



中国新能源汽车 2 月月报
China EV Monthly Report Feb 2016

2 月新能源汽车产量跌破万辆 纯电客车持续下滑

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

目录

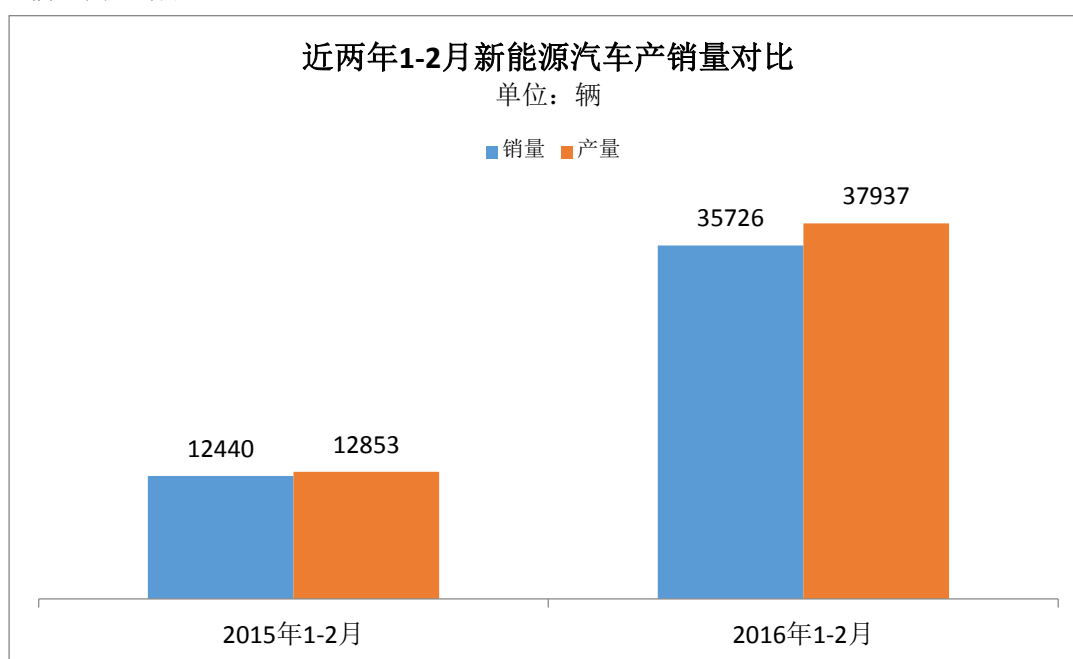
中国数据	2
2月新能源汽车产量跌至万辆以下 插电式乘用车骤降.....	2
纯电乘用车产量排行：北汽居首 江淮跌至千辆以下.....	5
插电式乘用车：2月产量骤降 比亚迪秦“零”产出.....	9
新能源客车：2月纯电客车产量不足千辆.....	10
纯电动专用车：上汽产量破百 跃居首位.....	14
进口纯电乘用车：特斯拉进口量回升至 383 辆.....	16
海外数据	18
德国 2月新能源乘用车销量同比增长 78%.....	18
挪威 2月插电式混合动力车市场占比攀升.....	19
法国 2月插电式汽车市场份额创新纪录.....	19
日本聆风 2月销量打破五年记录.....	20
美国新能源乘用车市场 2月缓慢回升.....	21
中国观察	22
政策.....	22
市场.....	25
技术.....	29
海外观察	30
政策.....	30
市场.....	30
技术.....	33
联系我们	35

2月新能源汽车产量跌至万辆以下 插电式乘用车骤降

- 2月新能源汽车产量为8262辆，较之上月的1.6万辆，环比降幅达50%。新能源乘用车、新能源客车、新能源专用车的产量都出现不同幅度下降。
- 插电式乘用车产量骤降至722辆，达历史新低。较上月环比下降85%，减产量也超过4000辆，与去年同期相比，也出现58%的降幅。
- 从车身长度看，6-8米纯电动客车产量为773辆，10-12米车型产量为202辆。6-8米承接去年趋势，占比依旧达近8成。

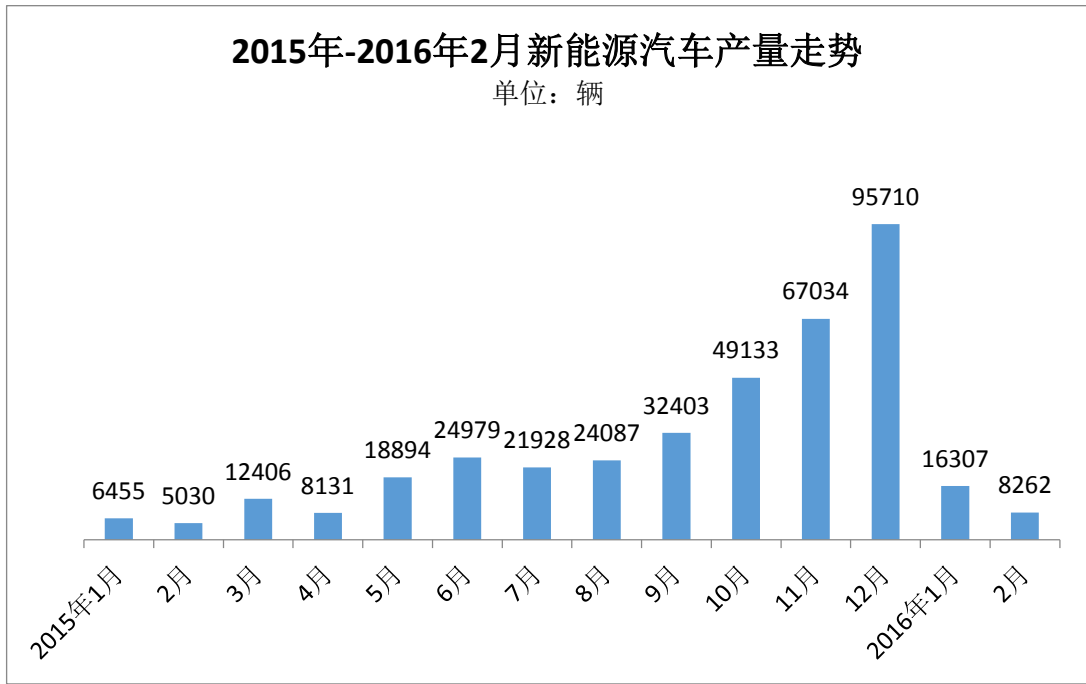
相比去年年底新能源汽车的爆发式增长，今年前两个月的产销数据则出现较大落差，一方面受到季节性因素影响和各地方补贴政策未落地的影响；另一方面，四部委对骗补情况的核查影响也使得前两个月的数据表现不佳。（注：工信部2月数据引用中汽协数据，本报告将主要依据中汽协以及第一电动研究院整理的数据作为来源）

据中汽协数据统计，2016年1-2月新能源汽车生产37937辆，比上年同期增长1.7倍。其中纯电动汽车产量达到27850辆，比上年同期增长2.6倍；插电式混合动力汽车产量为10087辆，同比增长60.1%。

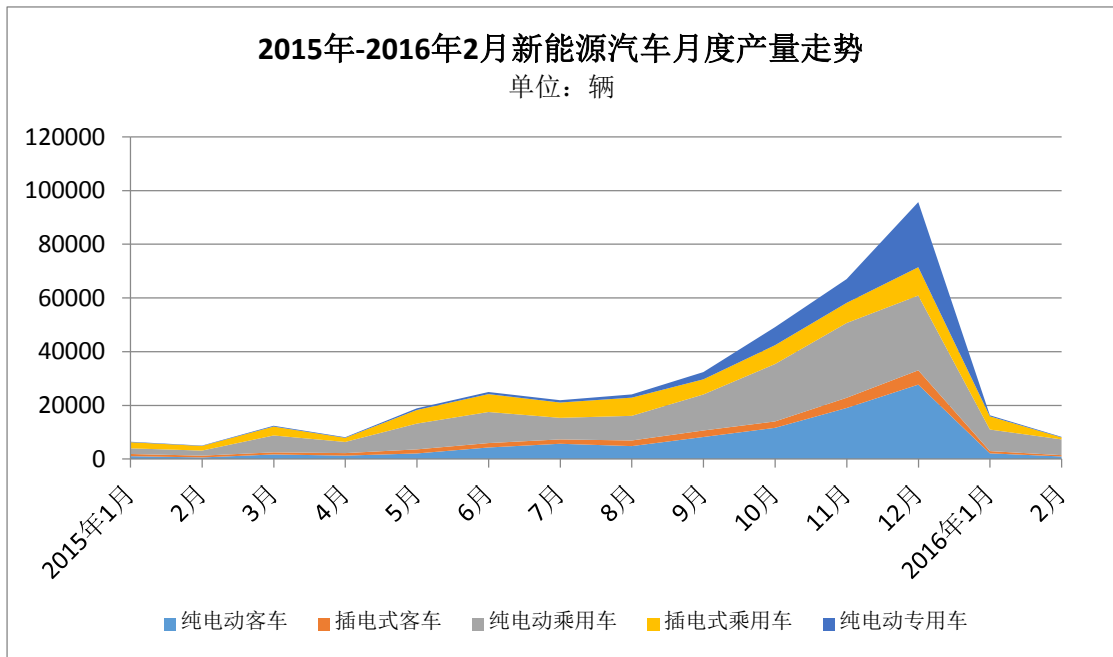


资料来源：中汽协

2016年2月，据第一电动研究院数据统计，新能源汽车当月产量为8262辆，较1月的1.6万辆，环比降幅达50%。新能源乘用车、新能源客车、新能源专用车产量都出现不同程度的下降，其中插电式乘用车产量下降幅度最大，达85%，减产量超过4000辆，其次是纯电动客车和纯电动乘用车，二者降幅分别为54%和49%，减产量都超过千辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

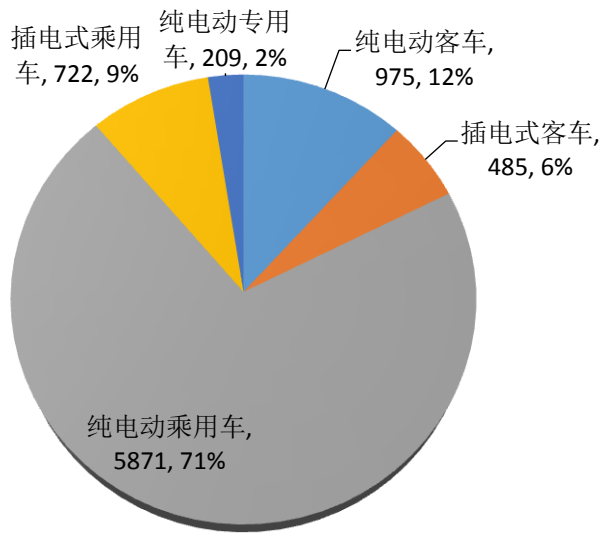


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从2月新能源汽车产量分布看,新能源乘用车占比高达80%,新能源商用车占比仅20%;细分看,纯电动乘用车依旧是绝对主力,占比71%,插电式乘用车下滑至千辆以下,占比也降至9%;而纯电动客车、插电式客车、纯电动专用车基本维持上月的比例,占比分别为12%、6%、2%。

2016年2月新能源汽车产量分布

单位：辆



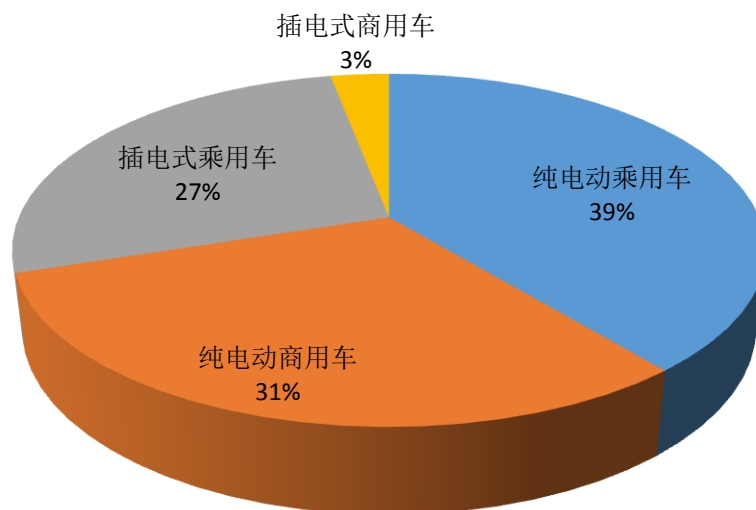
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

销量方面，据中汽协数据统计，2016年1-2月新能源汽车累计销售35726辆。纯电动汽车销量达24835辆，比去年同期增长2.7倍；插电式混合动力汽车销量10891辆，同比增长68.5%。

细分来看，2016年1-2月累计销量中，纯电动商用车和纯电动乘用车依旧占据较大份额，两者占比分别达31%和39%；而插电式乘用车和插电式商用车占比分别为27%和3%。

2016年1-2月新能源汽车销量分布

单位：辆



资料来源：中汽协

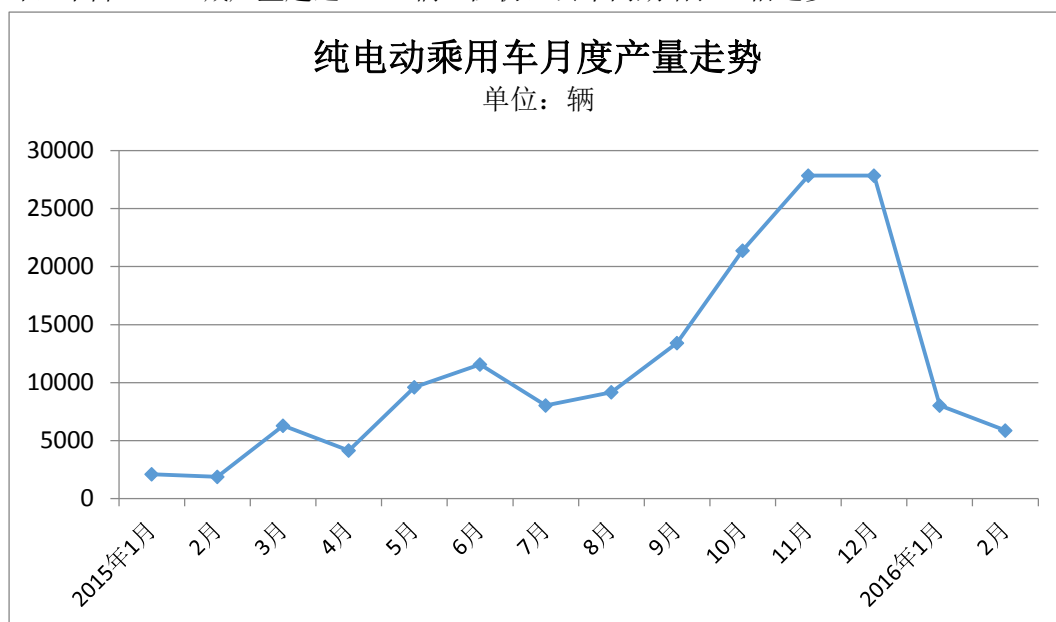
而乘联会公布的数据显示，新能源汽车2016年前两个月的累计销量达2.4万辆，在

整体新能源汽车销量中占据 65%。其中，2 月份的新能源乘用车销量达 10092 辆，同比增长 1.3 倍，增速仍保持较高水平，但环比 1 月 13748 辆的销量水平，仍有小幅下滑，降幅达 27%。从细分车型看，2 月销量中，纯电动车型占据主导，销售 6331 辆，占比达 63%；插电式销量为 3761 辆，占比 37%。与 2015 年同期相比，纯电动乘用车增幅依旧最大，同比增加 2 倍，而插电式乘用车增速表现较弱，同比增长 62%。

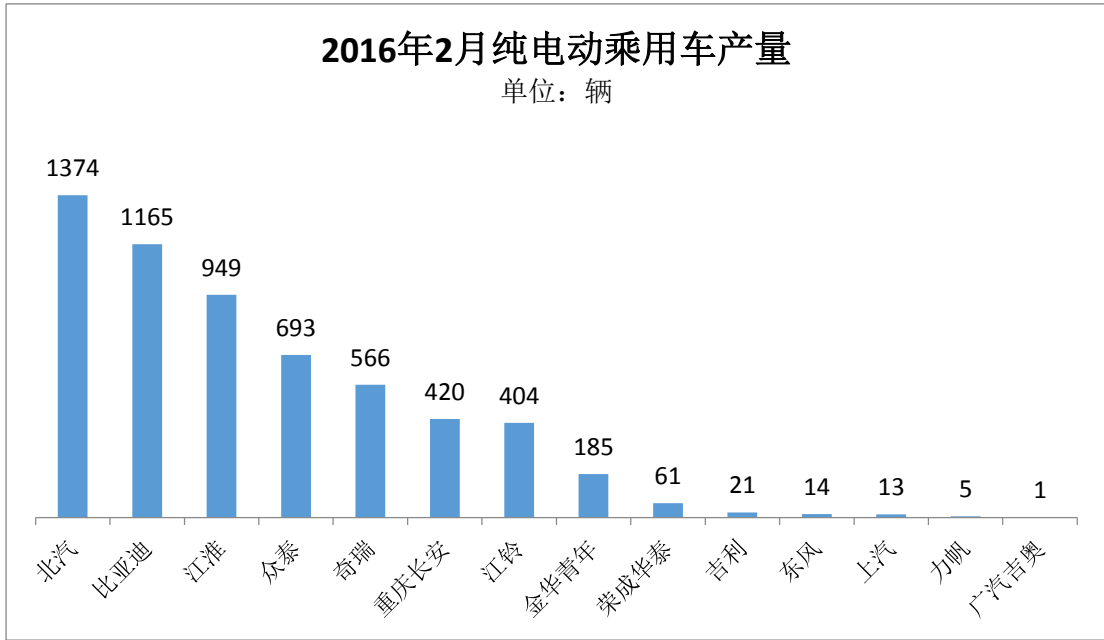
值得注意的是，2015 年纯电动车中，A00 级成为纯电动乘用车的绝对主力，占比达 63%，其次是 A0 级车型占比 24%；A 级车占比 10%。但从 2016 年 1-2 月数据看，A00 级有所下滑，A 级纯电动车型则相应增至 19%。插电混动主要是以 B 级车为主，比亚迪秦、唐是绝对主力。

纯电乘用车产量排行：北汽居首 江淮跌至千辆以下

据第一电动研究院统计，2016 年 2 月纯电动乘用车延续 1 月走势继续下滑，共生产 5871 辆，环比下降 27%，减产量超过 2000 辆，但仍比去年同期增长 2 倍之多。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

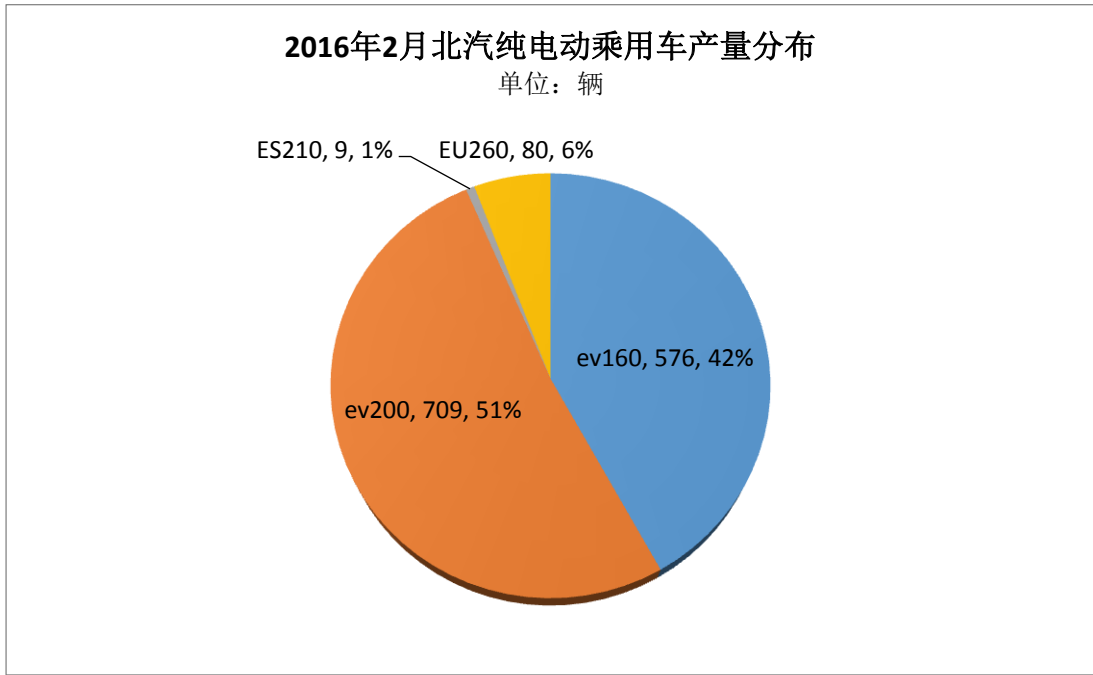


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从车企方面看，与1月相同，2月有产量的车企数量达14家。在纯电动乘用车月度产量排名中，2月产量过千辆的车企有2家，北汽依旧独占首位，而在1月排名中位居第二位的江淮被比亚迪替换，两家车企合计产量2539辆，占纯电动乘用车总产量的43%。产量超过500辆的车企有5家；产量过百辆的车企有8家。而吉利的生产情况与1月相同，产能基本停滞，2月仅生产21辆。

北汽新能源

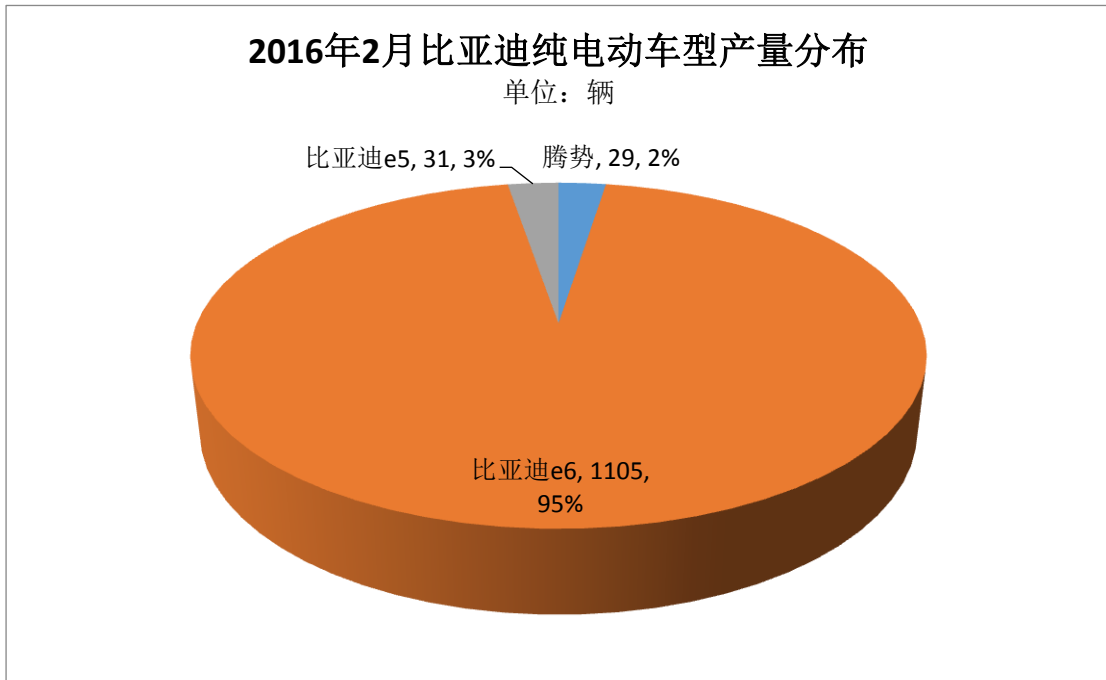
位居首位的北汽新能源2月产量达1374辆，较之上月，减产量超过300辆。北汽旗下纯电动车型共有4款：EV160、ES210、EU260。产能目前还主要集中在EV160和EV200两款车型上，2月两款车型的产量分别达576辆和709辆，占比也分别为42%和51%。而北汽ES210的产量仅10辆。作为刚推出不久的北汽EU260车型，2月产量上升到80辆，该车型搭载三元锂电，续航可达260km，车身尺寸为4582*1794*1515mm，成为A级纯电动车型中的强有力竞争者。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

比亚迪

在 2 月产量排行中跃居第二位的比亚迪，产量达 1165 辆。较之上月的 979 辆环比增长 18%。比亚迪旗下纯电动乘用车共三个车型：比亚迪 e5 (BYD7005BEV)、e6、腾势。其中比亚迪 e6 依旧占据主力，2 月生产 1105 辆，占据比亚迪纯电动乘用车总产量的 95%。比亚迪 e5 产量为 31 辆；腾势产量为 29 辆，与上月 244 辆的产量相比，2 月出现大幅下滑。



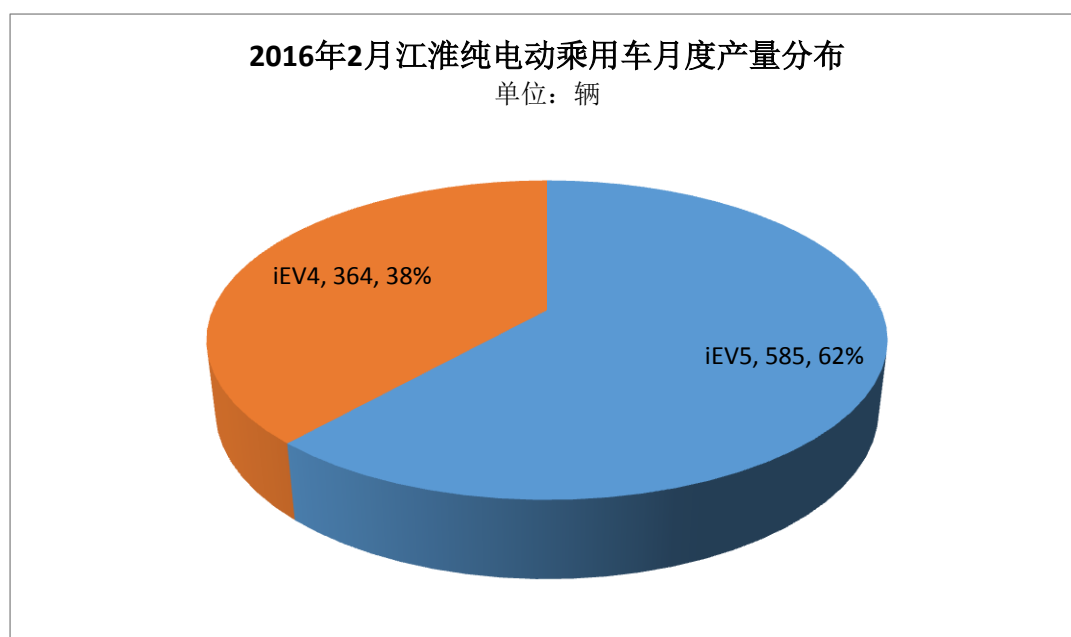
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

值得注意的是，北京市比亚迪汽车经销商北方华鹏集团向北京大型国营汽车租赁企业交

付首批 20 辆比亚迪 e5。此次交付比亚迪 e5 纯电动车为租赁专版，续航里程可达 300 公里。后期将陆续向这家汽车租赁企业交付 80 多辆比亚迪 e5。另据介绍，除租赁版本的比亚迪 e5 之外，500 辆出租版本的比亚迪 e5 也将交付。而个人版比亚迪 e5 也将在三月份左右在北京正式上市。此外，比亚迪秦 EV 也将 3 月底在京上市，届时比亚迪纯电动乘用车车型将扩充到 4 款，也将成为比亚迪深耕纯电动乘用车市场的又一利器。

江淮

2 月江淮以 949 辆的产量位居第三位，与 1 月的 1663 辆相比，减产量超过 700 辆，环比下降 43%。江淮纯电动乘用车主要有 iEV4 和 iEV5，2 月产量分别为 364 辆和 585 辆，占比也分别为 38%和 62%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

根据江淮的车型规划，今年还将推出两款纯电动乘用车，其中 iEV6S 是一款纯电动 SUV，工况续航达 260km，最高时速为 130km/h，该车有望在 4 月北京车展上市。该车搭载峰值功率为 85kW，峰值扭矩 270N·m 的液冷永磁同步电机，最高时速为 130km/h，0-100km 加速时间为 12 秒。最大功率相比上一代车型提高 30kw，电池使用的是三星 18650 三元锂电池，电池容量 33kWh，承诺质保 8 年/15 万公里。下半年江淮还将推出一款基于 A00 级平台的微型电动车。车身尺寸为 3535/1640/1475mm，轴距 2390mm。最高车速将大于 100km，综合工况续航里程将超过 150km，并具备运动、经济、长程三种驾驶模式及全新智能人机交互系统。该车很有可能是基于悦悦车型的电动化改款。

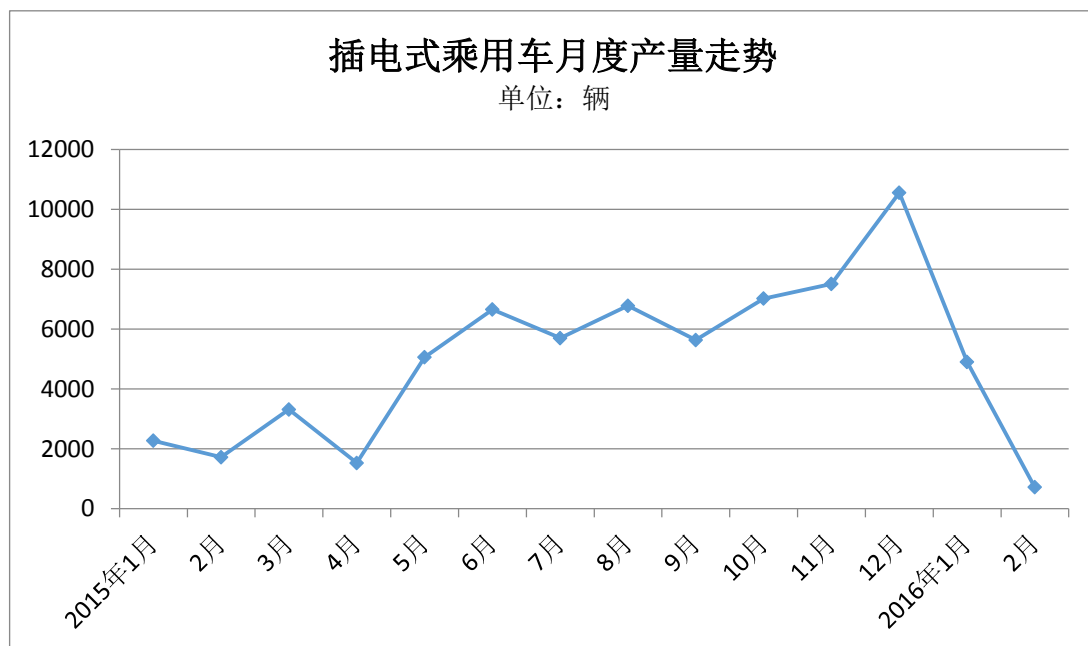
2 月吉利 21 辆的产量分布中，只有一款车型——吉利帝豪 (MR7002BEV03)，该车搭载三元锂电，续航里程超过 250km，最高时速可达 140km/h。车身尺寸为 4631/1789/1495mm，补贴后售价在 13 万元左右，该车较高的性价比将成为吉利进一步扩张新能源市场的优势。

销量方面，纯电动乘用车领域中，排名前三的车企有：北汽、比亚迪、江淮。3 家车企 2 月销量均超过 1000 辆，累计销量占纯电动乘用车总销量的 65%。其中，北汽以 1704 辆位居第一，旗下 E 系车型销量达 1576 辆，此外，新车 EU260 逐步推向市场，销量也达 128 辆。

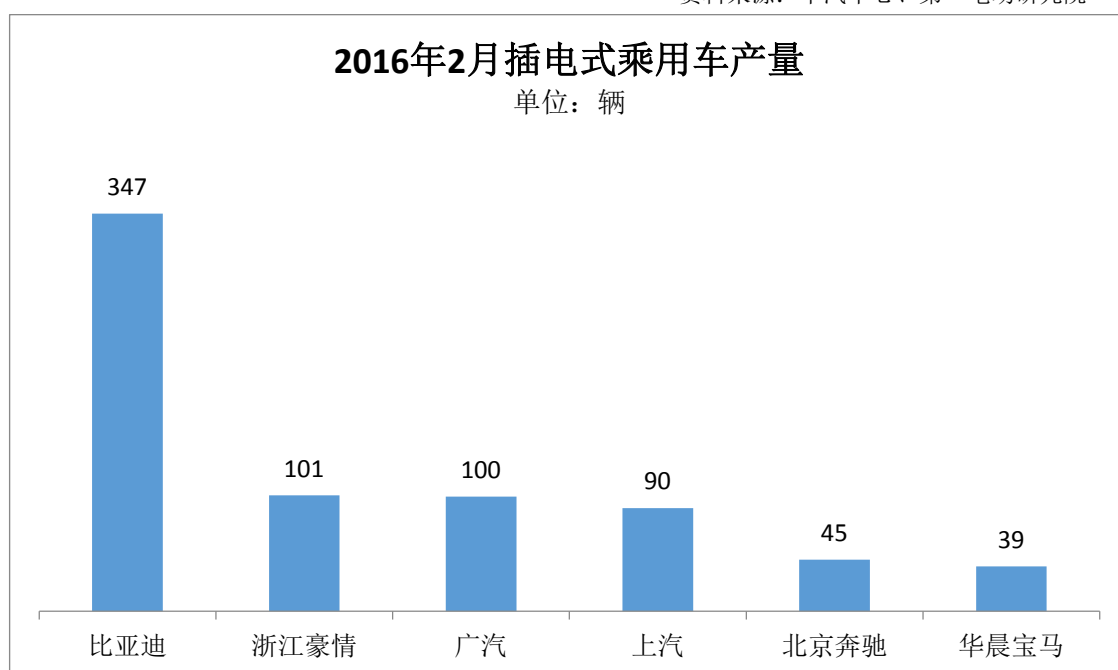
排名第二位的比亚迪，2月销量1217辆，旗下纯电动车型主要有腾势、e5、e6。其中，2月e6销量超过千辆，达1105辆，占比比亚迪新能源乘用车总销量的25%，而e5\腾势纯电动车型表现平淡，销量分别为31辆和78辆。排名第三的江淮，月度销量保持千辆水平，只是在小幅波动范围内。此外，吉利帝豪EV也已经推向市场，2月销量就达200辆。

插电式乘用车：2月产量骤降 比亚迪秦“零”产出

据第一电动研究院统计，2016年2月插电式乘用车产量骤降至722辆，创历史新低。与1月的4903辆相比下降85%，减产量超过4000辆，与去年同期相比，降幅为58%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

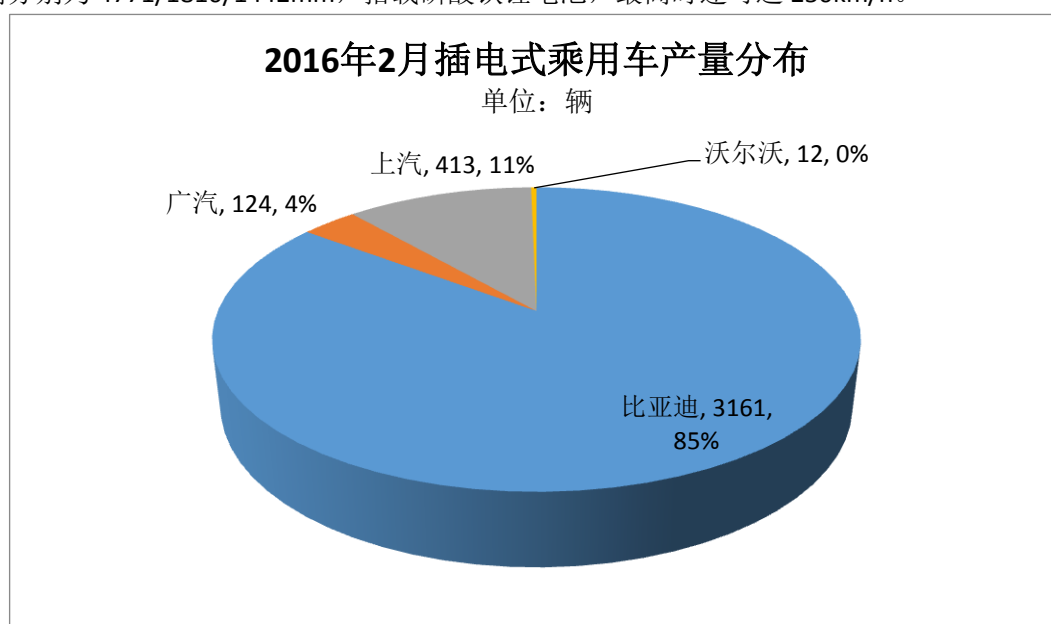
从车企方面看，一直以较大优势领先的比亚迪，其2月产量也大幅下滑，仅生产347辆，其中全部生产的都是比亚迪唐（BYD6480STHEV2、BYD6480STHEV），比亚迪秦已然是零产出。

浙江豪情以101辆的产量位居第二位，旗下只有一款沃尔沃牌插电式混合动力轿车（VCC7204C13PHEV），该车搭载三元锂电，纯电模式可续航53km，最高时速可达230km/h。

1月产量超过400辆的上汽，2月产量却不足百辆，旗下荣威e550车型（CSA7154TDPHEV）仅生产90辆，较前月减产310辆。上汽公布战略规划显示将把产品推广重心放在纯电动车、插电混动式新能源车以及燃料电池车方面，并将于2016年内率先推出新款荣威e550、荣威e950以及名爵锐腾插电混动版三款车型。

广汽传祺增程式车型2月产量达100辆，较之上月减产数也超过百辆。

北京奔驰——梅赛德斯2月生产并联式混合动力轿车（BJ7204FLHEV）45辆。该车长宽高分别为4771/1810/1442mm，搭载磷酸铁锂电池，最高时速可达250km/h。

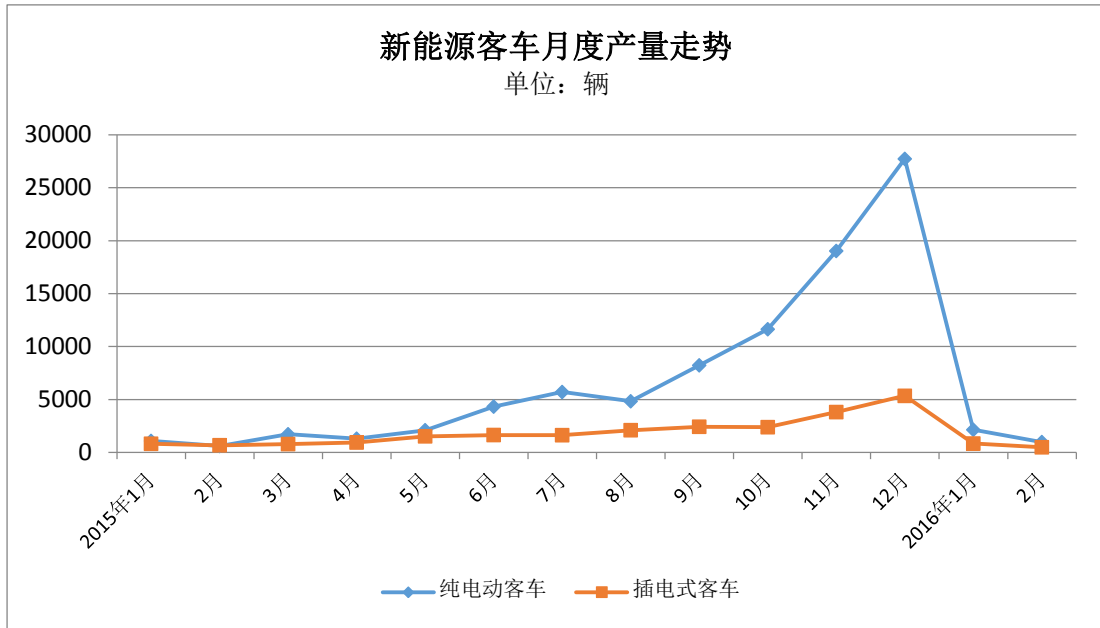


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

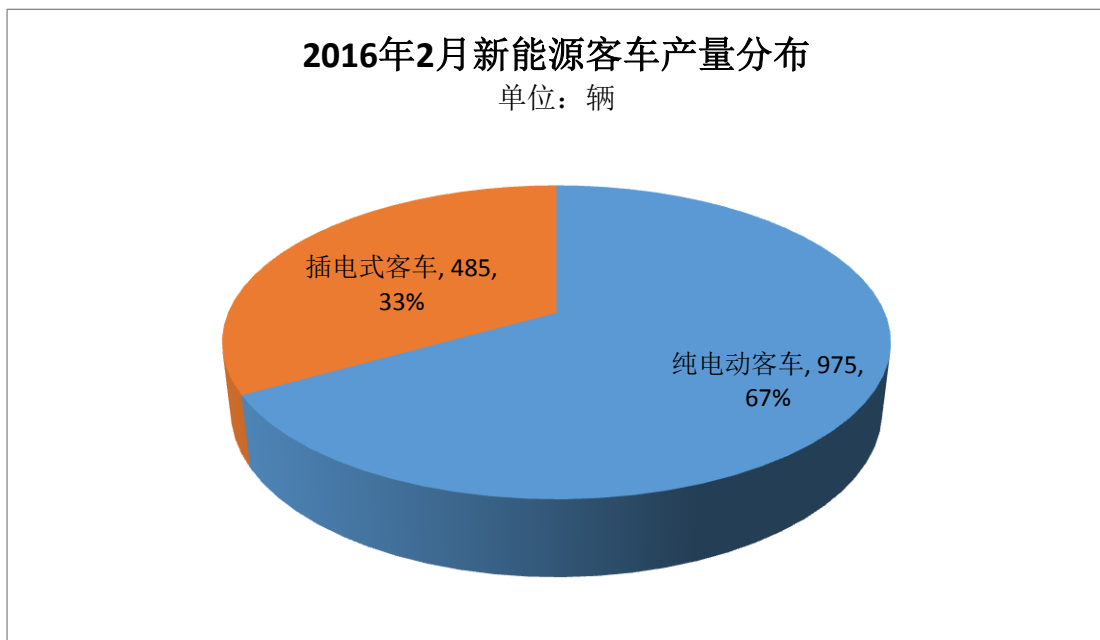
销量方面，插电式混合动力乘用车中，比亚迪表现依旧强势，2月销量3161辆，市场份额达85%。其中比亚迪秦2月销量回升至千辆水平，唐环比1月减少近半，二者销量分别为1063辆和2098辆，分别占比亚迪新能源乘用车总销量的24%和48%。而上汽荣威e550销量仅有413辆，环比1月销量降低64%，市场份额也滑至11%。

新能源客车：2月纯电客车产量不足千辆

据第一电动研究院统计，2016年2月新能源客车产量达1460辆，延续一月趋势继续下滑，其中纯电动客车、插电式客车产量分别为975辆和485辆，均出现较大幅度下降，降幅分别达54%和42%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

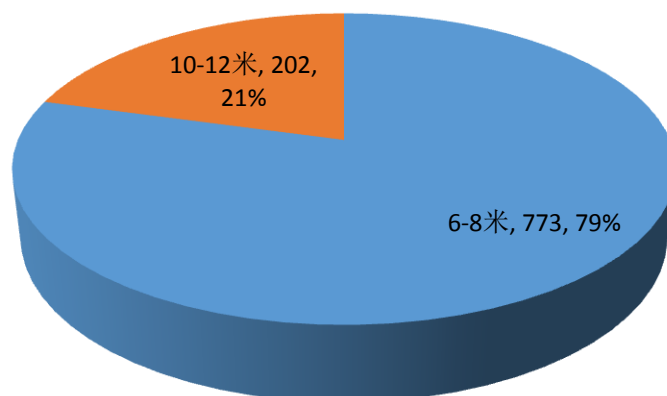


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

纯电动客车经过 2015 年的爆发式增长，产量在 2016 年前两个月大幅下降。2 月纯电动客车产量继续下滑，受政府对骗补企业的核查，以及第一季度淡季影响，产量不足千辆，占当月新能源汽车总产量的 12%，基本维持 1 月数据所占比例，而与去年同期相比，增量也仅有 375 辆。

2016年2月不同车身长度纯电动客车产量分布

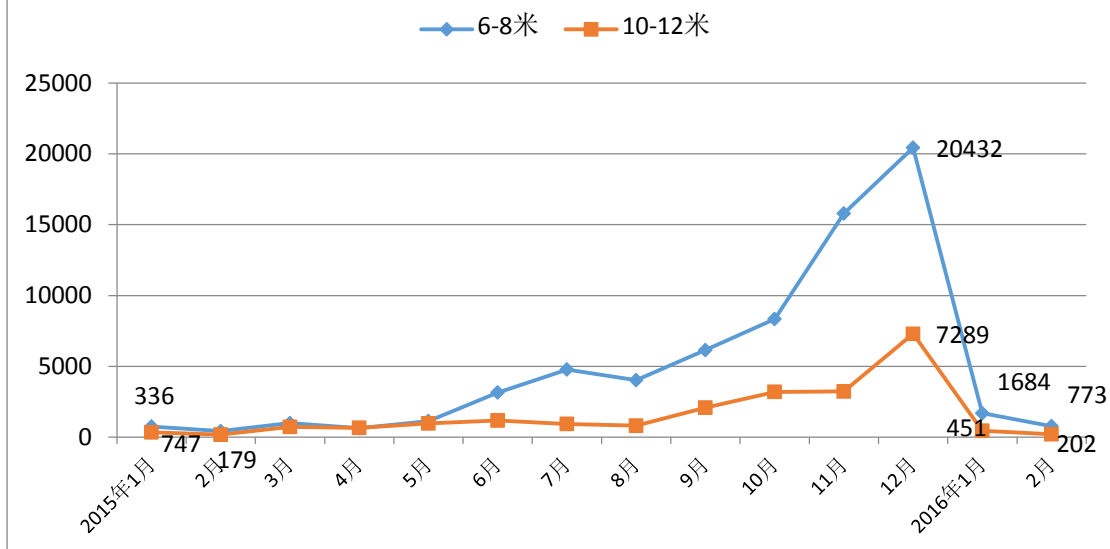
单位：辆



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

2015年-2016年2月不同车身长度纯电动客车产量走势

单位：辆



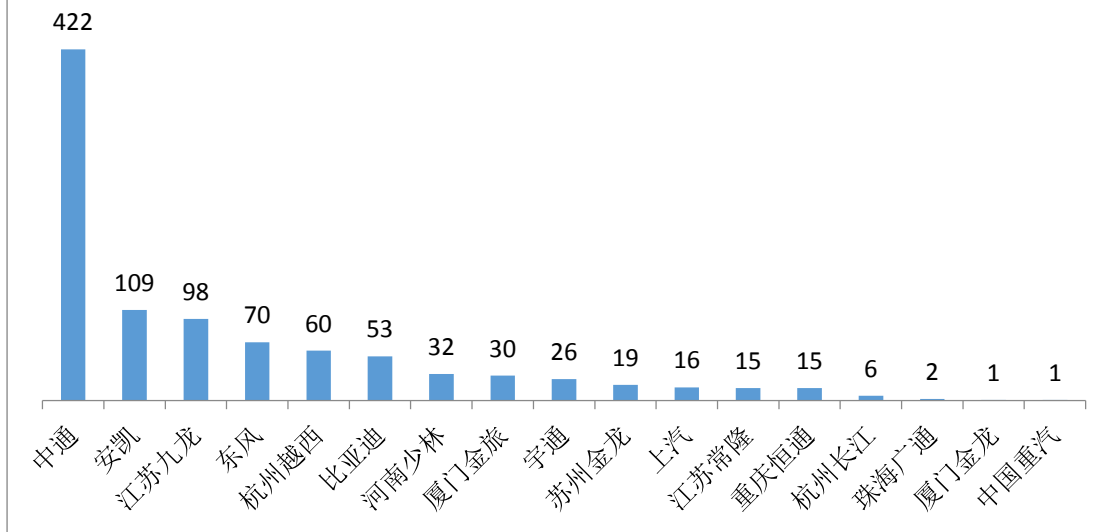
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从不同车身长度看，2月6-8米的纯电动客车产量为773辆，10-12米车型产量为202辆。6-8米承接去年趋势，占比仍然近8成。

从趋势图看，2月10-12米和6-8米纯电动车型产量较去年同期均出现不同幅度的增长，但6-8米车型增幅依旧明显，同比增长83%，10-12米车型产量同比仅增长13%。

2016年2月纯电动客车产量

单位：辆



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从车企看，2月纯电动客车有产量的车企达17家，较上月的23家有所减少。2月产量过50辆的车企仅6家，产量过百辆的车企仅2家：中通和安徽安凯，这两家车企产量合计531辆，占比达55%。

在众多企业2月产量环比出现大幅下降时，中通的产量反而大幅上涨，跃居2月产量排行首位，达422辆，占纯电动客车总量的43%，超过第二位的安徽安凯300辆。

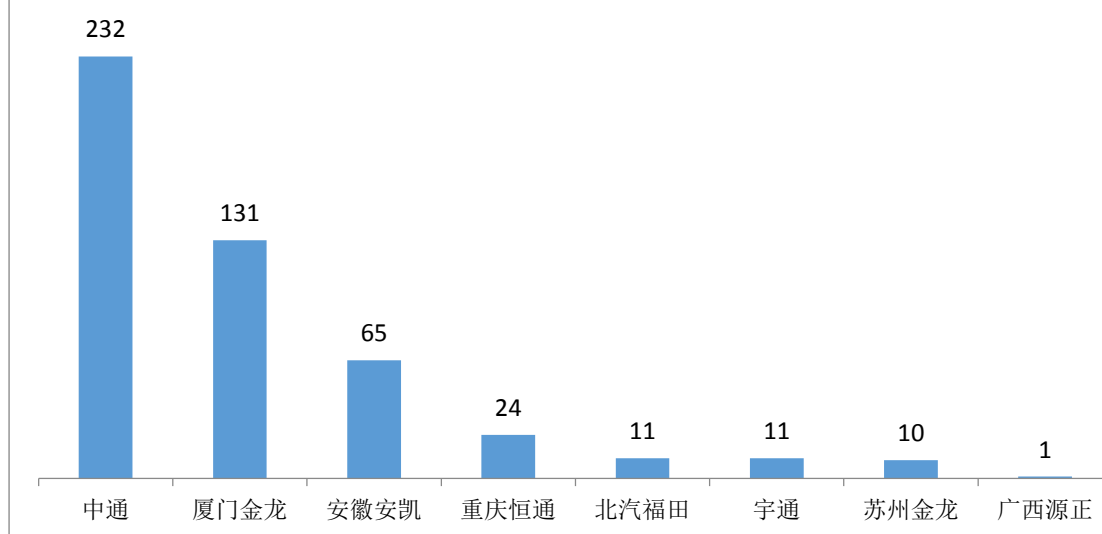
而一直处于行业首位的郑州宇通，2月产量大幅下滑，仅有26辆，环比上月的476辆减产超过400辆。

比亚迪2月产量基本与1月持平，为53辆，旗下车型全部为10-12米的客车。国际市场方面，比亚迪再获美国85辆电动巴士订单，加州羚羊谷交通运输局宣布订购85辆比亚迪电动巴士，以发展纯电动公交运输城市计划。这是比亚迪电动大巴在去年获得加州长滩市60辆订单后的又一笔集中大批量订单。与此同时，比亚迪今年上半年将进入韩国市场。2月11日，比亚迪宣布将在韩国推出电动汽车“e6400”和电动巴士“K9”。最近比亚迪和韩国充电基础设施企业也开始合作，在韩国完成了充电基础设施的适应性测试，韩国政府正在对比亚迪的申请进行审批。

去年年末时，韩国KCC旗下的KCC汽车集团已经与比亚迪达成合作，并已经完成了e6400的认证工作。K9的认证工作直接由比亚迪总部执行。

2016年2月插电式客车产量

单位：辆



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

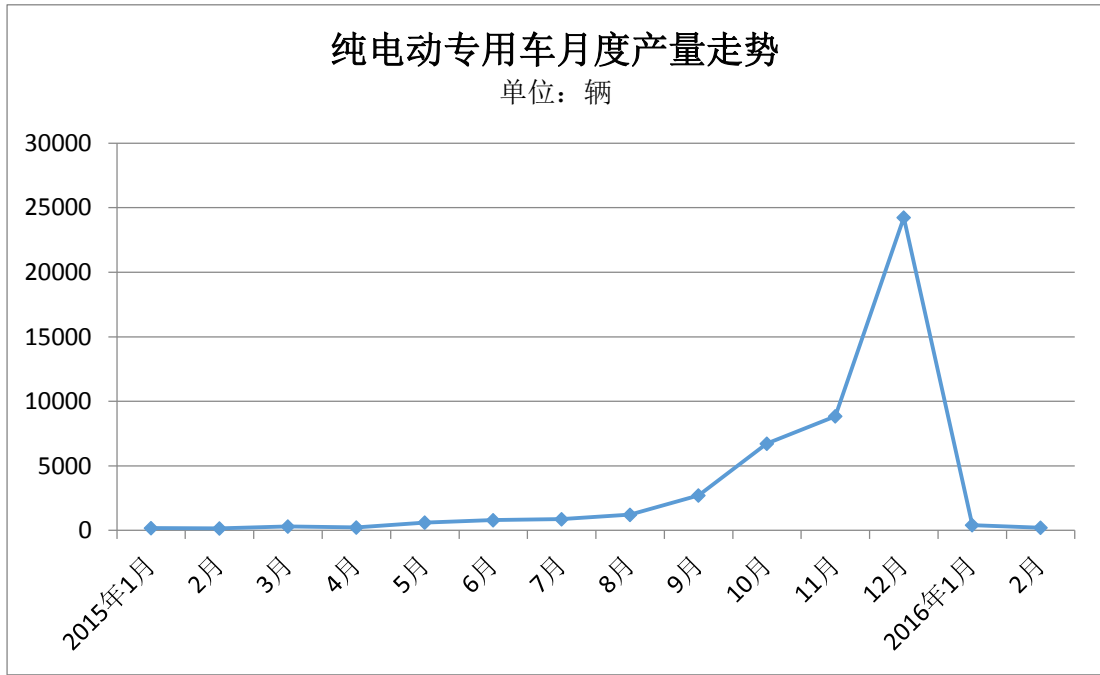
插电式客车 2 月产量为 835 辆，有产量的车企仅 8 家，产量过百辆的车企仅中通和厦门金龙，两家车企产量分别为 232 辆和 131 辆，占据插电式客车总产量的 43%。

在纯电动客车排名中居首位的中通在插电式客车方面也独占鳌头，产量较上月增加 32 辆，位居第二位的厦门金龙 2 月产量较上月增加超过 100 辆。而 1 月排名第一的北汽福田，2 月产量仅为 11 辆，排名下滑至第 5 位。

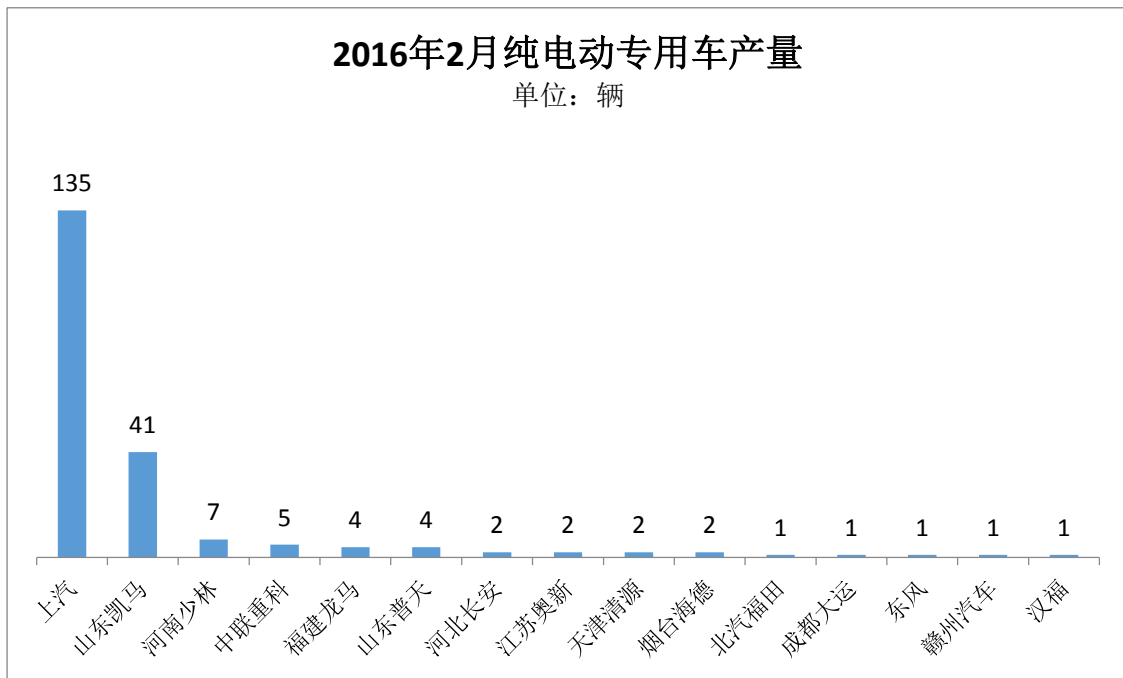
纯电动专用车：上汽产量破百 跃居首位

受骗补调查影响，以及 2016 年补贴标准进一步细化对类别及性能的要求，原本火爆的电动物流车市场，今年前两月也遭遇滑坡。从去年年底 23581 辆的产量高峰骤降至 1 月的 409 辆，缩水超过 90%，2 月产量进一步下跌。

据第一电动研究院统计，2016 年 2 月纯电动专用车产量仅有 209 辆，较上月减产近 50%，与去年同期相比，增幅仅 33%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从车企看，2月有产量的车企有15家，其中产量超过10辆的车企仅两家：上汽商用和山东凯马。两者合计产量占比近86%。其中上汽一家独大，2月产量高达135辆，旗下仅一款大通牌纯电动货车（SH5040XXYA7BEV、SH5041XXYA7BEV），该车车身尺寸为4950/1998/2345mm，搭载磷酸铁锂电池，续航里程超过170km，最高时速可达100km/h。

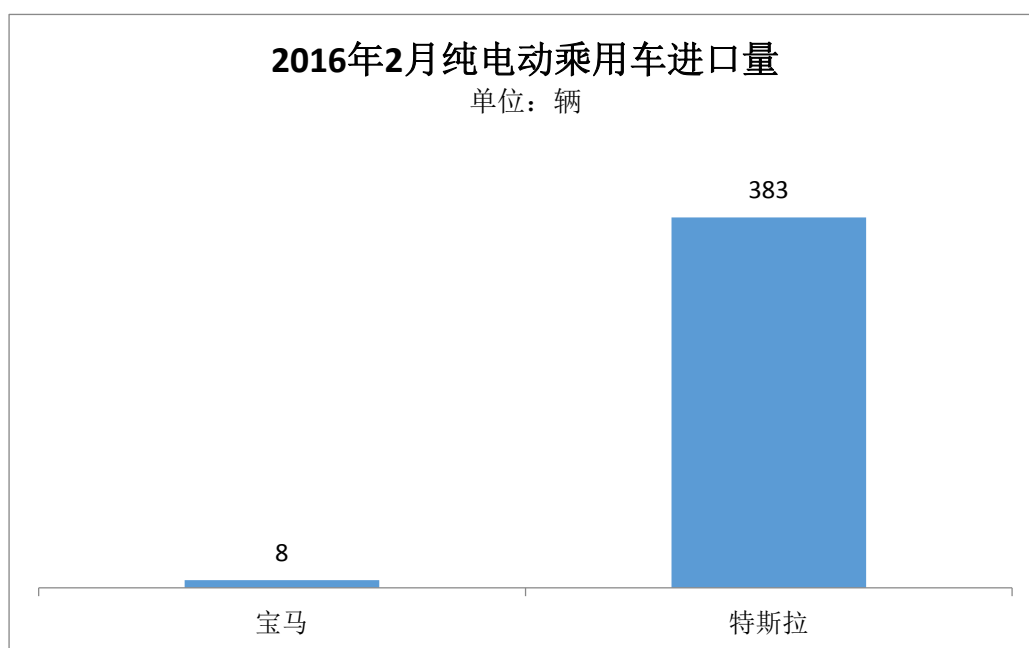
上海邮政将采购300辆上汽大通纯电动宽体轻客EV80。上海邮政速递、上汽集团商用车已经签署战略合作协议，在未来几年内，上海邮政速递将向上汽集团商用车旗下的上汽大通、依维柯、红岩采购新能源及环保车型，用于置换下属老旧车型，支持业务升级发展。

位居第二位的山东凯马 2 月产量为 41 辆，相比上月增产 20 辆。

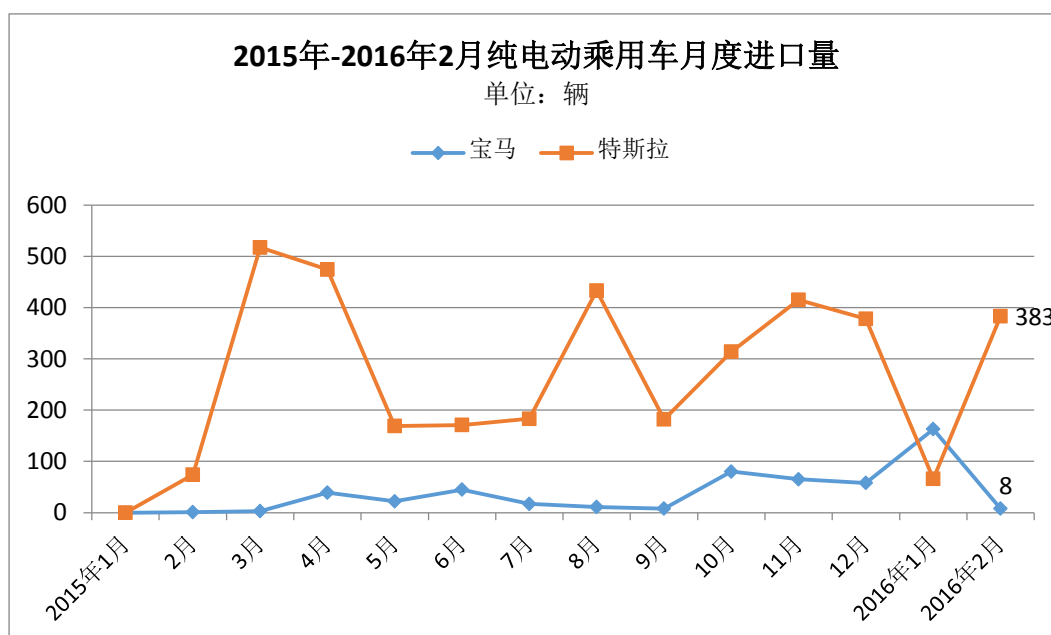
而排名在第三位以后的企业，2 月产量都在 10 辆以下，更有 9 家车企产量在 2 辆以下。此外，纯电动专用车领域中，去年产量排名靠前的车企，例如北汽、国宏、福建新龙马、瑞驰在前两月中都没有产量。

进口纯电乘用车：特斯拉进口量回升至 383 辆

据第一电动研究院统计，2016 年 2 月纯电动乘用车进口量为 341 辆，较 1 月增加 112 辆。其中特斯拉、宝马进口量分别为 383 辆和 8 辆，宝马 i3 进口量在 1 月首次超过特斯拉后，2 月回落至 8 辆，而特斯拉进口量回归正常水平。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

此外，特斯拉公司宣布将在中国市场推出 Model X 包含顶级限量 Signature Red 版 P90D(147.95 万元人民币)和标准版 90D (96.1-117.18 万元人民币)，新车预计将于二季度开始在中国交付。

特斯拉目前在中国推出的 Model X 90D 拥有 90 千瓦时(kWh)的电池容量，续航里程高达 470 公里，零到百公里加速 5.0 秒，最高时速达到 250 公里/小时。

特斯拉入门级电动车 Model 3 将在 3 月底开始接受预订，而预订的方式目前有两种。首先是可以到当地的特斯拉官方实体店排队预订，或者到特斯拉官网进行预订，值得注意的是国内的预订价格为 8000 元人民币，其中美国市场的订金为 1000 美元，欧洲市场为 1000 欧元。

德国 2 月新能源乘用车销量同比增长 78%

2 月份，德国插电式汽车（纯电动和插电式混合动力乘用车）的销量达到 2000 辆，同比增长 78%，市场份额为 0.74%，仍然没有达到 1%，消费者可能正在等待政府即将出台的补贴政策最终落地。

德国总理默克尔日前召见了几位德国主要车企高管，讨论电动汽车补贴政策问题。在此之前，德国经济部长西格马·加布里尔表示，政府要拿出 20 亿欧元来鼓励消费者购买电动汽车，这些资金将主要用于购买补贴、充电网络建设及政府用车等。具体的政策，德国政府还要和汽车制造商继续对话。德国是没有直接推出购买激励政策的主要电动汽车市场。2015 年德国电动汽车销量只有 24171 辆，到 2020 年实现 100 万辆的目标随压力山大，因此，默克尔可能会选择为销售增加推动力，德国“只免税、不补贴”的情况可能会在 2016 年出现变化。

起亚 Soul EV 去年下半年连续获得过销量冠军，今年这款可爱韩国小车的“飙升演出”结束，德国电动汽车市场又回到以往的常态，每月冠军不断变化，最终排名特别值得期待。2 月份的冠军是奥迪 A3 e-Tron，新车注册 210 辆，但惊喜属于紧随其后的雷诺 Zoe，二者销量只相差 9 辆。今年这款法国纯电动汽车在德国的销售一直保持上升态势，今年前两个月的累计销量已达 335 辆，如果以这个指标排行，雷诺 Zoe 是位列第一的，但还是要小心紧随其后的宝马 i3，如此才能在第一的位置上坐的更长。

特别值得一提的还有奥迪 Q7 e-Tron，销量急速上升到 123 辆，在竞争激烈的豪华 SUV 细分市场，只落后三菱欧蓝德 PHEV 27 辆，所以电动 SUV 的领导者可能会由奥迪接手。

纵观厂商排名中，大众汽车将继续在榜首，以 20% 的市场份额（下降 1%），其次是宝马（16%，同比下降 2%），排在第三，我们现在有奥迪（13%），从正受益一个月 A3 电子特隆和上述 Q7 的 e-Tron 的推。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续坐稳头把交椅，占 20%，其次是宝马，占 16%，第三是奥迪，占 13%。

排名	车型	2 月销量 (辆)	市场占比 (%)	15 年 同期排名
1	奥迪 A3 e-Tron	210	8	5
2	雷诺 Zoe	201	10	6
3	宝马 i3(纯电动 67、增程式 104)	171	9	2
4	日产聆风	164	7	10
5	大众高尔夫 GTE	153	9	4
6	奥迪 Q7 e-Tron	123	5	24
7	奔驰 C350e (估值)	97	6	13
8	三菱欧蓝德 PHEV	91	6	3
9	特斯拉 Model S	91	4	7
10	大众帕萨特 GTE	83	4	9
	其它车型	593	25	

	总计	2000	100	
--	----	------	-----	--

资料来源: kba.de

挪威 2 月插电式混合动力车市场占比攀升

挪威 2 月插电式汽车大卖，销量高达 3555 辆，同比增长 65%，市场份额超过 27%，插电式混合动力的占比继续上升，从去年的 25% 增加到 35%。

月度排名中，大众 e-Golf 连续保持最畅销电动汽车称号，当月卖出 606 辆。紧随其后的三菱欧蓝德 PHEV 意外大卖 518 辆，创造了插电式混合动力车的销售纪录，日产聆风 (Leaf) 恢复失地，当月销售 453 辆，同比增长 835，排在第三，大众高尔夫 GTE 排在第四，交付 358 辆，这也是历史最好成绩。特别值得一提的还有起亚 Soul EV，2 月卖出 156 辆，这是其卖的最好的一个月。

今年前两个月的累积销售排名中，三菱欧蓝德 PHEV 跃升至第三，大众高尔夫 GTE 升到第五，在挪威，高尔夫一直是销量王，插电式混合动力版本占全部销量的 19%，如果再加上纯电动版本，则占到了 55%，加在一起所有插电式版本今年在挪威的高尔夫车系中，销售占比达到了惊人的 74%。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车仍处于领先地位，占 30%，其次是日产和宝马，分别占 14 和 %12%。

排名	车型	2 月销量 (辆)	市场占比 (%)	15 年 同期排名
1	大众 e-Golf	606	19	1
2	三菱欧蓝德 PHEV	518	10	4
3	日产聆风	453	11	3
4	大众高尔夫 GTE	358	7	6
5	宝马 i3	248	8	5
6	奥迪 A3 e-Tron	208	6	7
7	起亚 Soul EV	156	3	11
8	特斯拉 Model S	113	3	2
9	沃尔沃 V60 Plug-In	105	3	12
10	宝马 X5 40e PHEV	100	3	19
	其它车型	690	24	
	总计	3555	100	

资料来源: ofvas、elbil

法国 2 月插电式汽车市场份额创新纪录

2 月，法国插电式汽车市场继续走强，销量接近 3000 辆，同比增长 84%，市场份额达到创纪录的 1.8%。

雷诺 Zoe 依旧是千年不变的领头羊，销售 1201 辆，同比增长 58%，日产聆风排在第二，销售 286 辆，这也是 11 个月来的最好成绩，排在第三位的是雷诺 Kangoo ZE 电动厢式车，售出 256 辆，宝马 i3 以 126 辆排名第四，标致 iOn 大卖 109 辆，保持着三位数的销量水平。

从汽车制造商的市场占比看，一切都保持不变，雷诺第一，占 47%，其次是日产，占 11%，宝马蹿升至第三，占 8%。

排名	车型	2月销量 (辆)	市场占比 (%)	15年 同期排名
1	雷诺 Zoe	1201	39	1
2	日产聆风	286	9	3
3	雷诺 Kangoo ZE	256	7	2
4	宝马 i3 (纯电动 28、增程式 98)	126	3	8
5	标致 iOn	109	5	9
6	大众高尔夫 GTE	104	3	4
7	奥迪 A3 e-Tron	88	3	6
8	雪铁龙 C-Zero	87	3	15
9	沃尔沃 XC90 T8	79	3	N/A
10	博洛雷 Blue Car	65	3	5
	其它车型	556	18	
	总计	2956	100	

资料来源: Automobile Propre; avem

日本聆风 2 月销量打破五年记录

日本插电式汽车市场今年开局不错，2 月的销量同比增长 57%，达到 4475 辆，创三年来最好市场表现，市场份额超过 1.1%，也接近历史最高水平。

日产聆风 30kWh 版本像焕发青春一般继续成为市场的主要驱动力，当月卖出 2819 辆，打破了保持五年的销售记录，即 2011 年 2 月创造的 2593 辆。

三菱欧蓝德 PHEV 虽然被甩在其后，但也创下了 1317 辆的好成绩，同比增长 117%。

排名	车型	2月销量 (辆)	市场占比 (%)	15年 同期 排名
1	日产聆风	2819	66	2
2	三菱欧蓝德 PHEV	1317	26	1
3	宝马 i3 (估值)	100	3	4
4	三菱 Minicab Miev	71	1	8
5	日产 e-NV200 (估值)	50	1	7
6	三菱 i-Miev	39	1	5
7	丰田普锐斯 Plug-In	29	1	3
8	特斯拉 Model S (估值)	25	1	6
9	三菱 Minicab Miev 卡车	20	0	9
10	BMW i8 (估值)	5	0	10
	总计	4475	100	

美国新能源乘用车市场 2 月缓慢回升

2 月份,美国插电式汽车市场较 1 月小幅平稳上升,销量达到 7806 辆,同比增长 13%,看起来美国市场正在以缓慢的速度回升。

第二代雪佛兰沃兰达 (Volt) 2 月销售同比增幅为 63%,达到 1126 辆,目前这款新车已在加利福尼亚州和一些州上市,小改的 2017 款沃蓝达将在春季结束前在全美 50 个州推出。由此可以预计,3 月份沃兰达的销量有望暴增,可以和排名第一的特斯拉 Model S 展开较量,届时两款车的销量预计都会达到大约 2500 辆左右。而到了 4 月,Model S 的交付情况可能受 Model X 的影响下降,沃兰达最终会超越它,成为领跑者。

福特汽车公司将在 2020 年之前集中投资 45 亿美元用于纯电动汽车的开发,计划到 2020 年包括混合动力车在内的汽车占到其销售车辆的 40%。共和党美国总统候选人唐纳德·特朗普 (Donald Trump) 从去年六月份以来一直发表对福特公司有关的批评,并威胁如果他就任总统将要求福特公司取消墨西哥投资计划,并制定新的关税政策,将福特墨西哥工厂出口到美国的新车关税提升 35% 以上。福特公司的 CEO 马克·菲尔兹近日在接受媒体采访时表示,福特将执行其既定的投资策略,并不受特朗普批评的影响。

2 月的第三就是福特 Fusion Energi,这款插电式混合动力中型轿车卖出 932 辆,没有收到任何负面影响。

现代索纳塔 Plug-In 的表现也很不错,当月卖出 200 辆,继续小幅上升,而特斯拉 Model X 上市七个月来,累计销量只有 400 辆。质量控制问题仍然困扰着这款电动 SUV 的交付,幸运的是目前还没有任何来自消费者实际驾驶的投诉,Model X 的生产还需要全速启动,这样才能减少每个月长长的等候订单。

从汽车制造商的市场占比看,特斯拉最大,占 22%,雪佛兰和福特均占 18%。

排名	车型	2 月销量 (辆)	市场占比 (%)
1	特斯拉 Model S (估值)	1475	16
2	雪佛兰沃蓝达	1126	15
3	福特 Fusion Energi	932	11
4	日产聆风	930	12
5	福特 C-Max Energi	490	6
6	特斯拉 Model X	400	6
7	宝马 X5 40e PHEV	345	4
8	奥迪 A3 e-Tron	248	4
9	宝马 i3	248	3
10	雪佛兰 Spark EV	216	3
	其它车型	1396	21
	总计	7806	100

资料来源:第一电动研究院

政策

国务院五项措施进一步支持新能源汽车产业发展

国务院总理李克强 2 月 24 日主持召开国务院常务会议，确定进一步支持新能源汽车产业的措施，以结构优化推动绿色发展。提出推动组建动力电池创新平台、加快充电设施建设、扩大城市公交等领域新能源汽车应用比例等一系列政策措施，旨在进一步支持新能源汽车产业发展，推动产业迈向中高端。

部发布关于征求《废电池污染防治技术政策》(征求意见稿)

2 月 16 日，环保部发布关于征求《废电池污染防治技术政策》(征求意见稿)意见的函，该技术政策提出了废电池污染防治可采取的技术路线、原则和方法，包括废电池收集、运输、贮存、资源再生和处理处置过程的污染防治技术等内容，为废电池相应设施的规划、立项、选址、设计、施工、运营和管理提供指导，引导相关产业的发展。

该技术政策明确，全面实施清洁生产审核和行业规范条件审核，鼓励铅蓄电池再生企业达到一级清洁生产水平。到 2017 年，废铅蓄电池再生过程的资源综合利用率达到 90%以上，铅的总回收率达到 98%以上，重点区域铅污染物排放量比 2007 年减少 20%；到 2020 年，推动形成全国铅资源循环利用体系，进一步减少铅污染物的排放量。

35 家车企生产资质遭工信部撤销

2 月 29 日，工信部发布《道路机动车辆生产企业及产品》(第 281 批)及《新能源汽车车型推荐目录》(第 2 批)，其中在道路机动车辆生产企业及产品的第五部分公布了撤销企业生产资质及停售产品的信息。此次共有 35 家车企的生产资质被撤销，其中被撤销的乘用车生产资质的企业包括，石家庄中博汽车有限公司，石家庄双环汽车股份有限公司，安徽江淮安驰汽车有限公司，江西江铃汽车集团改装车有限公司，安徽华阳汽车制造有限公司等 13 家。

三部委：发展储能和电动汽车应用新模式

2 月 29 日，国家发改委、能源局、工信部三部委联合发布《关于推进“互联网+”智慧能源发展的指导意见》，意见明确发展储能和电动汽车应用新模式，包括发展储能网络化管理运营模式；发展车网协同的智能充放电模式；发展新能源+电动汽车运行新模式。意见分两个阶段，在第一阶段(2016 年-2018 年)着力推进能源互联网试点示范工作：建成一批不同类型、不同规模的试点示范项目。攻克一批重大关键技术与核心装备，能源互联网技术达到国际先进水平。初步建立能源互联网市场机制和市场体系。第二阶段是 2019 年-2025 年，着力推进能源互联网多元化、规模化发展。初步建成能源互联网产业体系，成为经济增长重要驱动力。建成较为完善的能源互联网市场机制和市场体系。

十部委发文促进绿色消费 加大新能源汽车推广力度

发改委、中宣部、科技部、财政部、环保部、住建部、商务部、质检总局、旅游局和国管局联合制定了《关于促进绿色消费的指导意见》，加大新能源汽车推广力度，加快电动汽车充电基础设施建设。组织实施“以旧换再”试点，推广再制造发动机、变速箱，建立健全对消费者的激励机制。

意见要求完善绿色采购制度，具备条件的公共机构要利用内部停车场资源规划建设电动汽车专用停车位，比例不低于 10%，引进社会资本利用既有停车位参与充电桩建设和提供新能源汽车应用服务。2016 年，公共机构配备更新公务用车总量中新能源汽车的比例达到 30% 以上，到 2020 年实现新能源汽车广泛应用。研究出台支持节能与新能源汽车、绿色建筑、新能源与可再生能源产品、设施等绿色消费信贷的激励政策，促进金融机构加大信贷支持力度。鼓励开发新能源汽车保险产品，鼓励保险公司为绿色建筑提供保险保障。研究建立绿色消费积分制。

工信部发布第二批新能源车型目录

2 月 29 日，工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(第 2 批)，共有 466 款车型，进入此次目录。纯电动专用车都未进入第一批和第二批新能源汽车推广应用推荐车型目录中。在纯电动轿车\乘用车方面，比亚迪、东风、风神、启辰、莲花、迈迪、之诺、中华、吉利、知豆、康迪、腾势、众泰、江南、力帆、长安、奇瑞、凯翼、开瑞、江铃、海马、野马、宝马等 21 个品牌的车入选。插电式混合动力轿车\乘用车方面，比亚迪、野马、荣威三个品牌的车型入选。另外，传祺 GAC7100SHEVD5 增程式混合动力轿车、比亚迪 BYD7150WTHEV3 和沃尔沃 VCC7204C13PHEV 混合动力轿车入选。

安徽鼓励利用现有用地新建汽车充电设施

安徽省国土资源厅出台了《关于加快电动汽车充电基础设施建设的意见》，要求各地国土资源部门完善充电设施用地政策，鼓励利用现有建设用地新建电动汽车充电站，推进电动汽车充电基础设施建设。按照要求，安徽的市、县每年要从年度计划指标中拿出一定比例，确保新能源汽车充电基础设施建设。鼓励在现有停车场(位)等现有建设用地上设立他项权利建设充电设施。

工信部正式发布首批铅蓄电池企业名单

2 月 17 日，工信部正式发布《铅蓄电池行业规范条件(2015 年本)》企业名单(第一批)，风帆股份、天能电池、超威电源、亿能电源、圣阳电源、雄韬电源、荷贝克电源、普发电源、威盛电源、丰江实业等 39 家企业入选。

2015 年 12 月 10 日，为进一步规范铅蓄电池行业管理，加快行业结构调整和转型升级，工信部对《铅蓄电池行业准入条件》及《铅蓄电池行业准入公告管理暂行办法》进行了修订，形成了《铅蓄电池行业规范条件(2015 年本)》和《铅蓄电池行业规范公告管理暂行办法(2015 年本)》。新规范对电池企业的建设申请、生产能力、工艺水平以及环保等方面做出了严格的规定。

2016 年新疆公共机构更新车辆 10%须为新能源车

2月16日,自治区人民政府办公厅印发关于加快新能源汽车推广应用实施意见的通知,通知提出,把公交、出租、环卫、公务、邮政、物流等公共服务领域用车作为新能源汽车推广应用的突破口,扩大公共机构采购新能源汽车的规模。在机场通勤、景区旅游和偏远地区推广应用低速电动汽车,满足新能源汽车多样化消费需求。

从2016年开始,各地州市选定3-5批试点城镇开展新能源汽车示范推广应用,自治区公共机构及事业单位购买的新能源汽车占当年配备更新总量的比例不低于10%,以后逐年扩大应用规模;到2020年,试点城镇的新能源汽车推广应用达到一定规模,在新增或更新车辆中的新能源汽车比例不低于50%,公共机构及事业单位购买的新能源汽车占当年配备更新车辆总量的比例不低于30%。

中山市电动汽车充电设施建设运营管理暂行办法征求意见

《中山市电动汽车充电设施建设运营管理暂行办法(征求意见稿)》正在向社会公开征求意见。

《办法》提出,充电设施运营企业需满足一定的条件,投资者可对号入座:

在中山市注册登记并具有独立法人资格的企业,且注册登记的经营范围内含有新能源汽车充电设施运营,实缴注册资本不少于1000万元。需设置企业级运营管理系统,管理系统应能对其充电设施进行有效的管理和监控,具备对充电和运营数据进行采集和存储能力(保存期限不低于2年),企业级数据管理系统应具备数据输出功能及数据输出接口。需具有10名以上电动汽车充电相关领域的专职技术人员(其中在册持进网作业证上岗电工不少于3人,高压电工不少于2人)。

重庆高速将建充电桩 充电设备建设技术规范征求意见

重庆市城乡建设委员会发布关于征求《电动汽车充电设备建设技术规范》(征求意见稿)意见的通知,该技术规范适用于重庆地区电动汽车充电设备的新建工程,已建停车位改建、扩建充电设备。

公用充电设备设置应符合以下要求:主城核心区公用充电设备服务半径应小于1公里,公用充电设备与电动汽车比例不应低于1:8;其他区域核心区公用充电设备服务半径应小于2.5公里,公用充电设备与电动汽车比例不应低于1:15;高速公路单向公用充电区服务距离应小于50公里,每个充电区公用充电设备满足同时充电的接口数量不宜小于12个;公用充电设备宜与加油加气站或高速公路服务区合建。

新能源汽车贷款首付比例将降低 并将拥有专属保险

2月14日,人民银行、发改委、工信部、财政部等八部委联合印发了《关于金融支持工业稳增长调结构增效益的若干意见》,意见鼓励银行业金融机构在风险可控前提下,适当降低新能源汽车、二手车的贷款首付比例,合理扩大汽车消费信贷,支持新能源汽车生产、消费及相关产业发展。

意见还明确,将深入推进首台(套)重大技术装备保险补偿机制试点工作,研究将新材料、关键零部件纳入首批次应用保险保费补偿机制实施范围。推动保险公司尽快开发出更符合新能源汽车风险特征的专属保险产品。

财政部检查新能源汽车骗补 覆盖 90 家车企

财政部 2 月 1 日召开新能源汽车推广应用补助资金专项检查布置视频会议,此举标志着财政部组织的新能源汽车推广应用补助资金专项检查正式开始,旨在规范新能源汽车推广应用补助资金管理使用和严肃财经纪律,坚决打击各类骗补和寻租行为,促进新能源汽车产业健康、可持续发展。

据财政部监督检查局有关负责同志在会上指出,这次检查财政部将组织全国 35 个专员办检查北京、上海、江苏等 25 个省市,覆盖 2013—2015 年度获得中央财政补助资金支持的全部 90 家新能源汽车生产企业,延伸部分购买使用新能源汽车的企事业单位以及地方政府相关部门。此次检查不仅针对中央财政补助资金,对省、市、县三级提供的新能源补助资金也一并检查,发现问题一并处理、一并追究责任。检查工作 2016 年 2 月 1 日正式启动,至 3 月下旬结束。

市场

河北将“校车”纳入新能源汽车推广范畴

河北省 2016 年新能源汽车推广目标是 35000 辆(标准车)。2013-2015 年河北省累计推广新能源汽车 21323 辆,折合标准车 199689 辆,超出预定推广目标 40.8%。

河北省将机关公务车、机要通信车、执法执勤巡逻车、环卫车、邮政车、校车、城乡公交车(含农村客运车)、城市物流配送车、出租车 9 类新能源汽车纳入公共服务领域范围。

2016 年河北省重点在公交、物流、出租车,以及环卫等领域推广新能源汽车。其中公交领域的新能源汽车推广目标是 1471 辆,折合标准车 19972 辆;物流领域,推广纯电动物流车 3330 辆,折合标准车 5994 辆。推广应用总质量小于 3.5 吨的微型纯电动邮政快递车 1120 辆,折合标准车 1680 辆;出租车领域,推广 1830 辆(折合标准车 1830 辆),包括纯电动和插电式混合动力,且续航里程大于 150 公里;在环卫领域,推广应用纯电动环卫专用车 590 辆,折合标准车 885 辆。

河北红星汽车公司两款电动汽车投入批量生产

位于邢台县的河北红星汽车制造有限公司的勤务兵面包车和工程兵物流车两款电动汽车投入批量生产。据悉,该公司正在规划建设年产 10 万辆新能源汽车项目和配套年产 1.5Gwh 高能量密度电池项目,重点加快电动四驱技术、轻量化车身技术、电机矢量控制技术的开发应用,2016 年预计实现产销 2 万台。

山东东营电动汽车充电服务收费标准出炉

2 月 4 日,山东东营市物价局发出关于国网山东省电力公司东营供电公司电动公交车电动乘用车充电服务收费标准的批复。

电动汽车充电服务费按充电电量收取,其中,电动公交车为 0.60 元/千瓦时,电动乘用车为 0.65 元/千瓦时。以上 2 项充电服务费价格均为最高指导价,允许下浮。

长安将推欧力威纯电动车 续航里程达 200 公里

根据长安十年新能源发展战略,未来将投资 180 亿元在纯电动和混合动力两大技术平台上,推出 34 款产品,新能源市场在长安整体产品布局中比重将逐步增加。在 34 款新产品中,纯电动 MPV 车型占据 6 款。到 2020 年新能源车型将占长安自主品牌销量的 7-10%左右。今年长安将迎来一个产品爆发期,陆续推出 9 款新能源产品。其中就包括欧力威 EV,最大续航里程预计为 200 公里。

比亚迪今年上半年将进入韩国市场

2 月 11 日,比亚迪宣布今年上半年将在韩国推出电动汽车“e6400”和电动巴士“K9”。比亚迪和韩国充电基础设施企业合作,在韩国完成了充电基础设施的适应性测试,韩国政府正在对比亚迪的申请进行审批。

去年年末时,韩国 KCC 旗下 KCC 汽车集团已经与比亚迪达成合作,KCC 汽车集团已经完成了 e6 400 的认证工作。K9 的认证工作直接由比亚迪总部执行。如果整个认证过程进展顺利,比亚迪计划在今年上半年参与到大韩民国环境部发起的电动汽车平民供应业务中去。

多氟多拟投资宇航汽车、中道能源切入新能源汽车

15 日多氟多公告,公司与山西皇城相府宇航汽车制造有限公司及其股东、以及山西皇城相府中道能源有限公司及其股东就投资并购宇航汽车、中道能源事宜达成《合作意向书》。

公司称,拟对宇航汽车和中道能源投资并购是公司打通新能源汽车产业链的又一重要布局,公司将积极利用宇航汽车和中道能源所拥有的优势,完善发展新能源汽车产业链。本次交易将进一步促进公司做强新能源汽车产业,为公司培育新的增长点,增强竞争地位。因此,本次拟对宇航汽车和中道能源投资并购符合公司整体长远发展战略和全体股东的利益。但新能源汽车属于本公司未曾涉及的业务,受政策和市场变化影响较大,存在一定的不确定性。

前途汽车生产基地奠基 纯电动超跑量产在即

2016 年 2 月 17 日,前途汽车(苏州)有限公司(简称前途汽车)生产基地奠基仪式在苏州举行。这标志着,中国首款纯电动超跑“前途 K50”量产在即;同时也标志着,又一个新兴汽车企业开始从概念时代踏入落地时代。

前途汽车苏州生产基地一期投资超过 20 亿元,初期占地面积 23 万平方米,先期计划产能为 5 万台。与传统造车思路不同,基地将打破传统汽车厂四大工艺(冲压、焊接、涂装和总装)模式,代之以“新能源汽车特殊工艺”为核心进行全新规划。

比亚迪将推宋纯电动 SUV 续航里程 250 公里

通过布局秦和唐两款插电式混动动力车型,比亚迪已经率先在新能源汽车市场赢得主动。根据规划,比亚迪今还将推出 8 款新能源产品,进一步丰富旗下产品线,并最终实现产品类型的全覆盖。比亚迪首款纯电动 SUV—宋 EV 有望于今年第三季度上市销售,新车的续航里程可达 250 公里。由于该项电池技术现已实现在成本上的控制,比亚迪宋 EV 的价格有可能控制在 20 万元以下。

传祺首款纯电动车年中上市 续航 240 公里

广汽传祺今年将推出 3 款新能源车，6 月份 GS4 纯电动车将上市。作为广汽传祺的首款电动 SUV，GS4 EV 将搭载高能锂电系统和电机系统，最大续航里程可达到 240 公里。

GS4 EV 在外观和内饰设计以汽油版为基础，前进气格栅和轮毂等细节方面采用蓝色装饰。动力方面，GS4 EV 搭载高能锂电系统和电机系统。电机最大功率 105 千瓦，最大扭矩 250 牛米，先进 ESP 模块与电机系统协同工作，既保障了安全可靠的刹车制动性能，又尽量把制动时的能量转化回收。传祺 GS4 最大续航里程可达到 240 公里。

国轩高科获南京金龙 10 亿元动力电池采购订单

国轩高科公司全资子公司合肥国轩高科动力能源有限公司与南京金龙客车制造有限公司 2 月 17 日签署《2016 年动力电池采购合同》，南京金龙拟向合肥国轩采购纯电动客车电池系统，合同总金额 105,817 万元，合同为合肥国轩与南京金龙签订的 2016 年年度供货合同。

合同金额超过公司 2014 年营业总收入的 50%。合同采用分批交货的方式，交货期全部在 2016 年，将对公司 2016 年利润产生积极影响。

北京行政副中心通州投 459 亿元打造高效便捷交通基础设施

18 日，北京市行政副中心建设发展基金正式启动。先期投放 300 亿建设基金，由北京市政府和中国农业银行按照 2:8 的比例共同出资，重点用于基础设施、公共服务、环境改善、科技创新 4 个领域建设。后续基金将追加至 1000 亿元。目前，通州已梳理出 82 个项目，涉及投资 916 亿元。首批梳理的 82 个项目中，以加快构建高效便捷的交通体系、全面提升基础设施承载力为目标安排基础设施项目 62 项，总投资 459 亿元。

上海邮政速递采购 300 辆上汽大通 EV80

上海邮政速递、上汽集团商用车近日签署战略合作协议，在未来几年内，上海邮政速递将向上汽集团商用车旗下的上汽大通、依维柯、红岩采购新能源及环保车型，用于置换下属老旧车型，支持业务升级发展。其中，上海邮政将采购 300 辆上汽大通纯电动宽体轻客 EV80。

南昌市拨付新能源汽车推广补贴 1980.2 万元

南昌市拨付 2015 年第三批新能源汽车推广省级财政补贴资金，共计 1980.2 万元。根据《江西省财政厅关于预拨 2015 年第三批新能源汽车推广省级财政补贴资金的通知》文件，南昌市下达江西凯马百路佳客车有限公司、江西江铃集团新能源汽车营销有限公司 2015 年第三批新能源汽车推广省级财政补贴资金，共计 1980.2 万元。

内蒙古首个国家支持新能源汽车项目落户乌海

乌海新能源汽车试点城市配套的充电桩项目专项资金已获国家能源局批复，资金争取总额 1.227 亿元。2016 年 1 月 4 日，乌海市发改委对中海外新能源电力开发有限公司的新能源汽车充电桩项目进行备案，项目总投资额为 8.18 亿元，计划新建 10 座公交车充电站、6 座出租车充电站、3000 个充电桩、6000 个充电接口，配备 1 套智能管理系统，计划两年建

成。截至目前，乌海市已建成 10 台充电桩，调试完成两台，其余的正在调试当中。

北京今年首期新能源车摇号申请数 1.2 万个 用掉全年 1/4 指标

2 月 25 日，北京小客车指标调控管理办公室公布了 2016 年第一期小客车指标申请审核结果和配置情况。本期将配置个人示范应用新能源小客车指标 12214 个，申请数约占个人全年指标的四分之一。配置单位示范应用新能源小客车指标为 1819 个。

根据市小客车指标办此前发布的通知，2016 年小客车指标年度配额为 15 万个，其中示范应用新能源指标额度 6 万个（个人 5.1 万个，单位 3000 个，营运 6000 个）。根据新的配置办法，今年的新能源指标向申请人直接配置，按照申请时间先后排序，如果新能源小客车指标申请人数超过 6 万，超过部分按照申请时间顺序轮候，在下一年度优先配置，也就是 2017 年优先配置。也就是说，新能源车将不再按照摇号时的整数平均分配原则，而是 6 万个指标发完为止，“先到先得”。

按照目前的速度，本年度新能源指标在今年第四期即 8 月份就会全部配置完毕，想要申请新能源指标的市民只能等待明年。此外，单位新能源指标在本期的申请数为 1819 个，本年度单位新能源指标将剩下 1181 个。

首批吉利帝豪甲醇车亮相冰岛雷克雅未克

2 月 23 日，吉利汽车首批 6 辆甲醇汽车亮相冰岛首都雷克雅未克，即将在冰岛路面上进行测试。本次路试车型均为吉利帝豪甲醇车，搭载吉利自主研发的 1.8L 甲醇发动机，此前已多次在国内进行测试。碳循环国际公司将利用冰岛的甲醇能源对帝豪甲醇车进行进一步试验，以更好地了解甲醇汽车能源科技。

奇瑞电动 SUV 配全铝车身 竞争北汽 EX200

奇瑞在芜湖市高新技术开发区规划的新能源项目已正式开工建设，新项目将实现年产 6 万辆铝合金骨架车身纯电动乘用车，投产车型包括多款全新电动车产品。奇瑞旗下全新小型纯电动 SUV 将由该新工厂投产，于下半年正式上市，车身采用铝合金骨架设计。从车型定位来看，该车上市后将与即将上市的北汽新能源 EX200 等车型竞争。一期计划将初步达到年产 1 万辆电动车生产能力；二期于 2017 年底建成达到年产 6 万辆纯电动乘用车制造基地。其中一期工程预计将于今年 9 月份建成投产，投产的首款车型为小型纯电动 SUV 车型。2016 年奇瑞将新能源车销量目标定为 3.3 万辆，其中纯电车目标为 28000 辆，插电式混合动力车目标是 5000 辆。

特锐德 3000 万元成立合资公司 推进电动汽车充电业务

特锐德发布《关于与德州市公共汽车公司签署合资经营协议书的提示性公告》，通过全资子公司青岛特来电新能源有限公司与德州市公共汽车公司签署了关于共同出资成立合资公司的《合资经营协议书》，拟共同出资成立“德州公交特来电新能源有限公司”，合资公司注册资本为人民币 5000 万元，特来电以现金出资 3000 万元整，占合资公司 60% 的股份。德州公交以现金出资 2000 万元整，占合资公司 40% 的股份。

本次对外投资出资双方均以现金进行出资。该合资公司经营范围为研发、设计、安装汽车充电系统及设备；汽车充电服务；汽车采购、销售、维修及租赁服务；汽车配件销售；互联网信息服务；互联网技术开发；物联网技术开发等。

安凯客车新能源汽车扩建获补贴资金 2156 万

安凯客车公司于收到合肥市包河经济开发区管理委员会拨付的新能源汽车扩建及关键动力总成制造研发一体化项目和国家级企业技术中心及国家电动客车整车系统集成工程技术研究中心建设项目补贴资金人民币 2156 万元。

特锐德牵手长安汽车 发力新能源汽车

特锐德公司通过全资子公司青岛特来电新能源有限公司与长安汽车签署了《战略合作协议》，双方将在新能源汽车推广、充电服务等方面开展全面合作，依托双方产品和基础设施网络的优势，共建和加深双方在新能源汽车推广领域的战略合作关系，最终实现车充联动的协同发展。

京港澳高速株洲段新能源汽车可快充

22 日，京港澳高速北京到衡阳段已实现快充充电站全覆盖，从株洲开车北上北京、南下衡阳，新能源车车主都无需担心续航问题。国家电网株洲公司相关人员介绍，京港澳高速株洲段内，朱亭服务区南北双向各设置了一个充电站，每座充电站配置 4 台充电桩，其接口标准支持所有符合国家标准的电动汽车，可同时为 4 辆车进行直流快速充电，一般半小时即可为新能源车完成 80% 的充电。

技术

吉利将与沃尔沃共享爱立信车联云平台

吉利汽车宣布与爱立信就车联网开启全面合作。将由爱立信提供车联网云平台 (Connected Vehicle Cloud, 以下简称为 CVC) 的所有核心功能，实现一个平台统一管理吉利汽车集团下不同平台品牌不同车型的“互联网汽车”。换言之，爱立信将针对吉利和沃尔沃品牌以及不同车型提供车联云平台服务。根据吉利方面介绍，这一系统使得车与车之间或者车与周遭环境因素之间的交流变得可能。

政策

美国环保部要求大众生产电动汽车：弥补排放门

美国政府要求德国汽车制造商大众在美国生产电动汽车，以此弥补其在尾气排放检测中的作弊行为。美国环保局目前正在与大众展开谈判，希望能够修复近 60 万辆排放超标的柴油车，这些车的尾气排放量达到法定数值的 40 倍。美国环保局要求大众在其田纳西州查塔努加的工厂生产电动汽车，并协助其建立遍布全美的充电桩网络。

德国拟为电动车车主提供 5500 美元补贴

德国政府官员与汽车行业高管拟协商为电动车及插电式混合动力车购买者提供 5000 欧元(约合 5500 美元)的补贴。

德国联邦政府曾计划到 2020 年实现电动车保有量达百万辆的目标，目前在鼓励消费者从购买廉价汽油及柴油车转为购买更为清洁的电动车方面没有获得太大进展。德国政府正在探讨能否与汽车制造商达成融资协议，共同为消费者提供电动车购买补贴，德国总理安格拉·默克尔将与车企高管们就这个问题进行讨论。德国经济部发言人则表示，德国政府内部已经进行了建设性的讨论，希望达成一致的解决方案，帮助德国实现百万辆电动车保有量的目标。2015 年，德国电动车及插电式混合动力车销量达 23500 辆，其中仅 12300 辆为纯电动汽车。

市场

雪铁龙将推全新电动车 续航里程 200 公里

雪铁龙将推出全新敞篷版轿车——E-MEHARI，并且于日内瓦车展期间亮相。这款全新敞篷车将采用纯电力驱动，将搭载一台功率为 49 千瓦的电动马达，以及一组功率为 30 千瓦时的电池组，从而助其以 110 公里/小时的最高时速巡航行驶。与此同时，虽然新车的极速表现并非十分出众，但依旧具有 200 公里的续航里程，而充满电量所需要的时间则为 13 小时。

英国建成电动汽车快速充电网 30 分钟充电 80%

一条总长为 1099 公里的电动汽车快速充电网在英国建成，为电动汽车的推广创造更大的便利。该充电网络拥有 74 个快速充电站点，仅需 30 分钟就可以为电动汽车充电 80%。该网络的建立给车主提供了更多选择，让长途驾驶更加便捷。此外，站点在多个重点交通枢纽建立，电动车驾驶员可以顺利过境。

欧宝 Ampera-e 电动汽车超长续航 322km

欧宝将推出 Ampera-e 经济型电动汽车，新车或将于 2017 年在美国投产，同时与其兄弟车型雪佛兰 Bolt 共享生产线。

动力配置方面，最大输出功率将达到 200 马力，峰值扭矩为 360 牛顿米(266 磅英尺)，同时还将配合一款 60 千瓦时的锂离子电池一起工作，使得新车的最大续航里程达到 200 英里(322 公里)。

百公里油耗低于 3 升 大众将推出 XL3 车型

大众在 2013 年推出了 XL1 车型的量产版，百公里综合油耗仅为 0.9L。但由于较高的成本，大众目前在考虑推出 XL3 车型，能够让更多消费者承担的起。大众 XL3 将会采用 XL1 的设计理念，这款车还会采用 C 型的 LED 日间行车灯。动力方面，新车将采用一套混动系统，由 1.4T 发动机和电动机组成，其中发动机的最大功率为 140 马力，电动机的最大功率为 35 马力。新车并没有在加速性能上过分强调，而它的百公里综合油耗则可能低于 3.0L，同时其还可以进行纯电动行驶。目前有关该车的消息还是较少，由于成本限制，新车可能不会完全使用 XL1 的轻量化平台，预计 XL3 将会在 2018 年推出，价格将在 3 万欧元左右(约合人民币 21.45 万元)。

广汽菲克计划在华推出新能源车

广汽菲亚特克莱斯勒汽车销售有限公司总裁郑杰表示，新能源车是今后的必行之路，这新能源车也在广汽菲克的产品布局里。2018 年发布的新一代 Jeep 牧马人会先推出一款轻混动版，之后还将有插电式混动版推出。而且，菲亚特克莱斯勒集团 CEO 马尔乔此前也表示，计划推出混动版大切诺基，新车有望搭载与牧马人相同的混动系统。

捷豹首款电动车计划曝光 含电动 SUV 车型

捷豹的电动车将以字母“i”打头，前期计划推出 I-PACE 和 I-TYPE 两款车型。首款纯电动车 I-PACE 计划于 2017 年上市销售，该车可能基于 F-PACE 车型而来，预计最大续航里程达到 483 公里。这款电动 SUV 最快可能在今年 10 月的巴黎车展首发相，量产之后的最直接竞争对手就是奥迪 Q6 电动 SUV 和特斯拉 MODEL X 等。

乐视电动汽车确定将由阿斯顿·马丁生产

乐视与阿斯顿·马丁 2 月 17 日在德国法兰克福就成立电动汽车合作合资公司签署了谅解备忘录。该合资公司中双方占股比为 50:50，未来的经营内容将包括但不限于电动汽车的研发、生产、制造与销售；阿斯顿·马丁将主要提供技术，而乐视将和 Faraday Future 为未来的电动车提供动力总成和车联网技术，同时也将利用电商平台为阿斯顿·马丁的车型销售提供帮助。

阿斯顿·马丁 RapidE 将成为双方合力打造的首款车型。该款车型也是阿斯顿·马丁推出的首款电动超跑概念车，将会在其总部所在地英国华威郡盖登(Gaydon)进行生产，预计将于 2018 年正式量产。

法雷奥在日本新设自动驾驶测试场地

法雷奥日本公司在其筑波技术中心(日本茨城县筑波市)内新设了用于研发自动驾驶技术的测试场。这是法雷奥的首个专用测试场,该公司欲借此加快自动驾驶的研发速度。该测试场不仅设置了再现真实车道的道路以及用于自动泊车的空间,而且能够进行传感器产品的调试。

韩国 SK 创新与奔驰合作 供应车载动力电池

韩国 SK 集团旗下的能源公司 SK 宣布,将从 2017 年开始为奔驰电动汽车供应车载电池,目前已经进入谈判的尾声。SK 创新并未透露协议的细节。该公司是车载电池领域的后起之秀,于 2008 年开始涉足这一领域,正在全球进行业务扩张。SK 创新于 2012 年在韩国瑞山市建立了首家电池工厂,每年可以满足 1.5 万辆电动汽车电池的供应。

宝马扩大节能车阵营: 大量电动汽车投放市场

宝马 3 系列的衍生车型——330e 和 X5 xDrive40e,这 2 款车将成为宝马公司在澳大利亚投入的第一批插电式混合动力车。这 2 款车型将在今年第二季度投入市场。宝马公司很可能在 2017 年引入另外两款混合动力车,包括一款 7 系列的变体车和 2 系列运动旅行车的插电版本。

通用宣布将共享沃蓝达动力系统

通用计划对外共享雪佛兰沃蓝达的动力系统,合作方需要向通用支付一定的费用。同时,通用也会与合作方建立伙伴关系,在未来共同开发动力系统。

沃蓝达所搭载的动力系统由 1.5L 发动机和电动机组成,并匹配 18.4kWh 的电池组,汽油发动机不会介入驱动车辆,其功能只是在电池组电量不足时,通过发电机为电池充电。沃蓝达在纯电动模式下的续航里程为 80km 左右,综合最大续航里程约为 676km。

特斯拉 Model X 国内 96 万元起售 二季度开始交付

特斯拉宣布将在中国市场首次推出 Model X 顶级限量 Signature Red 版 P90D(售价人民币 147.95 万元),同时公布目前在中国市场推出的 Model X 标准版 90D 的官方价格区间(人民币 96.1-117.18 万元),并开始电话邀请预定 Model X 的消费者进行车辆选配,新车预计将于二季度开始在中国交付。

特斯拉目前在中国推出的 Model X 90D 拥有 90 千瓦时(kWh)的电池容量,续航里程高达 470 公里,零到百公里加速 5.0 秒,最高时速达到 250 公里/小时。Model X 在中国的官方价格一直备受关注。得益于业内独创的“官网电商+线下体验店”的直营模式,特斯拉得以做到全球公平、透明定价。本次公布的 Model X 90D 在中国的定价(人民币 961,000 元-1,171,800 元)继续秉持了这一原则,即只在美国本土售价的基础上增加了关税和运输成本。消费者可以透明、自主得通过特斯拉官网定制和下单。

均胜电子 73 亿元海外大收购 拿下百利得与 TS 道恩

2 月 2 日,均胜在停牌三个月后,揭晓了拟定增募资收购的两项海外汽车行业资产的计

划，收购金额合计超过 11 亿美元，约合人民币 73 亿元。第一起收购中，均胜通过新设立的美 国全资子公司 Knight MergerInc，将美国百利得汽车安全系统收入麾下。该交易的基准合 并对价为 9.2 亿美元(约合人民币 60 亿元)。第二起收购的标的为德国 TS 道恩公司，均胜通 过控股子公司德国普瑞(Preh Holding GmbH)共同向德国 TS 道恩收购其从事汽车行业模块化 信息系统开发和供应、导航辅助驾驶和智能车联的业务，该交易的基准对价为 1.8 亿欧元(约 合人民币 13 亿元)。

德国庞巴迪研发出 400 千瓦无线充电系统 将进入中国市场

庞巴迪已研发生产出 200-400 千瓦无线充电系统 PRIMOVE。未来，庞巴迪将把这个无线 充电技术引入中国市场。目前，中国电动巴士使用的无线充电系统是单组 30 千瓦或使用两 组并联达到 60 千瓦充电功率。庞巴迪根据轨道交通以及纯电动巴士的快充需求，研发生产 了 200 千瓦以及 400(2x200)千瓦无线充电系统 PRIMOVE。

该系统所有电力电子设备全部采取地埋的特点，使城市核心区充电基础设施零占地成为 可能。所有电力电子设备达到最高防护等级 IP68，并采用德国专业的排水箱体设计，即使在 暴雨情况下依然保证安全运行，成为这套无线充电系统的优势所在。

独特的线圈设计将电磁场定向传输，使巴士车内几乎检测不到电磁场，车外电磁场强度 也只有国际标准 ICNIRP2010 的四分之一。目前，PRIMOVE 无线充电技术处于国际电动车用 无线充电标准 IEC61980 中的最大功率等级。

技术

新型锂离子电池可在 0℃ 下高效运行

美国宾夕法尼亚州立大学的研究小组开发出一种具有快速自发热功能的锂离子电池。这 一新型电池的出现有望弥补传统锂离子电池在 0℃ 以下低温环境中性能下降、掉电快的短板， 让电子产品在低温环境中高效运行成为可能。

在电池中加入了通电后能发出热量的镍箔。经过特殊的设计，只要环境温度低于 0℃， 电池中一部分电流就会改变流向，流过镍箔，产生热量，像一片能反复利用的“暖宝宝”一 样为电池保暖；而一旦电池内部温度超过 0℃，流向“暖宝宝”的电流就会被切断，让电池 恢复到普通工作状态。

高通研发无线充电技术 电动汽车可边行驶边充电

高通表示未来计划将把无线充电发射器埋在路面之下，电动车可以在这些路段实现边行 驶边充电。

2014 年高通在首届电动方程式锦标赛中推出 Halo 车用无线充电系统，它利用磁共振效 应原理实现地面充电板与电动车充电板之间的能量传输，从而对电动或混动汽车的电池组进 行无线充电。类似手机的无线充电技术，汽车只要停在充电板上既能实现充电，Halo 无线 充电系统的充电效率可达 90%，功率达 20kW，充满 85kWh 的特斯拉 MODEL S P85 的电池 组仅需 5 小时。

来自手机的灵感 谷歌测试无线充电汽车

自动驾驶电动汽车会在未来变得越来越靠谱，但如果它不能时刻保持住电量，这辆车也是没有多大用处的。但以目前的形势看来，谷歌的汽车不仅不需要司机，很可能在以后能够摆脱插头、电源线的束缚了。因为，根据 FCC 的备案，谷歌正在测试自己的电动汽车无线充电系统，他们在路面上嵌入无线充电板，以此将电能传输到汽车当中。这项技术听起来似乎和手机无线充电是一个原理，工作方式也大体相同。通过铺设在地面的井盖式的磁共振感应发射器，当车辆经过时即可接收电能。

Evatran 抢先推出特斯拉 ModelS 专用无线充电板

Evatran 领先一步，在特斯拉还没给出无线充电解决方案的时候，推出了一款名为 Plugless Power 的感应式无线充电板。该款无线充电板专为特斯拉 Model S 设计，可兼容特斯拉的充电系统，充电一小时可提供 32 公里的续航。这款无线充电板的充电速度与 7.2kW 的 2 级有线充电器相同，预计今年 4 月正式上市，不过最终售价尚不明确。

三星 MWC 展会推新品 可监测车辆运行状态

2016 MWC 展会上，三星发布一款名为 ConnectAuto 的 OBD 硬件设备，运行 Tizen 系统，带 4G LTE 网络。该设备在成功连接后，能够监测车辆的运行状态，通过分析当前行驶里程、开车时间和油耗等信息提供改善驾驶效率的推荐。此外，其 4G LTE 链接还能为乘客和驾驶员提供 WiFi 热点服务。该产品计划将于今年第三季度在全球市场发售。

日企开发自动驾驶车“夜视眼” 瞬间识别障碍物

日本松下公司开发出可活用于汽车自动驾驶的新一代高性能图像传感器。该传感器将感光度提高至 100 倍，在夜间行驶时也能够瞬间识别信号灯、行人和障碍物等。最早将在 2020 年前后投入使用。

松下将新开发的传感器材料从之前的硅改为有机材料薄膜。基础技术与富士胶片共同确立。通过自主开发的线路设计降低了从光转换到电气信号时的噪点。此外还调整了电极部分的结构，即使微弱的光线也能够高效吸收。感光度提高至一般产品的 100 倍。

捷豹路虎领衔，英国将开始无人驾驶汽车路试

无人驾驶汽车以及联网汽车即将开启英国路测，该测试是英国政府无人驾驶汽车技术项目的一部分，旨在支持英国无人驾驶技术的发展。测试路段总长 40 英里(64 公里)。

研究人员将会在英国考文垂以及索立哈尔附近的高速公路、主干公路以及城市街道上安装无线传感器，传感器会同超过一百辆不同的无人驾驶汽车以及联网汽车保持通讯，用以检测无人驾驶技术如何有效地减少交通拥堵并且加强道路安全。

据悉，实验名为 UK-CITE，目前投资已达 560 万英镑。实验为期三年，由捷豹路虎等汽车公司以及沃丰达等通讯公司联合进行。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

(C) 2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 3 月