



中国新能源汽车月报 2015.08

China EV Monthly Report AUG. 2015

本轮推广进入冲刺期 8月产量再攀高峰

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

目录

目录.....	1
主题报告 1	2
8 月产量达 2.45 万 本轮推广进入冲刺期	2
纯电动乘用车：吉利重回巅峰	5
插电式乘用车：比亚迪遇瓶颈	9
新能源客车：宇通纯电动依旧领先	12
纯电动专用车：力帆新进夺冠	15
纯电动乘用车进口量：特斯拉产量回升	16
主题报告 2	18
油价下跌 美国 8 月电动汽车销量骤减	18
假日季拖后腿 法国 8 月电动汽车增长放缓	19
挪威 8 月电动汽车市场持稳	20
灰色进口至挪威？ 8 月起亚电动汽车德国夺冠	21
中国参考.....	22
政策	22
市场	25
国外参考.....	33
政策	33
市场	33
技术	36
联系我们.....	38

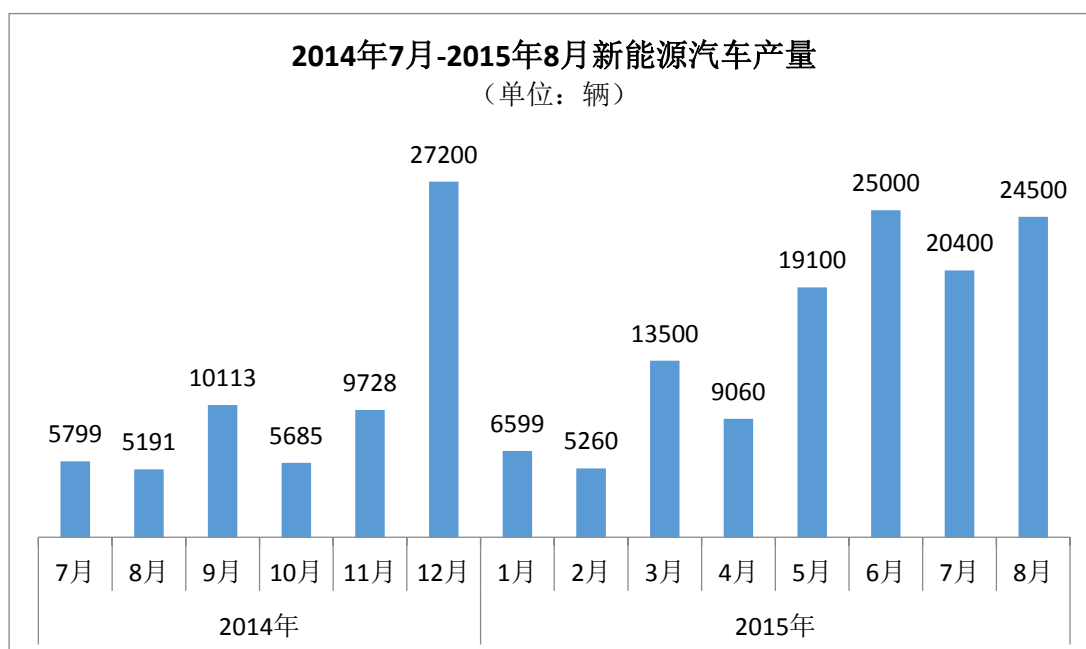
主题报告 1

8 月产量达 2.45 万 本轮推广进入冲刺期

时光飞逝，2015 年马上进入第四季度。尽管 2016 年-2020 年的国家补贴已经明确，2016 年标准不会比 2015 年下降太多。但一方面 2016 年以后的地方补贴可能撤销，另一方面本轮推广任务即将结算，因此可以想见，年底的推广量冲刺又将开始。

新能源汽车产销的走势在 7 月略微回调，我们当时判断，回调只是暂时现象，全年 25 万辆的乐观增长预期不变。果然，8 月中国新能源汽车产量 2.45 万辆，环比增长 20%，同比增长近 4 倍，逼近今年最高 6 月月度产量 2.5 万辆。

至此，总产量已经连续 3 个月维持在 2 万以上，在接下来的月度中，特别是 12 月，再创新高突破 3 万辆是大概率事件。



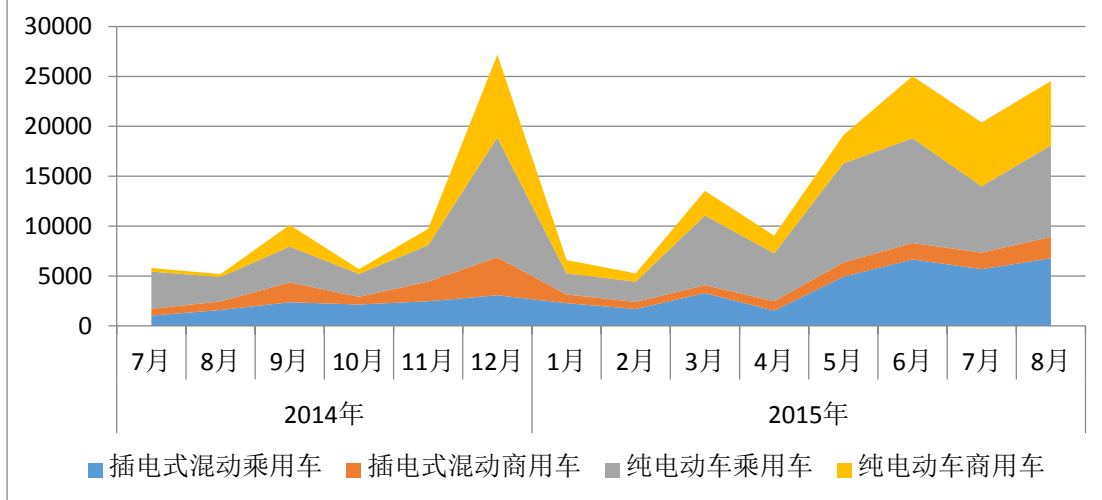
资料来源：工信部

根据工信部统计数据，8 月新能源汽车产量达 2.45 万辆，同比增长近 4 倍，环比增长 20%。

分具体车型来看，四种新能源车型产量中，环比涨幅最大的当数纯电动乘用车，环比增长率达到 38%，达到 9175 辆。插电混动商用车环比增幅也不小，达到 30%，产量为 2142 辆。插电式混动乘用车本月产量 6778 辆达到今年最大值，环比增幅近二成。而纯电动商用车产量连续 3 月维持在 6000 多辆，变化很小，本月环比涨幅只有 51 辆。

2014年7月-2015年8月各类新能源汽车产量走势

单位：辆



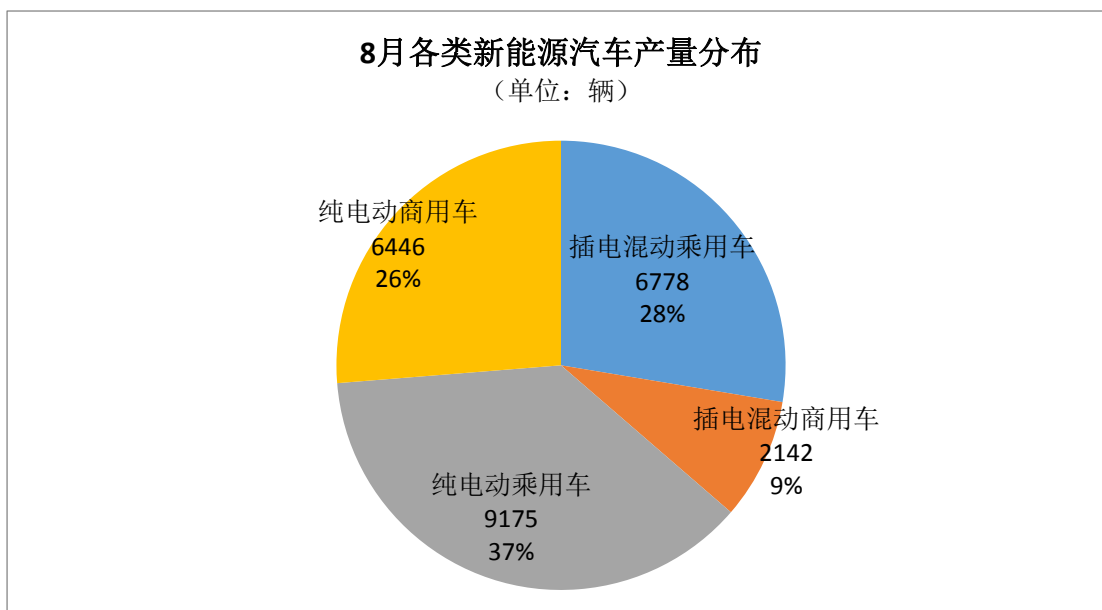
资料来源：工信部

分车型的同比变化中，纯电动商用车生产暴增 21 倍；纯电动乘用车、插电式混合动力乘用车都是同比增长 3 倍；插电式混合动力商用车同比增长 148%。

最后，8 月的新能源汽车产量分布中，纯电动乘用车占比最大超过三分之一，纯电动商用车和插电式混合动力乘用车占比差不多。插电混动商用车占比仅一成。

8月各类新能源汽车产量分布

(单位：辆)

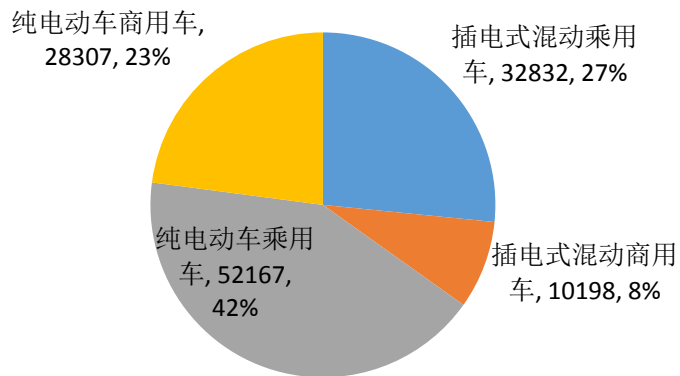


资料来源：工信部

累计来看，2015 年 1—8 月，新能源汽车共生产 12.35 万辆，同比增长 3 倍。其中，纯电动乘用车生产 5.21 万辆，同比增长 2 倍；插电式混合动力乘用车生产 3.28 万辆，同比增长 4 倍；纯电动商用车生产 2.83 万辆，同比增长 8 倍；插电式混合动力商用车生产 1.02 万辆，同比增长 96%。去年全年统一口径的新能源汽车产量是 8.39 万，照此增速计算，全年产量约为 25 万辆。

1-8月各类新能源汽车产量分布

(单位: 辆)

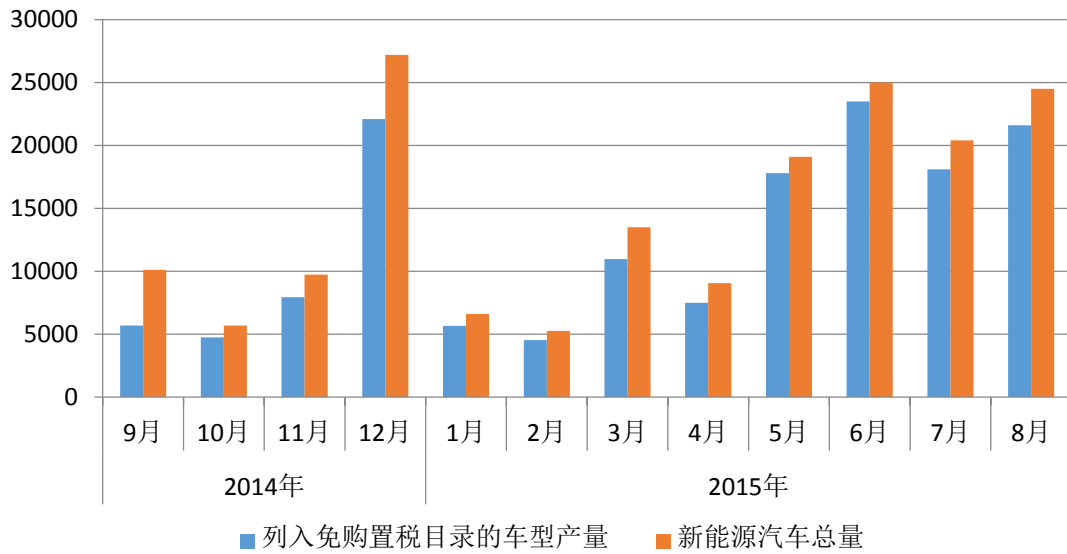


资料来源: 工信部

列入《免征车辆购置税的新能源汽车车型目录》前四批的新能源汽车生产 2.16 万辆, 占 8 月产量的 88%。

2014年9月-2015年8月免购置税车型产量及新能源汽车产量

(单位: 辆)

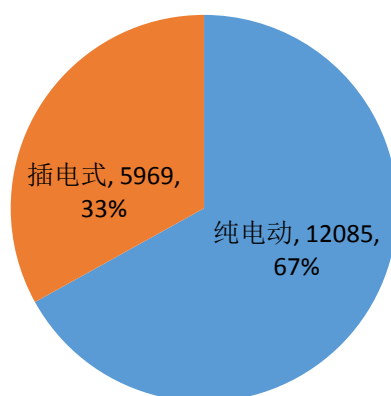


资料来源: 工信部

销量方面, 据中汽协数据统计, 8 月新能源汽车销售 18054 辆, 同比增长 3.5 倍, 其中纯电动汽车销量完成 12085 辆, 同比增长 6.1 倍, 插电式混合动力汽车销量完成 5969 辆, 同比增长 1.6 倍。

2015年8月新能源汽车销量分布

(单位: 辆)



资料来源: 中汽协

1-8月新能源汽车销售 10.86 万辆, 同比增长 2.7 倍。其中纯电动汽车销量 68316 辆, 增长 3.4 倍; 插电式混合动力汽车销量完成 40338 辆, 同比增长 2 倍。

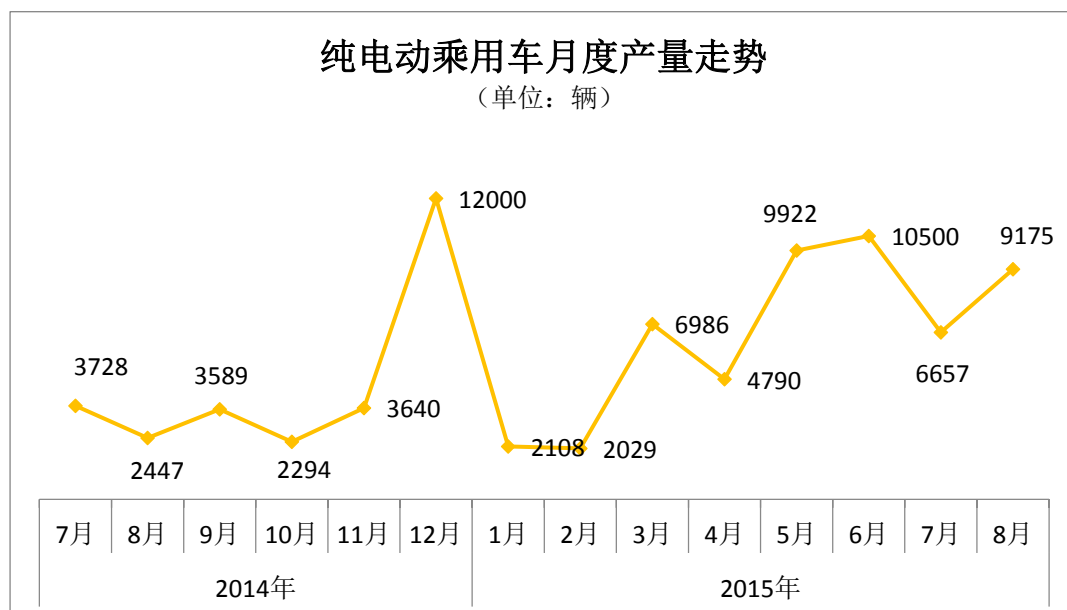
据乘联会数据统计, 8月新能源乘用车销量 1.38 万台, 同比增速达到 3 倍, 环比增长 23%。其中插电混合动力持续爆发式增长, 销量达到 6794 台。纯电动乘用车销售 7007 台。1-8 月的新能源乘用车销量 7.6 万台, 远超过 2014 年的 5.8 万台的年销量。

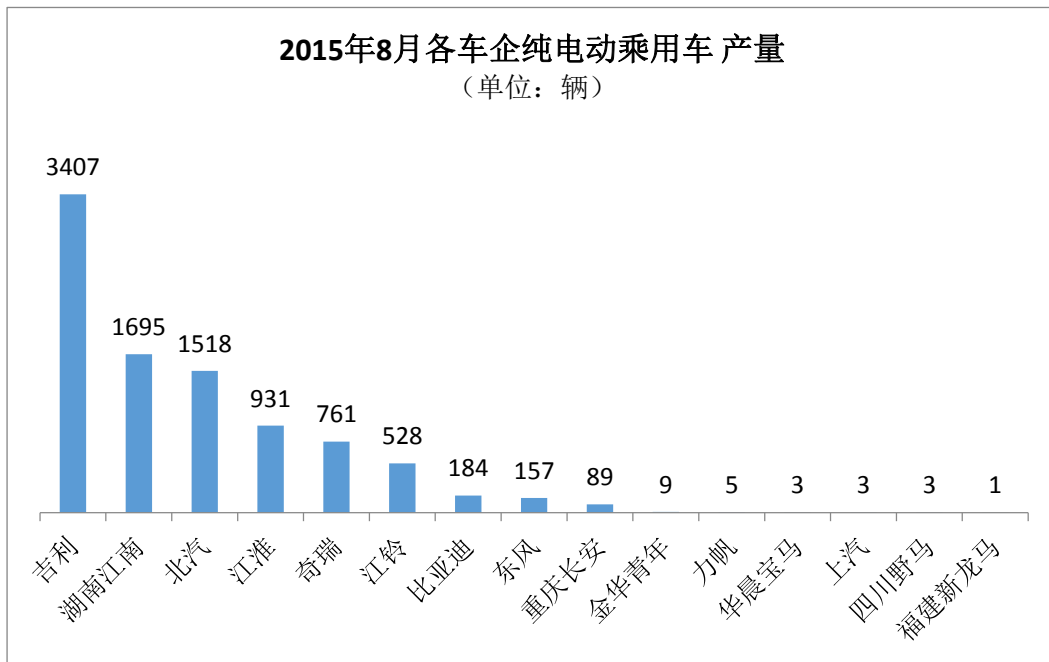
纯电动乘用车: 吉利重回巅峰

纯电动乘用车 7 月环比产量下降近 4000 辆, 8 月强势反弹, 同步于新能源汽车总产量回归正常增长趋势, 本月产量达 9294 辆, 环比增长 38%。其中, 本月有产量的车企数量达 15 家, 排名前三的吉利、众泰(湖南江南)、北汽三家产量总计 6620 辆, 占纯电动乘用车总产量的 71%, 车企产量集中度较高。

纯电动乘用车月度产量走势

(单位: 辆)





资料来源：第一电动研究院

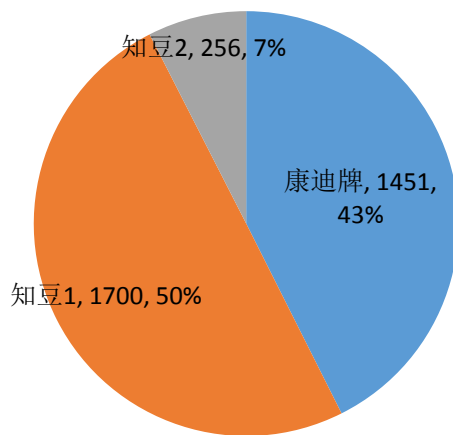
本月产量数据最突出当数吉利，产量从7月份1671辆上升到本月的3407辆，占本月纯电动乘用车总产量的37%，环比增长1倍，涨幅达1736辆。

吉利旗下主要有康迪牌和知豆系列两款车型，其中以微公交为主的康迪电动车产量为1451辆，占吉利纯电动乘用车产量的43%。康迪近期也开始走向私人消费市场，与众泰E20、云100和吉利知豆竞争。定位微型电动车的知豆系列车型产量近2000辆，其中知豆D1的产量就达1700辆，占吉利产量一半。同时，在6月下旬上市的知豆2本月产量256辆，续航里程达180km，官方售价15.88万享受国家地方补贴合计，配备ADAS高级驾驶辅助系统等等，这样的优势更是为知豆D2的市场提供支持。

计划总投资20亿元的吉利知豆电动汽车宁波基地也已经开工，建设年产10万辆，该项目将于2016年9月开始陆续投产。宁波基地将重点服务于D3生产线，打造更符合时代要求的智能化电动汽车，并在未来投产更高端的车型。相信未来知豆还将在产销榜上有很好的表现。

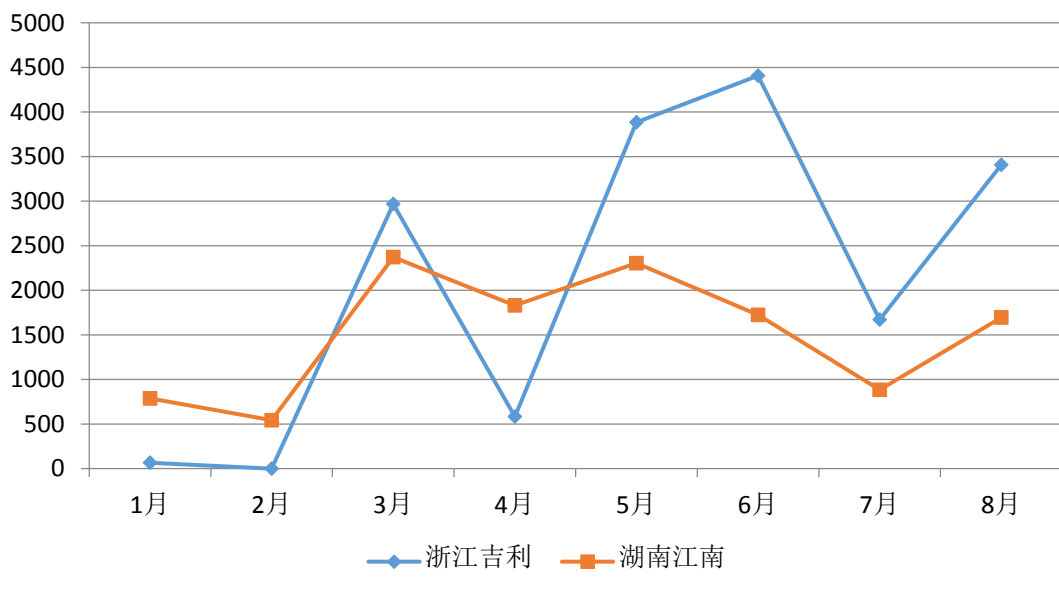
8月吉利车企两种车型产量分布

(单位: 辆)



资料来源: 第一电动研究院

2015年1-8月吉利和众泰纯电动乘用车产量走势



资料来源: 第一电动研究院

以产量 1965 辆排名第二的湖南众泰 (江南) 车企, 在 6.7 月连续两个月产量下降后在本月产量恢复上涨, 环比上月 (884 辆) 增长 92%, 增幅达 811 辆。吉利与众泰是微型电动汽车两强, 车型类似, 市场争夺激烈。当前吉利有康迪的微公交推广模式襄助, 较众泰有一定优势。

排名第三的北汽本月产量达 1518 辆, 环比增长 70%, 净增长 626 辆。北汽以 EV160 和 EV200 主打市场, 其中 EV160 本月产量近千辆, 占总产量的近 6 成。在北京私人消费市场, 北汽新能源已经完成了 EV200 对 E150EV 的替代, EV160 的主要销售对象是大客户和京外市场。

北汽新能源 2014 年成立时注册资本 20 亿元, 在不到一年的时间内已经基本耗尽, 今年

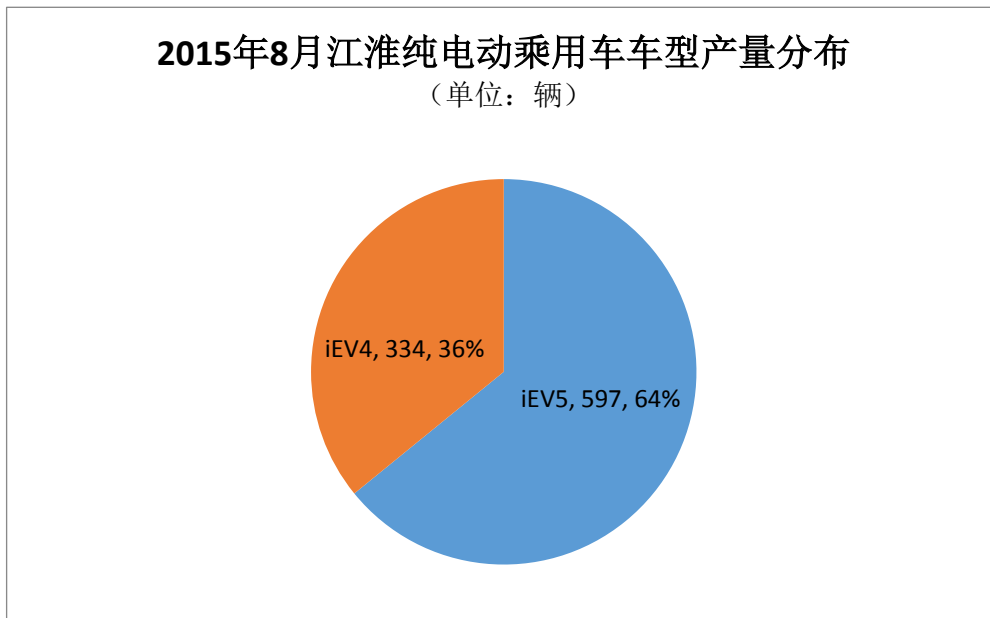
三季度到四季度将开始大约 20 亿到 30 亿的第二轮融资。

产品布局上,北汽新能源覆盖 B 级车到 A0 级车,目前在市场上销售最多的是 E 系列车。其中,第四季度将推出 A 级车和 SUV 车型。技术方面,北汽已在美国硅谷成立研发中心,并且将在欧洲成立第二家研发中心。

销量方面,据乘联会统计,8 月北汽 E 系销售 1280 辆。此外,北汽新能源副总经理张勇表示,截至目前,北汽新能源汽车累计销售达 18000 辆,今年 2 万辆的销量目标完成是没问题的。

排名第四的江淮车企本月产量为 931 辆,环比下降 6%,减少 58 辆。其中,江淮 iEV5 (HFC7001AEV) 产量为 597 辆,较于上月产量增加近百辆,江淮 iEV4 (HFC7000AEV) 产量为 334 辆,两种车型产量相差 263 辆,有着较高性价比优势的 iEV5 逐渐成为江淮的主销车型。

此外,江淮将在武汉市蔡甸区投资建设年产 1 万辆新能源汽车项目。该项目拟于 2015 年底开工,建设周期 12 个月,争取到 2016 年形成年产 1 万辆新能源汽车的生产营销服务能力。武汉将成为江淮汽车走出安徽发展全国新能源汽车战略的首家试点基地。毫无疑问这又将成为江淮拓展市场的有力举措。



资料来源: 第一电动研究院

最后值得注意的是,相比于上月产量 1963 辆,比亚迪在本月纯电动乘用车产量仅有 184 辆,减产 1779 辆,环比下降 91%。其中腾势产量仅 1 辆,比亚迪 e6 产量为 183 辆。e6 的产量下降一是消化了此前累计的订单,二是以出租汽车公司为主要客户,订单波动大。

销量方面,据比亚迪公布,8 月纯电高端车型腾势销售 125 辆,月度销量平均在 100 多辆范围内浮动,可见腾势上月 263 辆的产量在本月才得以消化。1-8 月比亚迪腾势累计销售 864 辆,近期腾势也在营销推广上狠下工夫,不时举办体验营销活动,加大消费者的品牌认知热度。但目前仅有北京、深圳、上海三大城市建有腾势销售网点,因此销售上暂时无法展开拳脚。

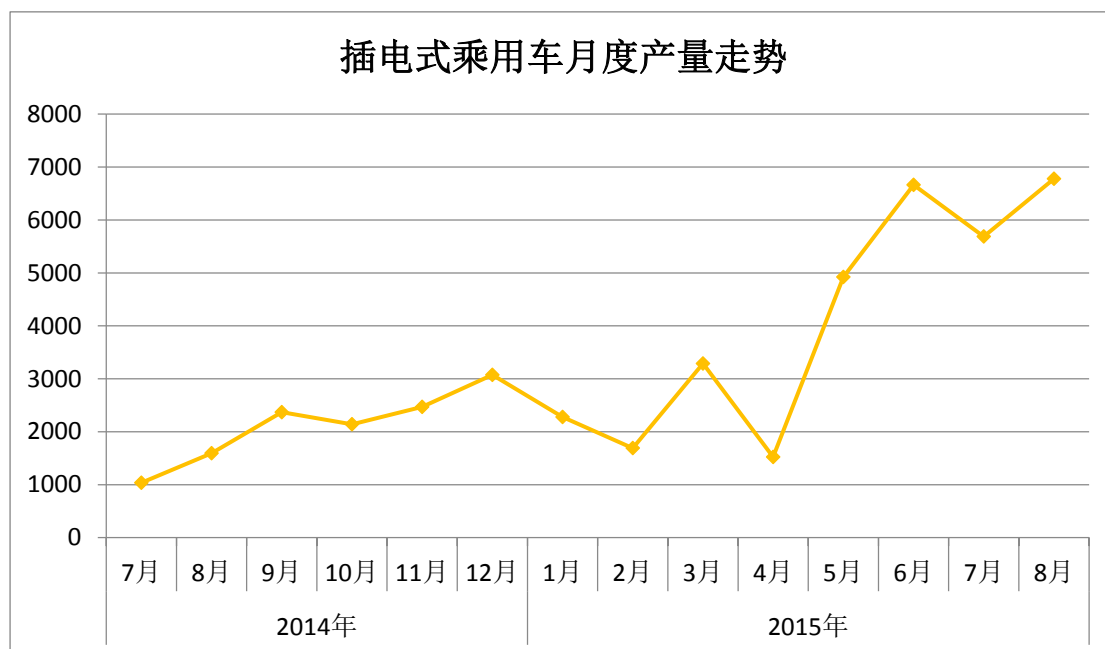
乘联会的销量数据显示,主打出租领域的 e6 连续三个月销量下滑,8 月销售 248 辆,是今年以来的销量最低点。1—8 月累计销售 3457 辆。e6 于 2012 年推出,超长的续航能力无疑成为 e6 赢得市场的主要优势,但补贴后 20 万左右的高售价,以及出租车定位限制了 e6 的市场空间。为此,比亚迪对 e6 进行了升级,换装磷酸铁锰锂电池,续航里程由 300km

提升到 400km，并从今年 3 月开始批量生产更高续航里程的 e6，但目前来看，市场仍未见起色。

此外，电动版秦与电动版速锐即将今年底明年初获准在北京销售。其中，电动版秦将主打家用车市场，电动版速锐(e5)将主打出租车市场。秦 EV 和速锐 EV 的续航里程有些许不同，秦 EV 续航里程或将高于 260 公里，速锐 EV 续航里程为 260 公里左右。售价方面，预计秦 EV 扣除国家与地方(北京)两级财政补贴后价格或为 12 万-13 万元、速锐 EV 扣除补贴价格或为 11 万-12 万元。

插电式乘用车：比亚迪遇瓶颈

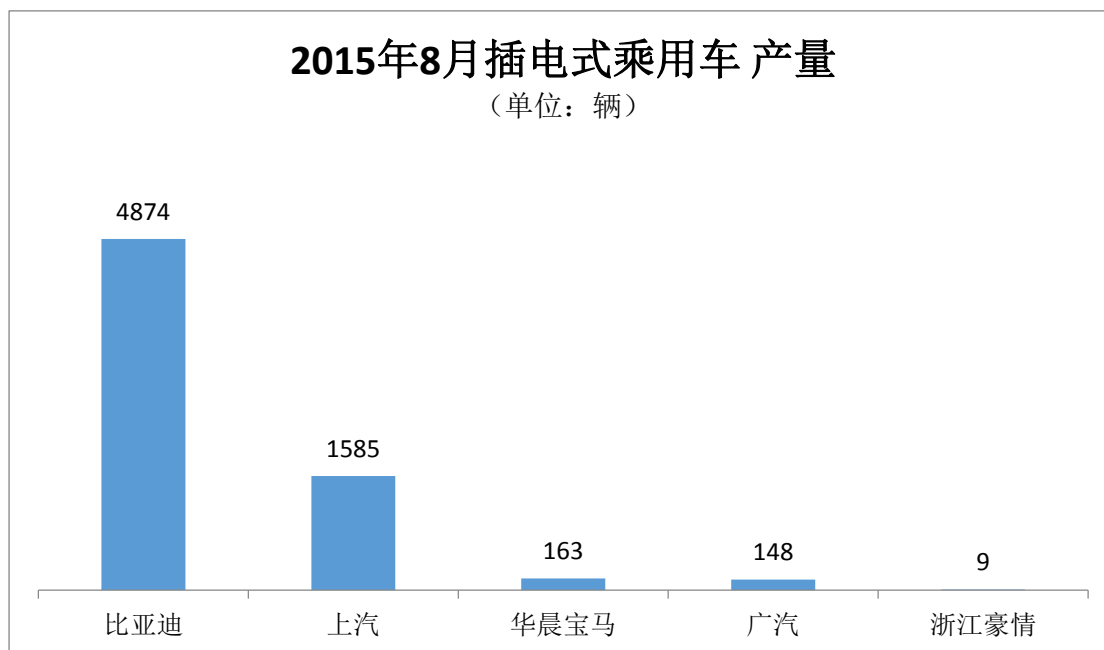
据工信部统计，8 月插电式混合动力乘用车生产 6778 辆，成为今年 1-8 月月产量最好成绩，同比增长 3 倍，环比增长 19%。经过上月的小幅回调，本月恢复上升趋势。其中比亚迪增势不在，较之上月减产 6 辆，月产量在 5000 辆关口前止步，而上汽重拾升势，从 6 月 1600 多辆经过 7 月大幅度回调后，在本月产量又逼近 6 月数据，成为插电式乘用车领域接替比亚迪的新的增速引擎。



资料来源：工信部

2015年8月插电式乘用车产量

(单位: 辆)



资料来源: 第一电动研究院

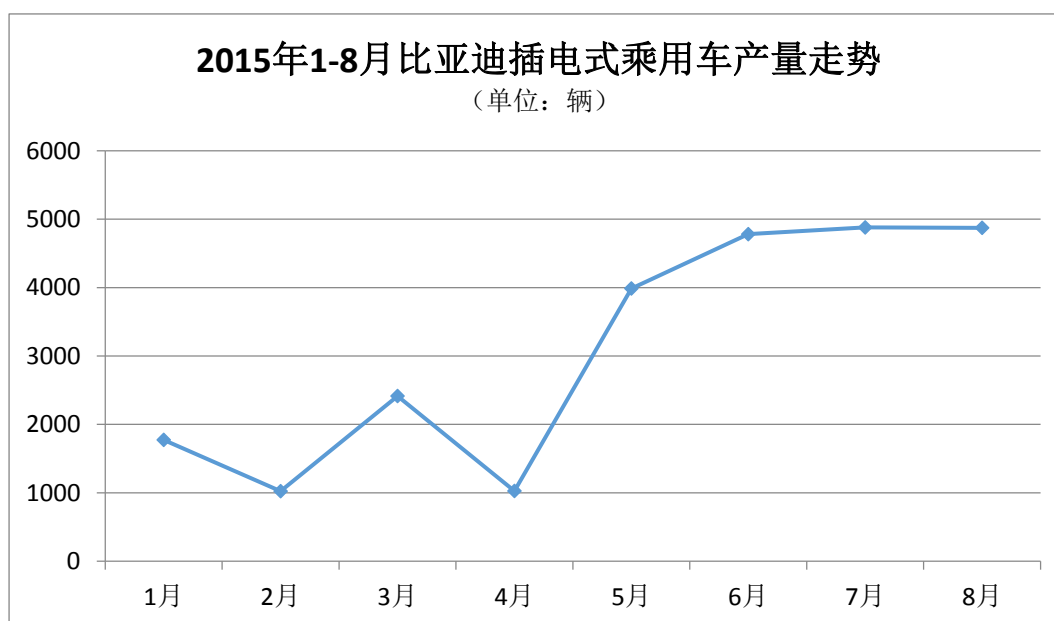
比亚迪本月产量为 4874 辆, 从 7 月产量增速放缓后, 本月产量出现下滑, 减产 6 辆。虽增势不在, 但比亚迪仍然是插电式乘用车领域一枝独秀的车企, 产量领先排名第二位的上汽 3289 辆, 占比插电式乘用车产量的 72%。其中, 比亚迪“542”战略首款三擎四驱双模 SUV 唐本月产量达 1452 辆, 占比亚迪插电式乘用车产量的 30%, 相比上月 748 辆, 环比增长近 1 倍; 秦本月产量为 3422 辆, 占比 70%, 相比上月 4129 辆, 减产 707 辆。两款车型一增一减正好维持 7、8 月份产量基本不变。

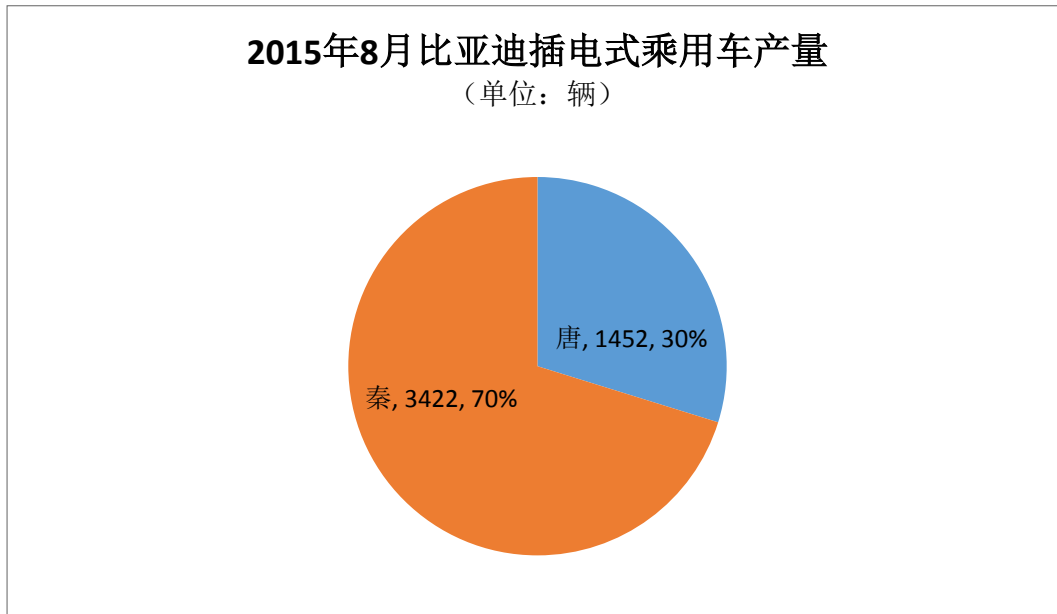
排在第二位的上汽, 经过 7 月短期酝酿, 本月产量达 1585 辆, 环比增长 3 倍多, 涨幅达 1202 辆。是今年继 6 月产量峰值后 (1609 辆) 的第二个高点。

排在最后且产量仅 9 辆的浙江豪情汽车制造有限公司是吉利控股下的子公司, 其插电式车型只有沃尔沃混合动力轿车 (VCC7204C13PHEV), 从今年 5 月以 1 辆进入插电式领域后, 连续 3 月产量维持在 150 辆以上。在本月减产达辆。

2015年1-8月比亚迪插电式乘用车产量走势

(单位: 辆)



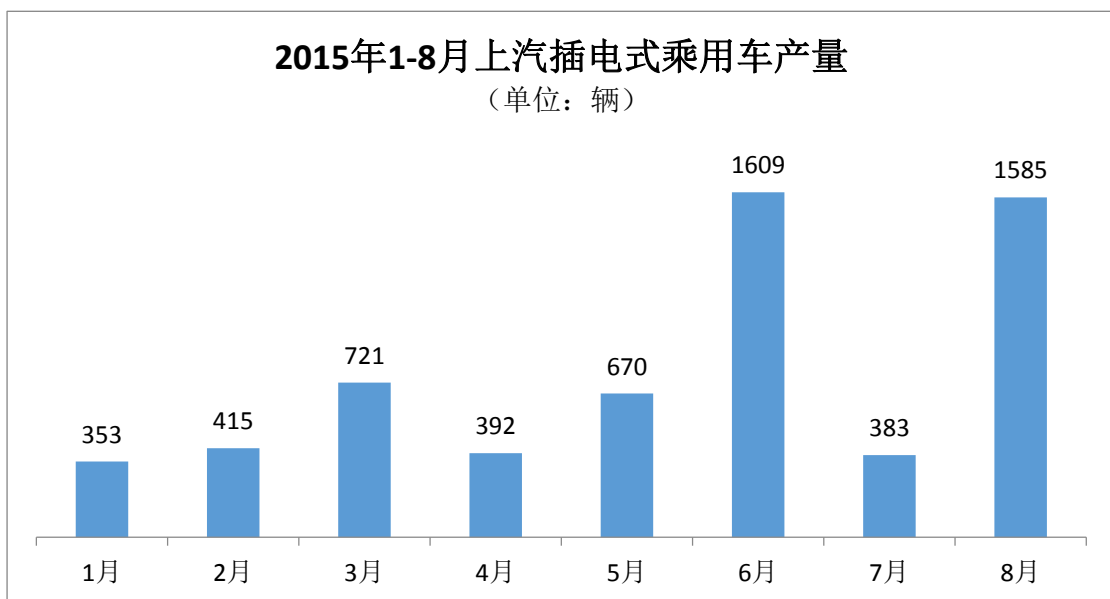


资料来源：第一电动研究院

销量方面，比亚迪唐的销量基本同步于产量。唐上市第三个月，即突破千辆达到 1432 辆，环比大涨 98%。6—8 月共销售 2567 辆，连续两月实现近乎翻番的增长。

而连续 20 个月在销量上保持“只升不降”的比亚迪秦 8 月遇到首次下滑，销售 3534 辆，环比下降 12.3%。2015 年 1-8 月累计销售 24041 辆。新车比亚迪唐上市后，比亚迪电池供应逐渐向唐倾斜，相较于唐的快速增长，比亚迪秦的销量增速略有放缓。唐百公里加速 4.9 秒、极速电四驱、百公里油耗 2 升等，从这些优秀性能指标和产销数据看，比亚迪唐也逐渐接替秦成为其攻占市场的核心利器。

上汽荣威 550 插电式混合动力车型 8 月销售 1628 辆，环比增长 44.2%，1-8 月累计销售 6078 辆。随着荣威 550 插电式混合动力车型的销量逐月提升，上汽荣威在新能源汽车领域的市场份额正与日俱增。

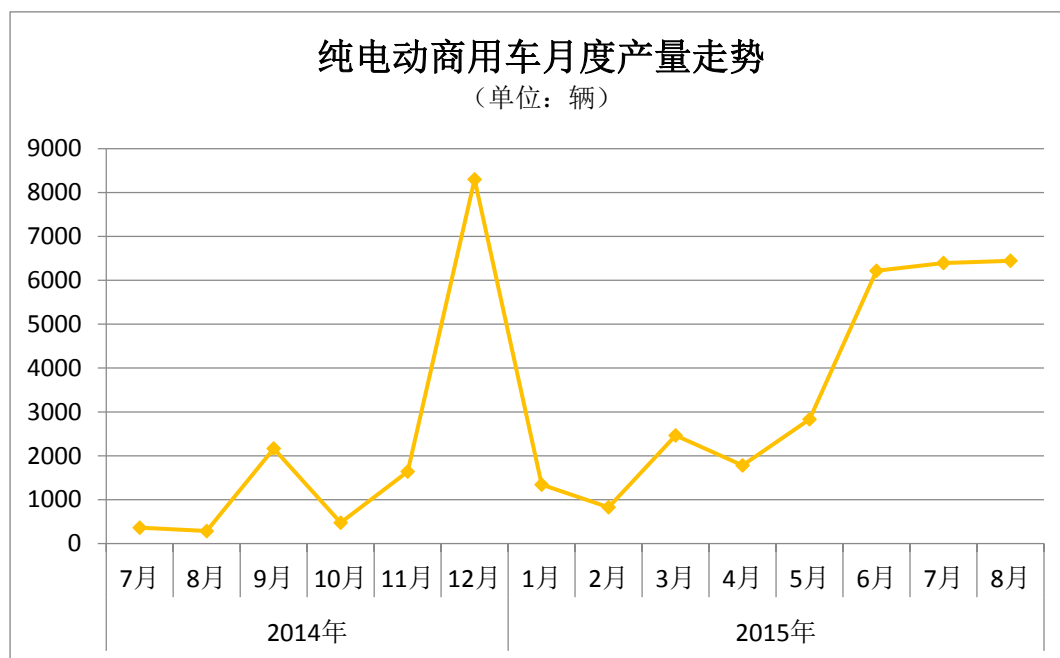


资料来源：第一电动研究院

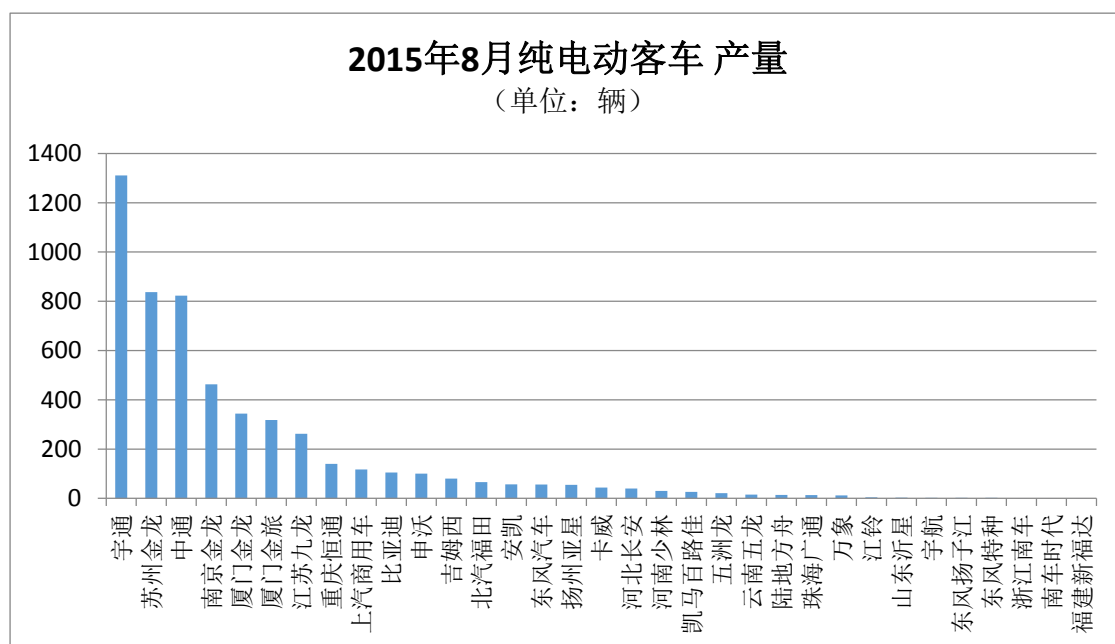
新能源客车：宇通纯电动依旧领先

工信部统计数据 displays, 8月纯电动商用车生产 6446 辆, 同比增长 21 倍, 较之上月产量基本维持不变。相比新能源汽车总产量的走势, 纯电动商用车近 2 月则表现的不温不火, 6 月、7 月、8 月一直维持在 6300 辆左右。

纯电动客车领域本月有产量车企达 33 家, 前三位的车企(宇通、苏州金龙、中通)产量总计近 3000 辆, 占比纯电动客车产量的 55%, 这一领域的车企产量集中度相对较高。



资料来源: 工信部



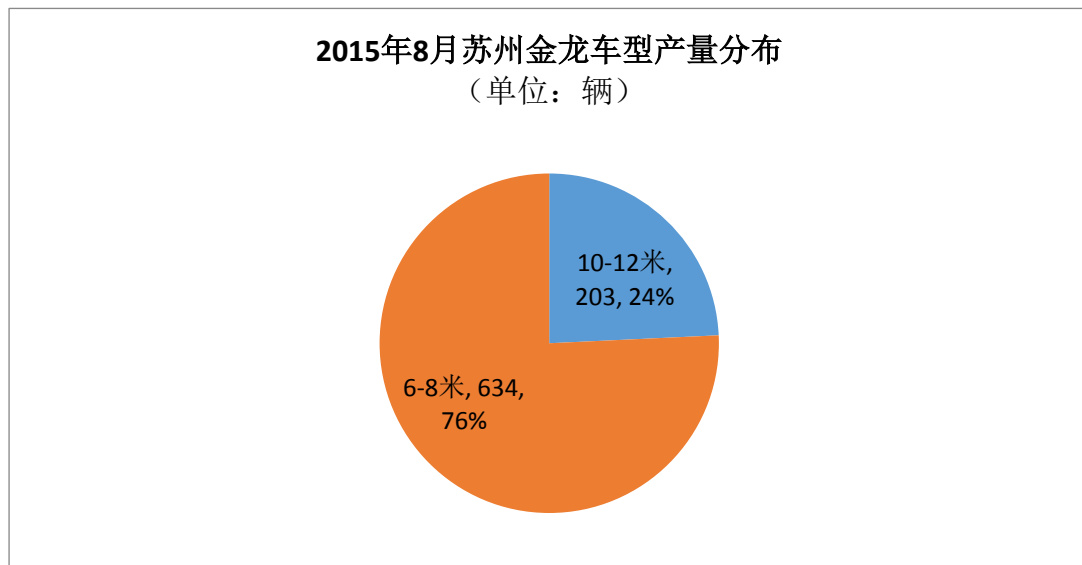
资料来源: 第一电动研究院

一直处于领先状态的宇通客车，本月产量较之上月有所下滑。本月产量 1311 辆，环比下降 53%，减产达 1473 辆。

在产品方面，宇通推出 E 系列纯电动客车、公交车，其中以 6-8 米的纯电动轻型客车为主。例如适用于城市微循环公交和短途客运的宇通 E6、E7 也是博得市场欢迎。

此外，宇通在本月收到郑州市财政局向公司转支付的国家新能源汽车推广补贴款 303664 万元，对宇通新能源客车的进一步推广提供更有利资金支持。期待 9 月宇通产量回升。

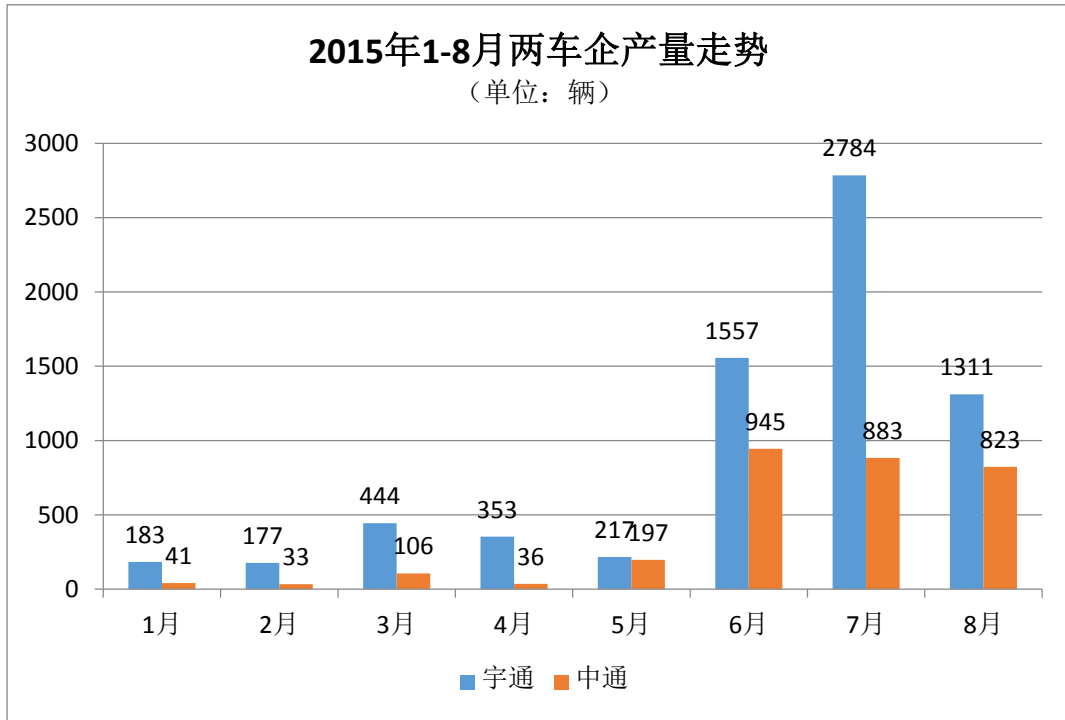
排在第二位的苏州金龙本月产量达 837 辆，成为今年月度产量峰值，环比增长 3.4 倍，涨幅达 647 辆。苏州金龙的产量主要分布在 6-8 米海格牌车型，占比达 76%，产量达 634 辆；10-12 米的车型产量达 203 辆，占比 24%。



资料来源：第一电动研究院

中通本月产量以 823 辆排名第三，环比下降 7%，减产 60 辆。从 6 月产量逼近千辆后，中通连续三月一直稳定在纯电动客车领域前三。

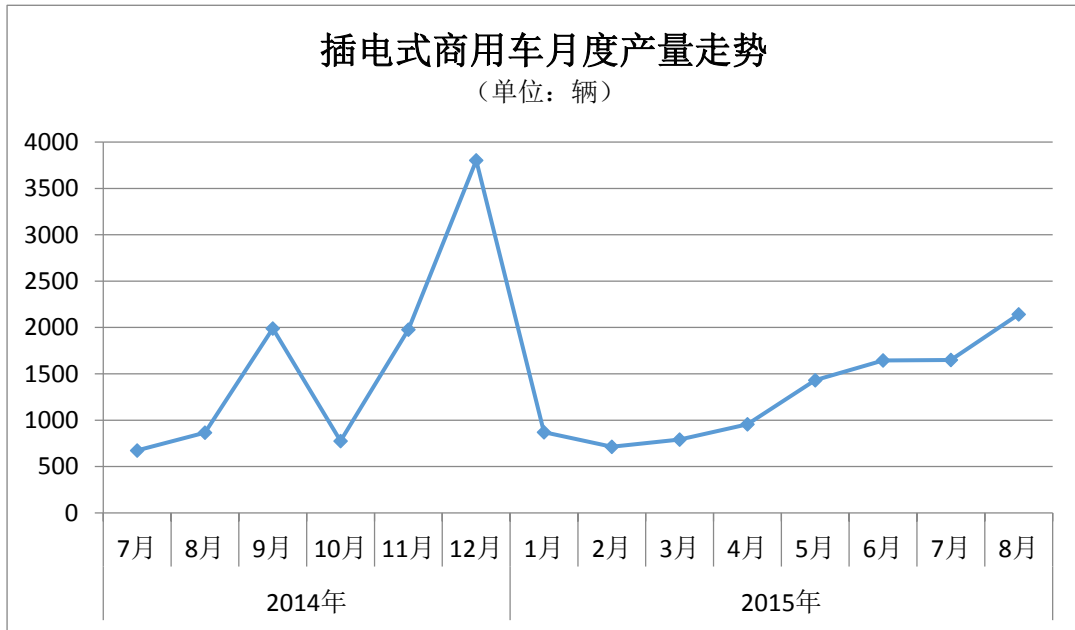
值得指出的是，比亚迪在本月产量达 105 辆，相比上月 47 辆的数据，本月产量首次破百，增产 58 辆。



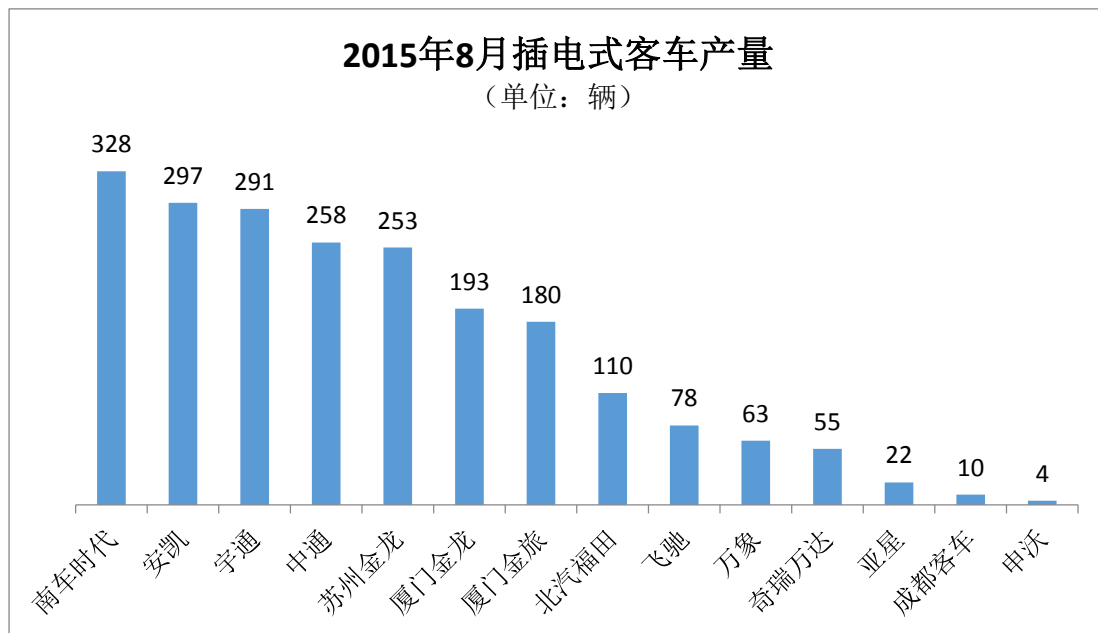
资料来源: 第一电动研究院

据工信部统计,插电式混合动力商用车生产 2142 辆,同比增长 148%,环比增长率 30%。从趋势图上看,今年 2 月以来月度产量开始稳步提升,尤其在 8 月环比增长幅度最大,达到 492 辆。

在本月 14 家插电式客车车企中,产量过百的车企达 8 家,较之上月 5 家过百的车企本月产量分布较为均匀。这也是有别于纯电动客车领域生产集中化的地方。



资料来源: 工信部



资料来源: 第一电动研究院

南车时代本月以 328 辆从上月第七位跃居首位, 环比增长 3.3 倍, 净增产达 252 辆。相比于位居第二的安凯多出 131 辆。

同时, 安凯在上月排名中位居第 6 位, 产量仅 77 辆, 而在本月产量达 297 辆, 净增产达 220 辆。而宇通在插电式客车领域表现出下滑趋势, 本月产量 291 辆, 位居第三, 环比下降 38%, 减产 181 辆。

本月排在 4、5、6 名的中通、苏州金龙、厦门金龙三个车企较之上月虽在排名有所下滑, 但产量数据上基本持平上月, 产量分别为 258 辆、253 辆、193 辆。

纯电动专用车: 力帆新进夺冠

总体看, 纯电动专用车月度产量走势不同于新能源汽车总产量, 今年 1-8 月产量分布中, 经过 2、4 两个月的短期回调, 其余月份都表现出较强增势。1-8 月累计近 5500 辆, 本月产量近 1500 辆。源于物流市场的兴起及政府部门对城市污染治理的重视, 纯电物流行业不断吸引着车企的入驻加码, 本月有产量的车企达 28 家, 其中产量过百的车企达 5 家, 产量累计 870 辆, 占纯电动专用车总产量的 58%。

具体分车企看, 本月排名第一的力帆车企, 产量达 272 辆, 环比增长 2.2 倍, 净增长 187 辆。力帆从 6 月进入专用车领域, 6、7 月份产量分别为 85、86 辆。

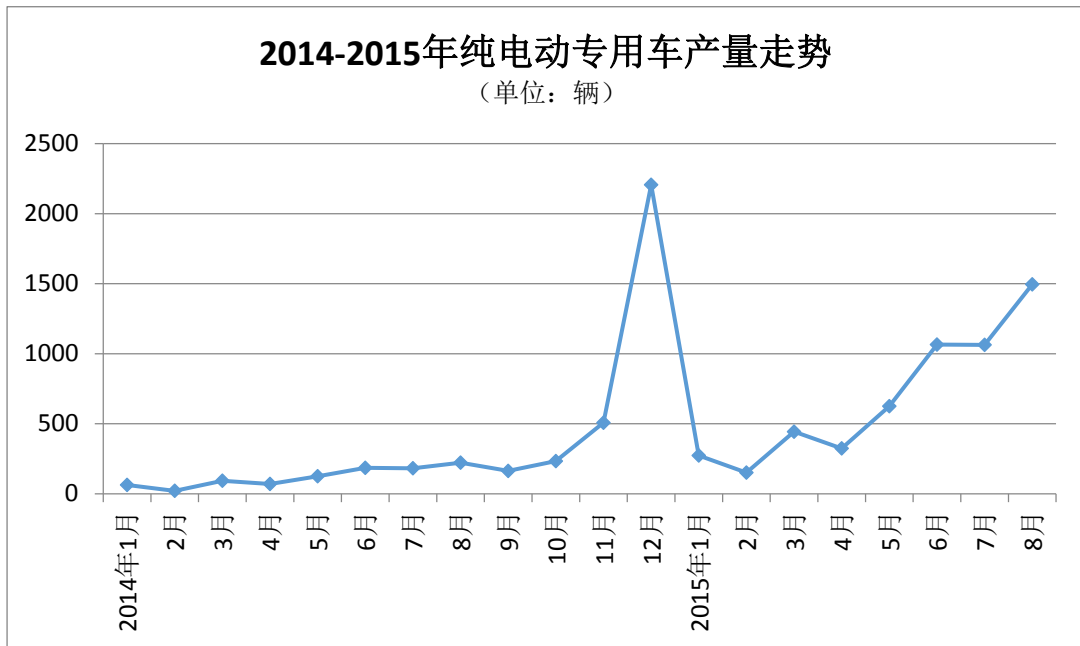
排名第二的北汽本月产量达 169 辆, 环比增长 2.5 倍, 净增量达 120 辆。

在北汽新能源与天津邮政签约 500 辆电动物流车后, 8 月中下旬, 300 辆威旺 307 纯电动物流车交付于上海巽通物流贸易有限公司用于终端物流使用。

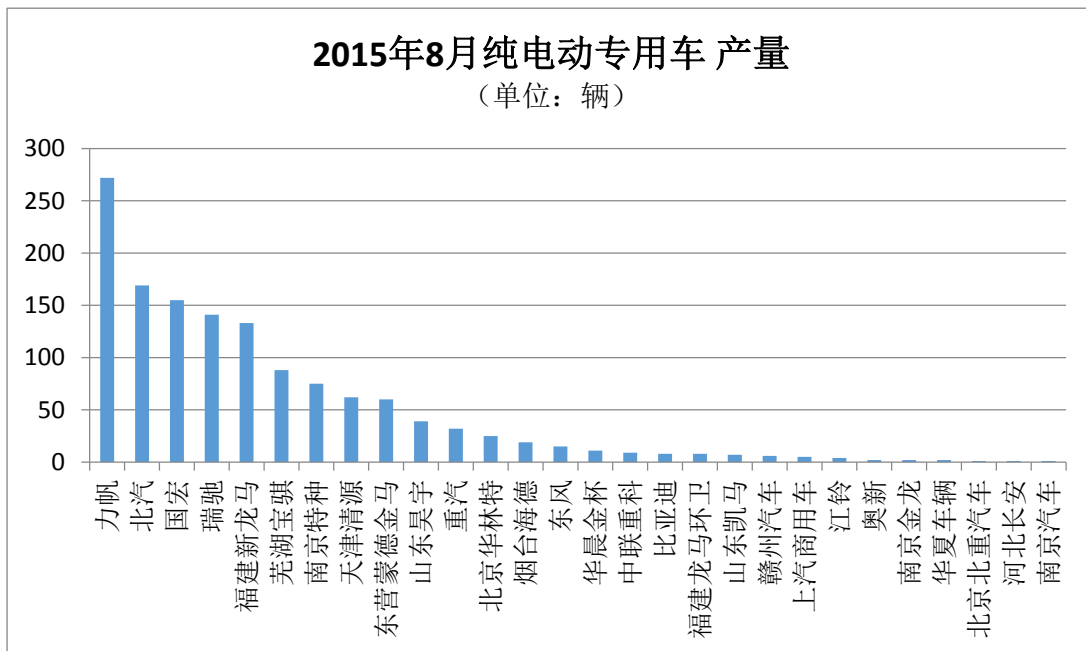
北汽威旺轴距长达 2920mm, 极限载货空间达到了 6.5 立方米, 搭载三元锰酸锂电池, 最高车速为 70km/h, 工况条件下续航达到 150km, 适合于城市中短途运输。

位居第三位的国宏车企产量达 155 辆, 环比增长达 4.7 倍, 也是本月纯电动专用车领域增长幅度最大的车企。国宏汽车有限公司是集新能源汽车研发、生产、销售服务于一体的综合性集团公司, 具备新能源电动汽车生产资质。其部分产品已进入工信部公告目录, 产品包含新能源纯电动物流车、邮政车、洒水车、环卫车、油罐车、半挂车、仓棚车、特种车及各

种改装车辆等。8月19日，国宏纯电动厢式物流成功办理北京牌照，预示着国宏正式打开北京市场，为后续市场的开拓提供有力支撑。



资料来源: 第一电动研究院



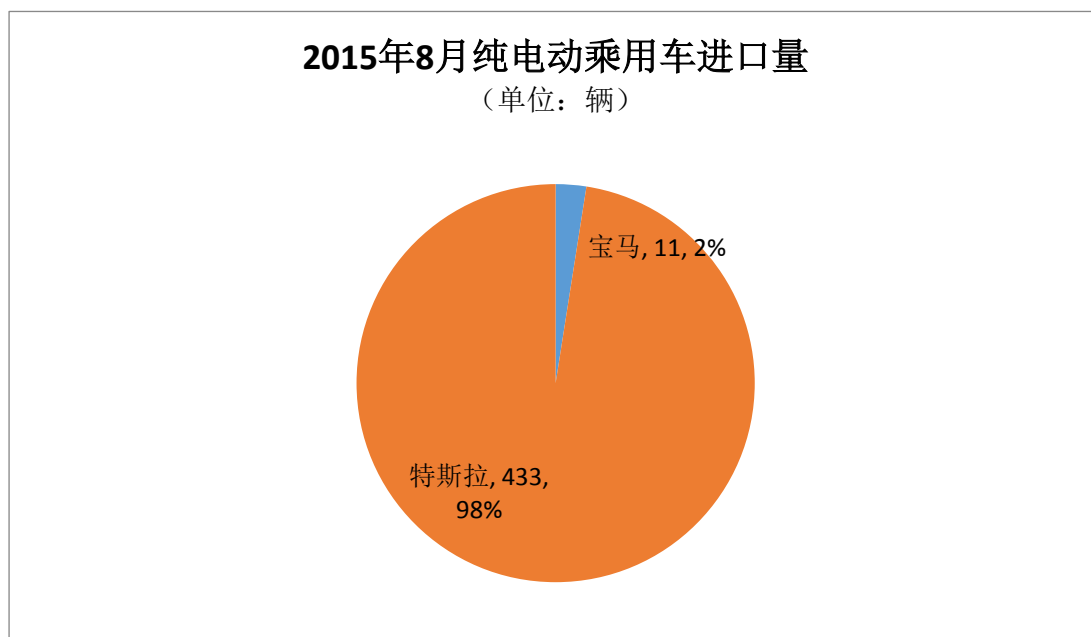
资料来源: 第一电动研究院

纯电动乘用车进口量: 特斯拉产量回升

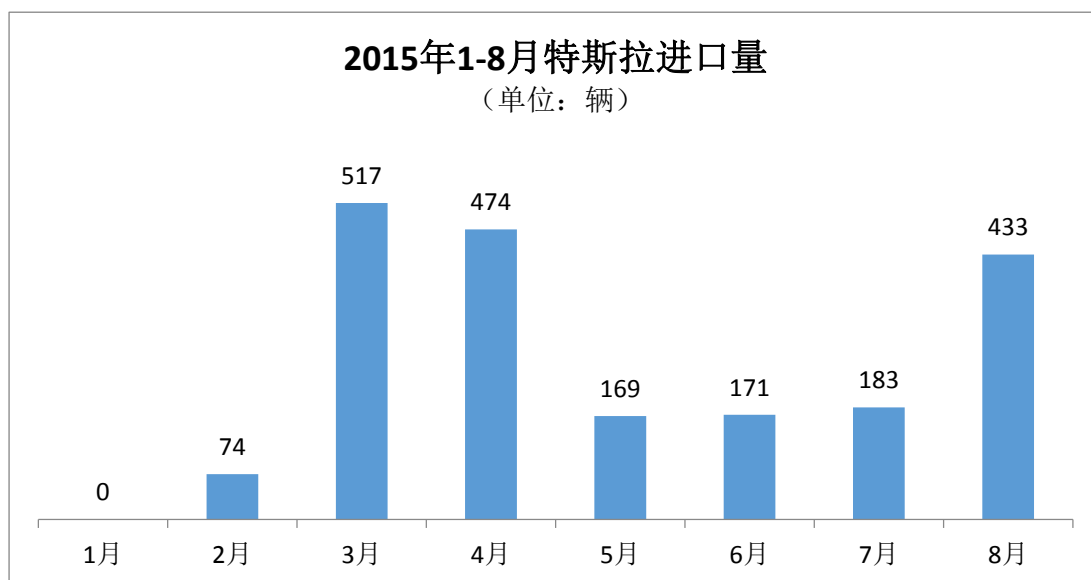
据第一电动研究院整理, 8月纯电动乘用车进口量达444辆, 一改连续数月低平趋势, 环比增长1.16倍, 净增长238辆。其中特斯拉进口量达433辆, 占比98%; 宝马i3只有11辆。此外, 之前进口量不多的大众-up在本月没有录得进口记录。

值得注意的是, 9月初在工信部公布第五批免购置税新能源车名单中, 宝马i3也出现在

名单里，成为国内首款入围免购置税名单的进口电动车。即日起至 2017 年年底，消费者购买宝马 i3 时尚型、豪华型和宝马 i3 增程型车款，均可享受 10% 的车辆购置税费用减免。相信宝马 i3 的入围将引起更多消费者的青睐，从而也将带动纯电动乘用车进口量。



资料来源：第一电动研究院



资料来源：第一电动研究院

主题报告 2

油价下跌 美国 8 月电动汽车销量骤减

往年的 5-8 月都是美国电动车市最旺的时候，可是今年却换了人间，刚刚出炉的 8 月销售数据再泼一盆冷水，总共才卖了 8892 辆，随着劳工假期即将到来，预计 9 月份也不好到哪里去，分析人士预期美国的整体新车销售可能不那么活跃。

这几个月美国市场持续低迷，与多个品牌的电动车型周期换代脱不了关系，几乎成了影响消费的重要因素。第一代雪佛兰沃蓝达(Volt)和丰田普锐斯 Plug-In 都在清理最后的库存，老款日产聆风(LEAF)的销量也大不如去年 8 月，总体而言，这是一个青黄不接的时刻。此外，油价下跌也影响到电动汽车市场的销量。

8 月份，日产聆风一共仅卖出 1393 辆，前 8 月累计销售 12383 辆，这比去年同期的 18941 显著减少，反映出车型衰老不能吸引更多消费欲望。2010 年上市的现款聆风还要在短期内支撑市场，但日产已决定给现款聆风进行一次小改，重点是电池和续航表现，升级后的新车将在 2015 年底前推出。而雪佛兰沃蓝达 8 月交付 1380 辆，今年前 8 个月总共交付 8315 辆。

这两款老车型在 9 月份都有可能发布新车消息，2016 款聆风可能在未来 30 天内发布新车细节，全新一代续航更长的沃蓝达插电式混合动力车也可能在 9 月底前上市。

6 月初，小改聆风的传闻就已出现，新款聆风将推出两种锂离子电池容量选项，一个是现在车上搭载的 24kWh，第二个是增加 25% 的 30kWh 锂离子电池，美国 EPA 行驶里程评级将从原来的 135km 提升到 176km，大幅提升车辆实用性。全新 2016 款沃蓝达已在通用汽车底特律哈姆特拉米克组装厂试产，最早预计 9 月首先在加州上市，其他地区在秋季陆续销售。但是，这两款车要全面运抵美国的经销商，最终要等到 12 月，市场届时再次进入冬季历史低迷期，市场销量能否大幅增加仍不可知。

与往常一样，特斯拉汽车公司拒绝公布其月度销售情况，原因是有时候其他人会用不准确的信息来源公布汽车出货量数据。而且也不能简单把其季度数据除以 3 来获得月度数据，只能从特斯拉在北美和世界其它地区的交付情况判断。8 月份，特斯拉要为即将上市的 Model X 型做好准备，新的 90kWh Model S 也正从弗里蒙特工厂下线。但是 8 月 14 日，工厂遭遇停电事故，直到 17 日才恢复生产，不知道这是否会影响到 8 月的产量，从 8 月下旬开始到 9 月中旬是集中交货期。此外，特斯拉在世界其他地区市场的交付量可能比美国多，预计美国只交付 1170 辆。到 9 月，美国的交付量增加，预计特斯拉全球第三季度的交付可能会达到 11500 辆。

宝马 i3 当月的销量是 792 辆，今年前 8 个月共销售 6183 辆。这款车自去年 5 月在美国市场上市后，已累计销售约 12300 辆。

大众 e-Golf 8 月份在美国卖的相当不错，381 辆，创了年内第二好成绩，上市累计售出 2212 辆。日前大众汽车针对美国市场对车型进行了更新，新增 SE 车型可选，与 Limited Edition、SEL Premium 两种车型共存，不过扣除美国联邦税收抵免后，价格仍不具竞争力。因此，大众新增 SE 车型的目就是下调售价，使 e-Golf 可以和聆风一同竞争。e-Golf SE 的起价只要 29815 美元(扣除 820 美元运费和联邦税收抵免后)。e-Golf SE 的这个价钱比聆风 S 车型的 29860 美元低了 45 美元之多。

另一个不公布月度销量的“特斯拉”就是菲亚特 500e，从申请退税的数据分析，预估菲亚特 500e 卖出 610 辆。

插电式混合动力车方面，老款丰田普锐斯 Plug-In 已经停产，8 月的销量继续减少至 344

辆，这是 2012 年 2 月上市以来的最低水平。最新消息称，全新 2016 款车型可能要等到今年年底才能推出，此前几个月仍以清库存为主。

福特 Fusion Energi 插电式混合动力中型轿车和 C-MAX Energi 紧凑型两厢插电混合动力车的销量分别售出 949 辆和 723 辆，均比 7 月温和提升，前者的车内空间和载物空间更大，因此销量稍多。二者今年前 8 个月的累计销量分别为 6091 辆和 4959 辆，低于去年同期。

标价 13.5 万美元的宝马 i8 插电混动超跑一直卖的不错，8 月卖到 210 辆，年初至今累计销售 1160 辆。紧随其后的是一对保时捷插电混动车型，Panamera S E-Hybrid 和 Cayenne S E-Hybrid 分别卖出 36 辆和 83 辆，前 8 个月累计分别销售 289 辆和 646 辆。新上市的卡宴插电版需求更大一些。

凯迪拉克 ELR 增程型电动跑车的销量下滑趋势很猛，8 月只卖出 45 辆，这是 2014 年 1 月上市以来的最低点，今年至今总共卖出 704 辆。沃尔沃 XC90 T8 PHEV 八月刚在美国上市，卖出 4 辆。9.2 kWh 的电池搭载，纯电续航里程为 17 英里(27 公里)。而在 7 月上市的奔驰 S550 Plug-In Hybrid 也卖出 10 辆。半死不活的本田雅阁插电式混合动力车当月交付 2 辆，今年累计销售 62 辆，在市场上处于可有可无的状态。

销量较低的车辆中，价格较高的奔驰 B 级电动版 8 月售出 172 辆，连续第 4 个月下降，前八个月累计销售 1540 辆。戴姆勒旗下的 Smart ForTwo Electric Drive 微型电动车 8 月售出 106 辆，前 8 个月共销售 861 辆。福特福克斯电动版 8 月售出 176 辆，前 8 个月共售出 1122 辆。雪佛兰 Spark EV 微型电动车从韩国的进口量有所提升，库存增加后 8 月的销量也随之增加到 135 辆，今年 1-8 月累计销售 2015 辆。销量一直比较惨淡的三菱 i-MiEV 交付 6 辆，年初至今只卖了 90 辆。

排名	车型品牌	8月(辆)	15年1-8月(辆)	市场占比 (%)
1	特斯拉 Model S (估值)	1170	13238	18
2	日产聆风	1393	12383	17
3	雪佛兰沃蓝达	1380	8315	12
4	福特 Fusion Energi	949	6091	8
5	宝马 i3	792	6183	9
6	福特 C-Max Energi	723	5643	8
7	菲亚特 500e (估值)	610	4479	6
8	大众 e-Golf	381	2212	3
9	丰田普锐斯 Plug-In	344	3818	5
10	宝马 i8	210	1160	2
	其它车型	805	6280	8
	总计	8892	71779	100

资料来源：第一电动研究院

假日季拖后腿 法国 8 月电动汽车增长放缓

8 月，法国电动汽车的销量为 1276 辆，同比增长 67%，是今年增速最慢的月份之一，这是因为法国正处假日季。

纵观月度车型销量排名，雷诺 Zoe 仍然远高于其它竞争对手，销售 239 辆，排在其后的是千年老二日产聆风，售出 161 辆。当月的第三名发生了变化，雷诺 Kangoo ZE 以 159 辆领先大众高尔夫 GTE 的 150 辆，二者携手进入前五。

从今年前 8 个月的累计销售情况看，总体排名依旧保持稳定，只有标致 iOn 攀登一个位置来到第 10，这款老车型自从 2014 年 6 月至今还没进过前十。其他两款排名攀升的车型是奔驰的 C350e 和 S500e，销量已经超越了普锐斯插电版，市场前景看好，但现在仍然落后于沃尔沃 V60Plug-in——目前 D 级车市场的领导者。

雷诺的市场份额为 50%，日产和大众汽车的市场份额分别为 12%和 9%。

排名	车型品牌	8月(辆)	15年1-8月(辆)	市场占比(%)	14年排名
1	雷诺 Zoe	329	6059	39	1
2	日产聆风	161	1586	10	3
3	雷诺 Kangoo ZE	159	1323	9	2
4	大众高尔夫 GTE (估值)	150	1134	7	N/A
5	奥迪 A3 e-Tron	100	813	5	N/A
6	标致 iOn	81	368	2	13
7	三菱欧蓝德 PHEV (估值)	50	463	3	5
8	特斯拉 Model S	48	423	3	10
9	保时捷卡宴 Plug-In (估值)	30	187	1	N/A
10	起亚 Soul EV	31	248	2	19
	其它车型	143	1831	19	
	总计	1276	15515	100	

资料来源:法国电动汽车协会 (Avere France)

挪威 8 月电动汽车市场持稳

8 月，挪威电动汽车销量接近 2655 辆，同比增长 41%，原本销量一直不好的两款电动汽车意外大卖。

日产聆风当月售出 338 辆，创五个月来最佳表现，今年累计销量排名从第 7 上升到第 4，仅次于强大的大众 e-Golf。

宝马 i3 的销量也创出有史以来第二个最好的月份，当月卖出 296 辆，仅次于 2014 年 3 月的最高水平 336 辆，使今年累计销售排名爬升两个位置至第 7，超越了雷诺 Zoe 和大众 e-Up!。

从今年前 8 个月的累计销售情况看，高尔夫 GTE 的销量不断攀升，现在已经到达第 5，与奥迪 A3 E-Tron 换了位置。

Soul EV 售出 84 辆，预计未来能卖出更多，挪威进口商的小量配额已经不能满足市场需求，导致许多来自其他市场的灰色进口出现。

纵观车企排名，大众的市场份额稳定在 38%，其次是特斯拉(14%)和日产(11%)。

排名	车型品牌	8月(辆)	15年1-8月(辆)	市场占比(%)	14年排名
1	大众 e-Golf (估值)	700	6229	28	5
2	日产聆风	338	2188	10	1
3	宝马 i3	296	1103	5	4
4	大众高尔夫 GTE	241	1325	6	N/A
5	特斯拉 Model S	220	3116	14	2
6	奔驰 B-Class ED	176	969	4	N/A
7	大众 e-Up! (估值)	158	1067	5	3

8	奥迪 A3 e-Tron	121	1265	6	21
9	起亚 Soul EV	84	521	2	7
10	三菱欧蓝德 PHEV	49	1452	7	6
	其它车型	271	3267	31	
	总计	2655	22502	100	

资料来源: elbil

灰色进口至挪威？ 8 月起亚电动汽车德国夺冠

8 月，德国电动汽车销量为 1437 辆，同比温和增长 19%，但低于前几个月的月度水平，市场份额稳定在 0.6%。

当月的销量冠军爆冷，8 个月来一直排在第七位左右的起亚 Soul EV 销量达到创纪录的 360 辆，拿下在德国的首个月度第一。有消息来源说，这些车中的大部分后来被灰色进口到了挪威……只因挪威的需求太大。

其余品牌的销量均低于以往的平均表现，高尔夫 GTE 的降幅最大，只卖出 59 辆，是历史最差结果，特斯拉 Model S 的情况稍好，130 辆的成绩只比前一个月少了 4 辆。

三菱欧蓝德 PHEV 再次回到今年累计销售冠军的位置，但是只领先高尔夫 GTE 38 辆，因此很难说高尔夫 GTE 9 月份会不会翻盘。第三位也有所变化，与奥迪 A3 E-Tron 取代了宝马 i3，i3 仅卖出 75 辆，这是自 2013 年在德国上市以后首次月度销售不到 100 辆。

除了这些老车型以外，两个新车型开始加大前进步伐，即奔驰 C350e 和大众帕萨特 GTE，预计二者将吃成为明年的畅销车。

从汽车制造商的市场占比看，电动汽车的排名开始看起来像普通汽车了，大众汽车占 21%，其次是宝马和三菱，占到 12%，奥迪占 11%。

排名	车型品牌	8 月(辆)	15 年 1-8 月(辆)	市场占比(%)	14 年排名
1	起亚 Soul EV	360	1099	8	28
2	奥迪 A3 e-Tron	177	1336	10	10
3	特斯拉 Model S	130	958	7	6
4	三菱欧蓝德 PHEV	126	1488	11	5
5	大众 e-Golf	94	816	6	8
6	Nissan Leaf	78	757	6	7
7	BMW i3 *	75	1258	10	1
8	大众高尔夫 GTE	59	1450	11	13
9	奔驰 C350e (估值)	45	133	1	N/A
10	Smart Fortwo ED	42	577	4	2
	其它车型	266	2738	20	
	总计	1437	13181	100	

资料来源: 德国联邦机动车运输管理局 (kba)

政策

浙江绍兴新能源汽车补贴政策落地 纯电动乘用车补 3 万元

浙江绍兴《绍兴市区新能源汽车推广应用财政补助暂行办法》下发，新能源企业推广应用相关的补助政策正式落地。该政策覆盖绍兴越城区、柯桥区、上虞区行政区域，凡是在 2014 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日期间，在以上行政区域购买、上牌、运行新能源汽车的消费者，符合补助申请条件的，可在购车时提供相关证明材料，直接按销售价格扣减国家补助和市区配套财政补助后支付购车款。本次补助的新能源汽车主要针对国产纯电动、插电式混合动力(含增程式)和燃料电池汽车，新能源出租车、纯电动专用车、燃料电池车，按照国家补助标准，给予 1:1 的配套补助；纯电动乘用车给予 3 万元补助，插电式混合动力(含增程式)乘用车给予 2 万元补助。

4 亿专项资金助河南新能源客车推广 私人购车可获奖补

河南省财政厅已下达专项资金 4 亿元，专项奖补全省范围内新能源客车推广应用及充电设施建设。与去年的省财政支持政策相比，新能源客车补贴范围扩大。对新能源客车整车推广应用补贴范围扩大至所有购车消费者，而不仅限于公交领域。根据车长不同给予每台 10 万~25 万元补贴。首次将基础设施建设列为支持对象，实行示范补助与综合奖励并行的奖补方式：对国家新能源汽车示范城市郑州、新乡两市给予示范站定额补助，同时，对所有城市新建充电设施按照一定标准给予综合奖励。

自燃事故频发 工信部开展新能源汽车安全隐患排查治理

工信部发布《关于开展节能与新能源汽车推广应用安全隐患排查治理工作的通知》，通知显示，近期个别地区出现纯电动客车、混合动力客车自燃事故。为吸取教训，预防类似事故再次发生，在各节能与新能源汽车推广应用城市、节能与新能源汽车生产企业开展安全隐患排查治理工作。

通知要求，各示范城市要对自 2009 年以来推广应用的节能汽车、新能源汽车；对充电基础设施，对公共领域推广应用的节能汽车、新能源汽车；对节能汽车、新能源汽车停放及电池箱的存放场地及配套管理措施进行调查。

扬州发布充电设施规划 2018 年推广 3800 辆纯电动

扬州市规划部门发布《扬州市新能源汽车充电、加气设施近期建设规划》，中心城区到 2018 年底，推广新能源汽车 3800 辆(纯电动)；新建 5 座加气站、2 座充电站、1800 台充电桩。这意味着，今后市民可以在家附近给电动汽车充电了。

重庆 5 新能源车企获国家补助超 3.7 亿元

根据《财政部关于下达节能减排补助资金(第十九批)用于预拨 2015 年新能源汽车推广补助资金的通知》，重庆 5 家新能源汽车生产企业共获得国家新能源汽车推广应用预拨补助资金 3.7785 亿元。此次获得补助资金的企业包括重庆恒通客车有限公司、重庆长安汽车股份有限公司、重庆力帆乘用车有限公司、重庆瑞驰汽车实业有限公司和重庆五洲龙新能源汽车有限公司，这对于进一步激发企业创新活力，加速重庆新能源汽车推广应用和产业发展具有积极作用。

深圳放宽新能源车指标申请标准

深圳市交通运输委员会发布《关于加强新能源汽车推广应用调整电动小汽车增量指标调控政策的通知》。该通知指出，两年内没有发生逾期未使用以摇号方式取得的增量指标的行为，且同时符合《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》第十三条第一款第(一)、(二)项规定条件的个人，如果名下仅有 1 辆在深圳市登记的小汽车，且名下未持有有效指标以及不具有更新指标申请资格的，或名下仅持有 1 个有效指标，且名下没有在本市登记的小汽车以及不具有更新指标申请资格的，这两种情况皆可以申请 1 个电动小汽车增量指标。而对于符合《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》第十一条规定条件的单位，一个配置周期内申请增量指标可以获得的申请编码数量，在按照《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》第十二条确定规则计算的申请编码数量基础上，可以增加 1 个电动小汽车增量指标申请编码。此外，符合《深圳市小汽车增量调控管理实施细则》第十三条第一款第(一)项规定的居住地在本市条件的个人，使用电动小汽车增量指标购买的电动小汽车，可以按实际车辆数申请电动小汽车更新指标;如名下还有其他登记在本市的小汽车，该部分小汽车只有 1 辆可以取得更新指标。

漳州市出台六项举措 至 2015 年底推广应用 895 辆新能源车

福建漳州市出台《关于加快新能源汽车推广应用六条措施的通知》，要求落实财税扶持政策，用足用好国家及省里补助政策，市经信委、市交通局要积极协助相关单位向上争取各项补助。要以补助和奖励的方式支持新能源汽车产业发展。对本市研究开发各种符合规定，且列入工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的新能源汽车基础车型、新车型(种)实行奖励：纯电动专用车每个车型奖励 50 万元；6-10 米纯电动客车及 10 米以上插电式混合动力客车(含增程式)每个车型奖励 60 万元；10 米以上纯电动客车及乘用车(含纯电动、插电式和增程式)每个车型奖励 80 万元；在基础车型基础上储能装置和驱动装置至少有一项发生变化且列入工信部《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的扩展车型，按照基础车型奖励标准的 40%给予一次性奖励。

昆明新能源汽车可获 1：0.5 市级配套补助

昆明市交通运输局计划到今年年底，昆明市将完成推广新能源汽车 3400 辆。其中，新能源公交车 1000 辆，新能源出租车 600 辆，新能源公务车 200 辆，新能源环卫车 200 辆，物流、租赁、旅游、私人及其他领域新能源汽车 1400 辆。此外，昆明市将完成配套设施 3700 个充电桩建设。对在昆明市辖区内购买、注册登记和使用新能源汽车的单位和个人，将参照国家财政补助资金标准按照 1：0.5 给予市级配套补助。新能源汽车充电桩建设中，昆明现有的党政机关及企事业单位停车场，原则上按照不低于 5% 的比例配建充电设施；规模达到 100 个以上(含 100 个)车位的永久商业性停车场，原则上按照不低于 5% 的比例配建充电设施；新建小区和公用大型停车场按照 10% 的比例规划和建设充电设施；新能源汽车销售 4S 店，按照销售新能源汽车数量为用户配建充电桩。

第 72 批节能与新能源车目录发布 众泰纯电动轿车入选

《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录(第 72 批)》，共 112 款车型入选此次目录。在纯电动轿车方面，仅众泰一家车企的车型入选此次目录，另外，比亚迪插电式混合动力多用途乘用车入选。纯电动客车方面，宇通、金旅、中通、海格、申龙、大马、东宇、尼欧凯、安源等多个品牌的车型入选。在纯电动运输车方面，东风、金杯、江淮、众泰、王牌、泓锋泰、金龙、达福迪、瑞驰等品牌的车型入选。

北京市购纯电动公交最高补贴 50 万

北京市科委等部门发布消息，公交、班车等纯电动客车也将享受购车补贴，最高补贴额度达 50 万元。纯电动公交每年运营还可享受 8 万元补贴。市财政局、市经信委分别对《关于购买纯电动客车有关财政政策的通知》和纯电动客车企业及产品备案等政策进行解读。

购买纯电动公交和班车，补贴丰厚。国家和市级财政的补贴总额，最高可达车辆价格的 60%，补贴总额不超过 50 万元；10 米及以上的纯电动客车，今年最高可以拿到 50 万元购车补贴，8 米至 10 米的客车最高补贴达 40 万元，6 米到 8 米的客车最高补贴 30 万元。

明年起，纯电动客车推广补助标准将有所调整，新增续航里程、单位载重能力消耗等指标。以 10 米到 12 米的客车为例，续航 250 公里以上、单位载重能耗小于 0.25 的车辆，购车补贴 50 万元；续航不足 250 公里、单位载重能耗小于 0.25 的车辆，可获补贴 42 万元。单位载重能耗在 0.6 到 0.7 之间、续航不足 250 公里的车辆，购车补贴可达 24 万元。

中山新能源汽车地方补贴最高 3.6 万

《中山市新能源汽车推广应用财政补贴实施细则》目前已正式出炉。按照规定，省、地方两级补贴总和需与国家的补贴一致，各级财政车辆购置补贴总额度不得超过车辆价格(即未扣除任何补贴时的价格)的 70%。各级补贴总额不足车辆价格 70% 的，按照上述最高标准进行补贴；各级补贴总额超过车辆价格 70% 的，先按照国家和省有关标准进行补贴，市级补贴补足至车辆价格的 70%。购买新能源汽车的单位和个人可以获得财政补贴的时间段为 2014 年 1 月 1 日至 2015 年 12 月 31 日，但是 2014 年和 2015 年的纯电动乘用车的行驶里程有很

大的变化，其中，2014年纯电动乘用车的续航里程达到80公里，2015年纯电动乘用车的续航里程必须达到100公里以上才能获得补贴。其中，续航里程在100公里至150公里的私人纯电动乘用车，在中山市最高可获补贴2.52万元，续航里程在150公里至250公里的最高可补贴3.6万元，插电式混合动力乘用车(含增程式)的最高补贴是2.52万元。

江苏镇江新能源汽车购置财政补贴细则出台

江苏镇江财政补贴细则已出台，充电设施建设正在加速。根据实施方案，镇江市计划推广应用新能源汽车300辆，其中镇江市公交公司200辆，辖区50辆，社会领域50辆；辖市100辆。此外，积极鼓励私人消费者购买新能源汽车，购车数量视同各地完成任务，纳入计划考核。

新能源车辆购置补贴标准为：10米以上纯电动客车补贴30万元/辆；6-10米纯电动客车按电池容量每千瓦时补贴1800元(最高不超过国家补贴标准的60%；对应用于城乡公交领域的6-8米纯电动客车补贴18万元/辆、8-10米纯电动客车补贴24万元/辆)；10米以上插电式混合动力客车(含增程式)补贴15万元/辆；纯电动专用车按电池容量每千瓦时补贴1200元(最高不超过9万元)；纯电动乘用车轴距大于2.45米每辆补贴3.6万元、轴距小于2.45米每辆补贴2.7万元、轴距小于2.2米每辆补贴1.5万元；插电式混合动力乘用车(含增程式)每辆补贴2.1万元；燃料电池乘用车(5座及以下)10.8万元/辆；燃料电池客车(9座及以上)27万元/辆；10米以上超级电容、钛酸锂客车9万元/辆。此外，对交流充电桩每千瓦补贴800元、直流充电桩每千瓦补贴1200元。

技术

市场

济南将建150座电动汽车分时共乘租赁服务站

深圳金钱潮公司将在济南每隔2-5公里(服务半径2公里)设置一个纯电动汽车分时租赁服务点，每个服务点统一放置5-7辆纯电动汽车，并同步配套统一标识和CCT系统，预计在济南设立150个分时服务站。凡持有C级以上驾照的市民均可租用，实现此地借车，异地还车，随借随还。具体价格为第一个小时20元，以后每1小时为6元，这意味着从济南市区到机场只要20元。

北汽株洲分公司纯电动汽车正式下线

北汽株洲分公司新能源汽车EV200纯电动汽车正式下线。最大功率为53KW，最高车速能达到125km/h，最大续航里程为260公里。目前，这款EV200纯电动汽车已经投入市场销售，有轻秀版和轻享版两种车型，可享受国家和地方双重补贴，购车免征车辆购置税，价格约14万元。消费者购买后，企业将免费赠送和安装充电桩，在家用220V电压下，6-8小时可充满，快速充电只需要30分钟。

山西两年建设 24 座高速服务区充电站

国网山西省电力公司发布消息称，今明两年将在山西地区内青银高速(太旧)4 个服务区、二广高速(太原—晋城)8 个服务区建设 24 座高速服务区充电站，在太原市建设 4 座市区快充站，以满足电动汽车跨城际使用需求。目前，山西省已经在太原、大同、朔州、阳泉、忻州、晋城、运城、临汾等 8 个市建起了 8 个充电站。同时，在省内投用的分布于电力公司营业网点、新建居住小区以及公共停车场等处的几百个充电桩，主要为个别企业内部试用的小型区间电动运输车，个别居民使用的电动代步车提供充电服务。

芜湖第二批新能源汽车租赁点建设启动

芜湖市新能源汽车分时租赁点建设第二批总计 45 个新能源汽车分时租赁点建设在即。截至目前，芜湖市已有 18 个新能源汽车分时租赁点投入使用，投放纯电动汽车 347 辆，市民可携带本人有效身份证件和驾驶证到 18 个租赁点中任意一个网点，填写申请表并签订租赁合同，缴纳 2000 元保证金，即可办理租赁卡。按照目前拟定的第二批 45 个新能源汽车租赁点建设计划，芜湖公交部门拟于 8 月 15 日开工建设 22 个，9 月 1 日开工建设 12 个，9 月 10 日开工建设 11 个，力争 9 月底前全部投入使用。

四川公务用车率先推广使用新能源汽车

8 月 10 日，四川省研究部署新能源汽车等高端成长型产业规划发展工作。四川将以纯电动车为主攻方向，插电式(含增程)式混合动力汽车、清洁能源汽车为发展重点，燃料电池汽车为重要补充。以成都、泸州为先导，以绵阳、资阳、德阳、乐山、广元、广安、南充、达州等城市为重点，推广应用新能源汽车，率先在党政机关和事业单位公务用车中使用新能源汽车，鼓励社会资本参与建设、运营充换电基础设施，推进换电市场化运营，支持有实力有条件的企业组建电池运营公司。

大连明确充电服务费为 0.65 元

大连物价局明确，电动汽车充换电服务费标准为每千瓦时不超过 0.65 元。至此，全国已有 17 省市明确电动汽车充电服务费标准。

截至目前，全国已有上海、江西、南昌、沧州、青岛、合肥、南京、河北、扬州、济南、佛山、惠州、青岛、北京、运城、武汉、大连等 17 个省市出台充电服务费标准。江西充电服务费最高，达到 2.36 元/千瓦时(含电费)，而青岛和大连市的充电服务费最低，0.65 元/千瓦时。

合肥新能源汽车推广应用完成率全国第一 累计 1.6 万辆

截至 2015 年 7 月底，合肥市在全国范围内累计推广新能源汽车 1.6 万辆(包括新能源客车近 4800 辆，新能源乘用车近 1.1 万辆)，占比全国 9%左右，新能源汽车推广应用完成率全国第一。截至上半年，合肥市范围内推广的新能源汽车 9932 辆，占比全国 5.6%左右。合

肥共聚集新能源汽车产业链企业近 50 家，新能源乘用车产能达 10 万辆，新能源客车年产能达 7000 辆，动力电池年产能达 4.4 亿安时，新能源汽车产业产值达 120 亿元。

福田汽车再获 234 辆新能源订单

福田汽车公司分别与广东、湖南、江西等地的公交系统运营商或租赁公司签订了共计 234 辆福田欧辉新能源客车的系列销售合同。其中，纯电动公交车共 25 辆，混合动力车共 209 辆。这是公司今年第二次公告获得新能源汽车大单。今年 2 月份，公司分别与广州嘉福汽车有限公司、徐州市公共交通有限责任公司、长沙宝骏巴士有限公司签订了共计 258 辆欧辉新能源客车销售合同。

比亚迪开始用三元材料 宋首先搭载新电池

工信部 8 月 14 日公布的第 72 批节能与新能源汽车目录中，比亚迪 BYD6460STHEV 车型入选，产品名称为插电式混合动力多用途乘用车。从车型信息及图片分析对照可知，这款车就是比亚迪插电式 SUV 车型宋。根据公告技术参数表，该车储能装置种类为镍钴锰酸锂电池，由惠州比亚迪电池有限公司生产。比亚迪自主研发生产了三元锂电池，并且已经到了应用阶段。而此前，磷酸铁锂一直是比亚迪新能源车型采取的主要电池路线。比亚迪秦、唐、e6 等车型均搭载磷酸铁锂电池。

此外比亚迪也在研究磷酸铁锂路线下的改进型——磷酸铁锰锂。第四批新能源车型免购置税目录显示，新款比亚迪 e6 将搭载全新的磷酸铁锰锂电池，续航里程从 300km 提升至 400km。

江淮斥资打造新能源销售公司 落户北京

江淮汽车曾发布新能源汽车业务发展战略(i.EV+战略)，目标到 2025 年新能源汽车占公司总销量比例不低于 30%，形成节能汽车、新能源汽车、智能网联汽车共同发展的新格局。此外，江淮汽车将针对新能源汽车业务成立销售全资子公司，将斥资 3000 万元打造，落户北京，主导新能源汽车销售业务。

江森自控中国第三电池工厂落户沈阳 总投资 2 亿美元

8 月 13 日，江森自控发布声明称，其已与中国沈阳市政府签署投资协议，将投资 2 亿美元在当地兴建一座汽车电池生产厂，以扩大在中国的业务。新工厂位于辽宁省沈阳市铁西区，预计将于明年年初破土动工并于 2018 年投入运营，未来其产能有望达到 600 万块/年。

西安年内将建 7000 个充电桩 鼓励社会资本参与

今年年内，西安市将在小区、超市、停车场、客运站等场所建设 7000 个充电桩，让电动汽车车主随心所欲地“兜风”。目前，西安出租汽车协会共有 8 家会员企业中标首批 300 辆纯电动出租汽车运营，年底还要再上 1700 辆，总共达到 2000 辆。新上的比亚迪 E6 纯电

动出租汽车比普通出租车更环保、更经济、更节约。

多氟多公布造车计划 2018 年电动车产能将达 10 万辆

收购红星汽车的多氟多宣告进入新能源汽车制造业，依据发展规划，公司将在 2015 年先生产各类汽车 1000 辆保住资质，通过对原有生产线的改造，到 2016 年各类电动汽车产能将达到 1.4 万辆，2017 年各类电动车产能达到 3 万辆。另外，公司拟投资 20 亿元年产 10 万辆的龙岗新能源汽车生产基地也将在 2016 年启动建设，到 2018 年公司各类电动汽车产能将超过 10 万辆。

东风携手国能共同研发新能源汽车 萨博 9-3 电动车或国产

8 月 17 日，东风汽车公司与国能电动汽车瑞典有限公司在北京签署战略合作协议，双方将在新能源汽车技术领域开展共同研发。推动纯电动和增程式电动汽车的研发，利用先进的整车技术平台、采购和营销资源，加快新能源汽车的产业化进程。东风将支持国能在天津建设新能源汽车研发及生产基地。具体包括，支持国能利用东风汽车零部件供应商体系实现规模化采购成本优势；与东风经销商体系开展对接完成销售和服务体系建设；支持国能新能源汽车公司实现整车产品量产。

精进电动新能源商用车驱动电机系统今年七个半月破万台

从 2015 年初到 8 月 15 日，精进电动新能源商用车驱动电机系统的生产、销售突破 1 万套。8 月 15 日，精进电动在上海嘉定生产基地和北京研发中心同步举行了第 1 万套商用车电机下线仪式暨 2015 年年产销 2.5 万套商用车电机的誓师大会。

北汽新能源莱西工厂总装车间竣工 5 年内投资 100 亿

北汽新能源莱西生产基地于 2014 年 9 月 2 日开工，项目一二期总投资约 50 亿元，力争 2020 年达到 20 万/年产能。其中一期完成总装、涂装及焊装三大工艺的车间建设、设备采购、安装调试并形成 5 万辆生产能力。二期工程拟增加冲压工艺，形成完整的汽车生产四大工艺，产能将达 15 万辆/年。莱西项目的落地可为当地 3000 多人创造就业机会。依托北汽新能源莱西生产基地项目，北汽集团和莱西市致力于打造国内第一家集整车生产和销售、电池、电机、电控等零配件配套完善的新能源汽车产业园区，争取到 2020 年园区总投资达到 100 亿元以上，汽车产业产值达到 1000 亿元以上。伴随着莱西生产基地建设项目，实现了北汽新能源京外产能战略布局的第一步。

半年新能源客车销量翻倍 宇通客车获 30 亿财政补贴

宇通客车发布半年报称，2015 年上半年，公司新能源客车大幅增长，公司实现整车销售 24079 台，同比增长 2.95%，其中新能源客车销售 3645 台，同比增长 102.7%；营业收入 103.87 亿元，同比增长 10.42%。

近期宇通收到郑州市财政局向公司转支付的国家新能源汽车推广补贴款 303664 万元。该款项是根据国家《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》等相关规定申请获得。补贴款 303664 万元，为 2015 年度国家新能源汽车补贴预拨资金的一部分，其中部分款项将直接冲减公司 2015 年已销售新能源客车形成的应收账款，其余将根据后期新能源客车销售情况计入当期。公司称，此次收到补贴对当期利润不产生直接影响，但对公司新能源客车的推广和现金流有积极影响。

猛狮科技高端锂电池项目开工建设

8 月 22 日，猛狮科技旗下福建猛狮新能源科技有限公司锂电池工厂项目地面建筑正式开工建设，该项目位于福建省漳州市诏安县金都工业区，总占地面积近 30 公顷，项目将分三期建设。其中第一期建筑面积约 8 万平方米，采用国际最先进的 200ppm 全自动智能化高速生产设备，是目前国内主流生产线产能的三倍以上。项目第一期预计于 2016 年 3 月底建成投产。项目全部建成后将形成年产 60 亿瓦时锂电池电芯及 PACK 的产能。

江特电机拟 9.5 亿收购九龙汽车 32.6%股权

江特电机 8 月 18 日与江苏九龙汽车的自然人股东俞洪泉签订了股权转让协议：公司拟以 9.5 亿元的价格收购俞洪泉所持有的目标公司 32.62% 股权。九龙汽车主要从事豪华商务车及大中型客车研发、生产和销售、服务等业务，现阶段以打造高档、安全、环保、舒适的豪华商务车为目标，主要生产 10 座(含)至 15 座大型的商务汽车(包括普通商务车和新能源汽车)，涵盖了 A5、A6、VIP 商务车、考斯特等系列产品。

特锐德子公司与金龙汽车战略合作新能源

特锐德公告称，公司全资子公司青岛特来电新能源有限公司与厦门金龙汽车集团股份有限公司签署了《战略合作框架协议》。公司拟与金龙汽车在新能源汽车销售、新能源汽车售后服务、新能源汽车充电系统及终端网络投资建设、充电运营、新能源汽车充电产品、充电云平台等方面展开合作。

天津最大规模直流充电桩群试运行

8 月 18 日，国网天津城南公司在津门湖设立的 10 台 60 千瓦一体式直流快速充电桩开始试运行，这也是天津市规模最大的直流充电桩群。该充电桩群主要为天津市首批 50 辆新能源出租车提供充电服务，居民的私家车也能在此充电，进一步完善城市核心区内电动汽车充电服务网络。

纯电动、燃料电池乘用车不在免车船税目录中 但不征收车船税

8月19日，工信部装备工业司公示第三批《享受车船税减免优惠的节约能源 使用新能源汽车车型目录》，本期目录共有565款新能源汽车进入，却没有纯电动乘用车和燃料电池车。根据《车船税法》有关规定，纯电动、燃料电池乘用车不属于车船税征收范围。为维护纳税人的合法权益，便于税务机关和扣缴义务人准确掌握政策，财政部、国家税务总局、工业和信息化部根据纯电动、燃料电池乘用车的技术进步和车型变化情况，公告其车型目录。

京第四期新能源车摇号中签率暴降至 38%

8月26日，北京市2015年第四期新能源汽车摇号如期举行。北京市小客车指标办公布了新能源汽车摇号结果，个人新能源小客车指标3333个，单位新能源小客车指标993个。北京市小客车指标办公布的摇号指标申请人数审核结果显示，示范应用新能源小客车指标申请个人共有8736个有效编码、单位共有993个有效编码。因本期配置个人新能源小客车指标共3333个，而申请人数达8736个，中签率仅38.1%。

力帆股份首批新能源汽车分时租赁重庆首发

25日，力帆新能源汽车租赁业务启动，30辆力帆纯电动汽车被正式交付给重庆盼达汽车租赁有限公司。随后将在上海、成都等地陆续开展业务，并计划在5年后实现30万辆新能源汽车的租赁规模。盼达用车是力帆集团投资设立的，以新能源汽车分时租赁、专车租赁、企事业单位团体长租等为主要业务的汽车租赁平台。交付的新能源汽车有两个车型，分别为力帆330EV和力帆630EV，续航里程分别为150公里、250公里。

潍坊首个大型新能源营运电车充电场站投入使用

8月25日，潍坊交运集团新能源电动客车充电站建成并投入使用，该充电站由630KVA箱变和终端充电系统组成，目前终端部已装配了7台60KW和1台120KW充电机，可以满足80台次大型电动客车的日充电需求，后期还可根据市场需求增设充电机位，日最大充电保障能力达到120台次。

中兴与比亚迪携手布局车联网

26日，史立荣与王传福共同表示，随着科技的不断进步，人类对汽车“移动互联、智能操控”的想象将被不断实现、刷新和改变。中兴将与比亚迪一起，在无线充电、车联网等诸多领域展开深入合作。其中，中兴AXON天机将和比亚迪唐携手创造中国智能科技领域的未来，实现智能控制时代手机终端与新能源汽车的智慧连接。

郑州市计划新增 730 辆新能源公交

27 日，郑州市政协对重点提案《郑州市新能源汽车推广应用的扶持政策亟待加强》进行督办。按照《郑州市新能源汽车推广应用实施方案(2013~2015)》确定的目标，计划到今年底推广应用新能源汽车 5500 辆。截至去年底，该市推广应用 2558 辆，完成总目标接近 50%，居全国前列。今年，计划新增新能源公交车 730 辆，新增新能源出租车 300~600 辆。

北汽新能源交付上海市首批纯电动物流车

27 日，“电物流 绿色上海——北汽新能源纯电动物流车交付仪式”在北汽新能源上海浦源 4S 店内举行，向上海巽通物流贸易有限公司交付 300 台威旺 307EV 纯电动物流车。据悉，此次交付的车辆仅为北汽新能源进军上海物流市场的首批订单，其他快递物流公司还将陆续采购威旺 307 纯电动物流车。

陕西通家汽车全新电动物流车年内上市

陕西通家将在年内推出一款升级版的纯电动物流车，该车搭载交流异步电机，采用高性能的三元锂电池，快充只需 2 小时即可充满，有效续航里程可达 210 公里，相比燃油汽车，每公里成本仅 9 分钱；有效载货空间 3.2 立方，标准承载 640 公斤，最大承载达 1000 公斤，采用的“两横八纵”大梁设计，加强型后桥匹配加厚板簧都使得整车安全性和稳定性非同类车辆可比，最大扭矩 170Nm，能够很好的满足城市物流及终端配送的需求。

福建新能源汽车推广量突破 2000 辆 私人用车不到 3 成

到目前为止，福建省新能源汽车的推广用量超过了 2000 辆，但从车辆用途看，公共领域的新能源车占七成以上，私人用车还不到三成。此外，我省新能源汽车充电站发展较快，今年二季度比一季度增加了近两倍。

腾讯等互联网巨头投资 NextEV 打造中国版特斯拉

包括腾讯和高瓴资本在内的多家中国互联网巨头和金融投资机构投资新能源汽车厂商 NextEV。NextEV 将成为特斯拉的竞争对手。高瓴资本还是打车应用 Uber 投资方 NextEV 发言人周一表示，投资方已聘请福特前高管马丁·里奇(Martin Leach)打造一家全球性汽车厂商，他们还招聘了有在特斯拉、宝马、大众和其他主要汽车厂商工作经验的专家。

波士顿电池牵手陆地方舟 开展电动汽车适配技术研究

波士顿电池和陆地方舟达成战略合作协议。在就新能源物流车进行合作的同时，并为其新能源中巴车和乘用车研发动力电池系统。双方将以陆地方舟的整车为平台载体，利用双方的核心技术产品共同在纯电动汽车的车辆技术、充电技术、电池总成与检测技术、电源技术

等方面开展合作，建立团队，共同开展电动汽车在不同环境和工况下的适配技术研究。

此次合作，是波士顿电池与专门从事纯电动汽车核心技术研发及生产的企业的第一次合作。与之前和以传统汽车厂商为母公司的新能源汽车的合作不同，此次与陆地方舟的合作，是战略兼战术层面的全面性深度适配。

南京发布新能源汽车充电桩分布图 已建成 793 个充电桩

南京市交通运输局发布南京市新能源汽车充电桩分布图，南京市已建成各类交、直流充电桩 793 根。今年年初南京公布实施《2015 年南京市新能源汽车充换电配套设施建设计划》后，明确年度建设任务及责任主体，由公交、出租车专用充电桩，逐步扩展到社会公用充电设施。预计今年南京有望新增新能源汽车充电桩 7000 个。目前，南京各区县都领到了充电桩的建设任务，每个区建设 1 座不低于 500 停车位(充电桩)的新能源汽车专用充电停车场，或合理选择多处布点(建设总量不低于 500 个充电桩)，包括在规模达 100 车位以上的经营性停车场、新建社会停车场、大型商业区停车场等处选址试点建设。

大东南拟定增募资 20 亿元投建锂电池项目

大东南 8 月 31 日晚间发布定增预案，公司拟向不超过 10 名特定对象非公开发行募集配套资金总额不超过 20 亿元，扣除发行费用后拟用于“年产 7.5 亿 Ah 锂离子储能动力电池建设项目”。发行完成后，大东南集团仍为公司控股股东，黄水寿、黄飞刚父子仍为公司实际控制人。

南理工研制出新型电动大巴电池 充 40 分钟跑 150 公里

南理工研制出新型电池使得充电效率大大提高，目前普通纯电动大巴搭载的锂电池，充电 3 到 4 个小时，能跑 150 公里。南理工大学副教授胡文斌介绍，新研发的纯电动大巴锂电池，快速充电 40 分钟，大巴能跑 150 公里，17 座到 21 座的中巴和小型公交，充一次电就可以跑市区。核心技术在电池散热系统和智能电池能量管理系统上，一辆大巴车的电池组由 150 多节电池串联起来，以前整组电池在充电时，不会对每节电池的具体性能进行监控，充电效果由于和性能最差电池密切相关，因此大打折扣。智能电池能量管理系统可以监控每节电池的温度、电量、实际电荷吸收率，以调整充电时的电流大小，做到每节电池均衡充电。

国外参考

政策

中美电动汽车标准化工作将启动 国标或近期出台

继去年中德电动汽车标准统一化工作启动后，近期中美电动汽车标准化工作也将快速启动。目前充电国标的修订工作已基本完成，开始征求意见，核心在于将新能源汽车充电桩规范化、一致化，且不同车型充电插口将统一，佐思产研高级分析师袁淞预计，今年或能看到这个标准的出台。

免税政策终止 丹麦电动车价格预计将上涨

受电动汽车免税政策结束影响，2016 年开始，丹麦电动汽车售价将会提高。现如今在丹麦，新车税率高达 180%，但是纯电动汽车却未收到高税率影响。对于丹麦这样一个重视环境保护、支持零排放和氢气加油的国家而言，这一变化可能会不利于电动车市场。

市场

特斯拉电动车推出 1000 美元推荐奖励制

特斯拉公司推出了 S 车型 1000 美元(约合 6206 元人民币)推荐奖励制度。技术被誉为汽车行业的“鹰犬”，而特斯拉是当今市场上技术最先进的车型之一，但是这并不意味着他们总能借着这种老生常谈的说法来作为车辆的卖点。此时特斯拉推出了一项活动，即每位特斯拉车主可以得到 1000 美元(约合 6206 元人民币)的购车基金，用以购买特斯拉或者其他车型。

对于新顾客而言，在购买特斯拉时也可以获得 1000 美元(约合 6206 元人民币)的折扣。总体来说特斯拉提供了 2000 美元(约合 12414 元人民币)的折扣，然而这并没有减少多少售车的成本。

荷兰获 3300 万欧元建电动车充电设施

欧委会计划向荷兰提供 3300 万欧元国家援助资金，用于安装电动汽车充电设施。该项目名为“荷兰绿色计划”，将帮助荷兰全面建设电动汽车基础设施，推动电动汽车成为可行的替代交通工具，有助于发展绿色交通、改善空气质量，同时不会大幅扭曲共同市场。

根据该项目，荷兰地方政府将从若干个备选方案中选择最适合本地社区的充电设施并获得相应补贴，地方政府、中央政府和私人资本将共同投资项目建设，充电设施的运营商将通过竞标挑选。该项目为期三年，将于 2018 年 7 月 1 日结束。

比亚迪获伦敦电动大巴 1.8 亿元订单

比亚迪与英国旅行大巴制造商亚历山大-丹尼斯有限公司联手，确认一项价值 1900 万英镑(1.8 亿元)的交易，共同为伦敦打造 51 台单层电动公交车队并为该车队提供维修和保养，ADL 将在比亚迪提供的底盘和动力系统上装上他们广受欢迎的 Enviro200 车壳，于 2016 年 8 月上路，将在伦敦的 507 和 521 公交路线上运营。这一笔订单将造就欧洲最大的纯电动巴士车队。

高通拟推广无线充电技术 Halo

高通宣布与瑞士电动车部件制造商 Brusa 达成交易，授权后者开发、制造其 Halo 充电板，并允许其向其他公司供应。这意味着高通朝着普及其无线充电技术又迈出了一步。

Halo 是高通推出的电动汽车无线充电技术，它利用了磁共振感应原理，通过让地面充电板的接受线圈与电动车充电板的发射线圈处于一个相同的频率来传输能量。这种利用电磁波进行电力传输的技术可以在一定程度上减少充电站的资金、场地投入，由于不需要充电电缆，而且支持各种类型的电池，车主充电也可以更加灵活方便。磁共振的能量损失低，充电效率可达到 90%，这个效率甚至高于线缆充电。

特斯拉售股融资增至 7 亿美元 为 Model X 铺路

美国电动汽车制造商特斯拉公司宣布其第二次股票发行工作的承销商行使了超额配售选择权。此次融资规模将提升到 7.383 亿美元此次以每股 242 美元的价格增发 310 万股股票，以便筹集足够的现金，为即将问世的特斯拉 Model X 做准备。在 8 月 13 日，特斯拉宣布该公司将增发 210 万股股票，承销商还有权额外购买 31.5 万股股票。次日，该公司将增发计划上调至 269 万股，承销商则可以额外购买 41.4239 万股股票。

苹果从特斯拉挖走自动驾驶技术工程师

据外媒报道，苹果从特斯拉招募一位自动驾驶技术高级工程师，此举再次表明苹果意图打造一支无人车专家团队。LinkedIn 网站资料显示，至少七位无人驾驶技术和系统专家已加盟苹果。消息人士透露，苹果正在开发汽车产品，并研究无人驾驶技术。但是，目前尚不清楚苹果是否正在设计无人驾驶车辆。

奥迪联手 LG 化学/三星开发电动车电池 挑战特斯拉

8 月 13 日，奥迪发布官方声明称，该公司已与 LG 化学和三星 SDI 两家韩国企业达成合作，将共同开发用于其纯电动 SUV 的高容量电池。新型高容量电池将由 LG 化学和三星 SDI 欧洲工厂负责生产，采用该电池后，奥迪纯电动 SUV 续航里程将可超过 500 公里。

奥迪 Q6 电动车续航将超 500 公里 2018 年量产

奥迪官方首次披露了全新 Q6 电动 SUV 的一些车型信息，它们表示该车的最大续航里程将会超过 500 公里，并与 2018 年上市销售。

将基于奥迪的 MLB Evo 平台进行打造，也就是新一代 Q7 的平台，所以车身重量也会控制在很有竞争力的水平。电动版车型的动力则由三个电动马达提供，最大输出功率达到 507Ps(373kW)，最大扭矩 700N·m，动力性能很有看点。此外，该车还将配备高度可调的空气悬架系统。除了纯电动版，Q6 的新能源车型还可能包括插电式混合动力版，甚至是氢燃料电池版，当然传统的汽油、柴油发动机车型在现阶段还继续会是 Q6 车型的主流配置，并以 2.0T 发动机起步。

戴姆勒考虑与 IT 企业合作 盼和苹果谷歌一起造车

戴姆勒 CEO 蔡澈(Dieter Zetsche)表示戴姆勒将有可能和苹果及谷歌进行“其他形式”的合作。其中一种可能性就是戴姆勒和苹果及谷歌建立合资企业，共同生产汽车。他们“不希望也不能容忍仅仅成为 IT 巨头的纯供应商。”他们希望的是能和他们进行优势互补的合作。

新一代雷克萨斯 LS 燃料电池车 2018 年发布

新一代雷克萨斯 LS 将推出氢燃料电池衍生车型，预计这款车将在 2018 年推出，而传统动力汽油版的新一代雷克萨斯 LS 则将会在今年 10 月的东京车展全球首发。新车将有望获得 384km 零排放的续航里程。但为了采用燃料电池，新一代雷克萨斯 LS 燃料电池版必须一些地方作出妥协，比如为了拥有更好的散热性能，进气口将会比普通车型有所增大，而整备质量也将可能突破 2100kg。除了雷克萨斯 LS 之外，日版皇冠未来也将有可能推出燃料电池车。

起亚宣布无线充电技术研发接近尾声

韩国车企起亚宣布他们的无线充电技术研发已接近尾声，该项技术将率先应用于 Soul(海外版秀尔)EV 车型上。无线充电技术有助于进一步减轻电池模块的体积与重量，同时提升充电的灵活性，进而达到轻量化的效果。

谷歌无人驾驶汽车将首次离开加州进行路测

未来几周里会美国德克萨斯州奥斯汀市将会迎来一批没有方向盘的谷歌无人驾驶汽车。这是该汽车原型首次离开加州地区进行路测。不过为了避免紧急情况发生，谷歌还是为每次无人驾驶汽车的路测配备了一名随测人员。

技术

100%可再生能源 全球首个可移动独立型太阳能车棚

加利福尼亚州圣地亚哥市设有基地的 Envision Solar 公司开发了全球首个“可以移动的光伏发电车棚系统，名称为电动汽车独立运转可再生能源充电器。

EV ARC 的尺寸为长 4.88m、宽 2.74m，正好收纳在原来停放一辆汽车的停车位内。该独立型光伏发电车棚配备 2.5kW 或 3.3kW 的太阳能电池，年发电量为 3800~7000kWh。能实现这么多的发电量是因为，采用了该公司特有的追踪型系统。另外，该系统还配备了 21.6kWh 的蓄电池。

欧盟开发出更高效的电动汽车无线充电站

欧盟委员会 28 日发布公报，欧盟研究人员开发出更加实用和高效的电动汽车无线充电方法，旨在增加电动汽车对用户的吸引力，帮助电动汽车生产商提高竞争力。受欧盟资助的“快速充电”项目研究人员为电动汽车在停止状态充电设计了新的无线充电站，具有简单易用、易于维护等特点，并有清晰直观的提示，便于驾驶者为充电选好停车位置。此外，这种新型充电站还能与电动汽车之间交换充电数据，包括用户编码、供应商编码、充电持续时间和电量表信息。

法国车企联手日产 研发电动汽车行人提示系统

欧盟资助一项涉及标致、雪铁龙、雷诺和日产公司联合的电动汽车行人预警系统。旨在使电动车发出低分贝的噪音，以此显著提高行人的安全。

eVADER 为电动汽车检测和应急警报系统的简称，由汽车制造商标致雪铁龙、雷诺和日产合作研发。其原理是在挡风玻璃上安装一个可以识别行人、骑自行车的人和其它车辆的摄像头。并安装六个扬声器以发出微弱的声音来提醒人们电动车的靠近。这种声音比常规发动机发出的声音还要低约五分之三。该研究表明，在行人低速前进的前提下电动车与行人发生交通事故的几率要比传统动力汽车高两倍。

欧盟投 760 万美元研发新一代电动汽车锂硫电池

欧盟“地平线 2020”研发计划，欧盟推出 ALISE 计划—电动汽车(XEV)的先进锂硫电池计划。欧盟将投入 760 万美元用于电动汽车锂硫电池插件的研发。

该计划在欧洲范围内进行，重点关注新材料和涉及锂硫技术电化学过程的开发及商业化运作。该计划预计投入 760 万美元，旨在到 2019 年实现稳定的 500Wh/kg 的锂硫电池。该项目包括锂硫电池关键组件的开发(正极、负极、电解质)，并安装在西亚特汽车一个超轻量级的 17 千瓦时电池中进行赛道和公路测试。在整个计划中材料的研发至关重要。

Model S 升级将获自动泊车和高速自动驾驶功能

特斯拉将对自动驾驶系统不断完善，并将于今年秋季推出面向 Model S 的一次更新。特斯拉 CEO Elon Musk 近日在推特上称，此次更新将为 Model S 的半自动驾驶系统加入自动泊车和高速公路自动驾驶这两项新功能。

谷歌打造太阳能屋顶 或用于为电动车充电

谷歌正在美国波士顿、旧金山和弗雷斯诺三座城市开展一个名为“太阳能屋顶”的项目。据估计，目前美国大约有 1600 万户家庭的屋顶可以安装太阳能电池板。谷歌负责该项目的工程主管 Carl Elkin 称，“太阳能屋顶”项目是谷歌整体战略中的核心部分，也符合谷歌投资可再生能源的策略。一旦该项目进展顺利，未来不少电动车车主也可以利用太阳能发电来为电动车充电，既节省了电费开支，也为环保做出了贡献。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2015 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2015 年 9 月