.查尔斯顿，西弗吉尼亚州

西弗吉尼亚州是美国的煤矿之州，2013 年燃煤发电的贡献率达到 95%。虽然拥有一辆电动汽车不一定会比燃油车干净多少，但绝对便宜，这是因为西弗吉尼亚州的平均电价全美最低之一，每千瓦时 9.7 美分而已。

#### 8.丹佛，科罗拉多州

在丹佛，平均每个电动车主在保有车辆的过程中将节省 2971 美元。科罗拉多州的电动汽车税收信贷从 5000 美元到 6000 美元。该州税率为应纳税所得额的 4.63%，收入达到六位数就可以申请完整税收抵免。

#### 9.芝加哥，伊利诺伊州

虽然芝加哥车主开电动车可以省钱，但他们的冬天有点不好过。有研究显示，电动汽车的续航力在寒冷的天气下会显著下降。在华氏 20 度，福特和日产(但不包括特斯拉)电动汽车的平均续航会下降 57%，从 105 英里降到 43 英里。

#### 10.柯林斯堡，科罗拉多州

根据美国联邦公路管理局的数据，柯林斯堡地区车主的平均行驶里程比以上城市都短，只有 9006 英里。电动汽车车主虽然在使用过程中节省的钱不多，但购买和使用总成本还是比较低的，这是一个很好的折衷。

在美国购买和使用电动汽车最不划算的城市也有很多，夏威夷檀香山(成本增加 4005 美元)，堪萨斯州托皮卡(成本增加 3065 美元)，南卡罗莱纳州格林维尔(成本增加 2994 美元)，德克萨斯州拉伯克(成本增加 2988 美元)，南达科他州苏福尔斯(成本增加 2869 美元)，新墨西哥州圣达菲(成本增加 2820 美元)，威斯康星州麦迪逊(成本增加 2820 美元)，密歇根州兰辛(成本增加 2765 美元)，密歇根州大急流城(成本增加 2761 美元)，密歇根州卡拉马祖(成本增加 2737 美元)。

## 市场

### 宝马和日产公司将在南非建立充电站

宝马公司和日产公司将为电动和混合动力汽车建立自己的南非供电系统，即快速充电站，以扩大电动和混合动力汽车销售量，同时意在减少对南非的环境污染。据两家公司介绍，从 2015 年到 2017 年，将逐步推出针对宝马和日产汽车的快速充电站。快速充电站建成后，日产 Leaf 车便可在充电站进行充电，充电站还将为小型汽车提供交流电充电。

### 北汽新能源马来西亚建厂 年产目标 2000 辆

近日，规划了 2000 辆整车产能的北汽新能源马来西亚牛仑工厂建设项目已经启动，总投资约合人民币 2 亿至 3 亿元，正式投产时间将为 2016 年 7 月。据北汽集团官方透露，北汽对牛仑工厂明年的电动车产量保底目标为 2,000 辆，力争突破 3,000 辆，之后还会逐年增加。

---

## 到 2018 年首尔拟建 10 万座电动汽车充电站

首尔市政府和韩国电信决定针对电动汽车安装 10 万座移动充电站，首尔市民将能够在 2-3 年内使用电动汽车充电站。充电桩的数量将增加到 20 万个。这将使电动汽车充电更方便。5 月，韩国电信宣布，与首尔市政府和 Powercube 签署谅解备忘录来扩张其移动充电基础设施。韩国第二大移动承载商将在许多建筑安装电动汽车充电站，包括其在首尔的支公司。韩国电信还将利用通信基础设施对充电站建设提供支持，并运营移动充电系统。

## 特斯拉电池产品生意火爆 首周获 8 亿美元订单

特斯拉上月底在其位于美国加利福尼亚州帕洛阿尔托(The Palo Alto, Calif.)的总部正式推出了面向家用、商用的不同系列电池产品。其中，家用储能电池名为“Powerwall”，能提供 10kWh、7kWh 两个不同的型号，价格从 3000 美元起售。同时，该公司还推出了面向企业级的电池产品“PowerPacks”，这套系统由多个容量为 100 千瓦时的电池模块组成，且可以集成并适用于各种规模的项目中使用。在上市首周内 Powerwall 和 PowerPacks 就已经拿下了 8 亿美元的订单。其中，Powerwall 家用储能电池预订量已达 3.8 万个（总价约和 1.79 亿美元），而面向企业商用的 PowerPack 电池组的订单量为 2500 个（总价约和 6.25 亿美元）。

## 特斯拉为提升产能收购美国模具供应商

特斯拉汽车公司表示，已经收购其美国供应商里维埃拉模具公司（Riviera Tool），以提升电动车的产能，这是特斯拉自 2003 年成立以来的首次收购。计划将其重命名为特斯拉工具与模具工厂（Tesla Tool and Die Factory），不过其并未透露交易价格。里维埃拉是特斯拉的零部件供应商，为特斯拉在加利福尼亚州菲蒙市（Fremont）的组装厂供应冲压件，目前有 100 多名员工，特斯拉表示将保留大部分岗位。里维埃拉的客户还包括底特律的通用、福特、克莱斯勒三大车企，以及宝马、日产和戴姆勒。目前特斯拉 Model S 电动轿车正面临着产能紧缺的问题，而新车 Model X 也计划在第三季度投产。

## 特斯拉开卖二手 Model S：便宜紧俏、享受质保

5 月 2 日，电动车制造商特斯拉已开始通过官方网站销售各种版本的 Model S 二手车。根据特斯拉在一周前悄然推出的车辆保证项目，该公司在向消费者出售比新电动车便宜数千美元的二手车的同时，还向二手车车主提供了为期 4 年或 5 万英里的有限质保服务。在官网上销售的第一批二手 Model S 电动车，绝大多数都来自更换了去年年底上市的全轮驱动 Model S 的车主。特斯拉租赁的 Model S 也将会在今年年底时返还给该公司，原因是该公司在 2012 年年中推出了电动车租赁服务，租期为三年。

## 技术

### 瑞典成为欧洲首个大规模试验电动汽车无线充电技术国家

瑞典成为欧洲首个大规模试验电动汽车无线充电技术的国家。参与测试的电动汽车将达 20 辆，并主要用于市政活动。所测试的电动汽车无线充电技术为电磁感应式技术。目前关于电动汽车无线充电技术无统一标准。该测试项目受瑞典能源署资助，以期早日制定统一的

---

欧洲标准。

## 韩国 Power Plaza 将于 2016 年底推出续航达到 571km 的 EV

韩国 Power Plaza 计划于 2016 年底推出名为“Yebbujana R 的纯电动乘用车，充电一次以 60km 的速度行驶续航里程可达到 571km，该车目前设想售价为 4 万美元。配备电池使用被称为 18650 的圆柱型锂电池单元。电池的容量为 54kWh。通过在车身部分采用碳纤维增强树脂基复合材料 (CFRP)，实现轻量化，并确保 500km 以上的续航里程。车身重量为 745kg。据 Power Plaza 公司介绍，车身由下车体、发动机罩、侧面（车门）、后车体等部分组成，均采用 CFRP 制造。

Power Plaza 公司还介绍称，该车的行驶用电机采用了德国博世（Bosch）生产的 80kW 产品，最高速度为 198km/h。从起步加速至 100km/h 的时间为 4.6 秒。

## 马里兰大学新型固态电池研发 单一材质提供更大能量比

马里兰大学的研究人员研究出了一种新型固态电池材料，可用于制造固态电池，特点是兼具电极和电解质属性。这个新材料糅合了包括硫磺、锗、磷以及锂在内的多种单质与化合物。在混合体的两头，研究人员只是稍稍施加“魔法”——加入碳，于是末端就神奇地转换为电极角色。而碳仅仅是帮助驱使电子流动的催化剂。这种电池技术的革新之处在于，它解决了电极和电解质界面间反应时，逐渐产生的电阻问题。新技术生产的电池厚度为 600 微米，大约是 1 分硬币厚度的二分之一。但是与相同厚度的传统固态电池比较，新电池中的薄膜比传统固态电池中的薄膜厚了约 40 倍。

## Swatch 明年发布新款电池 可供汽车使用

瑞士手表制造商斯沃琪(Swatch)执行长海耶克（Nick Hayek）表示，目前公司正在与研究公司 Belenos 及电池生产商 Renata 在该问题上密集合作。预计会在 2016 年，给市场带来一款既可用于手机又可用于电动汽车的革命性电池，将会推动电动汽车的快速发展。

## 日产计划 2020 年推出自动驾驶车

日产汽车 CEO 卡洛斯·戈恩（Carlos Ghosn）近日宣布，到 2020 年日产将会为其车型提供自动驾驶技术，不过届时能否上路则需等待政府审批。戈恩表示，日产正在朝着自动驾驶的方向前进，到 2020 年实现自动驾驶的车将会“准备好”，该公司将为旗下车型配备辅助的自动驾驶技术，最终可能实现完全无人驾驶，但这并非日产的目标，“消费者是很保守的，这使我们不得不谨慎。”

## 特斯拉发布能源电池 提供整套电池方案

特斯拉发布了特斯拉能源电池，它将为家庭、商业和公共事业提供一整套电池方案，而与消费者密切相关，并且计划在夏季早些时候上市的是“家庭电池能量墙”，其亮点在于具备转移负荷、电力储备、太阳能发电存储等功能。

特斯拉能量墙是居民住宅里存储能量的可充电锂电池，它可以实现转移负荷、电力备份、以及太阳能发电自给。能量墙包含特斯拉锂电池包、液态热量控制系统，和一套接受太阳能逆变器派分指令的软件。这一整套设备将被无缝安装在墙壁上，并能和当地电网集成，以处

---

理过剩的电力，让消费者灵活使用自己的能源储备。

**转移负荷：**它可以在电力需求低谷的时候低价充电，在电价更高的需求高峰时段输出电能，不额外充电。

**太阳能源自给能力：**电池能够存储过剩的太阳能发电，以便在没有太阳的时候使用。家庭电池能量墙增加家庭太阳能使用的容量，同时在电网中断的时候提供电力备份保障。

**电力备份：**在断电的时候提供电力保障。

## 福特技术大起底 公开上千项电动车专利

5月28日，福特汽车发布声明称，其手中上千项电动车专利和待审批专利将对外界有偿公开。这是继特斯拉和丰田之后，车企再度向外界公开新能源车技术专利。福特在电气化车辆应用方面处于行业领先地位，已经有6款混动及纯电动车在向市场供应，此次还列出部分公开的专利：包括电池充电平衡、电动车随温能量再生制动系统、驾驶行为反馈界面等。

## 丰田与 JFCC 联研燃料电池实时监测技术

丰田汽车和日本精细陶瓷中心(JFCC)开发出一种新的燃料电池监测技术，可以让研究人员实时监测铂纳米粒子在燃料电池化学反应中的行为，以减少催化反应。这项新技术旨在鉴定铂催化剂纳米粒子的行为、状态及材质，这些因素对于燃料电池的能效和寿命而言至关重要。丰田表示，实时监测技术可以催生新一代更具能效以及更加耐用的燃料电池组的产生，该公司研究人员将于今年的日本汽车工程师协会年度大会上展示该技术。

## 奔驰、高通联手开发车载以及电动汽车无线充电技术

奔驰宣布与高通达成协议，联合开发在车内给手机无线充电和给电动汽车无线充电的技术。此举是奔驰以及竞争对手宝马、奥迪开发软件和通信技术，巩固高科技汽车厂商地位的更大努力的一部分。奔驰和高通在一份联合声明中称，它们将评估利用无线技术给电动汽车和混合动力电动汽车充电的可行性。两家公司还将探索相关技术，使用户在驾车期间能给手机等设备无线充电，利用高速 3G/4G 连接增强用户体验。

## 大众将采用模块化电池组 可降低成本 66%

大众集团将把旗下所有新能源车型采用统一的电池单元，这一计划的实施，将会节省66%的成本，这也就意味着大众的新能源汽车将会在价格方面更加亲民。目前大众集团旗下 e-Golf、Golf GTE、奥迪 A3 e-tron 都分别使用着不同种类和型号的锂电池，这大大增加了车辆成本。Golf GTE 的电池单元来自松下。目前大众旗下的新能源汽车在电池单元的选择上并没有实现统一，而此次大众计划将其未来所有新能源汽车的电池单元实现模块化设计，此举必将大大缩短新车型的设计及生产时间，这将使大众新能源汽车在价格方面占有很大优势。

---

## 联系我们

---

### 北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

**第一电动研究院**

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

**营销部**

电话：010-58769630

电子邮件：huangshan@d1ev.com

---

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2015 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2015 年 6 月