



中国新能源汽车月报 2016.05

China EV Monthly Report MAY 2016

5月新能源汽车产销持续攀升 同比增幅超1倍

第一电动网 · 第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

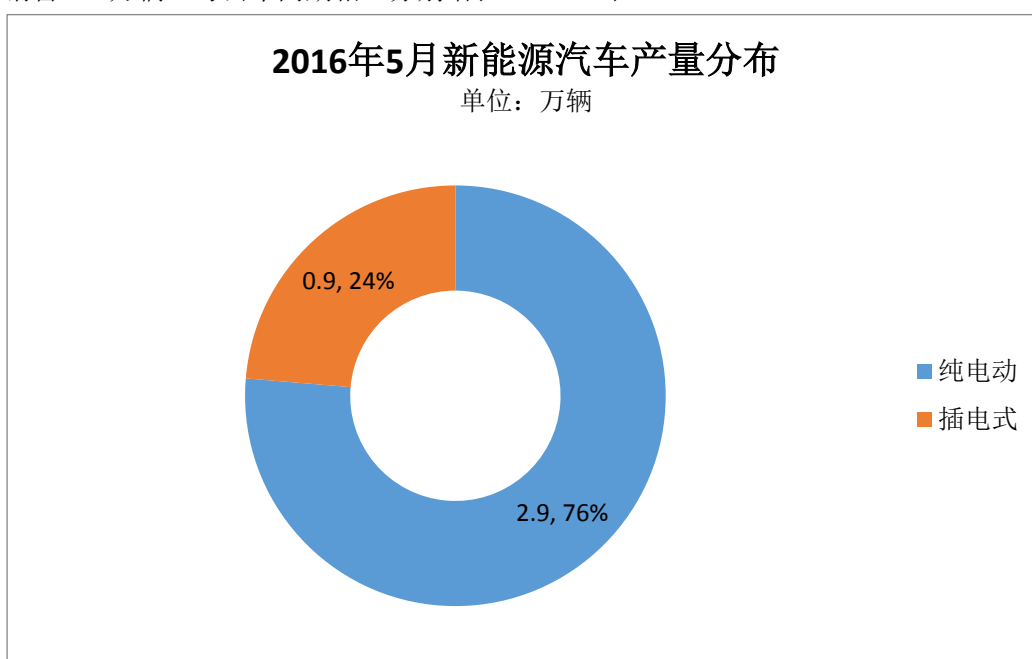
目录

中国数据	2
5月新能源汽车产销持续攀升 同比增速超过1倍	2
纯电动乘用车：吉利产量排名首位 康迪、知豆开始放量	7
插电式乘用车：比亚迪产销同步破5000辆 上汽高位攀升	14
新能源客车：8-10米纯电动客车产量下滑 宇通中通夺双冠	16
纯电动专用车：5月产量表现低迷 多家企业零产出	20
纯电动乘用车进口：特斯拉进口量回升至495辆	21
海外数据	23
法国销量超过2600辆，同比增长44%	24
德国12亿欧元补贴可增加30万辆电动汽车销售	24
挪威插电式车型增速较快 纯电动汽车市场份额下滑	25
美国雪佛兰VOLT连续第二个月夺冠 售出1901辆	26
中国观察	28
政策	28
市场	30
技术	35
海外观察	36
政策	36
市场	37
技术	40
联系我们	41

5月新能源汽车产销持续攀升 同比增速超过1倍

- 1-5月新能源汽车生产13.2万辆，销售12.6万辆，比上年同期分别增长131.4%和134.1%。
- 5月插电式乘用车贡献最大，产量达7462辆，环比增长34%；比亚迪产销同步破5000辆，比亚迪秦产量升至2179辆。
- 受制于8-10米车型产量下滑，5月纯电动客车环比减产1652辆

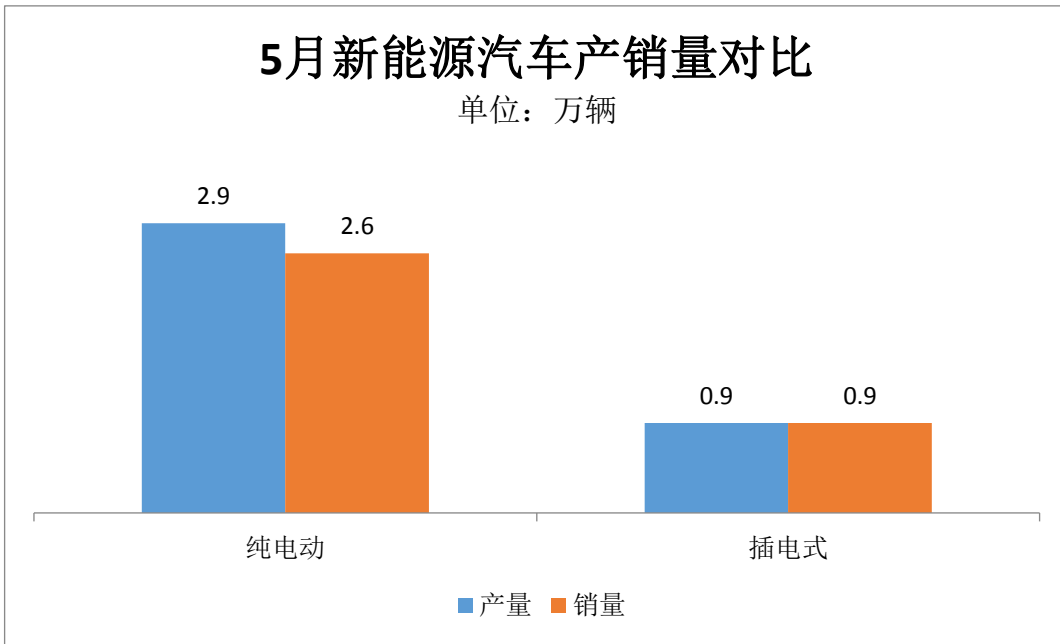
继4月产销量同步超过3万辆后，5月新能源汽车产销数据持续攀升，环比增幅均保持在10%以上，已经实现开年连续4个月增长。据中汽协统计，5月新能源汽车生产3.7万辆，销售3.5万辆，与去年同期相比分别增长131.3%和128.0%。



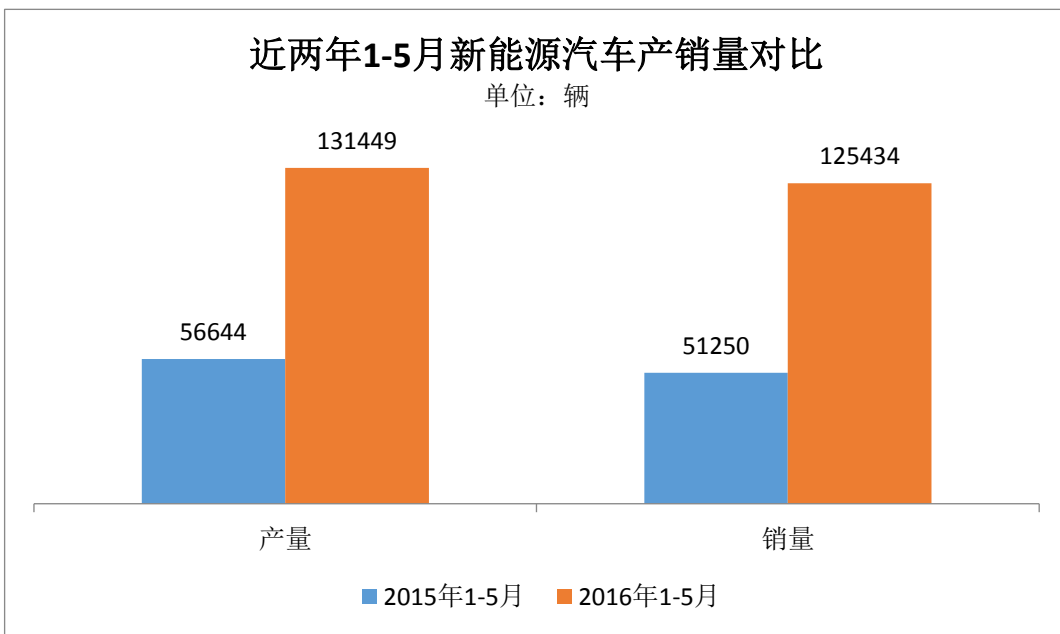
资料来源：中汽协

细分不同种类新能源汽车，纯电动车型依旧占据绝对主力，产量占比高达76%，而插电式混合动力车型产量仅占24%。与去年同期相比，纯电动车型产销量均保持在1.5倍以上的增幅，而插电式车型产销量则保持在70%以下的增幅。

具体而言，2016年5月纯电动汽车产销分别完成2.9万辆和2.6万辆，同比分别增长177.0%和161.6%；插电式混合动力汽车产销均完成约0.9万辆，同比分别增长49.3%和68.7%。



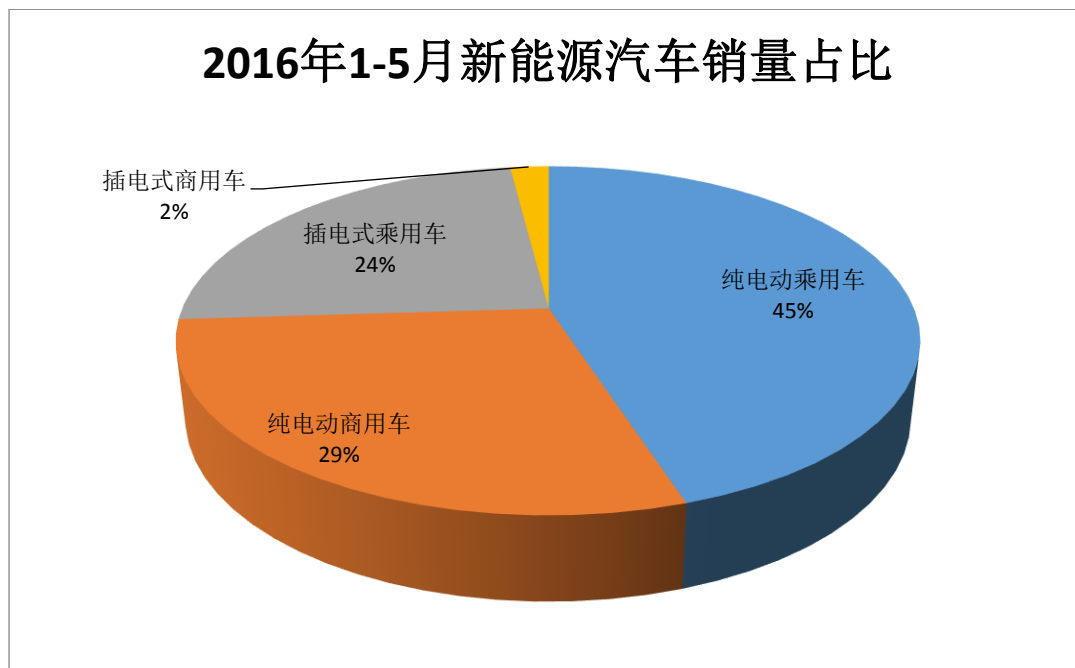
资料来源：中汽协



资料来源：中汽协

累计方面，据中汽协数据统计，1-5月新能源汽车生产13.2万辆，销售12.6万辆，比上年同期分别增长131.4%和134.1%。其中纯电动汽车产销分别完成9.9万辆和9.2万辆，比上年同期分别增长175.1%和176.2%；插电式混合动力汽车产销分别完成3.3万辆和3.4万辆，比上年同期分别增长55.8%和65.0%。

2016年1-5月新能源汽车销量占比

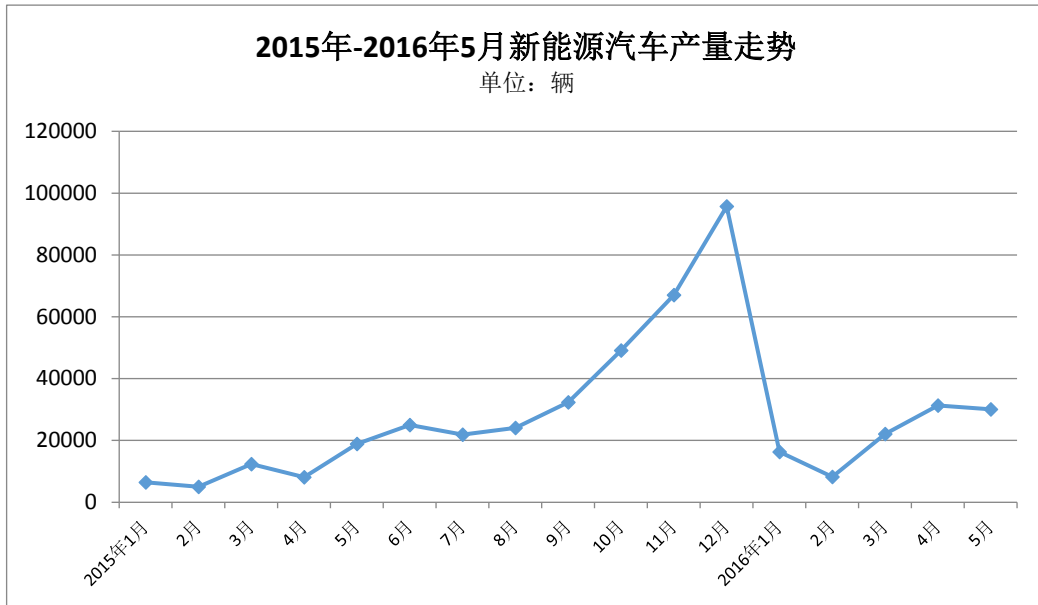


资料来源：中汽协

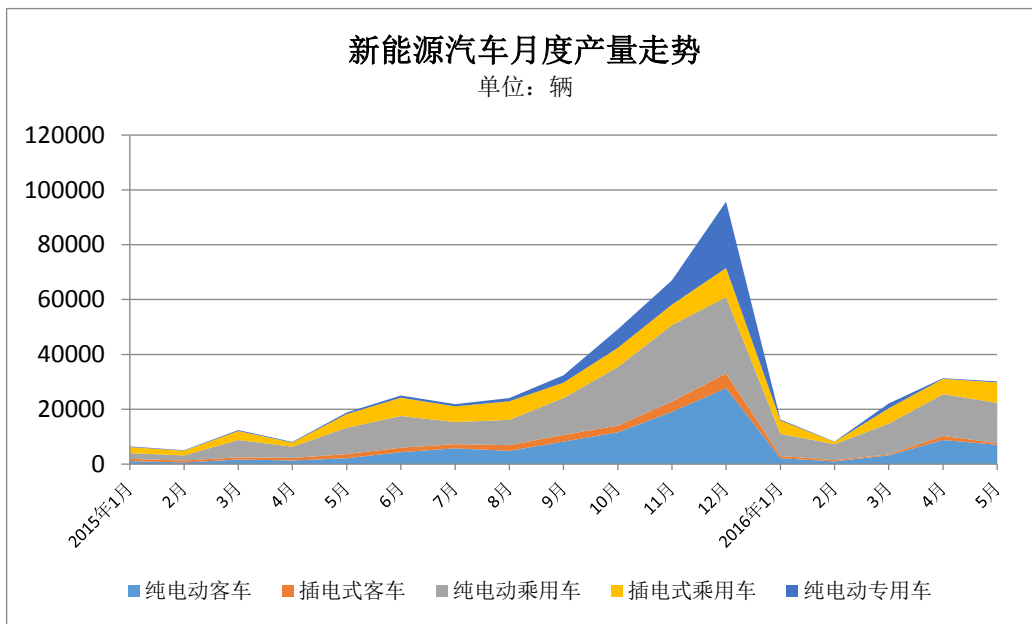
占比方面，基本延续前4月数据分布，新能源乘用车所占比例达69%，而新能源商用车仅有31%。其中纯电动乘用车和纯电动商用车占比分别为45%和29%；而插电式乘用车和插电式商用车比例稍小，分别为24%和2%。

与新能源汽车不同的是，在传统燃油车方面，5月我国汽车产销量均比上月下降，与上年同期相比，产销量继续保持增长，其中销量增速接近10%，高于产量同比增速。本月产销率达到101.3%，企业库存进一步下降。

据第一电动研究院数据梳理（与中汽协数据略有差异），5月新能源汽车产量继续保持4月3万辆以上水平，达3.01万辆，与去年同期相比实现增长59%，环比上月产量数据，呈现下降4%，减产量在1000辆左右。细分看，纯电动乘用车、纯电动客车、纯电动专用车、插电式客车均出现环比不同幅度下降，仅插电式乘用车呈现34%的环比涨幅。其中客车产量降幅最大，纯电动客车和插电式客车减产量均超过千辆，而纯电动乘用车减产为380辆，纯电动专用车减产仅15辆，基本维持4月产量水平。



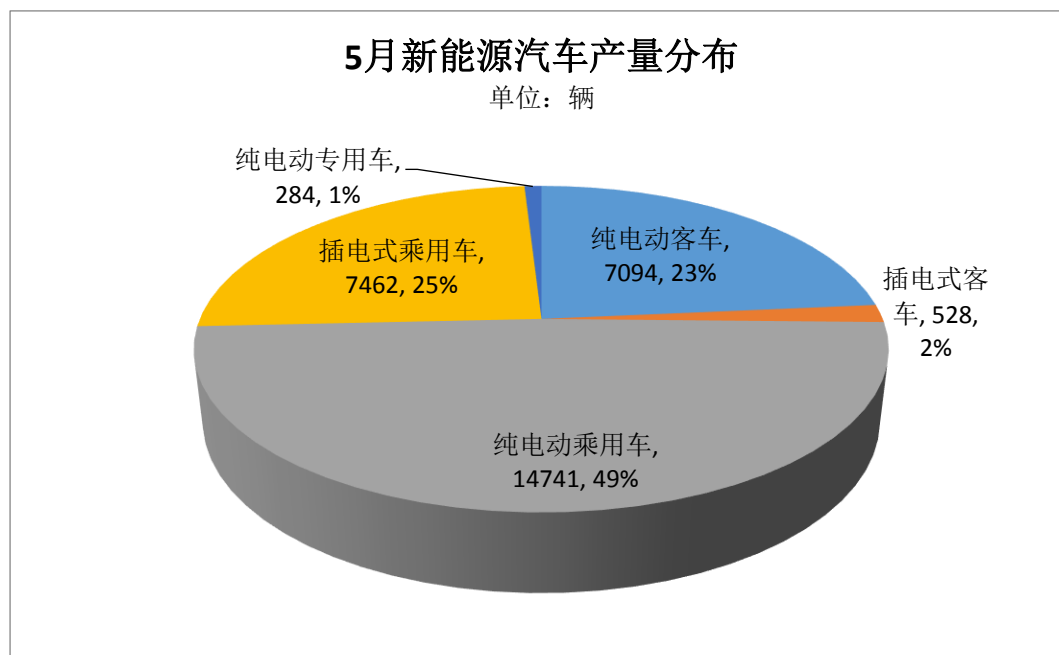
资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

与去年同期相比，纯电动乘用车、纯电动客车、插电式乘用车产量保持不同幅度增长，而纯电动专用车和插电式客车产量则呈现出超过 50% 的同比降幅。其中，同比增幅变化最大的当数纯电动客车产量，增幅达 2.38 倍，而纯电动乘用车和插电式乘用车产量均呈现近 50% 的同比增速。

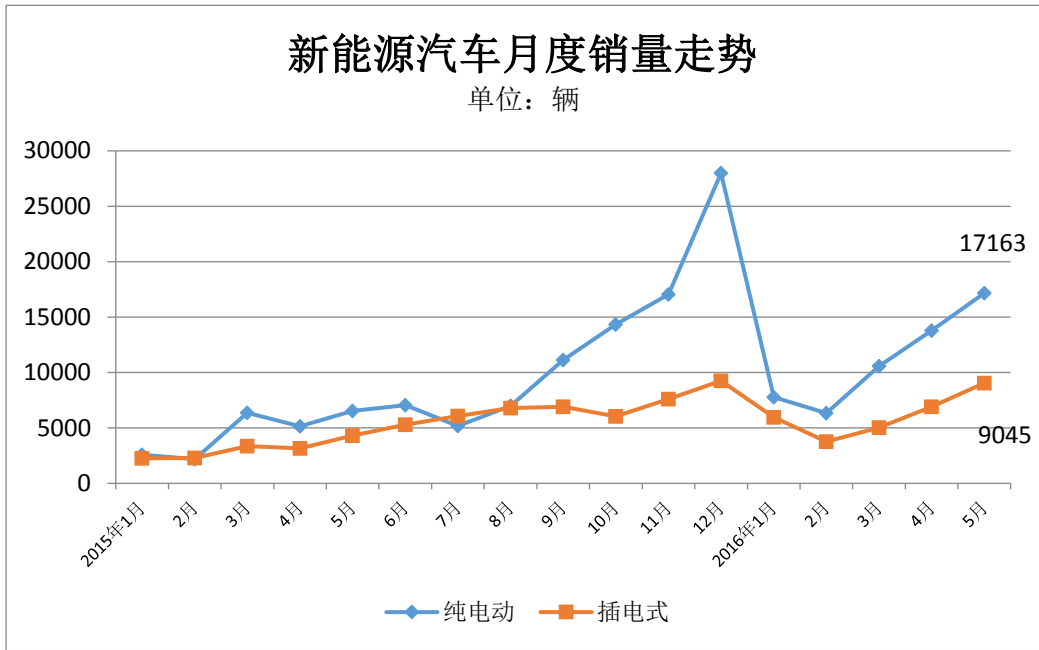
纯电动乘用车进口方面，5 月进口量较之 4 月呈现高增长趋势，达 654 辆，环比增幅达 3.7 倍之多。宝马和特斯拉进口量都实现大幅提升。



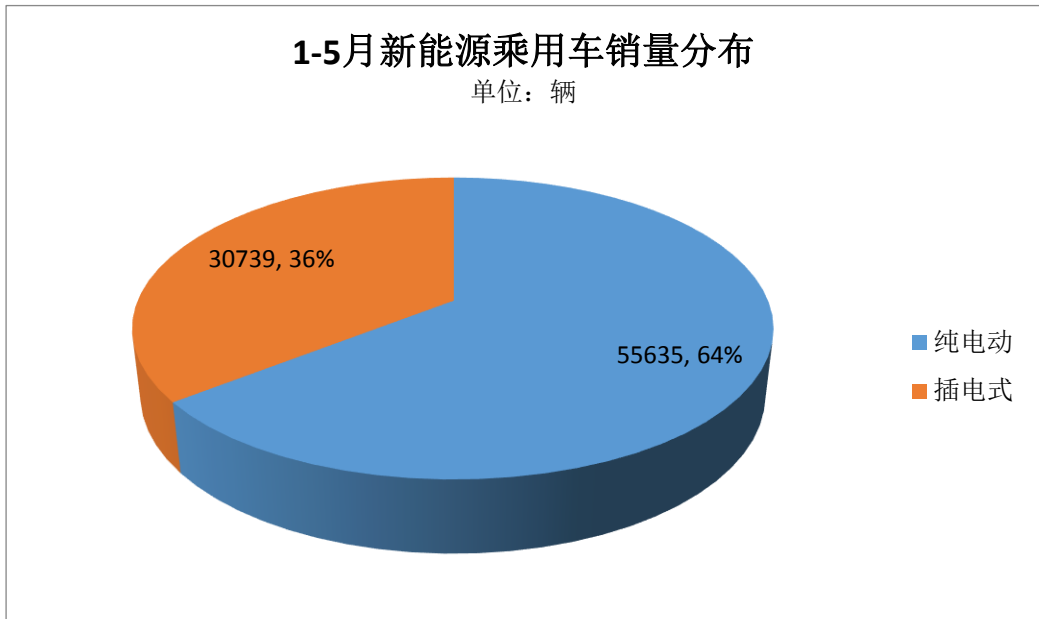
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

占比方面，5月新能源汽车分布中，纯电动乘用车产量依旧占据市场主力，占比达49%；而插电式乘用车产量继续高位攀升至7000辆以上水平，也是唯一实现环比增长的车型，占比达25%；纯电动客车产量占比由4月28%下滑至5月23%；插电式客车和纯电动专用车依旧还是占比最小的车型，仅2%。

销量方面，承接去年增势，2016年新能源汽车市场的发展依旧保持高速增长，今年政策的不稳定性并未阻碍新能源汽车发展，市场也逐步由单一政策导向逐步向市场、政策双驱动转化。据乘联会数据统计，继4月新能源乘用车销量提升至2万辆水平后，5月销量再度攀升，实现2.62万辆的销量，环比增长达27%，与去年同期相比，实现增长1.41倍。其中，插电混合动力乘用车销量达到9045台，占比54%，同比增长97%，环比增长31%；纯电动乘用车达到17163台，同比增长162%，环比增长25%。2016年两车型销量均实现连续3个月环比增长，插电混动乘用车增速表现弱于纯电动乘用车。



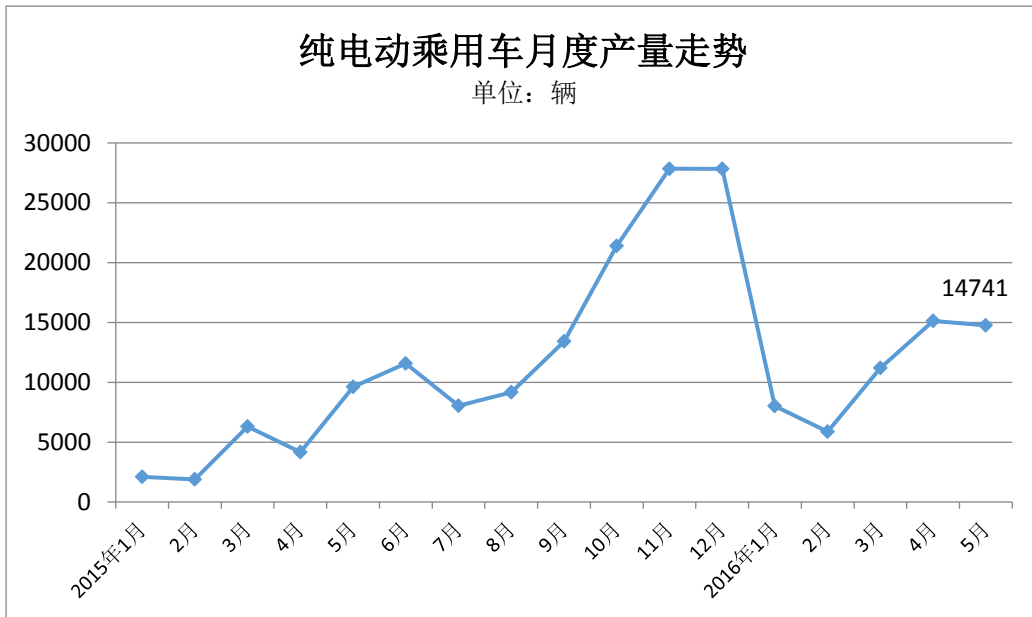
资料来源：乘联会



资料来源：乘联会

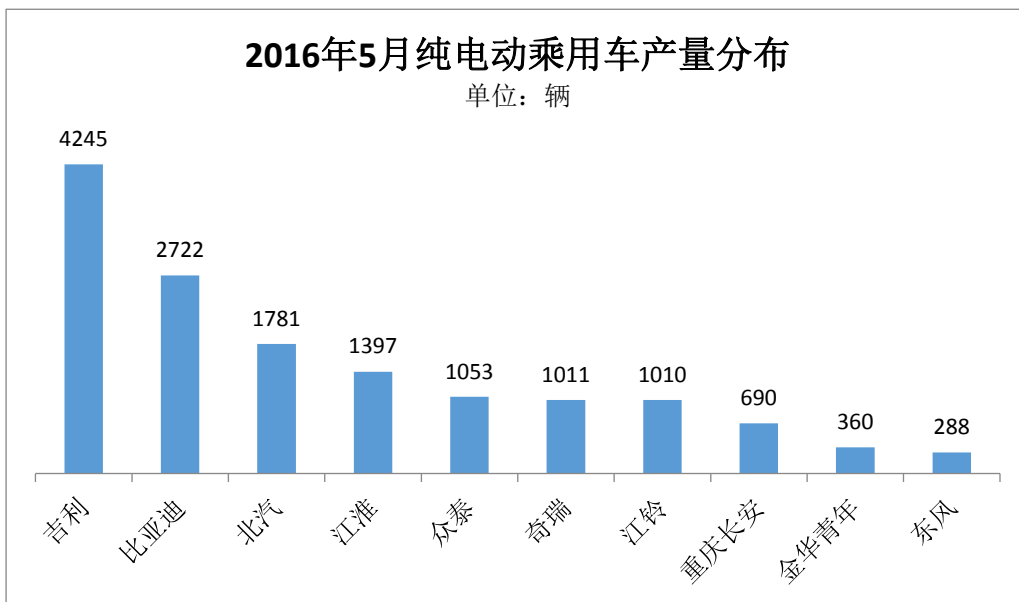
纯电动乘用车：吉利产量排名首位 康迪、知豆开始放量

纯电动乘用车经过3、4月份产量大幅提升后，5月产量基本维稳。据第一电动研究院数据梳理，5月纯电动乘用车产量达1.47万辆，基本维持4月产量水平，与去年同期相比，实现增长53%。

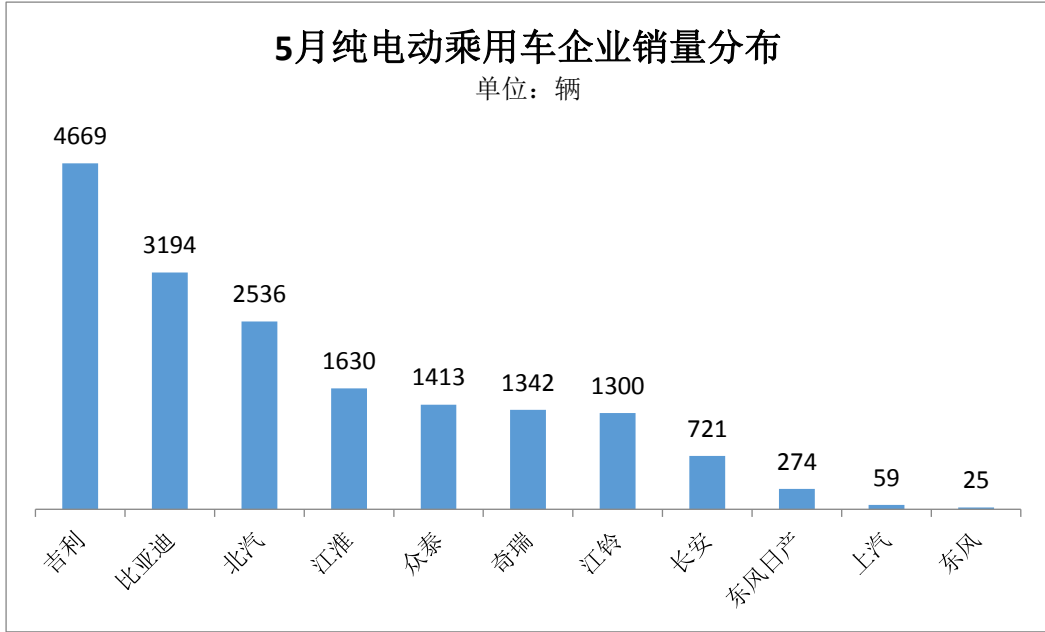


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分车企看，5月有产量的车企有20家，其中产量不足10辆的车企有10家，而产量过百辆的车企达11家，产量过千辆的车企有7家，占比纯电动乘用车总量的89.7%。较之上月车企数量增加2个，产量过2000辆的车企有两家：吉利、比亚迪。两家车企产量累计达6413辆，占比达47%。其中，吉利继4月产量大幅回升至3000辆水平后，5月产量继续高位攀升，增产近千辆。奇瑞产量也突破千辆，实现环比74%的增长；不同的是，较之4月，排名较为靠前的北汽、江淮、比亚迪、众泰，产量均呈现不同幅度下滑，其中当数江淮环比降幅最大，达近50%，减产量超过千辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

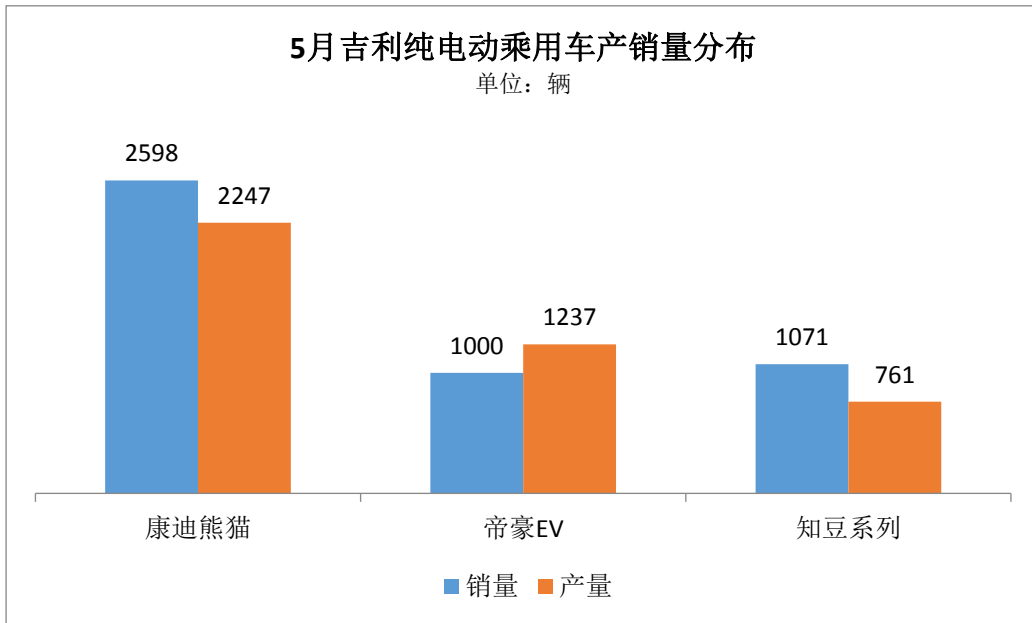


资料来源：乘联会

销量方面，据乘联会数据统计，各大车企基本保持产销同步，排名也基本与产量排名同步。5月纯电动乘用车销量达1.72万辆。其中，有销量的车企达11家，过千辆的车企达7家，销量超过2000辆的车企大3家：吉利、比亚迪、北汽。三家车企累计销量达1.04万辆，占纯电动乘用车总销量的61%。同时，江淮也由4月排名第二位滑至5月第四位，销量减少近700辆。

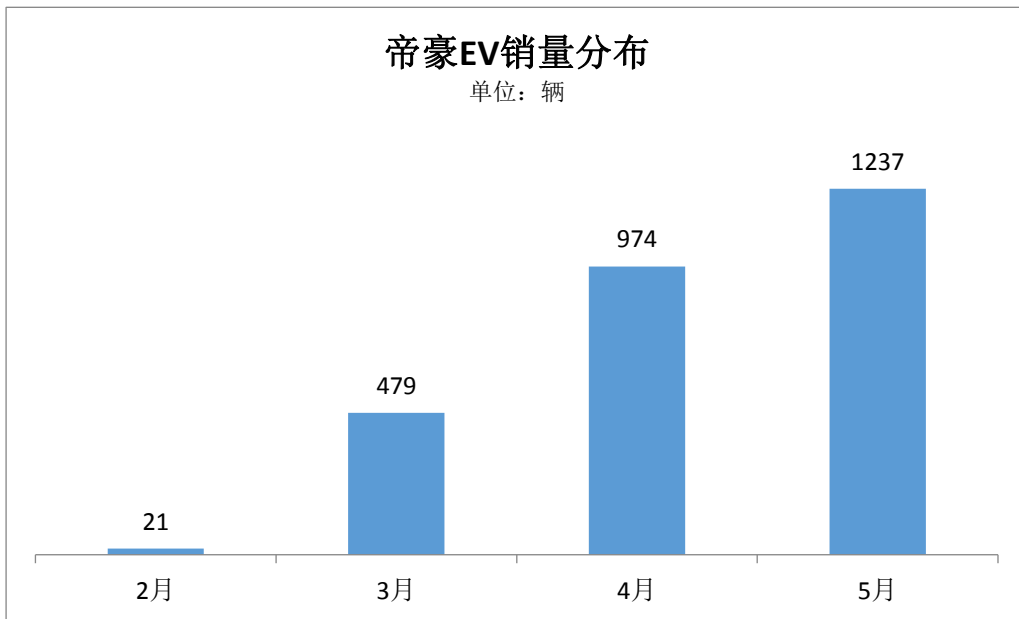
吉利

细分来看，排名首位的吉利一家独大，5月产量持续走高，达4245辆，占比29%。旗下主要分布三大系列车型：吉利帝豪、知豆系列、康迪系列。其中产能主要以康迪电动车为主，产量达2247辆，占比吉利总产量的53%；其次，刚刚推出不久的帝豪EV月度产量节节攀升，继4月产量逼近千辆后，5月产量攀升至1237辆，占比达29%，知豆系列产量维持上月产量达761辆，占比18%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

销量方面，据乘联会数据统计，5月吉利销量达4669辆，在纯电动乘用车销量排名中位居首位，旗下康迪、帝豪EV、知豆系列车型产销量基本保持同步。其中康迪5月销量高于当月产量，而帝豪EV、知豆系列则产量略高于销量，相差仅300辆左右。



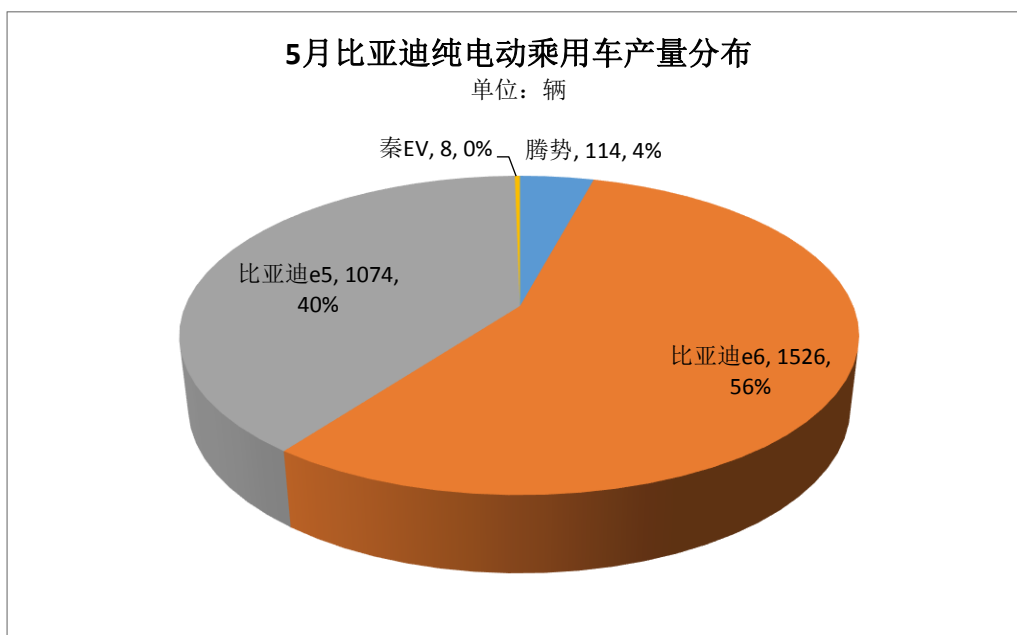
资料来源：乘联会

帝豪EV刚推出市场后，产销量呈现连续攀升，深得市场青睐。动力方面，该车使用永磁电动机，最大输出功率129马力，峰值扭矩250牛米，最高设计时速140公里/小时，官方给出0-50公里/小时加速时间为4.3秒。帝豪EV搭载三元锂电池组，容量45.3千瓦时，综合工况续航里程253公里，60公里/小时等速续航里程330公里。

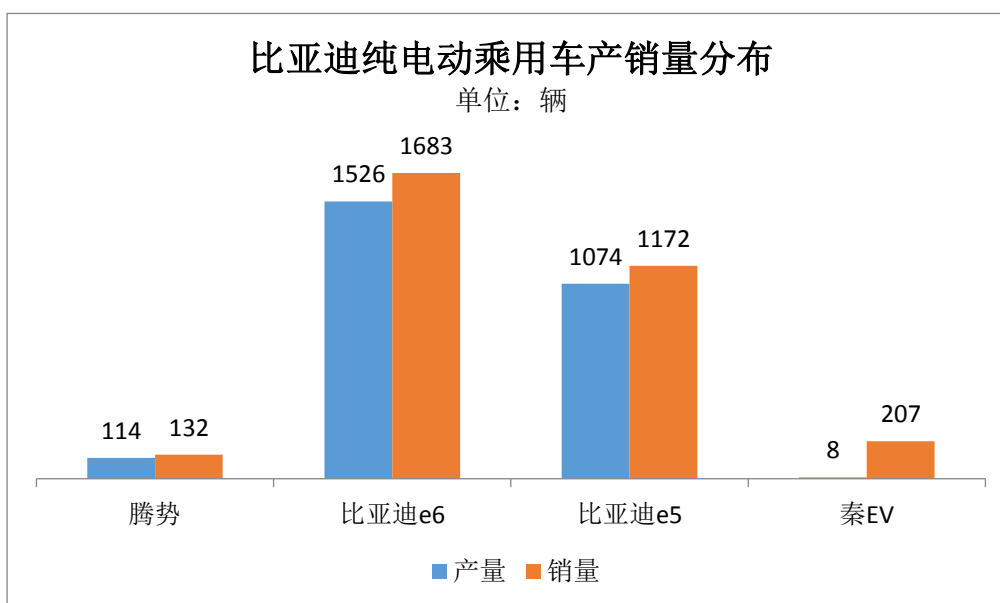
比亚迪

以2722辆的产量位居排名第二位的比亚迪，较之4月3053辆的产量出现小幅下降。

旗下纯电动乘用车车型主要有比亚迪 e5\ e6\ 秦 EV\ 腾势。主要产能也集中在 e6\ e5，两种车型产量均超 1000 辆，分别为 1526 辆和 1074 辆，占比亚迪纯电动乘用车产量的 56% 和 40%。而腾势和刚推出不久的秦 EV 车型产量则相对较少，分别为 114 辆和 8 辆。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

销量方面，比亚迪纯电动乘用车车型销量均大于产量，尤其比亚迪秦 EV 车型，连续 4、5 月份基本在消化 3 月产能。

值得一提的是，比亚迪秦 EV 在 5 月进入北京新能源汽车推广目录，顺利获得“进京证”，在京上牌销售。根据北京地区新能源车政策，购买比亚迪秦 EV300 可享受 1: 1 双重补贴，补贴金额达 11 万元，补贴后最终价格为 14.98 万元—19.98 万元。同时，比亚迪秦 EV300 还可享受免征购置税、车船税等政策。在车身尺寸上，比亚迪秦电动版长/宽/高分别为 4740/1770/1490mm，轴距为 2670mm，搭载比亚迪生产的磷酸铁锂电池，电池容量 47.5kwh，

综合工况续航可达 300km。

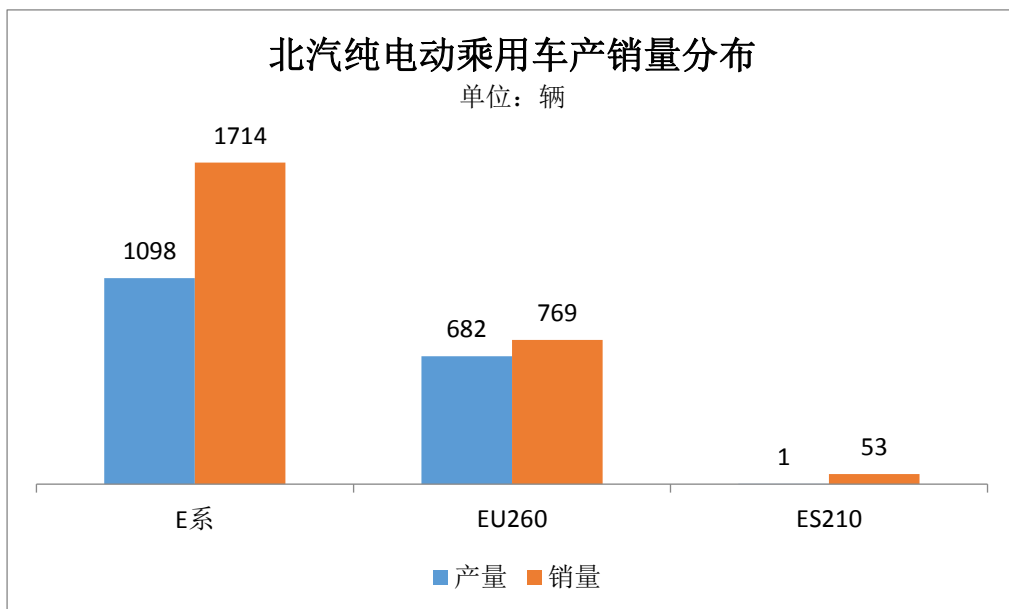
此外，5 月 25 日，比亚迪新能源汽车项目正式签约落户奉化。比亚迪新能源汽车奉化生产基地位于滨海新区，项目计划总投资约 35 亿元，规划占地 300 亩，预留 600 亩。项目分两期建设，其中，项目一期第一阶段投资 10 亿元，计划于 2016 年 6 月开工，预计 2017 年第二季度建成投产。项目二期计划于 2018 年底实施。比亚迪公司产能的扩张对后续市场的拓展提供了强有力的保障。

北汽

5 月产量排名中，北汽新能源以 1781 辆的产量位居第三位，较之上月 2122 辆减产超过 341 辆。旗下纯电动乘用车车型增至 5 款，包括 EV150\EV160\EV200、EU260、ES210。其中 E 系车型延续上月依旧占据主力，但产能逐步倾向北汽刚推出不久的 A 级车型 EU260，该车从 3 月 39 辆的产量跃升至 4 月 706 辆，5 月基本维持 4 月水平，产量达 682 辆，占据北汽 38%的产能分布。

市场方面，北汽纯电动乘用车销量要高于其产量，5 月表现出来良好势头。尤其北汽 E 系车型在 5 月销量已经超过产量 600 多辆。其中，北汽新能源新款 EV160 正式上市，此次小改款新车提供轻快版和清秀版两款车型，售价分别为 17.78 万元和 18.99 万元。新车外观内饰与现款车型保持一致，只是在配置上有所升级，内部换装了 10.4 英寸彩色大屏幕；新款 EV160 使用的电机最大功率 61 马力，峰值扭矩 144 牛·米，最高续航里程达 200 公里。

此外，北汽车型也逐步增多，北京车展 EX300L 车型首次发布，新车为绅宝 X55 的电动版车型，最大续航里程可达 300km。车身尺寸为，长 4405mm、宽 1809mm，高 1685mm，轴距为 2650mm，整备质量为 1847kg，最高车速可达 150km/h。车基于绅宝 D80 打造的 EH400 车型，综合续航里程可达 300km 以上。该车长宽高分别为 4946/1860/1483mm，轴距为 2830mm。



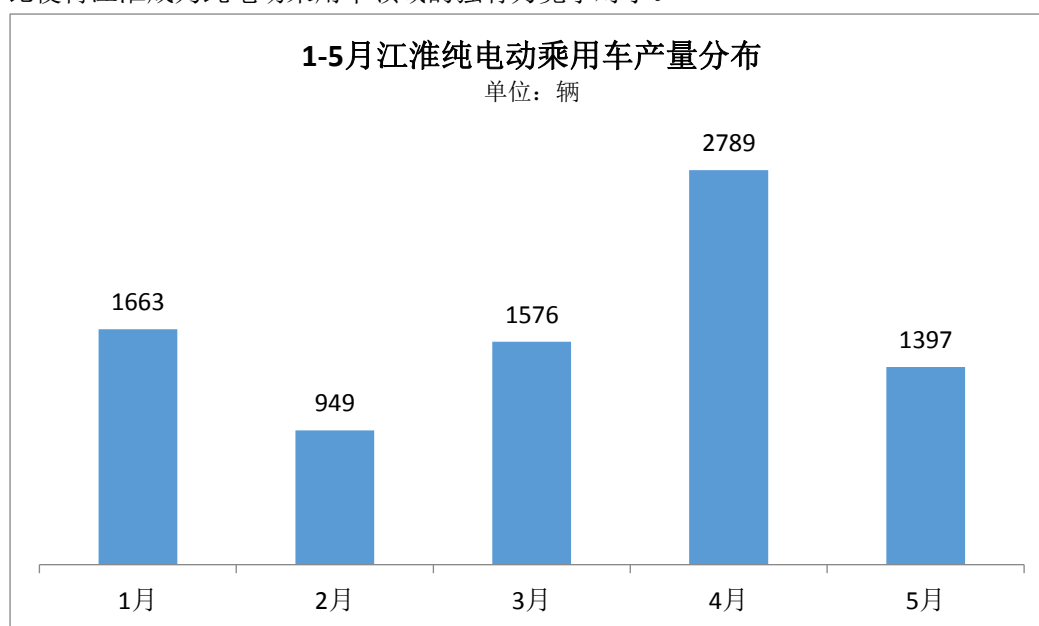
资料来源：中汽中心、第一电动研究院、乘联会

江淮

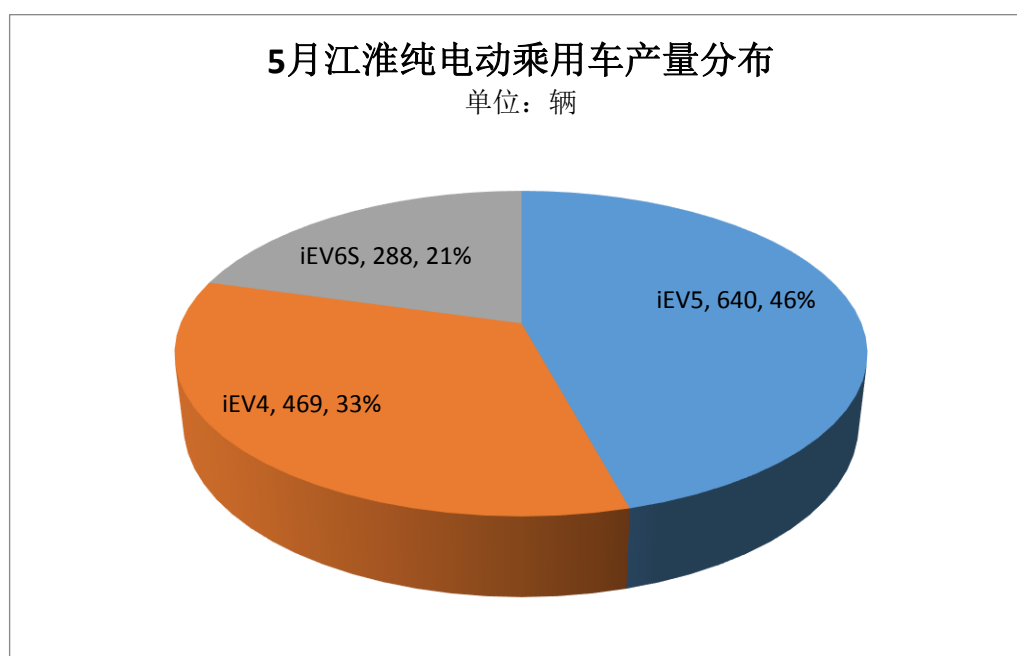
5 月产量排名中，位居第四位的江淮生产 1397 辆，较之上月减产量近 1400 辆。江淮旗

下纯电动车型主要有 iEV5\ iEV6\ iEV6S。三个车型产量中还是以 iEV5、iEV4 为主，产量分别为 640 辆和 469 辆，占据江淮纯电动乘用车产能的 79%，而江淮纯电动 iEV6S 作为旗下首款 SUV，综合工况续航 253km，享受国家及地方补贴后售价为 10.98 万元，以其较高的性价比切入市场，深得市场青睐。

此外江淮旗下产品也逐步由纯电动 SUV 车型到小型纯电动车的全覆盖：江淮 iEV5 的升级版本、江淮 iEV6E 定位于 A0 级的纯电动车型，采用 5 门 4 座的设计，外观小巧灵动更为适合居家使用。最高时速 102km/h，工况续航里程 152km。产品的逐步丰富外加较高的性价比使得江淮成为纯电动乘用车领域的强有力竞争对手。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



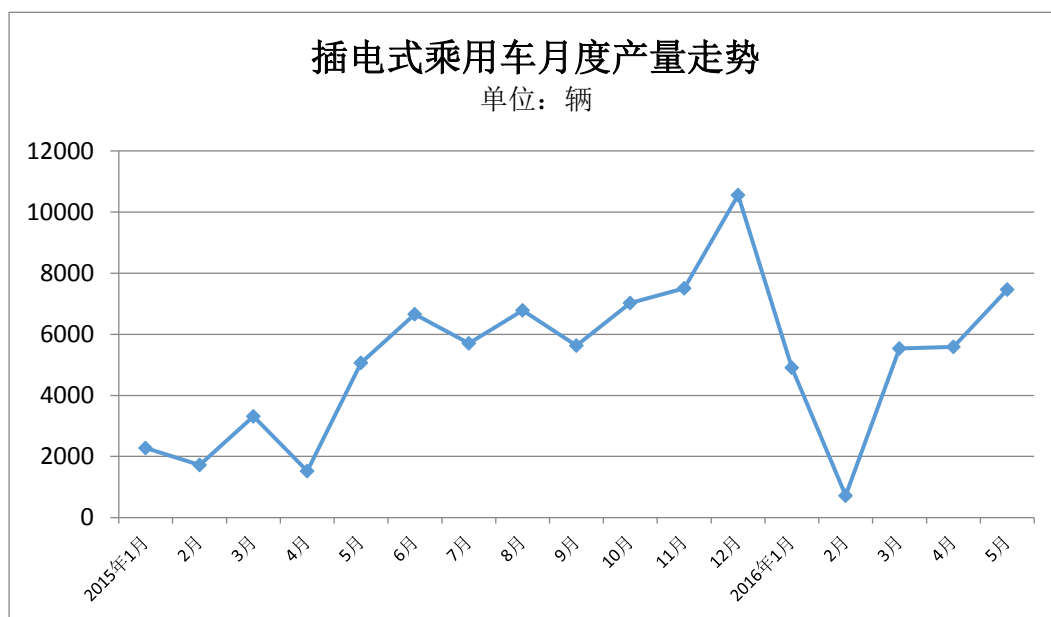
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

市场方面，与产量数据保持大体一致，江淮纯电动乘用车销量从 4 月 2331 辆位居销量排名第二，5 月销量则滑至 1630 辆，环比减少达 700 辆。值得注意的是，江淮 4 月初与

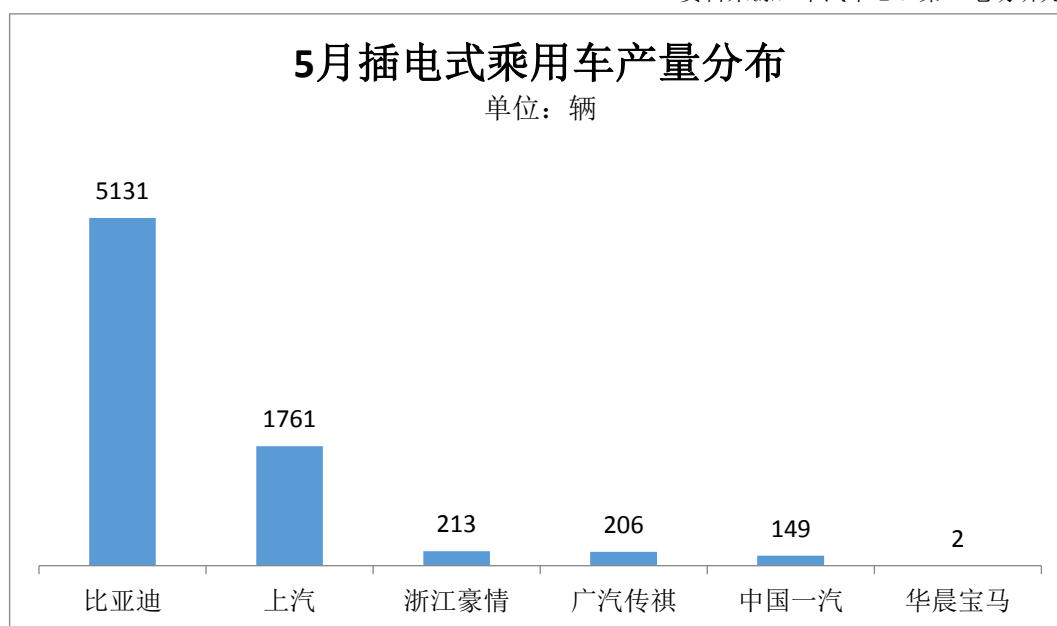
蔚来汽车签署战略合作协议，整体合作规模约 100 亿元，双方首款合作产品预计 2017 年底上市。5 月 20 日公司公告合作进展，双方初步确认产销量计划为 5 万辆/年，未来有望探讨其他平台和资本合作的可能性，同时经双方同意，蔚来汽车承诺除第一款车型外的后续车型优先导入，江淮与未来合作有助于提升江淮新能源业务产品和技术提升，从传统中低端纯电动车向中高端智能网联电动汽车升级。

插电式乘用车：比亚迪产销同步破 5000 辆 上汽高位攀升

据第一电动研究院数据梳理，5 月插电式乘用车产量达 7462 辆，环比增长 34%，同比增长 47%。较之 4 月增产达 1878 辆。从月度产量走势图可看出，今年插电式乘用车在经过 1、2 月份的连续下滑后，3 月产量即回升至 1 月水平，4 月短期维稳，5 月继续呈现高增长趋势。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

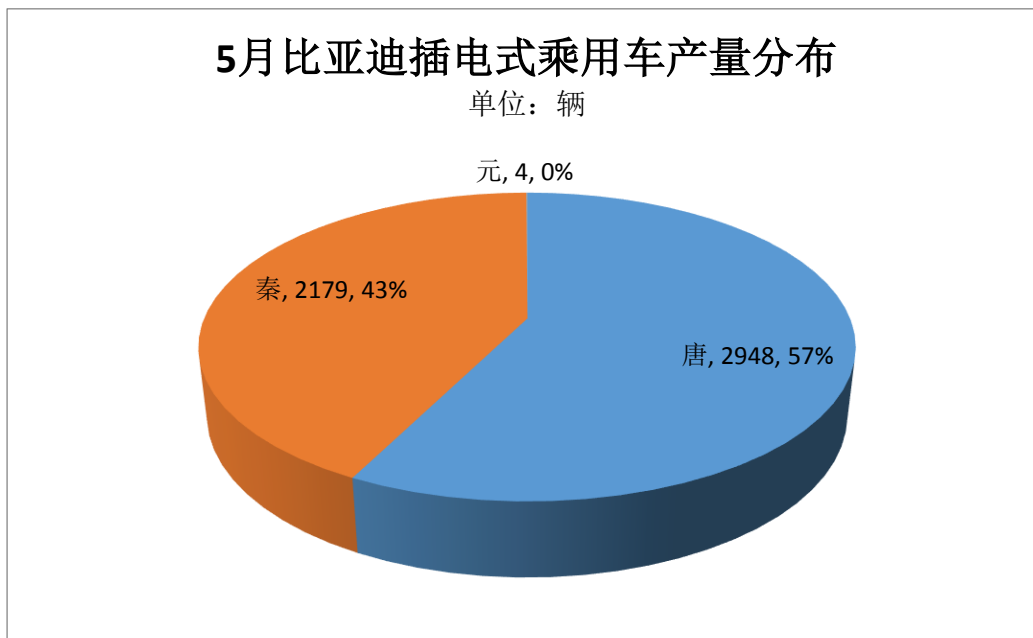


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

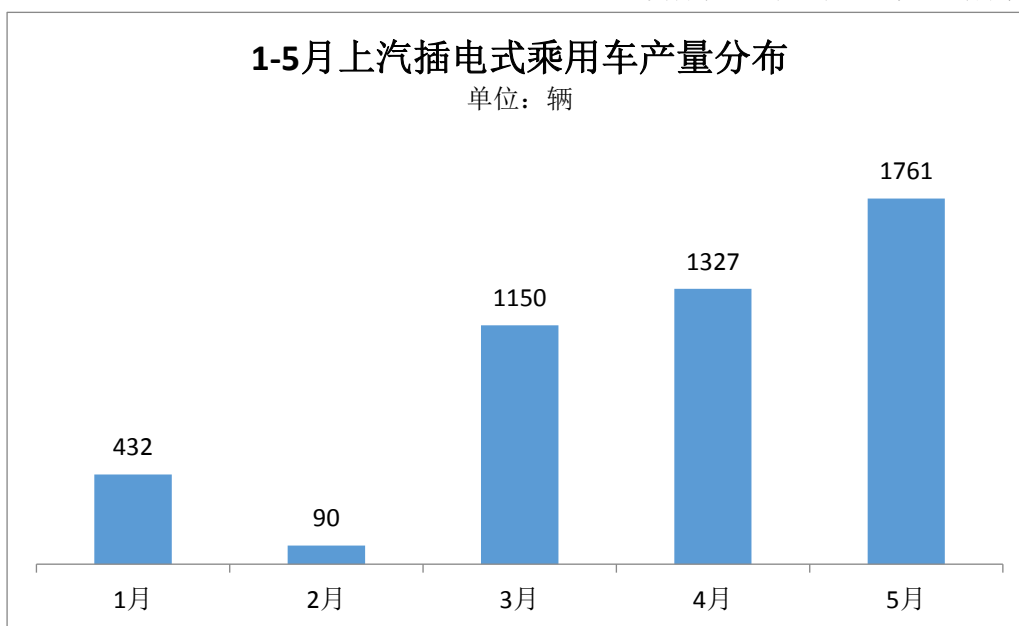
分车企看，5 月插电式乘用车有产量的企业增至 6 家，延续上月分布，比亚迪和上汽依

旧坐稳前两名位置。两家车企产量分别为 5131 辆和 1761 辆，占比高达 92.4%，与此同时，两家主力企业产量环比增幅都维持在 32%。

比亚迪作为插电式乘用车领域的佼佼者，5 月产量突破 5000 辆，较之 4 月增产达 1241 辆。旗下主力车型秦、唐 5 月产量均同时突破 2000 辆，分别达 2948 辆和 2179 辆，占比分别为 57%和 43%。此外，比亚迪紧凑型纯电动 SUV 也开始崭露头角，5 月产出为 4 辆。

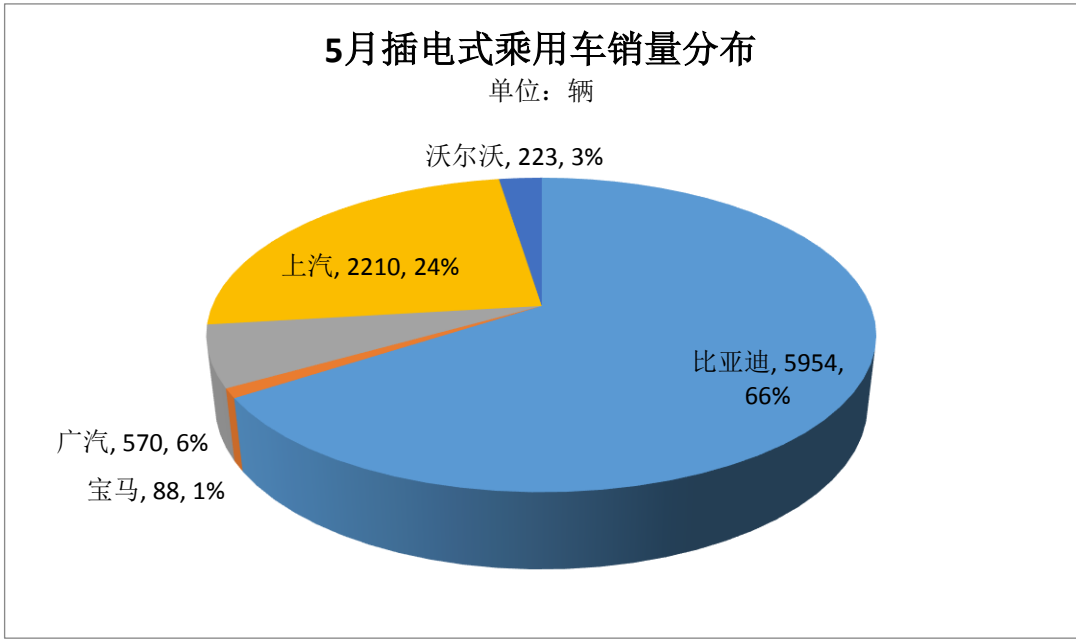


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

5 月以 1761 辆的产量位居排名第二位的上汽旗下主力车型荣威 e550，连续 3 月保持在千辆以上水平。该车搭载了上汽“绿芯”科技，综合续航里程 600km。其搭载的电池组获得了美国 UL2580 安全认证，承诺 5 年或 10 万公里电池衰减不超过 20%，8 年或 12 万公里电池衰减不超过 30%。



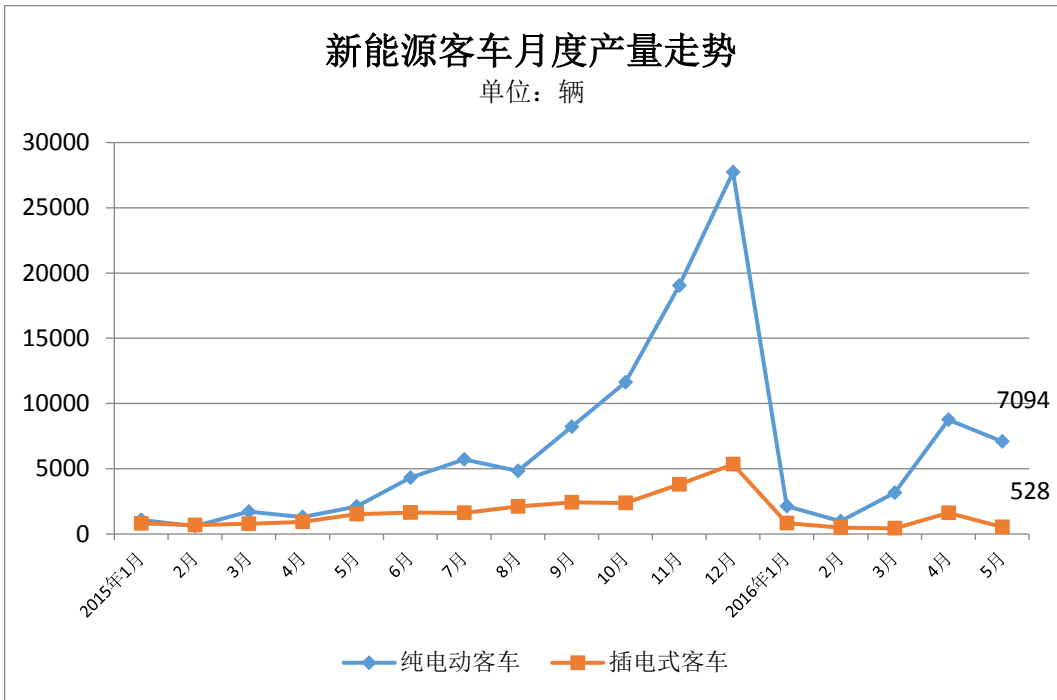
资料来源：乘联会

销量方面，各车企基本维持产销同步。一家独大的比亚迪以 5954 辆的销量占据市场份额高达 66%；旗下纯电动车型和插电式车型销量逐步走向平衡，两者 4 月销量相差 1000 辆左右，占比分别为 42%和 58%而插电式车型秦和唐一改 1:3 的销售比例，秦的销量由 4 月 1225 辆提升至 2705 辆，唐则保持 4 月 3000 辆以上的销量，两车型销量比例近乎 1:1。此外比亚迪宋、元、秦 100 也陆续登陆市场。

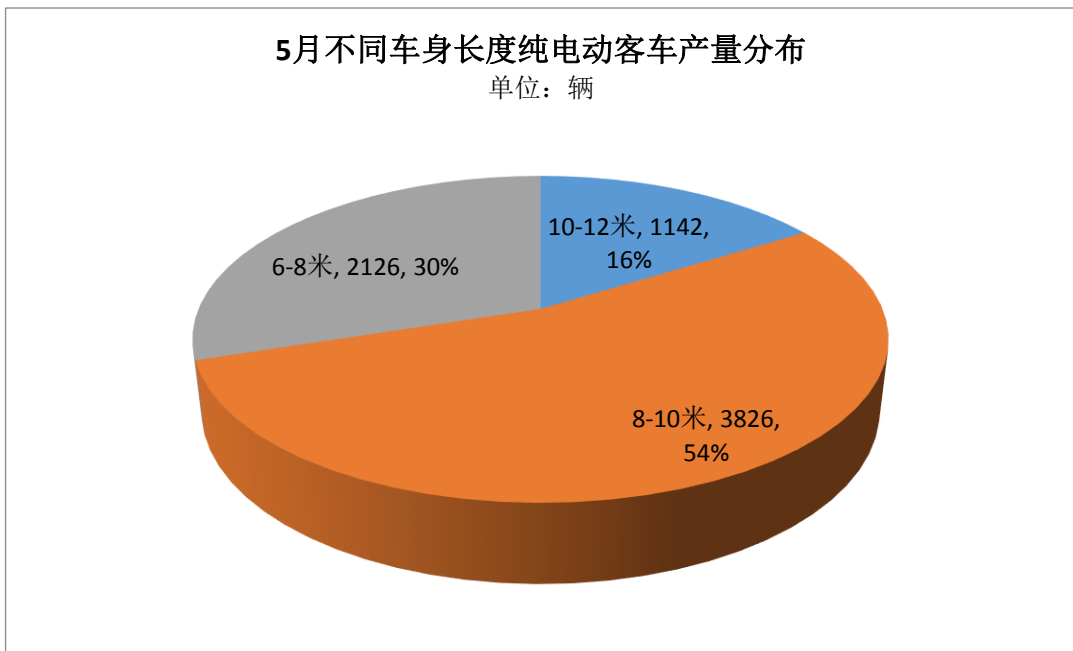
荣威 e550 跟随整体市场，经过今年前两月的淡季，从三月开始市场回暖，在 4 月销量直接跃升至 2000 辆以上水平，环比增幅实现 3.15 倍，并在 5 月延续高位增长，销量持续攀升至 2198 辆，达到历史月度销量最高值。此外，已于 4 月 21 日上市的荣威 e950 扣除补贴后，售价在 22 万元左右。荣威 e950 搭载上汽“蓝芯”加“绿芯”技术，综合续航里程达到 600 公里，或将定位于公商务和中高端人士。

新能源客车：8-10 米纯电动客车产量下滑 宇通中通夺双冠

继 3 月新能源客车产量超过 3000 辆，4 月产量猛增至万辆水平，5 月产量则又滑至 7622 辆。其中，纯电动客车和插电式客车均出现不同幅度环比下滑，与去年同期相比，尤其插电式混动客车产量呈现 65%的降幅，而纯电动客车则保持 2.38 倍的增长。两者 5 月产量分别为 7094 辆和 528 辆，占比分别为 93%和 7%。

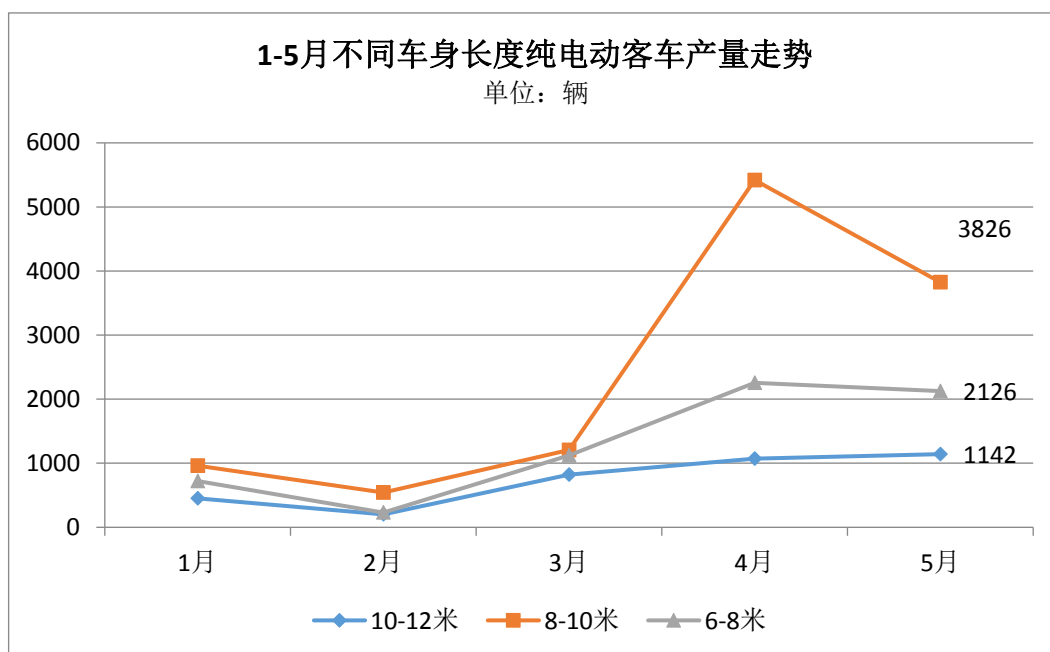


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



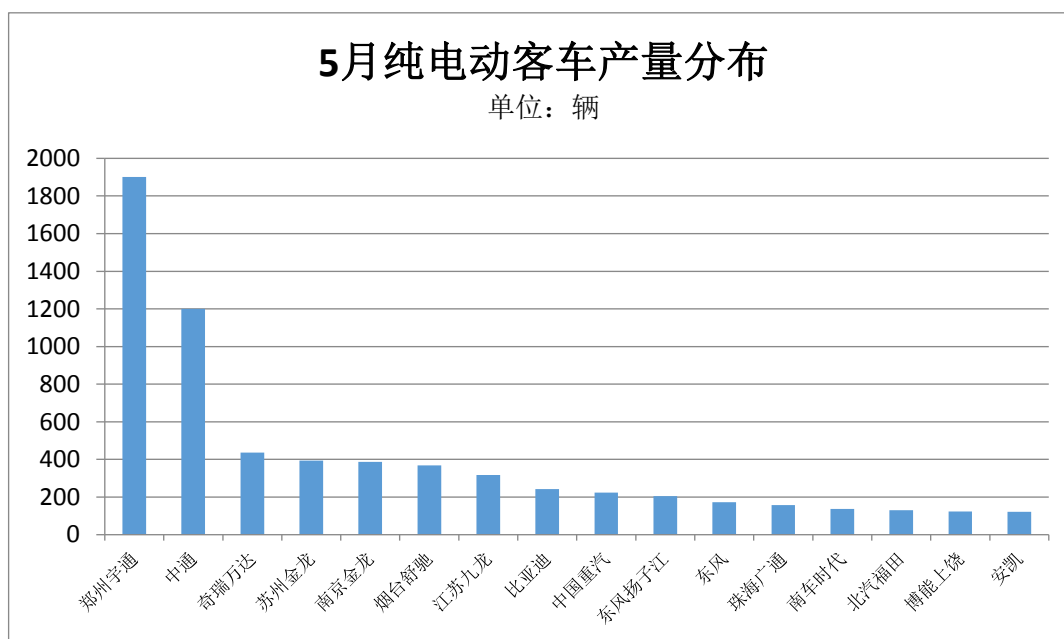
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

分不同车身长度的纯电动客车看，8-10米纯电动客车产量较之4月出现近1600辆的下滑，但所占比例依旧较大，5月产量高达33826辆，占比54%；其次6-8米和10-12米纯电动客车车型产量基本维持4月产量水平，分别为2126辆和1142辆，占比分别为30%和16%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从月度产量趋势图看，今年前三月三种车身长度的纯电动客车产量基本保持一致（月产千辆水平），从4月产量呈现较大差别，其中8-10米车型产量大幅拉升至5000辆以上水平，而6-8米及10-12米车型产量则保持相对较小幅度增长，在5月纯电动客车产量的下滑主要源于8-10米车型产量的大幅减产。



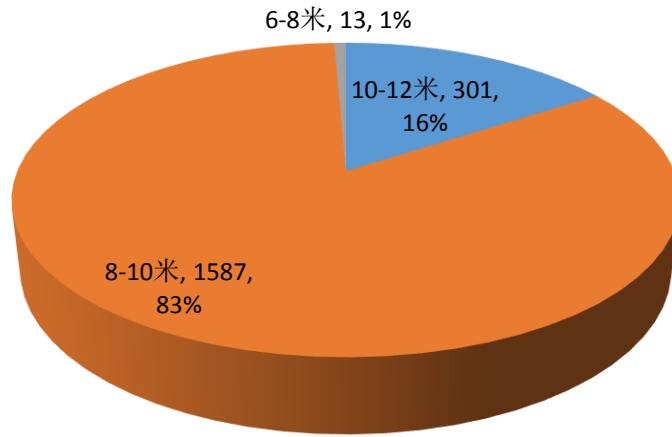
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分车企看，纯电动客车领域，5月有产量的车企多达30家，同样产量不足百辆的车企就达16家，占据半数。而产量过千辆的车企仅两家：郑州宇通、中通。两车企产量累计达3102辆，占据纯电动客车总产量的32%，产品集中度较高。

值得注意的是，5月纯电动客车大部分车企同时出现产量下滑。其中尤以安凯、北汽福田、南车时代、中通较之4月减产量均超过400辆。与此同时，南京金龙、比亚迪、宇通则保持百辆水平增长。

5月宇通纯电动客车车型产量分布

单位：辆

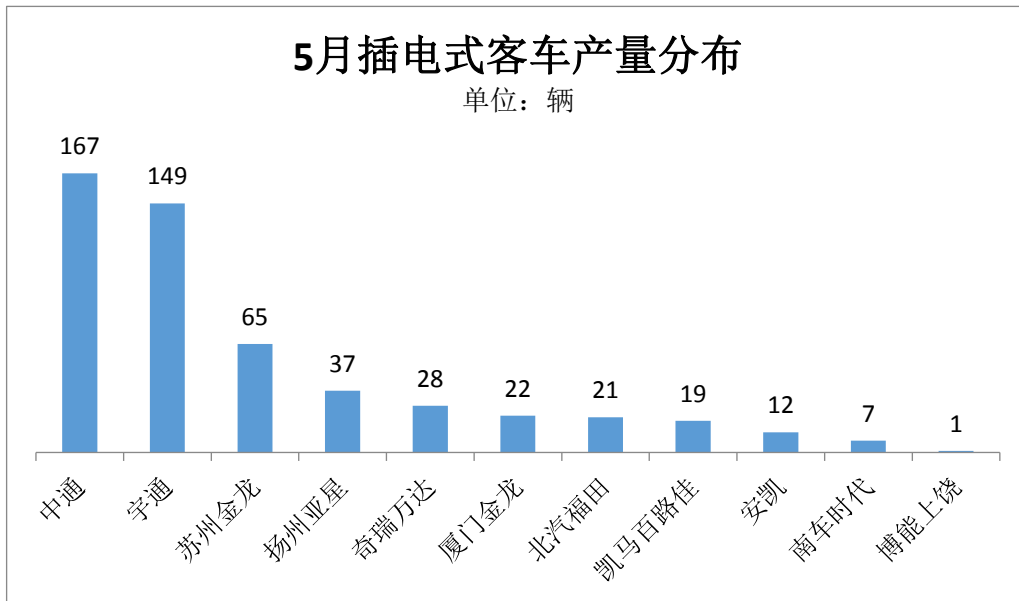


资料来源：中汽中心、第一电动研究院

从4月开始大幅放量的宇通，5月产量继续攀升至1901辆，较之4月1837辆的产能增加64辆。旗下主力车型集中在8-10米车型，5月产量达1587辆，占比85%，而10-12米车型产量仅301辆，占比16%，6-8米车型产量仅13辆。

5月插电式客车产量分布

单位：辆



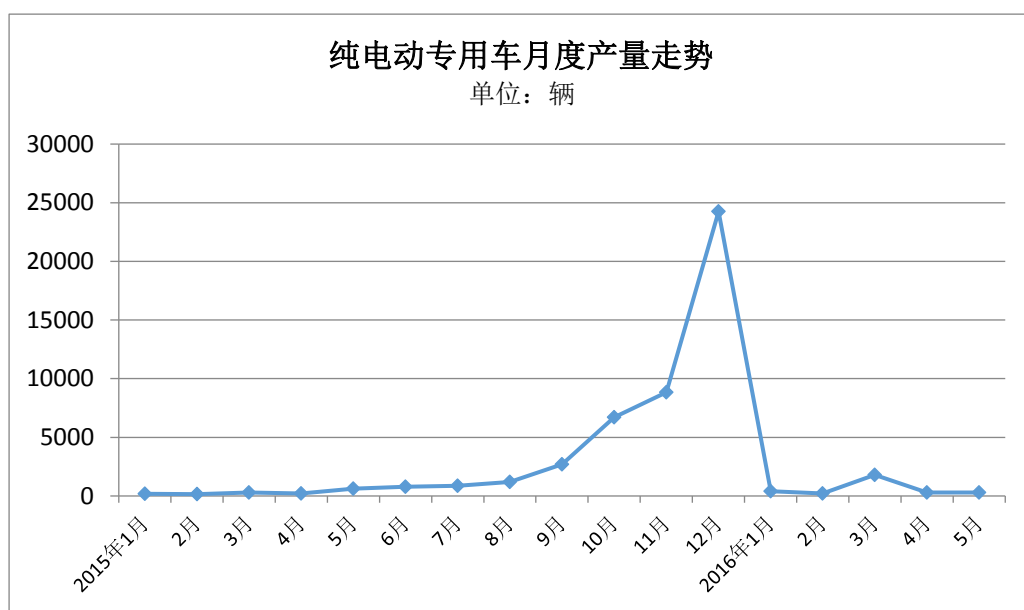
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

插电式混动客车领域，源于多家车企的同时发力增产，4月产量升至1600辆以上，而5月产量则迅速下滑至528辆，减产量超过1000辆。据第一电动研究院数据梳理，5月有产量的车企11家，其中产量过百辆的车企仅2家：中通、宇通。两家产量累计为316辆，占比插电式客车产量的60%。

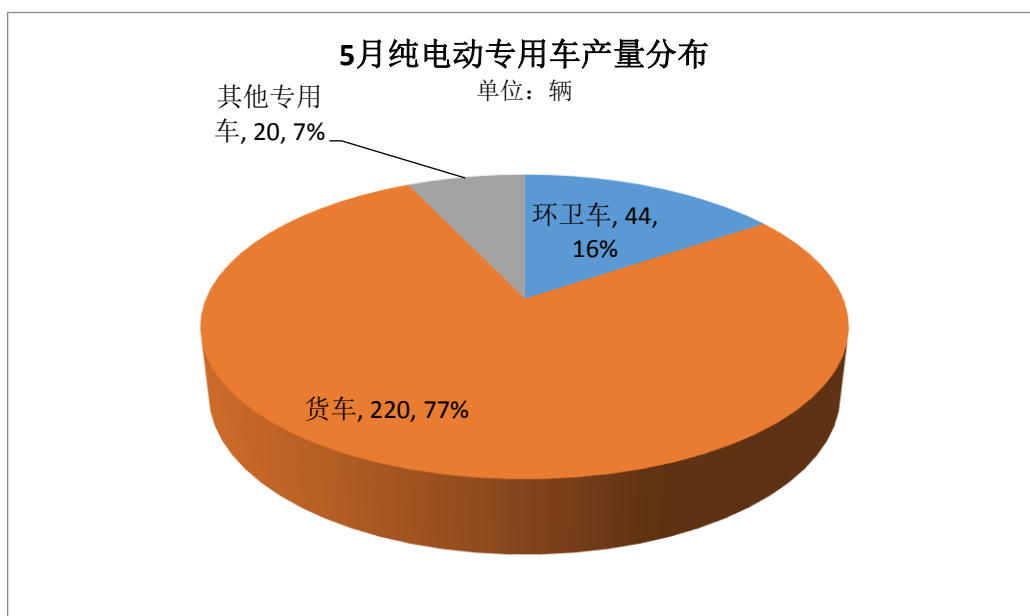
相比4月产量分布相比，5月则表现较为低迷。同时，大部分车企减产量超过百辆的车企达7家：南车时代、扬州亚星、厦门金龙、苏州金龙。其中，当数南车时代减产最多达222辆（4月229辆的产出）。与此不同的是，4月排名第8位的宇通5月跃升至第二位，产量达149辆，较之排名首位的中通（与4月产量同为167辆），相差仅18辆。

纯电动专用车：5月产量表现低迷 多家企业零产出

受骗补调查影响及2016年补贴标准进一步细化对类别及性能的要求，原本火爆的电动物流车市场，今年前两月遭遇滑坡。从去年年底23581辆的产量高峰骤降至1月的409辆，缩水超过90%，2月产量进一步下跌至209辆。经过前两月的连续滑落，3月纯电动专用车产量出现大幅回升，产量逼近2000辆，实现同比增长近5倍。4、5月再次骤降至300辆以下水平。

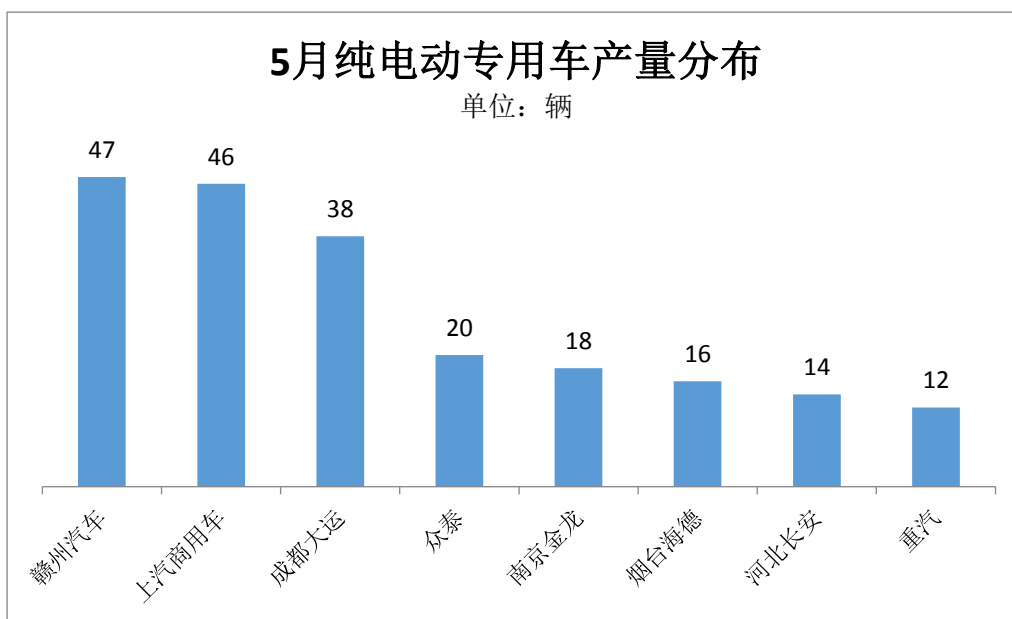


资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

据第一电动研究院数据梳理，5月纯电动专用车生产284辆，从车辆用途看，其中还是以纯电动物流货车产量为主，达220辆，占比77%；环卫车仅44辆，占比16%；其他专用车产量20辆，占比7%。



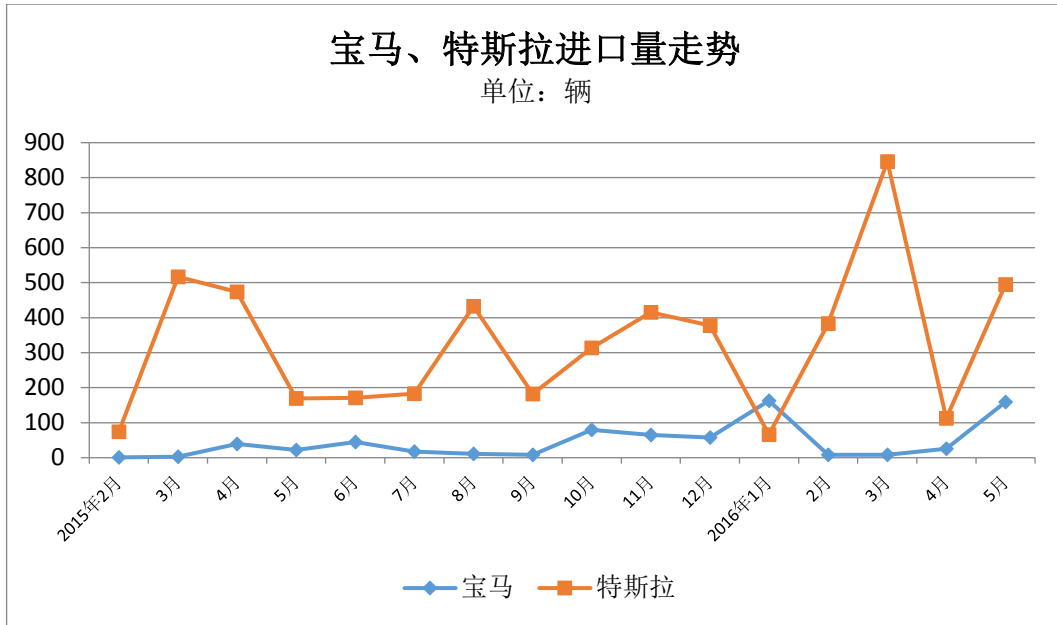
资料来源：中汽中心、第一电动研究院

细分车企看，5月有产量的企业多达28家，而产量过10辆的车企仅8家。在5月产量过百辆的车企没有一家，较之4月河北长安103辆的产量，在5月滑至14辆，也是减产量最大的车企。排名前三的企业：赣州汽车、上汽商用车、成都大运三家车企产量累计131辆，占比5月产量的46%。

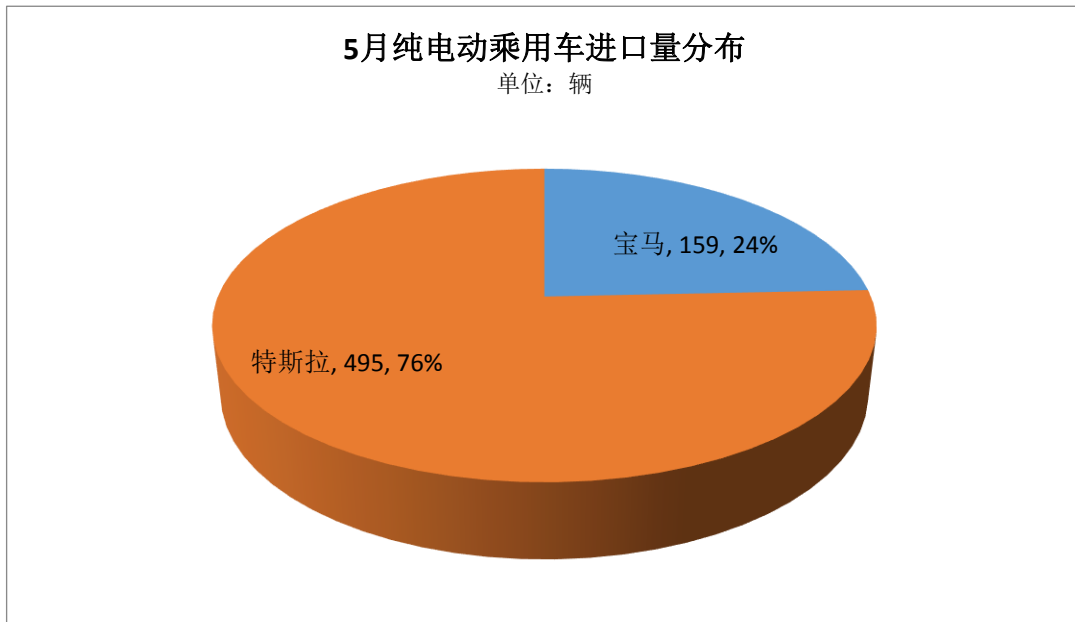
纯电动乘用车进口：特斯拉进口量回升至495辆

纯电动乘用车进口量经过开年第一个月下滑后，在2、3月份连续上涨。其中3月进口量达到历史月度最高，854辆。而在4月产量骤降至139辆，成为今年月度进口量最低值，5月则回归600辆以上水平。

进口车型主要有特斯拉和宝马i3，从月度进口量走势看，今年以来宝马i3车型进口量在经过1月大幅提升首次超过特斯拉进口量后，2、3、4月份连续三个月保持低水平发展。而特斯拉Model S则表现较为波动，进过1月小幅回落，2、3两月大幅拉升、继而4月骤降，5月再次回归。单就5月看，两车型进口量分别为495辆和159辆，占比为76%和24%。



资料来源：中汽中心、第一电动研究院



资料来源：中汽中心、第一电动研究院

近日，特斯拉公布了2016年一季度财报。当季净亏损2.82亿美元，与去年同期的净亏损1.54亿美元相比有所扩大。公司一季度生产了1.551万辆电动车，较上一季度的产量提升10%，创季度产量新高。其中，Model S一季度产量达到1.2851万辆，符合公司预期。但Model X产量为2659辆，未实现公司的生产预期。此前，Model X的鹰翼门被曝出了传感器故障，而特斯拉又由于第三排座椅的安全隐患而召回了2700辆Model X。

特斯拉表示，公司将按期实现在2017年底量产和交付Model 3的计划。考虑到Model S目前获得的订单数量，特斯拉决定把年产能达50万辆的目标从2020年提前至2018年完成。此外，超级电池工厂仍计划于今年四季度开始投产。

此外，特斯拉在6月全球发布了一款全新入门级Model S车型，分别为后轮驱动Model S 60和全轮驱动Model S 60D，售价分别合人民币68.51万元和73.09万元（含进口运输费和关税等）。Model S 60为后轮驱动，续航里程为400公里，零到百公里加速为5.8秒，最高时速为每小时210公里，售价为68.51万元。Model S 60D为四轮驱动，续航里程为408公

里，零到百公里加速为 5.4 秒，最高时速为每小时 210 公里，售价为 73.09 万元。

法国销量超过 2600 辆，同比增长 44%

5 月份，法国插电式汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)的销量超过 2600 辆，同比增长 44%，市场份额小幅下降至 1.74%。预计年底总销量将超过 4.5 万辆。

法国电动汽车市场一直保持稳定，前 5 位排名变化不大，雷诺 Zoe 继续蝉联冠军，销售 945 辆。沃尔沃 XC90 T8 新进前十,5 月插电式混合动力车的市场份额几乎都让给了纯电动汽车的，因为现在法国政府对购买插电式混合动力车的财政补贴已经大幅降低。

从汽车制造商的市场占比看，雷诺依然是领头羊，占 43%，其次是日产，占 15%，而宝马借助强大的车型阵容，占比达到 9%，成为法国第三大畅销品牌。

排名	车型	5 月(辆)	市场占比 (%)	15 年 5 月排名
1	雷诺 Zoe	945	35	1
2	日产聆风	409	14	3
3	雷诺 Kangoo ZE (估值)	150	7	2
4	大众高尔夫 GTE	103	4	4
5	宝马 i3	99	4	8
6	沃尔沃 XC90 T8	89	3	N/A
7	起亚 Soul EV	80	3	13
8	标致 iOn	65	3	9
9	博洛雷 Blue Car	77	3	5
10	雪铁龙 e-Mehari	71	2	N/A
	其它车型	565	20	
	总计	2653	100	

资料来源：第一电动研究院

德国 12 亿欧元补贴可增加 30 万辆电动汽车销售

5 月份，德国插电式汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)销量同比骤降到 1392 辆，市场份额也跌至 0.64%，这是 15 个月来的最差表现。德国联邦内阁 5 月正式通过决议规定，自 5 月 18 日起，购买纯电动汽车的消费者将获得 4000 欧元补贴，购买插电式混合动力汽车可获 3000 欧元补贴。因此在 5 月的前 18 天里，很多消费者一直捂住钱包未出手。

雷诺 Zoe 作为国外品牌蝉联 5 月份的冠军，销售 232 辆，几乎没有受到补贴政策的影响，同比增长 123%。其后跟着一群德国本土品牌，其中，宝马 225xe Active Tourer 排名第五，交付 77 辆，创造了今年的最好成绩。

德国联邦内阁 5 月正式通过决议，推出电动汽车补贴、减免税款等一系列优惠政策，以刺激电动汽车在德发展。按照规定，自 5 月 18 日起，在德购买纯电动汽车的消费者将获得 4000 欧元补贴，购买插电式混合动力汽车可获 3000 欧元补贴。补贴总金额共计 12 亿欧元，由政府和企业制造商平摊，采取“先到先得”原则，补贴发完为止。补贴措施最晚持续到

2019年6月30日。个人、公司、基金、社团和协会均可申请补贴。净售价超过6万欧元电动汽车不在此次补贴政策之列。

购买电动汽车的消费者，还将享受免缴10年汽车税的优惠政策，免税政策可追溯至今年1月1日起的电动汽车购买者。此外，德国政府将在2017年至2020年间拨款3亿欧元，在全德范围建造1.5万个充电站。充电设施将覆盖主干道沿线的加油站和停车场，以及购物中心、体育场等地。

德国政府预计通过此项计划，至少可增加30万辆电动汽车销售。从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续高居榜首，占19%，其次是宝马，占17%，雷诺保持第三，占15%。

排名	车型	5月(辆)	市场占比(%)	15年5月排名
1	雷诺 Zoe	232	12	6
2	奥迪 A3 e-Tron	119	8	5
3	大众帕萨特 GTE	88	6	9
4	宝马 i3 *	86	9	2
5	宝马 225xe	77	3	20
6	起亚 Soul EV	73	2	1
7	三菱欧蓝德 PHEV	71	5	3
8	沃尔沃 XC90 T8	69	4	28
9	大众高尔夫 GTE	65	8	4
10	奔驰 C350e(估值)	55	4	13
	其它车型	457	40	
	总计	1392	100	

资料来源：第一电动研究院

挪威插电式车型增速较快 纯电动汽车市场份额下滑

5月份，挪威插电式汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)的销量达3340辆，同比增长23%，市场份额小幅下降至29.3%，其中大部分增长来自插电式混合动力车型，这一车型的增速同比增长132%，与此同时，纯电动汽车的市场份额反而下降了24%。

最大的原因可能是持币观望的心态，因为有很多车企自去年第四季度以来都号称要推出续航更长的纯电动汽车，因此在这些里程增加的产品问世前，预计挪威的纯电动汽车销量会继续下降。

纵观月度车型排名，三菱欧蓝德 PHEV 再次蝉联第一，当月售出490辆，另外两个 PHEV 车型也进入前五位，分别是排在第三的大众帕萨特 GTE，销量为313辆，以及排在第五位的大众高尔夫 GTE，销售268辆。

曾经辉煌的大众 e-Golf 陷入了继续下滑的趋势，5月卖出300辆，还不到去年同期的一半，新款续航升级版还要等上几个月，所以预计这款车销售放缓的趋势将持续到年底。

两款奔驰插电式汽车当月表现不俗，B250e 登记注册167辆(年度最佳)，排名第六位。而 GLC350e 也售出161辆，这款车仅上市两个月。

从汽车制造商的市场占比看，大众汽车继续领先，占 32%，其次为日产，占 14%，三菱占 13%，而宝马的占有率已经达到 11%，伺机进入前三。

排名	车型	5 月 (辆)	市场占比 (%)	15 年 5 月排名
1	三菱欧蓝德 PHEV	490	12	4
2	日产聆风	320	12	3
3	大众帕萨特 GTE	313	5	20
4	大众 e-Golf	300	14	1
5	大众高尔夫 GTE	268	10	6
6	奔驰 B250e	167	3	10
7	奔驰 GLC350e	161	1	N/A
8	特斯拉 Model S	156	5	2
9	奥迪 A3 e-Tron	143	5	7
10	宝马 i3	120	6	5
10	宝马 225xe Active Tourer	120	2	N/A
	其它车型	718	21	
	总计	3340	100	8

资料来源：第一电动研究院

美国雪佛兰 Volt 连续第二个月夺冠 售出 1901 辆

5 月份，美国插电式汽车市场(纯电动和插电式混合动力乘用车)的销量再次达到五位数，新车注册超过 11000 辆，与去年同期持平，电动汽车的市场份额增至 0.68%。

通用雪佛兰沃蓝达 (Volt) 连续第二个月夺冠，5 月售出 1901 辆，销量同比增长 17%，6 月份这款运动型轿车的表现预计会更加引人注目。

福特 Fusion Energi 插电式混合动力车创造了历史最好记录，热卖 1453 辆，巩固了第三名的位置，并证明了大幅度的促销和打折会带来销售奇迹.....

特斯拉 Model X 的销量也持续上升，升至第二位，而日产聆风 (Leaf) 销量同比下降了 53%，仅有 979 辆，排名下滑到第五的位置。

从汽车制造商的市场占比看，特斯拉占 26%，雪佛兰占 19%，同比上升 1%，福特保持在 17%。

排名	车型	5 月 (辆)	市场占比 (%)
1	通用雪佛兰沃蓝达	1901	16
2	特斯拉 Model X (估值)	1600	10
3	福特 Fusion Energi	1453	11
4	特斯拉 Model S (估值)	1125	16
5	日产聆风	979	10
6	宝马 i3	696	5

7	福特 C-Max Energi	538	5
8	宝马 X5 40e	500	4
9	菲亚特 500e	405	3
10	通用雪佛兰 Spark EV	394	3
	其它车型	1396	17
	总计	11348	100

资料来源：第一电动研究院

氢燃料电池车方面，丰田未来（Mirai）售出 40 辆，现代途胜 FCEV 售出 4 辆，今年燃料电池车在美国的累计销量已经达到了 195 辆。

政策

工信部公布第二批铅蓄电池名单 56 家企业入选

5月20日,工信部消费品工业司发布《铅蓄电池行业规范条件(2015年本)》企业名单(第二批),共覆盖天津杰士电池、河北美阳新能源、昌盛电器、江苏科能电源、江苏理士电池等56家企业。算上2月17日第一批名单发布的39家企业,截至目前,已有95家企业进入《铅蓄电池行业规范条件(2015年本)》企业名单。

甘肃省计划 2020 年建成充电服务体系

到2020年,甘肃省将初步建成适度超前、车桩相随、布局合理的充电基础设施体系,满足超过3万辆电动汽车的充电需求,达到作为国家电动汽车示范推广地区对充电基础设施建设的总体要求,基本形成统一开放、竞争有序的充电服务市场,以加快我甘肃省电动汽车充电基础设施建设,促进电动汽车推广应用。《意见》提出,积极推进居民小区充电设施建设。将用户居住地作为分散式专用充电桩建设的重点,给予积极鼓励和推动。原则上,新建住宅配建停车位应100%建设充电基础设施或预留建设安装条件。积极推动已建成居民小区停车位统一改造,对于有固定停车位的用户,优先在停车位配建充电设施;对没有固定停车位的用户,通过在居民小区配建公共充电车位,建立充电车位分时共享机制。鼓励充电服务、物业服务等企业参与居民小区充电设施建设改造和运营管理,在符合有关法律法规的前提下向用户适当收取费用。

杭州：新能源汽车销售商应为车主安装充电桩

杭州市政府日前出台文件明确,新能源汽车销售商应为车主在住宅或办公场所的停车位安装自用充电桩。根据《杭州市推进新能源电动汽车充电基础设施建设实施办法》,按照不同服务对象,充电桩可分为自用、共用、公用三类。其中,自用充电桩产权主体为新能源汽车车主。新能源汽车生产(销售)企业在与个体用户签订车辆销售合同时,应自行或委托充电桩生产企业为用户在其住宅小区自有车位或办公场所固定车位上安装自用充电桩。根据该实施方法,新建住宅停车库应按照停车位100%预留新能源汽车充电桩布线条件,按照10%的比例预留充电桩电表箱、用电容量。对其他建筑工程,均按配建停车位10%的比例预留充电桩布线条件、电表箱位置和用电容量。

工信部发布《汽车动力蓄电池行业规范条件》申报通知

为规范企业申报流程和要求,贯彻实施动力蓄电池相关标准,工信部发布《汽车动力蓄电池行业规范条件》补充通知,其中关于产品标准符合性要求提出:已列入公告的单体企业,应按照 GB/T 31484-2015、GB/T 31485-2015 和 GB/T 31486-2015 三项标准要求,对典型产品进行重新检测,并于2016年6月底前提提交具有动力蓄电池检测资质机构出具的检测报告,逾期未提交的撤销公告资格。

2016 年江苏省新能源汽车推广方案印发

为贯彻落实相关指导意见,进一步做好新能源汽车推广应用工作,确保完成国家下达的年度目标任务,江苏省推出 2016 年新能源汽车推广应用方案。2016 年,全省推广应用新能源汽车合计 13500 辆以上(折合标准车约 60000 辆),其中,客车 4614 辆、专用车 2565 辆、乘用车 6321 辆。建设充电场站 200 个以上,各类充电桩 14000 个以上(其中直流充电桩 5500 个以上,交流充电桩 8500 个以上)。新能源公交车推广数量占当年新增及更换公交车的 50% 以上;政府部门及公共机构推广新能源汽车占当年配备更新车辆的 50% 以上。

深圳补贴新政出台 每辆新能源公交车每年最高补贴 45 万

2016 年 5 月 4 日,深圳市新一期政府公报公布了《深圳市新能源公交车示范推广期运营补贴办法》(下称《办法》),规定深圳新能源公交车运营补贴每年每辆 26 万元、45 万元不等,2016 年起投入的新能源公交车运营补贴标准根据企业实际支付购车价适当退坡。

中央国家机关配备更新公车 新能源车比例将达 50% 以上

国家机关事务管理局 5 日在部署“十三五”中央国家机关节约能源资源工作时指出,中央国家机关配备更新公务用车中新能源汽车的比例要达到 50% 以上。据介绍,“十三五”期间,中央国家机关将创新绿色出行方式,积极引进社会资本参与充电桩建设和提供新能源汽车应用服务。为鼓励和引领新能源汽车的消费和应用,会议现场还启动了新能源汽车自助分时租赁项目,演示了自助服务的过程。

上海市鼓励发展电动汽车充换电设施 新政补贴力度增 1 倍

上海 7 部门制订的《上海市鼓励电动汽车充换电设施发展扶持办法》正式实施。与上一轮政策相比,补贴力度增加 1 倍,建设、运营都能享受补贴。比如:建设环节的专用、公用充换电设施能获 30% 设备补贴;公交、环卫等行业按 0.1 元/千瓦时标准补贴;对市级平台建设给予 50% 补贴,运营补贴实行退坡机制等。

云南省发布充电基础设施规划 2020 年将建设超过 16 万个充电桩

5 月 12 日,云南省发展和改革委员会关于印发云南省电动汽车充电基础设施规划(2016—2020 年)和云南省电动汽车充电基础设施建设运营管理暂行办法的通知。根据十三五期间本省电动汽车增长数量计算,云南省作出了建设规划,并提出相关保障实施办法。

到 2020 年,规划建设超过 350 座集中式充换电站,其中,公共充电站 74 座以上,公交车充换电站 100 座以上,出租车充换电站 62 座以上,城际快充电站 52 座以上,换位物流车专用充电站 42 座以上,景区充电站 20 座以上。

规划建设超过 16.3 万个分散式充电桩,其中,公务车与私家车专用充电桩 14.8 万个以上(居民小区 9.9 万个以上,公共机构和企事业单位 4.9 万个以上),分散式公共充电桩 1.5 万个以上。

山东最新规划到 2020 年建设 920 座充电站 35 万个充电桩

山东省政府办公厅印发关于加快全省电动汽车充电基础设施建设的实施意见,将助推山

东省新能源汽车加快发展。意见以公共服务领域、居民区、政府机关等单位、城市公共场所、高速公路和国省道等 5 个领域为建设重点，从规划设计、用地支持、电网接入、技术标准、安全管理等方面，提出了一系列配套政策措施。提出到 2020 年，在全省建成充电站 920 座、充电桩 35 万个，构建车桩相随、布局合理、智能高效的充电基础设施体系。

工信部发布第 285 批新车公告 218 款新能源车型入选

5 月 24 日，工信部发布《道路机动车辆生产企业及产品公告》(第 285 批)的车辆新产品公示信息，共有 218 款新能源车型入选。进入该公告的新能源汽车可开展生产销售，但是要获得补贴，还需再获得《新能源汽车推广应用推荐车型目录》准入。纯电动轿车/乘用车方面，北汽、长城、御捷马、卡威、吉利等 12 款车型入选。插电式乘用车方面，比亚迪、宝马、之诺、上汽等 7 款车型入选。纯电动客车方面，安凯、江淮、安源等 28 个品牌 75 款车型入选。插电式混动客车方面，安凯、海格、易圣达、金龙、金旅、宇通 6 个品牌 21 款车型入选。新能源专用车方面，福田、北京、大运等 33 个品牌 103 款车型入选。

第 285 批新增机动车生产企业名单发布

5 月 26 日，工信部发布《道路机动车辆生产企业及产品公告》(第 285 批)拟发布的新增车辆生产企业名单并予以公示，共有七家新增企业。在新能源领域，七家企业中只有万向作为新建新能源商用车生产企业进入目录。名单自发布之日起进行公示，至 2016 年 6 月 1 日结束

河南补贴新能源公交车运营 纯电动每年最高补 8 万元

按照省财政厅、省工信委、省交通运输厅联合下发的《河南省城市公交车成品油价格补助和节能与新能源公交车运营补助专项资金管理办法》，对节能与新能源公交车运营补助标准，根据车长不同，纯电动公交车一辆车每年补助 4 万元至 8 万元；插电式混合动力公交车补助 2 万元至 4 万元；燃料电池公交车补助 6 万元；超级电容公交车补助 2 万元；非插电式混合动力公交车补助 2 万元。补助资金应当专款专用，全额用于补助实际运营方。

市场

比亚迪将非公开定增 150 亿扩建 6Gwh 产能

经过多年的运营和改进，目前公司拥有磷酸铁锂电池成熟领先的生产技术和工艺，已经差不多扩充到 10Gwh，电池的产能瓶颈已基本解决，可以满足生产的需要。

目前公司正在筹备的 150 亿的非公开增发，计划再新增 6Gwh 电池产能。新能源汽车整车方面，生产与传统车共线，整车产能不是问题。

太原将成中国纯电动出租车保有量最大城市

山西省环保厅 31 日称，截至 5 月份，山西省会城市太原已更换纯电动出租车 5000 辆，到 7 月份，太原市所有的 8292 辆出租车将全部更换为纯电动汽车，从而成为全国第一个全部使用纯电动出租车的城市，也是全国纯电动出租车保有量最大的城市。太原市政府与比亚

迪达成战略合作协议，比亚迪在太原建造研发生产基地，年产值近百亿，太原市政府将所有出租车更换比亚迪纯电动 E6。

亚太股份与奇瑞新能源签订智能汽车技术合作协议

5月27日，浙江亚太机电股份有限公司发布公告称与奇瑞新能源签订新能源智能汽车技术合作协议，具体合作分工，奇瑞新能源提供装车必要的信息和零件，负责整车网络及机械改制并对调试装车进行支持，亚太股份提供 ESC/IBS/ADAS/AEB/ACC 轮毂电机样机，负责相关 ESC/IBS/ADAS/AEB/ACC 轮毂电机的样件匹配，试制以及调试。合作的项目包括：A000(小蚂蚁)项目，亚太股份提供奇瑞新能源搭载 IBS、ADAS、AEB(自动紧急制动系统)、ACC(自适应巡航系统)的样车以便测试与验证，技术展示用车另外提供；A0(SUV)EV 或 T15(T17)EV 项目，双方共同开发轮毂电机/ADAS/IBS/ESC 进行技术展示等项目。

东风御风与三星环新、格林美签订战略合作协议

东风襄阳旅行车有限公司御风销售公司与三星环新(西安)动力电池有限公司、格林美股份有限公司签订了《新能源汽车绿色供应链战略合作协议》，为东风御风新能源汽车的发展开拓了一片新市场。

根据协议，预计 2016 年双方将首期合作规模为 2000 辆纯电动物流车及专用车，后期再逐步扩大到村村通、城乡通巴士车等，积极试点 10000 辆新能源汽车在物流、环卫与特种场合、城乡交通与村村通场合的使用。

广州推广新能源汽车超 1.6 万辆 三年补贴超 13 亿元

广州市推广新能源汽车超过 1.6 万辆，其中近三年安排补贴资金超过 13 亿元。下一步，广州将出台制定新能源汽车发展三年行动计划，并进一步修改完善《广州市新兴产业发展扶持资金管理办法》，实行引导基金参股、直接股权投资、无偿补助等多种形式对产业进行扶持，加大对一批符合条件的新能源汽车产业项目进行支持。

在充电基础设施建设方面，广州在全市 11 个区建成投入使用的换电站 1 个、交直流充电桩 4022 个。截至去年底，新能源汽车累计充电 1550 万度，行驶 1.2 亿公里，为节能减排和空气改善发挥了积极作用。据介绍，今年 3 月 25 日，国务院办公厅会同国家发展改革委、工业和信息化部、财政部等 10 个单位组成督查组，来广州市开展专项督查，对广州市新能源汽车推广应用工作取得的成绩给予好评。

大连市将投资 1847 万元建 4 座城市快充站

大连市已经启动电动汽车智能充换电服务网络建设，计划投资 1847 万元，用于建设 4 座城市快充站和对现有充电设施进行升级改造，工程将于年底前竣工。届时，快充站一并接入国家电网“易充电”车联网平台，实现电动汽车充换电网络信息化服务。

据统计，截止到 2015 年末，国网大连供电公司充电设施建设累计投资 2.56 亿元。其中，建设完成友谊街、金石滩 2 座大型换电站；公交车#2、华南公交车场、城西供电公司、市内供电公司和甘井子供电公司 5 座充电站；沈大高速九里(沈阳方向)、三十里堡(双向)、复州河(双向)5 座服务区快充站；494 个交直流充电桩；在建项目二项，分别为公交车#1 充电站和大连东风启辰充电桩建设项目。已经累计完成充换电 5.4 万次，充电电量 437.7 万千瓦，满足了大连市公交、出租、租赁和私人等领域共 4424 辆纯电动汽车的充换电需要。

北京拟拨付 2016 第一批新能源汽车补助资金

5月19日,北京市经信委发布2016年北京市拟拨付的第一批新能源汽车补助资金公示名单。2016年北京市拟拨付第一批新能源汽车补助资金共涉及10944辆车(含部分2014、2015年推广车辆),拟拨付资金50997.575万元。覆盖北汽、江淮、比亚迪、东风、长安、现代、上汽、华晨宝马、奇瑞9家企业。

在销售数量方面,北汽、江淮、比亚迪分别4471辆、3611辆、1914辆占据前三位,三家获得2016年第一批补助资金企业的产品整体销量占到获得补贴总体销售数量的92%。

在获得的补贴金额方面,整体和销售数量的占比相似,北汽获20119.5万元占39%、江淮获16237.125万元占32%、比亚迪获10442.7万元占20%,整体金额占比91%。

郑州日产获 5000 台纯电动车订单 或发力新能源

郑州日产与郑州新能源乘用车运营公司签订5000台帅客纯电动汽车订单,其中首批500台车辆计划将于今年八月份交付客户,并在郑州开展先期运营。郑州日产总经理郑加坤指出,郑州日产在新能源领域积累了丰富的经验,今年我们在原有产品基础上进一步开发升级,提升产品性能,满足市场需求。他还表示,发展新能源项目,既是郑州日产对国家政策的响应,也是郑州日产作为一家整车企业的责任。此前,东风汽车曾发布公告称与郑州日产签订了《东风新能源汽车项目技术开发(委托)协议》。对此,业内人士猜测,郑州日产的战略重点或将更侧重新能源汽车领域。

长江汽车获得第二张纯电动新能源乘用车资质

继北汽新能源摘得第一张纯电动新能源乘用车生产资质之后,杭州长江乘用车有限公司成为第二张纯电动新能源乘用车生产资质的获得者,这也是中国第一家非传统乘用车类通过新能源乘用车准入核准的企业。杭州长江乘用车有限公司的投资主体是长江汽车集团,第一电动网获悉,今天下午,长江汽车收到国家发改委行政审批系统的通知,通知称,“申报的关于浙江省发改委关于要求核准杭州长江乘用车有限公司年产5万辆纯电动新能源乘用车项目申请报告的请示的事项,已核准办结,批准文件将在约一周送至来文单位。届时,国家发改委将正式公布这一消息。”

东风汽车与 SKIO 签订电动车采购协议

东风汽车发布公告称,公司与浙江时空电动汽车有限公司(以下称“SKIO”)签署了《ER30车辆采购协议》以及《补充协议(一)》。根据协议,SKIO或其指定经销商从公司采购“东风俊风”标的ER30电动车车型,包括30KWH和45KWH两类车型。ER30电动车系由东风汽车生产并组装的、新型开发的电动汽车。东风汽车采用SKIO或SKIO指定供应商提供的电机、电控、动力电池、整车控制器及其他相关专用件,生产ER30电动车。

亿纬锂能拟 1.1 亿元增资金泉公司

亿纬锂能5月11日公告,公司拟以自有资金向全资子公司湖北金泉新材料有限责任公司(以下简称“金泉公司”)增资1.1亿元。金泉公司注册资本从1.2亿元人民币增加到2.3亿元人民币,增资后公司投资额仍占金泉公司总股本的100%。

携手 PSA 集团 东风汽车推进电动车发展战略

11 日,东风汽车集团与 PSA 集团签署协议,将联合开发电动版共用模块化平台(eCMP)。据了解,“eCMP”项目具有轻量化、模块化、智能化、国际化设计的优势与特色,是 CMP 平台项目的成果延伸与合作深化。该项目由东风汽车集团、PSA 集团和神龙公司三方联合开发,共享知识产权。在项目管理与开发团队建设上,将吸收国际领先技术,借鉴国际成功经验,集成协同多方优势资源,使之成为东风与 PSA 以及神龙公司电动车发展的战略性平台。

该项目研发投入 5.5 亿元,覆盖主流细分市场,规划的 10 多款车型,其中包括东风标致和东风雪铁龙的第二代纯电动车。

长江汽车年产 15 万台纯电动汽车基地落户贵安

5 月 8 日,长江汽车控股母公司——五龙电动车(集团)有限公司投资年产 15 万辆纯电动汽车产业项目正式签约落户贵安新区。这标志着,五龙集团缔造全球一流电动汽车企业的战略,迈出了关键的一步。工厂的设计年产能为 15 万辆纯电动汽车,其中纯电动城市物流车 2 万辆,纯电动乘用车 13 万辆,两年以后,全世界各地都有可能看到贵州贵安制造的纯电动汽车。这个工厂将给贵州工业带来 300 亿元的工业产值,将带动 800 亿元以上的配套产业发展,年纳税总额将超过 50 亿元。

骆驼股份 5.5 亿投建动力锂电项目

骆驼股份发布公告,拟公开发行总额不超过人民币 9 亿元 A 股可转换公司债券。本次发行可转债集的资金将主要投入年产 7 亿 Wh 动力锂电池项目以及年处理 15 万吨废旧铅酸蓄电池项目的建设。其中,5.5 亿用于建设年产 7 亿 Wh 动力电池生产线(可生产磷酸铁锂体系或三元体系方形铝壳动力电池)。项目建设期一年,建成后第一年投产 73.33%,第二年投产 100%。

进军新能源 一汽吉林新车规划曝光

一汽吉林的新产品战略发布,根据一汽吉林的相关规划,其未来将推出多款 MPV 和 SUV 产品,同时还将布局新能源产品,这三大领域将助力一汽吉林进一步发展。

根据一汽吉林的“十三五”规划,森雅品牌 MPV、SUV 系列产品及新能源产品将有序推出:

今年年底森雅 R7 6AT 车型(采用爱信第三代 6AT 变速箱)将推出;2017 年中推出搭载 1.5T 发动机的森雅 R7 车型;2018 年将推出 2 款 SUV、7 座 SUV、7 座 SMV(运动款多功能车),及新能源车型。

有消息称,一汽吉林目前正在就三电技术与 3 家国内企业进行接洽,如果最终能够达成技术合作,一汽吉林将大幅减少研发成本和时间。在渠道规划上,未来一汽吉林旗下的新能源车不会在自己的网络进行销售,而是可能会选择合作伙伴的渠道。

天津滨海新区: 新能源产业化基地 60 亿元项目落地

天津滨海高新区与江苏万帮新能源投资集团在高新区海泰大厦举行新能源产业化基地项目签约仪式。该集团将投资 60 亿元,在高新区建立动力锂离子电池梯次利用项目、新能

源汽车移动智能充电桩设施生产制造和运营服务平台、低速新能源车用动力电池项目与移动储能充电车研发生产项目，为高新区补足了新能源产业链。

赣州开建年产 20 万辆纯电动汽车及 20 亿 AH 动力电池项目

4 月 28 日，赣州中航新能源科技有限责任公司年产 20 万辆纯电动汽车、20 亿 AH(安培小时)动力电池生产项目在赣州经济技术开发区与 7 个重大项目一起，集中开工建设。项目分二期建设，一期工程总投资 14.3 亿元，将新建纯电动汽车四大工艺生产线和检测线及厂房等主要生产设施，可形成 5 万辆纯电动汽车的生产能力;二期工程规划建设 15 万辆纯电动汽车及配套项目。该项目建成后，每年可实现产值 240 亿元，上缴税收 3.6 亿元。这个投资 60 亿元的项目建成后，将实现年产值 240 亿元，为赣州带来 3.6 亿元的税收。

车和家完成 7.8 亿元 A 轮融资 累计融资超过 25 亿元

车和家日前宣布获得 7.8 亿元 A 轮融资。本轮融资由利欧股份(002131)领投，源码资本、常州武进产业基金、明势资本等机构跟投，华兴资本担任本次融资的独家财务顾问。车和家在成立十个月的时间内，已经累计获得融资超过 25 亿元。

吉利整车项目开建 将联合沃尔沃生产新能源汽车

4 月 29 日上午，吉利汽车集团总投资 130 亿元、年产 30 万辆中高级乘用车项目在宁波杭州湾新区开工建设。吉利整车项目将重点发展具有全球高端技术和国际质量标准的新能源中高端车型。该项目生产的整车基于吉利最新研发成果，以打造全球一流的汽车企业为目标，以全工艺自动化、信息化、智能化为要求，建设包括冲压、焊装、涂装、总装四大工艺和小涂装车间等功能设施在内的绿色环保现代化工厂。预计整车将于 2018 年投产下线。

成飞集成拟收购中航锂电股权 并融资发展锂电池

4 月 28 日，成飞集成(sz002190)发布重大事项继续停牌公告，初步确定该重大事项为收购控股子公司中航锂电(洛阳)有限公司的少数股东股权，同时融资支持公司锂电池业务的发展。目前，该重大事项实施的具体方案仍处于论证阶段，尚存在不确定性，经公司申请，公司股票自 2016 年 4 月 28 日开市起继续停牌。

根据成飞集成 2015 年年报显示，全年实现营业总收入 16.23 亿元,同比增长 76.71%。公司主要从事汽车模具、汽车车身零部件、锂离子动力电池等产品的研发、生产、销售业务。其中，锂电池、电源系统及配套产品收入为 9.997 亿元，占营业收入比重 61.58%，相比 2014 年增长 17.57 个百分点。

呼和浩特新能源汽车制造项目“上马” 总投资 200 亿元

5 月 16 日，计划总投资约 200 亿元的内蒙古自治区呼和浩特市金山高新区新能源汽车制造项目“上马”，当天举行了集中开工仪式，致力于发展新能源电池、电机、电控等核心零部件生产以及整车制造等延伸产业链。该项目占地 2605 亩、计划总投资约 200 亿元，其中基础设施、厂房投资 35 亿元，设计建筑面积 102.7 万平方米，拟入驻规模以上工业企业 20 家以上。该项目采取 PPP 建设模式，分三期推进。目前集中开工的 6 个项目是首期落户的项目，计划于 2017 年 1 月实现部分产能投产，预计当年产值可达 100 亿元左右，提供就

业岗位 6 千余个。

长安汽车设立深圳长安新能源汽车服务公司

长安汽车 5 月 18 日发布公告，为实现长安汽车全系新能源车型在深圳市场销售，长安汽车拟出资 5000 万元设立深圳长安新能源汽车服务有限公司。长安公司表示，此次投资设立深圳服务公司目的是为了实现在长安汽车全系新能源车型在深圳市场销售，支撑长安汽车新能源汽车发展战略。

技术

联手奇瑞，百度首个“全无人驾驶运营区域”落地芜湖

5 月 16 日上午，百度与安徽省芜湖市人民政府正式签订合作协议，双方将在芜湖共同建设“全无人驾驶汽车运营区域”。安徽省芜湖市长潘朝辉在会上透露：百度正在与奇瑞联手打造全自动驾驶汽车。奇瑞汽车有限公司董事长尹同跃表示，首批试运营车将由奇瑞提供。此次与芜湖市人民政府共建的运营区域会随着时间逐渐扩大范围。第一阶段全自动驾驶汽车会在道况简单的有限区域进行试运营，3-5 年之间扩大区域，5 年之后实现全市示范。

政策

德对纯电动车实施补贴 预计为 10 亿欧元

由于电动汽车销售状况不佳，德国政府将向购买该类汽车的消费者提供补贴，补贴规模预计为 10 亿欧元，计划到 2020 年德国电动汽车购买量达到大约 100 万辆。知情人士透露，德国政府方面打算最初向每辆售价不超过 6 万欧元的电动汽车提供 5000 欧元的补贴，每辆混合动力车的补贴为 3000 欧元；而从后年开始，上述两种车的补贴将分别降至 3000 欧元和 2000 欧元。

新西兰推出新措施推广电动汽车

新西兰政府公布一系列鼓励人们使用电动汽车的新举措，计划减免轻型电动汽车道路使用费，推动电动汽车在轻型汽车中的比例达到 2%；推广公共充电设施；允许电动汽车使用国家和地区级道路上的公交车道及其他特殊车道；审核税收体系，确保对电动汽车合理征税，减免电动车主税费负担。同时，新西兰政府将在政府和私营机构开展大规模采购电动汽车的可行性调查，连续五年每年拨款 100 万新西兰元用于电动汽车的全国推广，每年提供最多 600 万新西兰元的资金用于低排放车辆创新项目，推动建立包括企业、政府机构人员在内的电动汽车推广组织。

新西兰政府希望通过上述措施将全国电动汽车数量于 2021 年提高到目前的两倍，达 6 万 4000 辆。

日产在英推出电动汽车试点 车主可出售电量

日产公司今年将在英国推出一项试验，允许日产电动汽车车主将其车辆的电量出售给英国国家电网，车主或能从中获益。5 月 10 日，日产宣布与跨国电力公司 Enel 共同推出一项试验，首次在英国为 100 位私人和企业客户提供“汽车到电网”(V2G)设备，这将使车主能够把电力出售给能源系统运营商——英国国家电网。该设备能使电动汽车车主在低需求、低价时间段(比如晚上)为电池充电，然后把储存在电池中的电力用于家用，或是把不用的电力回收到电网来赚取收入。日产表示，试验后期该技术将对聆风和 NV200 电动车的私人或车队客户开放。

美国 SAE 发布新能源车无线充电指南

5 月 31 日，美国汽车工程师协会(SAE)发布无线充电指南 SAE TIR J2954。这是以无线供电(WPT)技术为纯电动汽车(EV)及插电混合动力车(PHEV)充电的技术指南，被视为电动车的无线充电标准。指南确定了无线充电的频段和四种不同的充电速度。其中，通用频率为 85kHz 频带(81.39k~90kHz)；四种充电速度分别如下：其一，乘用车的普通充电输出功率定为 3.7kW(WPT 1)；其二，出租车等公共乘用车的普通充电输出功率定为 7.7kW(WPT 2)；其三，欧洲为代表的地区快速充电输出功率定为 11kW(WPT 3)；其四，其他地区的快速充电输出功率定为 22kW(WPT 4)等。

市场

日本发布涤纶材质微型电动车 2017 年中旬上市

日本汽车初创公司 Rimono 日前推出一款与公司同名的微型电动汽车，以适应日益拥挤的大城市交通需要。奇妙之处在于，该车的车身颠覆传统，采用防水织物面料打造。Rimono 车身长 2.2 米，采用用于制造帐篷和油布的防水材料涤纶棉。

大众改版 e-Golf 续航里程或达 300 公里

大众发力大幅提升其 e-Golf 电动车的续航里程，并于 12 月在欧洲投产。单次充电后，e-Golf 的续航里程在欧洲标准行驶循环中将能够达到 300 公里(186 英里)，较现款 190 公里的续航里程大幅提升 58%，在正常行驶条件下改版 e-Golf 的续航里程也可达到 200 公里，这与宝马新 i3 的续航里程大致相同。

车企与 IT 新纪元:谷歌菲亚特结盟打造无人车

2016 年 5 月 3 日，IT 巨头谷歌和菲亚特克莱斯勒汽车公司宣布将在自动驾驶汽车方面展开合作。100 辆克莱斯勒 Pacifica 新型 MPV 将被提供给谷歌，作为自动驾驶车原型加大测试规模，而菲亚特也有望从合作中获得技术等方面的益处。

宾利将推出全新电动车 同期研发多款新车

作为大众旗下的豪华汽车品牌，宾利旗下涵盖了慕尚、添越和欧陆 GT 等重要车型。网通社从底特律新闻网获悉，全新宾利添越的量产车型即将正式上市，宾利也正在筹备新一轮的产品攻势。目前，面临史上最严格的排放和油耗标准，宾利已计划推出全新纯电动车型，从而达到零排放目标。同时，宾利还将研发多款新车，均将以轻量化和环保为第一基准，其中包括有插电混动版本的添越 SUV。

马斯克：明年计划生产 10-20 万辆 Model 3，开始交付市场

5 月 5 日，特斯拉公布了 2016 财年第一季度财报。报告显示，特斯拉汽车第一季度营收为 11.47 亿美元，净亏损为 2.82 亿美元。特斯拉 CEO 马斯克在财报电话会议中称，公司明年计划生产 10 万到 20 万辆 Model 3 并开始交付市场。马斯克还表示，特斯拉将会在 2016 年度完成 8-9 万辆 Model S 及 Model X 的交付。

续航里程增加 特斯拉 MODEL S 75/75D 上市

特斯拉推出了 MODEL S 75/75D 车型，以取代之前的 70/70D 车型，新车价格未变依然售 73.57/78.15 万。相比之前的 70/70D 车型，此次上市的 75/75D 仅是在续航里程上做了提升。此次上市的 75/75D 取代了之前的 70/70D 车型，而 90D 及 P90D 车型依然在售，价格依然为 86.52 万和 104.85 万元。搭载 75kWh 电池组；75 车型最大续航里程增加至 480 公里，75D 车型最大续航里程增至 490 公里。

通用联手 Lyft 拟年内测试自动驾驶出租车

通用汽车公司和 Lyft 拼车公司计划在年内开始测试自动驾驶出租车。这个自动驾驶车队将由雪佛兰 Bolt 车型组成，将行驶于特定城市的公共道路上。最初，这些出租用自动驾驶汽车仍会有司机坐在驾驶座，以便在必要时接管控制。在 Lyft 上预订租车服务的客户将能够在其 app 上选择是否要体验这项服务。

福特 1.8 亿投云软件公司 美欧新建实验室

福特汽车宣布投资总部位于旧金山的云软件公司 Pivotal，以进一步加强其软件开发能力。投向 Pivotal 公司的 1.822 亿美元旨在推动福特向汽车与移动出行公司转型。福特近日与 Pivotal 达成合作，联手打造消费者体验平台 FordPass。FordPass 将带来新的消费者服务项目，例如通过手机应用程序远程连接汽车，以及包括停车位预定、汽车共享在内的移动出行解决方案。随着快速创新和迭代，Pivotal 和福特的 IT 工程师们正并肩协作，努力为 FordPass 会员打造全新的消费者体验。与此同时，福特还通过“智能移动计划”积极把握新兴机遇，该计划旨在建立公司在车载连接技术、移动出行、自动驾驶技术、消费者体验和数据分析五大方面的领先地位。

ChargePoint 再获 5000 万美元融资 扩建充电站

美国充电设施运营公司 ChargePoint 5 月 3 日称已再次获得 5000 万美元的融资，将协助硅谷公司扩充充电站数量。

本次融资是由 Linse Capital 主导，Braemar Energy Ventures 和美国联合能源公司 (Constellation Energy) 参与投资。加上本次获得的投资额，ChargePoint 共募集了超出 1.64 亿美元的资金，主要投资人包括 Rho Venture、美国 KPCB 风险投资公司 (KPCB)、宝马风险投资部门 BMW i Ventures 以及西门子股份公司 (Siemens)。

ChargePoint 在美国、加拿大、新西兰和澳大利亚均建有充电站，已在北美建设了 28,000 个充电站。不过，该公司并不拥有这些充电站，其为投资者建设充电站，以及向充电站所有者、政府和驾驶者提供云计算技术。

哥斯达黎加制定计划拟进口十万辆新能源车

哥斯达黎加立法大会就新能源汽车(包括电动汽车和混合动力汽车)发展法案进行讨论，法案得到了所有政党的支持。法案包含一系列刺激政策如：免除销售税、购置税和关税，免除前 5 年年费，行驶不限号等。法案支持中央政府将至少 10% 的公务车更换为新能源车，并规定国家公路每 80 公里、市级公路每 120 公里建立充电站。各市的电力供应商将管理新能源车服务中心，并争取更多的新能源车用户。2014 年初，哥斯达黎加共有 300 多辆新能源汽车。

奔驰首款纯电动车将入华 续航里程 200km

根据奔驰的新能源规划，到 2017 年底插电式混合动力车将增加至 10 款，同时包括 3 款纯电动车和 1 款在燃料电池车。在 3 款电动车型中，将分别为两款 Smart 车型，以及一款 B 级车。北京梅赛德斯-奔驰销售服务有限公司总裁兼首席执行官倪恺先生在与记者沟通时

表示：“在海外已上市的全新电动 B 级车和全新电动 smart 等车型，未来会陆续引入国内市场。”按照规划奔驰 B 级电动车有望在今年内推出，根据官方车型公布的数据，新车最大续航里程为 200 公里。

欲尽快将 Model3 投入市场，特斯拉计划增发 14 亿美元股票

特斯拉 5 月 18 日在一份美国证监会季度文件中宣布，将通过二次发行股票募集至少 14 亿美元。此外，Tesla 首席执行官 Elon Musk 将行使股票期权来额外购买 550 万股。公司表示，这笔资金将被用来加快最新车型 Tesla Model 3 的生产脚步，争取尽早推向市场。另据文件显示，到 2018~2020 年，Tesla 将计划每年装配 50 万辆电力汽车。公司表示，在电量充足的情况下，Model 3 的续航里程将达到 215 英里(约为 346 公里)。预计在 2017 年底，Model 3 将被首次发售，并在 2018 年初开始批量生产。截止 4 月底，Model 3 的预订量已经超过 40 万辆。在文件中特斯拉也透露，截止 5 月 15 日，在去掉客户取消的 8000 份订单与 4200 份重复订单后，目前 Model3 的订单数量为 37.3 万张。

2017 款宝马新款 i3 电动汽车将上市

BMW(宝马)日前表示，2017 款宝马 i3 电动汽车的电池容量将增大 50%，从而把电动续航里程从原先的 80 英里提高到 114 英里。通过锂离子密度的增加，i3 的电池规格 22kWh 提升到了 33kWh，这一过程并没有增加电池本身的体积。而 Range Extender 车型的油箱——使用 650cc 双缸汽油发动机来给电池充电——也得到了容量上的小幅增加，从 1.9 加仑提高到了 2.4 加仑。不过奇怪的是，宝马并未公布 2017 款 i3 Range Extender 车型的总续航里程。老款 i3 在完全充电和加满油的情况下可行驶 150 英里。

Uber 无人驾驶汽车上路 美国拟出台自动驾驶车辆上路规范

5 月 19 日，Uber 官方公开了无人驾驶汽车的测试照片，这是 Uber 无人驾驶汽车的首次公开露面。Uber 测试的无人驾驶汽车是一款福特混合动力车(Ford Fusion)，配备传感器、雷达、扫描仪和高清摄像头。这辆车上路测试的初步任务是收集地图和位置数据，并检测其智能无人驾驶技术。当它处于自动驾驶模式时，会有一名接受过训练的人员在驾驶员座位上监测车辆运行。Uber 表示，旗下无人驾驶汽车仍处于早期测试阶段，所以乘客不要指望很快就能搭乘 Uber 无人驾驶汽车。

日产计划融资 9.1 亿美元 进行电动车研发

日本康奈可是一家集研究、开发、设计、制造汽车零件总成为一体的跨国公司，在全世界 17 个国家中建立了 55 个分支机构，是日产主要的零部件供应商，且日产持有日本康奈可共 41%的股份。从欧洲媒体 inautonews 获悉，日产完成对三菱股份收购之后，计划出售其所持有的日本康奈可 41%的股份，并且将筹集到的资金用于电动车领域和人工智能方面的研发工作。美国、欧洲等海外各大投资机构均有意参与竞标。根据康奈可周一的市值显示，此次出售将为日产筹集到 1,000 亿日元(9.15 亿美元)的资金。

福特公布新款 Fusion 插电混动版续航里程达 981km

福特官方宣布了新款 Fusion(美国版蒙迪欧)插电式混合动力车型的续航里程，另外，还

宣布在今年晚些时候福克斯电动版将正式在海外上市。新款 Fusion 插电式混合动力车型较老款车型主要更新了刹车能量回收系统以及控制软件系统，通过改进，其续航里程达到了 981 公里(610 英里)，比老款车型提高了 97 公里(60 英里)。新车配备了 2.0L 四缸阿特金森发动机+电动机的混合动力系统，其中电动机由一套容量为 7.6kW/h 的锂电池组提供动力。该车在使用纯电进行驱动时的续航里程为 34 公里(21 英里)。

技术

丰田电池研究突破 镁电池或将取代锂电池

丰田北美研究院宣布，工程师们已经发现了利用镁制作电池的方法，该机构表示，镁金属一直被认为是目前锂电池技术的一种更安全和能量密度更高的替代品。而目前研究中存在的问题是如何从镁金属中提取能量。该篇报告把“发现制作镁电池的方法”归功于丰田首席科学家兼化学工程师拉娜-莫塔蒂(Rana Mohtadi)。该篇报告还不忘提醒电池用户现在激动雀跃还为时尚早，因为在镁电池上市前可能还需要 20 年时间进行研究和开发。

谷歌又多一项新专利:无人车配自主清洁系统

谷歌(Google)通过了一项新的专利，似乎要在自己研发的无人车上装上自主清洁的系统。这套清洁系统由多个雨刷组成，它们可以 360 度保护探测器的玻璃罩。从专利上看，除了雨刷，它还带有清洁液。当雨刷被激活时，它也会同时被释放出来，协助雨刷迅速完成清洁工作。

美科研人员发明永不老化电池 有望应用于电动汽车

加州大学尔湾分校的科研人员发明了一种以纳米线为材料的新型电池，可以反复充放电近无限次。这一发明可能使永不老化电池成为现实。纳米线直径只有头发的几千分之一，但导电性极强，同时表面积很大，有助于储存和传输电子。不过，纳米线太过脆弱，反复充放电极易碎裂。科研人员发现，在纳米金线上镀上二氧化锰，再用类似树脂玻璃的凝胶状电解质包裹，就可以大大加强纳米线的强度。经过 20 万次充放电测试，实验电池并未出现任何损耗。相信技术成熟后，这种新型电池将投入生产。

联系我们

北京智电未来信息科技有限公司

如果您希望进一步了解我们的服务，请与我司下列人员联系：

第一电动研究院

电话：010-58769630

Email:evin@d1ev.com

营销部

电话：010-58769630

电子邮件：yeran@d1ev.com

本文件所载资料仅供一般参考用，并非针对任何个人或团体的个别情况而提供。虽然本文作者已经致力于提供准确和及时的资料，但不能保证这些资料在阁下收取时或者日后仍然准确。任何人士不应在没有详细考虑相关的情况及获取适当的专业意见下依据所载资料行事。

（C）2016 北京智电未来信息科技有限公司。版权所有，不得转载。

出版日期：2016 年 6 月